

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายมนัส	ชั้นไส	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายอนุชา	สุขสงวน	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางสาวกาญจนา	อินจันทร์	(แทน) พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายศุภชัย	กัลปสันติ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวอรุณวรรณ	สุภาวรรณ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายสุรพล	ปสุรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นางนริศชัย	ร่มไทรย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางชุติมา	แสนสมบัติ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๙. รศ.ประเสริฐ	ฤกษ์เกรียงไกร	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๐. นางสาวอำพัน	ใจอินตา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายพัลลภ	แช่จิ๋ว	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายอาคม	ศุภางค์เผ่า	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายชัยยศ	จินดารัตนะ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายอาคม	สุวรรณกันธา	(แทน) เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. นายณรงค์	คองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๖. นายไพรัช	โตวิวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเอกราษฎร์	จินทะวงศ์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	
๒. นายกชกร	ไฉศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๓. นายจรินทร์	คงศรีเจริญ	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานเชียงใหม่	
๔. นางวรินทร์	ชัยวิวัฒน์	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	
๕. นายชิตชัย	อังคะไวมงคล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางวัชรกรณ์	เลาหเจริญยศ	(แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายภาคภูมิ	ธาวงค์	(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๙. นายฉัตรชัย	จอมเดช	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๑๐. นายอัยยา	อรณพเพ็ชร	(แทน) ผู้อำนวยการโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่แตง	
๑๑. นางสาวสุธีรา	ตะริโย	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑	
๑๒. นายวัชรพล	รอดรักษ์	นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑	

๑๓. นายภราดร	ศรีประสาธ	(แทน) ผู้อำนวยการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นายสมพงษ์	ชูประสิทธิ์	(แทน) ผู้อำนวยการการประปาส่วนภูมิภาค เขต ๙
๑๕. นายรังสรรค์	พจน์สิทธิ์	(แทน) โทรศัพท์จังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายเกียรติชัย	ลออวารกุล	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นางทิฆัมพร	ตันวัฒนะ	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๑๘. นายนิธินัย	สาสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
๑๙. นายชาญชัย	อภิรมย์ชัยกุล	(แทน) ผู้อำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๐. นางสาวปวีณา	วงศ์โสม	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๑. นางสาวพิมพ์ภา	จุ่มดี	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ความเป็นเลิศด้านไมซ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๒. นางจุฑา	ธาราไชย	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุม และนิทรรศการ (องค์การมหาชน)
๒๓. นายธำปนา	บุญยประวิตร	นายกสมาคมการค้าเมืองไทย/ผู้จัดการโครงการพัฒนา กลไกเชิงพื้นที่เพื่อการพัฒนาเมืองอย่างชาญฉลาดเพื่อยกระดับเศรษฐกิจและสังคม (SG-ABC) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)
๒๔. ดร. ไพพันธ์	ธนเลิศโคกิต	(แทน) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย/ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๕. นางสาวเพียรพร	จิตคำภู	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๖. นายเสริมเกียรติ	จอมจันทร์ยวง	เครือข่ายพันธมิตรมหาวิทยาลัยเพื่อการวิจัย (Research University Network: RUN)
๒๗. นายวิฑูรย์	ประเสริฐสุวรรณ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ ๒
๒๘. นายประสิทธิ์	ตาสุวรรณ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ ๒
๒๙. นายปวีต	บุญกุล	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดเชียงใหม่ ๒
๓๐. นางสาวทักษอร	พรถาวร	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๓๑. นายภพลทอง	ท้าวยศ	แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
๓๒. นายภาณุเดช	ตันริการา	บริษัท อสมท จำกัด
๓๓. นายสุทัศน์	เต็มฟ้า	บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)
๓๔. นายสิงห์ทอง	จันแก้ว	การประปาส่วนภูมิภาค เขต ๙
๓๕. นายปฐมพงศ์	บุญศิริ	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเขต ๑ (ภาคเหนือ) จังหวัดเชียงใหม่
๓๖. นายวิทยา	ครองทรัพย์	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๓๗. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓๘. นางสาวสุกัญญา	สงวนหมู่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ มีข้อราชการการเป็นประธานการประชุมตรวจพื้นที่เพื่อเตรียมการรับเสด็จ สมเด็จพระเจ้าน้องนางเธอ เจ้าฟ้าจุฬาภรณวลัยลักษณ์ อัครราชกุมารี กรมพระศรีสวางควัฒน วรขัตติยราชนารี ณ อาคารศูนย์กีฬาเฉลิมพระเกียรติ มหาวิทยาลัยแม่โจ้ จังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ขม ๐๐๑๗.๒/ว ๕๑๘๐๐ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

วาระ ๓.๑ การบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจร จังหวัดเชียงใหม่ (กระเทียม)

นางสาวกาญจนา อินจันทร์ มาตรการและผลการดำเนินการปี ๒๕๖๐/๖๑

สำนักงานพาณิชย์

จังหวัดเชียงใหม่

๑. เชื่อมโยงการตลาดโดยการกระจายออกนอกแหล่งผลิต โดยมีหนังสือขอความร่วมมือผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด (ยกเว้นแหล่งผลิต) ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดกระทรวงกลาโหม ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ปลัดกระทรวงพาณิชย์ เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานในสังกัดสั่งซื้อผลผลิตกระเทียมโดยตรงจากเกษตรกรผู้ผลิต และมีหนังสือขอความอนุเคราะห์สถานที่จากผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการองค์การตลาดเพื่อเกษตรกร เพื่อให้กลุ่มเกษตรกรไปวางจำหน่ายผลผลิตให้แก่ผู้บริโภคโดยไม่ผ่านพ่อค้าคนกลาง ผลการดำเนินการมีปริมาณการสั่งซื้อรวม ๖๔,๐๗๐.๙๔ กิโลกรัม คิดเป็นมูลค่ารวม ๒,๒๐๙,๑๔๑.๘๐ บาท (ข้อมูล ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑)

๒. จัดทำโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม จังหวัดเชียงใหม่ ปีการผลิต ๒๕๖๐/๖๑ โดยขออนุมัติเงินจ่ายขาดจากคณะกรรมการนโยบายและช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) เพื่อสนับสนุนขดเชยดอกเบี้ยร้อยละ ๓ ต่อปี ให้เกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมในพื้นที่อำเภอแหล่งผลิต เพื่อชะลอการจำหน่ายผลผลิตระยะเวลา ๖ เดือน ในช่วงที่ผลผลิตออกสู่ตลาดมาก ผลการทำสัญญามีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ ๑๖๖ สัญญา คิดเป็นต้นทุนเงิน ๙,๒๐๑,๕๐๐ บาท คิดเป็นเงินขดเชยดอกเบี้ยจำนวน ๘๘,๑๙๖.๔๑ บาท ปัญหาอุปสรรคของการจัดทำโครงการนี้ คือ ๑) เกษตรกรส่วนใหญ่ต้องการเงินสด เพื่อนำมาไว้ใช้จ่ายในภาคครัวเรือน ๒) โครงการได้รับงบประมาณล่าช้า ส่งผลให้เกษตรกรบางส่วนขายผลผลิตออกไปเรียบร้อยแล้ว ๓) เกษตรกรบางส่วนมีการทำสัญญาเงินกู้จำนวนหลายสัญญากับทาง

ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) จึงไม่เข้าร่วมโครงการ เนื่องจากเกรงว่าจะไม่มีเงินมาชำระหนี้

๓. จัดการประชุมเจรจาการค้าและเชื่อมโยงการตลาดสินค้าเกษตร ระหว่างผู้ประกอบการ และเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม ซึ่งผลจากการเจรจาได้มีการตกลงซื้อขายผลผลิตกระเทียม (แห้ง) โดยได้ลงนามในสัญญาข้อตกลง รวม ๖ สัญญา ปริมาณซื้อขายรวม ๔๔๐,๐๐๐ กิโลกรัม มูลค่ารวม ๒๘.๖๐ ล้านบาท ปริมาณกระเทียมที่เกษตรกรส่งมอบแล้ว จำนวนรวม ๖๐,๕๐๐ กิโลกรัม (ข้อมูล ณ วันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑) ปัญหาอุปสรรค คือ คุณภาพของกระเทียมไม่ตรงตามที่ได้ตกลงกันไว้ในสัญญา ส่งผลให้ไม่สามารถส่งมอบกระเทียมได้

๔. ขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ศุลกากร, ตำรวจ) ดำเนินการป้องกันปราบปรามการลักลอบนำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ

วาระ ๔.๑

ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ ไตรมาส ๑/๒๕๖๒

นางวรินทร์ ชัยวิวัฒน์

๑. เศรษฐกิจไทย : ในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ ยังคงขยายตัวได้ในอัตราที่

ธนาคารแห่งประเทศไทย

ชะลอลงเมื่อเทียบกับปลายปีที่ผ่านมา (ไตรมาสที่ ๔/๒๕๖๑) ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

สำนักงานภาคเหนือ

GDP ขยายตัวได้ ๔.๑ % ในขณะที่ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ประเมินการว่า GDP

จะขยายตัว ๓.๘ % สาเหตุเนื่องมาจากช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ GDP ขยายตัวได้ในอัตราที่ชะลอลง ซึ่งเกิดจากการส่งออกหดตัวลงเพราะหลายประเทศทั่วโลกประสบปัญหาความต้องการสินค้าจากประเทศต่างๆ ในตลาดโลกชะลอลง เมื่อการส่งออกลดลง ภาคการผลิตก็ลดลงด้วย มูลค่าการส่งออกในไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ ติดลบ ๓.๖% และลดลงแทบทุกหมวดสินค้า ซึ่งหมวดสินค้าที่ลดลงมาก คือ การส่งออกชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยยังขยายตัวได้ แต่เมื่อเปรียบเทียบกับระหว่างไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ และกับช่วงเวลาเดียวกันกับปีที่ผ่านมา ทั้งที่เป็นช่วง High Season ปีที่แล้วมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ๓๘.๓ ล้านคน ในขณะที่ปีนี้มีการตั้งเป้าหมายว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ประมาณ ๔๐ ล้านคน แต่มีนักท่องเที่ยวเข้ามาแล้วประมาณ ๑๑ ล้านคน ด้านการใช้จ่ายในประเทศมีการใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นโดยเฉพาะสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวันมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น มีการซื้อรถยนต์เพิ่มขึ้น การใช้จ่ายภาครัฐมีการขยายตัวเพิ่มขึ้น และรายจ่ายประจำของภาครัฐยังคงมีอัตราเพิ่มขึ้น ๑๔ % แต่รายจ่ายด้านการลงทุนเมื่อเปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมามีอัตราลดลงเล็กน้อย การลงทุนของภาคเอกชนหดตัวลงเล็กน้อย การลงทุนด้านการก่อสร้างลดลงมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งด้านอสังหาริมทรัพย์

๒. เศรษฐกิจภาคเหนือ : สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจของประเทศ คือ ขยายตัวได้เล็กน้อย ในหัวขั้วที่ผ่านมารายได้ของเกษตรกรเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ประมาณ ๑% จากผลผลิตการเกษตรที่ออกมาในช่วงนี้ แม้ว่าผลผลิตในไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ จะน้อยกว่าไตรมาสที่ ๔/๒๕๖๑ ในขณะที่ราคาของพืชผลและปศุสัตว์ปรับตัวดีขึ้นเล็กน้อย รายได้ของเกษตรกรดีขึ้นเล็กน้อย ส่วนด้านการบริโภคของประชากรในภาคเหนือยังคงขยายตัวได้ มีอัตราการซื้อเพิ่มขึ้นในหมวดสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน

สินค้าคงทน รวมถึงรถยนต์และรถกระบะ ด้านการท่องเที่ยวของภาคเหนือในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงเทศกาลตรุษจีน ทำให้มีนักท่องเที่ยวจีนเข้ามาท่องเที่ยวจำนวนมาก มีการเปิดเส้นทางบินใหม่จากจีน รวมถึงมีการยกเว้นค่าธรรมเนียมวีซ่า (Visa on Arrive) จึงเป็นเรื่องที่กระตุ้นให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ ค่อนข้างมาก และมีอัตราการท่องเที่ยวขยายตัวมากถึง ๒๘% แต่หากพิจารณาเรื่องปัญหาหมอกควันในช่วงครึ่งหลังของเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ เริ่มที่จะส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวและอาจส่งผลให้ตัวเลขด้านการท่องเที่ยวในไตรมาสที่ ๒/๒๕๖๒ ลดลง จากการสำรวจข้อมูลและสัมภาษณ์บุคคลที่เกี่ยวข้องพบว่า สถิติผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศผ่านท่าอากาศยานเชียงใหม่ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ หดตัวติดลบประมาณ ๐.๒% และถือเป็นครั้งแรกในรอบ ๘ ปี ที่จังหวัดเชียงใหม่มีผู้โดยสารขาเข้าภายในประเทศผ่านท่าอากาศยานเชียงใหม่ลดลง และในขณะที่นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ผ่านด่านตรวจตรวจคนเข้าเมืองเชียงใหม่ช่วงต้นเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ขยายตัวเพิ่มขึ้นประมาณ ๑๑% แต่เมื่อเทียบกับในอดีตที่ผ่านมา จะเพิ่มขึ้นประมาณ ๒๐ - ๓๐% ด้านการใช้จ่ายภาครัฐของภาคเหนือในช่วงไตรมาสที่ ๑/๒๕๖๒ มีมูลค่าใช้จ่ายประมาณ ๓๙,๐๐๐ ล้านบาทเป็นจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นประมาณ ๑๒% รวมถึงรายจ่ายประจำเพิ่มขึ้น รายจ่ายด้านการลงทุนลดลงเล็กน้อย ส่วนภาคการผลิตด้านอุตสาหกรรมลดลงเล็กน้อย โดยเฉพาะหมวดเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ การลงทุนภาคเอกชนยังคงติดลบตามการก่อสร้างที่หดตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งพบว่าพื้นที่ในการขอรับอนุญาตก่อสร้างลดลง ๑๙% เช่นเดียวกับจำนวนโครงการอสังหาริมทรัพย์ที่เปิดตัวใหม่ในภาคเหนือก็ลดลง

๓. เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ : ขยายตัว

๓.๑ ภาคการท่องเที่ยว เติบโตขึ้นจากนักท่องเที่ยวจีนเป็นสำคัญ โดยเฉพาะช่วงตรุษจีน นักท่องเที่ยวชาตินานาชาติก็ขยายตัวสูงเช่นกัน โดยขยายตัว ๒๘.๘% ส่วนผลกระทบจากปัญหาฝุ่นควันในจังหวัดเชียงใหม่ ทำให้นักท่องเที่ยวไทยลดลง ๐.๒% แต่ไม่ค่อยส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวต่างชาติมากนัก

๓.๒ การใช้จ่ายภาคเอกชน ขยายตัวเล็กน้อย ยอดจดทะเบียนรถยนต์และจักรยานยนต์ขยายตัวเล็กน้อย ส่วนยอดขายในหมวดค้าปลีกทรงตัว

๓.๓ การใช้จ่ายภาครัฐ ยังเป็นแรงขับเคลื่อนสำคัญของเศรษฐกิจเชียงใหม่

๓.๔ ด้านการเงิน ยอดคงค้างสินเชื่อและเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ ขยายตัวสูงกว่าค่าเฉลี่ยของภาคเหนือ

๓.๕ การลงทุนภาคเอกชนจังหวัดเชียงใหม่ลดลง จากการลงทุนในภาคก่อสร้าง ขณะที่การลงทุนภาคการผลิตขยายตัวได้ ด้านก่อสร้างลดลง สะท้อนจากสินเชื่อธุรกิจหดตัวต่อเนื่อง ขณะที่สินเชื่อรายย่อยขยายตัว ด้านการผลิตเพิ่มขึ้นจากมูลค่าการนำเข้าเครื่องจักรและยอดจดทะเบียนรถยนต์เชิงพาณิชย์ในธุรกิจขนส่ง

ประธาน

เห็นควรแจ้งสาเหตุของการขยายตัวและหดตัวของเศรษฐกิจ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๒

นายวิทยา ครองทรัพย์
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ข้อเสนอมาตรการในการแก้ไขปัญหาหมอกควัน

ในปี ๒๕๖๑ จังหวัดเชียงใหม่ มีมูลค่าความเสียหายรวมจากฝุ่น PM₁₀ ๔๘,๔๓๑.๒๕ ล้านบาท/ปี และภาคเหนือ ๑๖๓,๓๑๓.๒๗ ล้านบาท/ปี

จำนวนวันที่มีค่า PM_{2.5} เกินค่ามาตรฐาน (๕๐ µg/m³)

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลพิชัย จังหวัดลำปาง เกินมาตรฐาน ๖๔ วัน

๒. โรงเรียนยุพราชเชียงใหม่ เกินมาตรฐาน ๕๗ วัน

๓. โรงเรียนศรีสังวาลย์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน เกินมาตรฐาน ๕๐ วัน

๔. โรงเรียนสวนบุญโญบลัมภ์ เกินมาตรฐาน ๔๗ วัน

ดังนั้น ภาคเอกชน จึงมีข้อเสนอให้จัดตั้งศูนย์บริหารการแก้ไขปัญหาหมอกควันของภาคเหนือ โดยแบ่งเป็น ๓ ด้าน ดังนี้

๑. ด้านกฎหมายอากาศสะอาด

สิทธิของประชาชนจะหายใจอากาศสะอาด โดยให้รัฐบาลดำเนินการให้สิทธิดังกล่าวเกิดขึ้นจริง โดยองค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อมเป็นผู้ปฏิบัติตาม

๒. ด้านการถอดบทเรียน

๒.๑ ถอดบทเรียนและการรับมือ ระบบการดับไฟ และอุปกรณ์ป้องกันตัว/GPS Tracker/การฝึกทหาร ตำรวจ/ ใช้เทคโนโลยีโดรน แอฟดู HS ลูกบอลดับเพลิง ฯลฯ/ระบบสวัสดิการแก่ผู้ดับไฟ/การเตือนภัยตามมาตรฐานสากล ค่าอากาศสากล/ติดตั้งระบบเฝ้าระวัง เช่น มือถือเก่า ฯลฯ (คิดนอกกรอบ)/ การช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ

๒.๒ ถอดบทเรียนการบริหารจัดการทั้งระบบ เช่น ประเพณีของจำเป็น การกระจายของการสื่อสารกลับให้กลุ่มผู้บริจาคทราบ การสร้างแรงจูงใจในการบริจาค

๒.๓ ถอดบทเรียนการบริหารสถานการณ์ฉุกเฉินของภาครัฐ เช่น บริหารงบ/การปกป้องประชาชน

๒.๔ การให้ข้อมูลแก่ประชาชนเพื่อป้องกันตัวเอง

๓. ด้านการค้นหาสาเหตุ

ขอให้จัดตั้งคณะทำงานค้นหาสาเหตุ

ประธาน

เห็นควรมีกุ่มทวิเคราะห์และวิจัยถึงสาเหตุการเกิดหมอกควันของชุมชนเมืองและชุมชนพื้นที่ป่า

นายวิทยา ครองทรัพย์
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีแนวคิดที่ไม่กล่าวโทษใครว่าเป็นสาเหตุของการเกิดปัญหาหมอกควัน แต่ต้องการให้หาสาเหตุที่แท้จริงและหาทางแก้ไขปัญหามาตรัง

นายไพรัช โตวิวัฒน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านสังคม

ในการถอดบทเรียน ขอให้เชิญภาคประชาชนเข้าร่วมด้วย และเมื่อ ๒ ปีที่ผ่านมาสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ได้มอบทุนให้แก่โครงการของเครือข่ายพันธมิตรมหาวิทยาลัย เพื่อการวิจัย (Research University Network หรือ RUN) เพื่อจัดการแก้ไขปัญหาหมอกควันร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ (กรอ.)

นายเสริมเกียรติ จอมจันทร์ยวง บทสรุปแนวทางการทำงานของ RUN เพื่อจัดการแก้ไขปัญหามอกคว้น
 เครือข่ายพันธมิตร ร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนฯ (กรอ.) เครือข่ายพันธมิตรมหาวิทยาลัย
 มหาวิทยาลัย เพื่อการวิจัย (Research University Network หรือ RUN) ตั้งเป้าเป็นศูนย์กลาง
 เพื่อการวิจัย สร้างองค์ความรู้และนวัตกรรมเพื่อการพัฒนาประเทศและภูมิภาคอาเซียน เกิดจาก
 ความร่วมมือของ ๘ มหาวิทยาลัย ได้แก่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัย
 ธรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์
 ได้นำองค์ความรู้ทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีรวมถึงด้านพฤติกรรมทางสังคม
 เข้ามาแก้ไขถึงปัญหาฝุ่นควัน ซึ่งส่วนใหญ่เกินในพื้นที่ภาคเหนือ จึงจัดให้มหาวิทยาลัย
 เชียงใหม่ได้เป็นแกนนำในการรวบรวมนักวิจัยและระดมความคิดเพื่อดำเนินการ
 แก้ไขปัญหาเรื่องฝุ่นควัน และในปัจจุบันปัญหาเรื่องของ หมอกควันได้ขยายวงกว้าง
 ไปในพื้นที่ของส่วนทางภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ ซึ่งเป็นหมอกควัน
 ข้ามแดนในบางส่วน ทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ยินดีที่จะสนับสนุนทาง กรอ.
 ทางจังหวัดในการให้ ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะทางวิชาการและแนวทางในการ
 แก้ปัญหาอย่างยั่งยืนซึ่งต้องใช้ความต่อเนื่องและความร่วมมือจากทุกๆ ภาคส่วน
 เพราะเป็นปัญหาสะสมมายาวนาน

ซึ่งทางโครงการประเทศไทยไร้หมอกควันได้รับการสนับสนุนมาจาก
 สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) เข้าสูปีที่ ๒ ซึ่งทางศาสตราจารย์ นายแพทย์สิริฤกษ์
 ทรงศิริไธ ได้นำเรียนทางคณะรัฐมนตรีนายประจิน จั่นตอน ได้ทราบถึงปัญหาและให้
 การสนับสนุนในด้านการแก้ปัญหามอกคว้น และจะร่วมแก้ไขปัญหากับทาง
 กลุ่มเครือข่ายพันธมิตรมหาวิทยาลัยเพื่อการวิจัย (RUN) อย่างต่อเนื่อง

นางจุฬา ธาราไชย
 สำนักงานส่งเสริม
 การจัดประชุม
 และนิทรรศการ
 (องค์การมหาชน)

ขอให้มีหน่วยงานที่สื่อสารเรื่องการแก้ไขหมอกคว้นในระยะยาวอย่างเป็น
 ระบบทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เกี่ยวข้อง

นายพัลลภ แซ่จิว
 หอการค้า
 จังหวัดเชียงใหม่

๑. ในการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาด้าน
 เศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑)
 ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
 อาคารเอนกประสงค์ ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่
 รองผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้กล่าวถึงสาเหตุของการเกิดปัญหามอกคว้น
 คือ ไม้อัดใบ จึงต้องหาวิธีย่อยสลายไม้อัดใบ เพื่อแก้ไขปัญหามอกคว้น

๒. ถ้ากลไกราคาข้าวโพดในประเทศดี ก็จะถูกส่งเสริมให้ปลูกข้าวโพด
 แต่ถ้าไม่เก็บภาษีนำเข้าข้าวโพด ก็จะส่งผลให้สูญเสียรายได้จากการเก็บภาษีนำเข้า
 แต่ไม่เสียมูลค่าเศรษฐกิจการท่องเที่ยววันนับแสนล้านบาท ซึ่งคุ้มค่ามากกว่าการ
 ส่งเสริมให้ปลูกข้าวโพดในประเทศ

ประธาน

เมื่อเกิดปัญหามอกคว้นเกิดในพื้นที่อุทยาน การเข้าไปดำเนินการดับไฟ
 และจัดการกับพื้นที่โดยนำเครื่องมือเข้าไปย่อยสลายใบไม้เป็นไปด้วยความ
 ยากลำบาก

รศ.ประเสริฐ ฤกษ์เกรียงไกร รองอธิการบดี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	เห็นด้วยกับการจัดตั้งศูนย์บริหารการแก้ไขปัญหาหมอกควันของภาคเหนือ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่พร้อมให้การสนับสนุนข้อมูลเพื่อแก้ไขปัญหาหมอกควัน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
นายวิทยา ครองทรัพย์ หอการค้า จังหวัดเชียงใหม่	ในการแก้ไขปัญหาหมอกควันนั้น ควรมีการบูรณาการการทำงานร่วมกัน ทุกจังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือ
ประธาน	ในกรณีหากมีการประกาศภัยพิบัติ จะส่งผลโดยตรงต่อการท่องเที่ยวของ จังหวัดเชียงใหม่
มติที่ประชุม	รับทราบและมีข้อเสนอเพิ่มเติม ดังนี้ ๑. ขอให้จัดตั้งคณะทำงานเพื่อแก้ไขปัญหาหมอกควัน โดยมีหน่วยงานจากทุกภาคส่วน ๒. ขอให้มีหน่วยงานที่สื่อสารเรื่องการแก้ไขหมอกควันในระยะยาวอย่างเป็นระบบ ทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เกี่ยวข้อง
วาระ ๔.๓	รายงานความก้าวหน้าหน้าการจัดทำและปรับปรุงผังเมืองรวมในท้องที่จังหวัด เชียงใหม่
นายชิตชัย อังคะไวมงคล สำนักงานโยธาธิการ และผังเมือง จังหวัดเชียงใหม่	ผังเมือง แบ่งได้ ๒ ประเภท ดังนี้ ๑. ผังนโยบาย (ไม่มีผลตามกฎหมาย) ได้แก่ ผังประเทศ ผังภาค ผังอนุภาค ๒. ผังบังคับใช้ + ข้อกำหนดทางกฎหมาย ได้แก่ ผังเมืองรวมจังหวัด ผังเมืองรวมเมือง ผังเมืองรวมชุมชน ขั้นตอนในการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ๑๘ ขั้นตอน ๑. สรรวจกำหนดเขตผัง ๒. เก็บรวบรวมข้อมูล - ศึกษาสำรวจพื้นที่ - ประมวลข้อมูล - จัดทำผังร่าง ๓. ประชุมกรมโยธาธิการและผังเมือง - คณะอนุกรรมการประสานงานฯ ๔. ปิดประกาศ ๑๕ วัน - ประชุมคณะที่ปรึกษาประชุมประชาชน ๕. ประชุมคณะอนุกรรมการฯ - ประชุมคณะกรรมการผังเมือง ๖. ปิดประกาศ ๔๐ วัน และรับคำร้อง ๗. รวบรวมพิจารณาคำร้อง ๘. จัดทำเอกสารเสนอกระทรวงมหาดไทย ๙. เสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวง ๑๐. รัฐมนตรีลงนามหนังสือเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ๑๑. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและส่งให้สำนักงานกฤษฎีกา ๑๒. สำนักงานกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเห็นชอบ

๑๓. สำนักงานกฤษฎีกานัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑๔. กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดทำร่างกฎกระทรวงตามที่ สนง.กฤษฎีกาตรวจ

๑๕. สำนักงานกฤษฎีกาส่งให้กระทรวงมหาดไทย

๑๖. เสนอกฎกระทรวงให้รัฐมนตรีลงนาม

๑๗. กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดพิมพ์แผนที่และแผนผัง

๑๘. ส่งกฎกระทรวงประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ผังเมืองรวมที่ปัจจุบันประกาศใช้บังคับตามกฎหมายกฎกระทรวง แบ่งได้ ๒ ผัง
ได้แก่

๑. กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.๒๕๕๕

- พื้นที่ ๒๐,๑๐๗.๕๗ ตารางกิโลเมตร

- ประชากรจำนวน ๑.๗๒๘ ล้าน (พ.ศ. ๒๕๕๘)

- ครอบคลุมพื้นที่ ๒๕ อำเภอ

- ประกาศ ๒๕ เม.ย. ๒๕๕๕

- หมดอายุ ไม่มีกำหนด

- ปัจจุบัน ปรับปรุงผังเมืองรวม ขั้นตอนการประชุมเพื่อประกอบการให้
ความเห็นของกรมโยธาธิการและผังเมืองเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๒ และ
จะดำเนินการปิดประกาศ ๑๕ วัน ในขั้นตอนที่ ๔ ต่อไป

๒. กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ พ.ศ.๒๕๕๕

- พื้นที่ ๔๒๙ ตารางกิโลเมตร

- ประชากรจำนวน ๘๑๐,๐๐๐ คน (พ.ศ. ๒๕๕๘)

- ครอบคลุมพื้นที่ ๗ อำเภอ ได้แก่ อำเภอดอยสะเก็ด อำเภอสารภี
อำเภอสันทราย อำเภอแม่ริม อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันกำแพง และอำเภอหางดง

- ประกาศ ๒๑ พ.ค. ๒๕๕๖

- หมดอายุ ไม่มีกำหนด

- ปัจจุบัน ปรับปรุงผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมืองว่าจ้างบริษัทที่
ปรึกษาฯ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนประชุมคณะกรรมการกำกับฯ เพื่อพิจารณารายงาน
การศึกษาขั้นต้น การแก้ไขตามมาตรา ๒๖/๑ ในประเด็นข้อกำหนด ๒ ประเด็น และ
บัญชีท้าย ๑ ประเด็น ปัจจุบัน ผ่านการประชุมคณะกรรมการร่างกฎหมาย
กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ในขั้นตอนที่ ๙

สาระสำคัญของผังเมืองรวม (ม. ๑๗ พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘)

๑. แผนผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

๒. แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง

รูปแบบการจัดทำและปรับปรุงผังเมืองรวมในท้องที่จังหวัดเชียงใหม่

พระราชบัญญัติการผังเมือง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๘ : ข้อกำหนดการ
ใช้ประโยชน์ที่ดินตามมาตรา ๑๗

๑. วัตถุประสงค์ในการวางและจัดทำผังเมืองรวมให้กำหนดโดยคำนึงถึง
ความเป็นระเบียบ ความสวยงาม การใช้ประโยชน์ในทรัพย์สิน ความปลอดภัยของ
ประชาชน การเศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติ การดำรงรักษาสถานที่มีคุณค่า
ศิลปกรรมทางศิลปกรรม สถาปัตยกรรม ประวัติศาสตร์ หรือโบราณคดี และการจัด
สภาพแวดล้อมที่ทุกคนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันได้อย่างเท่าเทียมกัน

๒. แผนที่แสดงเขตของผังเมืองรวม โดยแสดงข้อมูลภูมิประเทศและระดับความชันความสูง

๓. แผนผังซึ่งทำขึ้นเป็นฉบับเดียวหรือหลายฉบับโดยมีสาระสำคัญทุกประการหรือบางประการ ดังต่อไปนี้

๓.๑ แผนผังแสดงที่โล่ง

๓.๒ แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค

๔. ข้อกำหนดที่จะให้ปฏิบัติหรือไม่ให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมทุกประการดังต่อไปนี้

๔.๑ ประเภทและขนาดกิจการที่จะอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้ดำเนินการ

๔.๒ ประเภท ชนิด ขนาด ความสูง และลักษณะของอาคารที่จะอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้สร้าง

๔.๓ อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔.๔ อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร

๔.๕ อัตราส่วนพื้นที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมของแปลงที่ดินที่อาคารตั้งอยู่ต่อพื้นที่ใช้สอยรวมของอาคาร

๔.๖ ระยะถอยร่นจากแนวธรรมชาติ ถนน แนวเขตที่ดิน อาคาร หรือสถานที่อื่น ๆ ที่จำเป็น

๔.๗ ขนาดของแปลงที่ดินที่จะอนุญาตให้สร้างอาคาร

๔.๘ ข้อกำหนดอื่นที่จำเป็นโดยรัฐมนตรีประกาศกำหนดตามคำแนะนำของคณะกรรมการผังเมือง

ผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ในจังหวัดเชียงใหม่

๑. ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่

๒. ผังเมืองรวมชุมชนสันกำแพง

- พื้นที่ ๑๖๖.๔๒ ตารางกิโลเมตร

- ประชากรจำนวน ๕๘,๙๐๐ คน (พ.ศ.๒๕๖๘)

- ครอบคลุมพื้นที่ ๗ ตำบล ตำบลห้วยทราย ตำบลแม่ปุกา, ตำบลสันกำแพง ตำบลร้องวัวแดง, ตำบลทรายมูล, ตำบลแช่ช้าง และตำบลบวกค้าง เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่

- ประกาศ ๑๙ เม.ย. ๒๕๖๒

- ปัจจุบัน ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงประชาชนผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ผังพื้นที่เปิดใหม่ ประกอบด้วย

๑. ผังเมืองรวมชุมชนเวียงฝาง

- พื้นที่ ๗๖.๙๔ ตารางกิโลเมตร

- ประชากรจำนวน ๕๗,๒๖๔ คน (พ.ศ.๒๕๗๕)

- ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลตำบลเวียง ตำบลเวียง ตำบลโป่งน้ำร้อน ตำบลม่อนปิ่น ตำบลสันทราย ตำบลแม่สุ่น และตำบลแม่คะ เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่

- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๑๓ สำนักงานกฤษฎีกานัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. ผังเมืองรวมชุมชนเมืองแกนพัฒนา

- พื้นที่ ๕๔.๗๓ ตารางกิโลเมตร
- ประชากรจำนวน ๒๗,๖๑๕ คน (พ.ศ. ๒๕๗๗)
- ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลเมืองเมืองแกนพัฒนา ตำบลอินทขิล ตำบลบ้านเป้า ตำบลช่อแล ตำบลแม่หอพระ เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่
- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๙ ประชุมคณะกรรมการร่างกฎหมายกระทรวงมหาดไทย

๓. ผังเมืองรวมชุมชนแม่ออน

- พื้นที่ ๔๔๒.๓ ตารางกิโลเมตร
- ประชากรจำนวน ๒๑,๓๑๕ คน (พ.ศ. ๒๕๖๑)
- ครอบคลุมพื้นที่ เดิมพื้นที่ทั้งอำเภอ รวมทั้งสิ้น ๖ ตำบล เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่
- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๒ วิเคราะห์และวางผังร่าง (กรมเป็นผู้ดำเนินการ)

๔. ผังเมืองรวมชุมชนดอยสะเก็ด

- พื้นที่ ๖๕๒.๒๑ ตารางกิโลเมตร
- ประชากรจำนวน ๕๗,๓๑๒ คน (พ.ศ. ๒๕๕๙)
- ครอบคลุมพื้นที่ เดิมพื้นที่ทั้งอำเภอ รวมทั้งสิ้น ๑๓ ตำบล เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่
- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๒ วิเคราะห์และวางผังร่าง โดยส่งร่างผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต ให้สำนักวิศวกรรมผังเมืองจัดทำร่างผังโครงการคมนาคมและขนส่ง และผังสาธารณูปโภคสาธารณูปการ เพื่อประกอบการประชุมคณะที่ปรึกษา ในขั้นตอนต่อไป

๕. ผังเมืองรวมชุมชนสันป่าตอง

- พื้นที่ ๑๐๐.๐๗ ตารางกิโลเมตร
- ประชากรจำนวน ๓๖,๕๙๓ คน (พ.ศ. ๒๕๕๙)
- ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลตำบลสันป่าตอง, เทศบาลตำบลบ้านกลาง, เทศบาลตำบลยุหว่า, เทศบาลตำบลทุ่งสะโตก, เทศบาลตำบลบ้านแม่ และบางส่วนของ อบต.มะขามหลวง, อบต.บ้านกลาง เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่
- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๕ ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมือง และส่งเอกสารเพื่อประชุมคณะกรรมการผังเมืองเรียบร้อยแล้ว

๖. ผังเมืองรวมชุมชนจอมทอง

- พื้นที่ ๕๕.๙๑ ตารางกิโลเมตร
- ประชากรจำนวน ๒๙,๕๕๓ คน (พ.ศ. ๒๕๗๕)
- ครอบคลุมพื้นที่ เทศบาลตำบลจอมทอง ตำบลจอมทอง ตำบลบ้านหลวง ตำบลช่วงเปา ตำบลดอยแก้ว และตำบลสบตึ๊ยะ เป็นผังเมืองรวมในพื้นที่เปิดใหม่
- ปัจจุบัน ดำเนินการถึงขั้นตอนที่ ๙ ประชุมคณะกรรมการร่างกฎหมายกระทรวงมหาดไทย

ประธาน

ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่จะแล้วเสร็จเมื่อไร เพราะถ้าล่าช้าจะทำให้ผู้ประกอบการทางธุรกิจได้รับความเดือดร้อน และผังเมืองในอำเภออื่นๆ จะใช้ระยะเวลาเท่าไรในการจัดทำ

นายชิตชัย อังคะไวมงคล
สำนักงานโยธาธิการ
และผังเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ใช้ระยะเวลา ๒ ปี ในการจัดทำขั้นตอนในการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมือง/ชุมชน ให้ครบทั้ง ๑๘ ขั้นตอน และผังเมืองในอำเภออื่นๆ อยู่ในขั้นตอนรัฐมนตรีลงนามหนังสือเพื่อเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบจะส่งต่อไปสำนักงานกฤษฎีกาเพื่อดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๔

กฎบัตรเชียงใหม่

นายไพรัช โดวีวัฒน์

ปัญหาของจังหวัดเชียงใหม่ มีดังนี้

ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

โครงสร้าง ผังเมือง ระบบขนส่งสาธารณะ สาธารณูปโภคต่างๆ สิ่งแวดล้อม สังคมผู้สูงอายุ การจราจร คลองแม่ป่า

โอกาสของจังหวัดเชียงใหม่ มีดังนี้

Northern Thailand Food Valley ศิลปวัฒนธรรม มรดกโลก ศูนย์การแพทย์ การท่องเที่ยว การค้าปลีก เทคโนโลยีดิจิทัล

โครงการของจังหวัดเชียงใหม่ มีดังนี้

Smart City Smart Mobility Low Carbon Mice การเจริญเติบโตของดิจิทัล

ทั้งหมดนี้เป็นที่มาของกฎบัตรเชียงใหม่ที่จะสามารถเห็นภาพอนาคตร่วมกัน เพื่อสร้างจินตนาการและสื่อความเป็นจริงต่างๆ

นายฐาปนา บุญประเวตร

ที่มาและความสำคัญ

นายกสมาคม

การผังเมืองไทย/

ผู้จัดการโครงการ

พัฒนากลไกเชิงพื้นที่

เพื่อการพัฒนาเมือง

อย่างชาญฉลาด

เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ

และสังคม (SG-ABC)

สำนักงานกองทุน

สนับสนุนการวิจัย

(สกว.)

การสร้างความร่วมมือขับเคลื่อนเชียงใหม่และเมืองสุขภาพ (Greenest & Healthy City) ด้วยกระบวนการพัฒนามาตรฐานเมืองเชียงใหม่ (Chiangmai Charter) เกิดจากการริเริ่มความร่วมมือของภาครัฐ ภาคเอกชน สถาบันการศึกษา ภาคประชาสังคมและภาคประชาชน ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยศิลปกร สมาคมอสังหาริมทรัพย์เชียงใหม่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดเชียงใหม่ (กกร.เชียงใหม่) และหน่วยงานองค์กรเครือข่ายภายใต้การสนับสนุนของสมาคมการผังเมืองไทย โดยโครงการพัฒนากลไกเชิงพื้นที่ในการพัฒนาเมือง โดยการออกแบบเมืองอย่างชาญฉลาดเพื่อยกระดับเศรษฐกิจและสังคม (Smart Growth Area-Based Collaborative Research Program/SG-ABC) ซึ่งสนับสนุนงบประมาณวิจัยโดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สกว.)

กฎบัตรเชียงใหม่ นับเป็นกลไกการออกแบบยุทธศาสตร์เมืองสอดคล้องกับรูปแบบการพัฒนาใหม่ (New Platform) ที่พัฒนาจากเกณฑ์การเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth) เกณฑ์ความเป็นผู้นำ การออกแบบพลังงานและสิ่งแวดล้อมระดับย่าน (LEED-ND) และองค์ประกอบการออกแบบเมือง Form-

Based Codes มีศักยภาพต่อการเปลี่ยนแปลงรูปแบบเมืองที่กระจุกกระจาย (Urban Sprawl Platform) เป็นรูปแบบเมืองที่กระชับ (Compact Platform) ที่มีสมรรถนะระดับสูงในการยกระดับทางเศรษฐกิจ สร้างความเข้มแข็งทางสังคม เพิ่มคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแสวงหาความรับผิดชอบต่อทุกภาคส่วน เพื่อการพัฒนาเมืองให้มีความยั่งยืน และอนุรักษ์ไว้ซึ่งมรดกโลกและแหล่งประวัติศาสตร์ โบราณคดีที่สำคัญของเมืองได้

การสร้างความร่วมมือขับเคลื่อนเชียงใหม่เป็นเมืองเขียว และเมืองที่มีสุขภาวะที่ดีด้วยกระบวนการกฏบัตรเมืองเชียงใหม่ ดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน ตามหลักการของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่ทรงมุ่งเน้นเรื่องการพัฒนาคน ตามพระราชดำรัสว่า "ต้องระเบิดจากข้างใน" ซึ่งหมายความว่า ต้องมุ่งพัฒนาเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้คนและครอบครัวในชุมชนให้มีสภาพพร้อมที่จะรับการพัฒนาก่อน แล้วจึงค่อยออกมาสู่สังคมภายนอก มิใช่การนำเอาความเจริญจากสังคมภายนอกเข้าไปหาชุมชนและหมู่บ้าน ซึ่งหลายชุมชนยังไม่ทันได้มีโอกาสเตรียมตัวหรือตั้งตัว จึงไม่สามารถปรับตัวได้ทันกับกระแสการเปลี่ยนแปลงและนำไปสู่ความล่มสลายได้

นอกจากนั้น กฏบัตรเมืองเชียงใหม่ ยังสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๘๐ และยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีเป้าหมายสำคัญในการสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ เพิ่มความสมดุล การพัฒนาในทุกมิติ ได้แก่ การพัฒนาคน การพัฒนานวัตกรรม การใช้เทคโนโลยีดิจิทัล การลดความเหลื่อมล้ำด้านรายได้ การยกระดับเศรษฐกิจฐานรากของประชาชน การดูแลสุขภาพทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการสร้าง ความมั่นคงปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

เจตนารมณ์

กฏบัตรเมืองเชียงใหม่เป็นเครื่องชี้ทิศทางและกรอบการพัฒนาที่ยั่งยืนของเมืองเชียงใหม่ (New Platform for Chiangmai Sustainability) นับเป็นทางเลือกรูปแบบการพัฒนาใหม่ (New Urban Development Platform) ด้านนโยบายสาธารณะในการออกแบบยุทธศาสตร์เมืองเชียงใหม่ ที่กำหนดให้ทุกภาคส่วนร่วมการลงนามในการนำแผนสู่การปฏิบัติ โดยได้แปลงเกณฑ์ Smart Growth ให้เป็นแผนยุทธศาสตร์ด้านกายภาพยกระดับเมืองเชียงใหม่ให้เป็นเมืองเขียว ส่งเสริมความสามารถการเชื่อมต่อทางอากาศ ทางถนน ทางราง ทางทะเล เพิ่มความสามารถเข้าถึงด้วยการเดินและระบบขนส่งมวลชน ส่งเสริมความมั่นคงด้านที่อยู่อาศัยสำหรับประชาชนทุกระดับรายได้ ใช้โมเดลเป็นหัวจักรขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ เชื่อมต่อโลก เชื่อมต่อผู้เยี่ยมเยือนทั่วทุกภูมิภาค เพิ่มขีดความสามารถรองรับด้านการประชุมสัมมนา การท่องเที่ยวรางวัล การประชุมนานาชาติ พร้อมด้วยกิจกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการประชุม การท่องเที่ยว การกีฬา สุขภาพ การนันทนาการ การพัฒนาเครือข่ายธุรกิจระหว่างประเทศ สร้างความเข้มแข็งและความเชี่ยวชาญให้กับธุรกิจท้องถิ่น เครือข่ายการค้าในท้องถิ่นในด้านไมซ์ ด้านบริการ ด้วยนวัตกรรม เทคโนโลยีดิจิทัล กระตุ้นการกระจายเศรษฐกิจด้วยพลังการลงทุนของท้องถิ่น สร้างประสิทธิภาพ เพิ่มความเข้มงวดการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ พื้นที่ดงตามธรรมชาติ การใช้ที่ดินอย่างประหยัด ส่งเสริมการขยายตัวในแนวตั้ง

งดเว้นการขยายตัวในแนวราบ สร้างความคุ้มค่าในการใช้ที่ดิน สงวนรักษาแหล่งน้ำ
 โค้งข่ายธรรมชาติ พื้นที่ชายหาด พื้นที่ธรรมชาติป่าเขา และยกระดับฐานภาษีให้กับ
 รัฐบาลและเทศบาลในระยะยาว

เจตนารมณ์หลักของกฎบัตรเชียงใหม่ คือ ข้อตกลงร่วมกันทางสังคม
 (Social Corporations) ผู้ใดเสนอแผนงาน ผู้นั้นต้องมีส่วนร่วมในการดำเนินการ
 แผนงานนั้นๆ ด้วย

กรอบเป้าหมายของกฎบัตร

๑. สุขภาพ (Public Health)
๒. การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change)
๓. ความปลอดภัยของที่อยู่อาศัย (Residential Security)
๔. พลังงานสีเขียว (Green Energy)
๕. อาหารปลอดภัยและอาหารท้องถิ่น (Food Security & Local Food)
๖. บรรทัดฐานด้านศิลปะ และวัฒนธรรมท้องถิ่น (Norm, Art & Local Culture)
๗. โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพสีเขียว (Green Physical & Infrastructure)
๘. เศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy)

เป้าหมายการพัฒนาสาขา

กฎบัตรเชียงใหม่มีเจตนารมณ์แน่วแน่ในการยกระดับคุณภาพสิ่งแวดล้อม
 คุณภาพนิเวศ และคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยระบบเศรษฐกิจสีเขียวโดยใช้ไม้ซุงเป็น
 หัวจักรในการขับเคลื่อน เป้าหมายสำคัญมุ่งการพัฒนาธุรกิจท้องถิ่นด้วยนวัตกรรม
 เทคโนโลยีดิจิทัล และภูมิปัญญาของท้องถิ่น เพื่อยกระดับเศรษฐกิจฐานราก
 ลดความเหลื่อมล้ำ และกระจายรายได้สู่ทุกภาคส่วนของสังคม ประกอบด้วย ๑๑
 สาขาการพัฒนาดังนี้

๑. ไม้ซุงและเศรษฐกิจสีเขียว (MICE and Green Economy)

กฎบัตรใช้ไม้ซุงเป็นกลไกขับเคลื่อนการยกระดับเศรษฐกิจของจังหวัด
 มุ่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม การท่องเที่ยวรางวัล การประชุม
 นานาชาติ การจัดการนิทรรศการ การจัดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว
 กิจกรรมด้านศิลปะ ประวัติศาสตร์ การเกษตรนิเวศ การอาหาร อุตสาหกรรม และ
 การบริการ โดยนำประชากรชั่วคราวจากภายนอกเข้าใช้พื้นที่เพื่อสร้างสรรค์มูลค่า
 เพิ่มคุณค่าทรัพยากรธรรมชาติ วัฒนธรรม และภูมิปัญญา ตามแนวทางการอนุรักษ์
 และพัฒนาที่สอดคล้องกับบริบทของจังหวัด และให้ความสำคัญต่อการเพิ่มสาขา
 เศรษฐกิจที่สร้างมูลค่าจากนวัตกรรม เทคโนโลยีดิจิทัล และฐานทรัพยากรคนและ
 ทรัพยากรธรรมชาติ ด้วยการส่งเสริมความเชี่ยวชาญด้านการผลิต การบริการ และ
 การบริหารจัดการที่ไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม ไม่เป็นปัจจัยกระตุ้นให้เกิดภาวะการ
 เปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ โดยทุกหน่วยของมูลค่าจากระบบเศรษฐกิจต้องได้มาจากการ
 สร้างสรรค์ ไม่สร้างผลกระทบต่อนิเวศ ปริมาณการกระจายตัวของกระแสเงินส่วน
 ใหญ่หมุนเวียนอยู่ในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การหมุนเวียนในกิจการธุรกิจท้องถิ่น

๒. อุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry)

กฎบัตรสนับสนุนระบบการผลิตสีเขียวที่ไม่สร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อม
 ไม่สร้างปัญหาด้านสุขภาพ ไม่เพิ่มภาระทางสังคม ผลิตภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์โลก
 กล่าวคือ การใช้วัตถุดิบภายในพื้นที่อย่างคุ้มค่า พัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยเทคโนโลยี

ชั้นสูง พัฒนาความเชี่ยวชาญให้แก่ประชาชนในจังหวัด ก่อให้เกิดความยั่งยืนในห่วงโซ่การผลิต การจัดการบริหารจัดการ และการอยู่ร่วมต้นของสังคม

๓. คมนาคมสีเขียว (Green Transportation)

กฎบัตรมุ่งพัฒนาระบบการเดินทางที่สนับสนุนกิจกรรมทางกาย (Physical Activity) เพิ่มสัดส่วนของการเดินทางด้วยการเดิน การปั่น และระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น ลดความจำเป็นในการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล ลดระยะเวลาการเดินทางต่อวันให้สั้นลง เพิ่มโครงข่ายขนส่งมวลชนรองรับสนับสนุนโครงข่ายขนส่งมวลชนหลัก สร้างทางเลือกการเดินทางที่มีความหลากหลาย ส่งเสริมการเดินให้เป็นสิทธิขั้นพื้นฐานแก่ประชาชนทุกระดับ

๔. เกษตรและอาหารปลอดภัย (Green Agriculture and Safety Food)

กฎบัตรมุ่งพัฒนาระบบการเกษตรที่ลดการใช้สารเคมี ส่งเสริมเกษตรกรรมธรรมชาติ ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัย สร้างกลยุทธ์การพัฒนาเศรษฐกิจครัวเรือนแก่เกษตรกรเพื่อครอบคลุมกรรมสิทธิ์ในที่ดินและวิถีการเกษตร ส่งเสริมภูมิปัญญาการผลิตและวัฒนธรรมดั้งเดิม อนุรักษ์และพัฒนาพืชพรรณ พันธุ์ข้าวพื้นถิ่น ส่งเสริมอาหารท้องถิ่น (Local Food) และสร้างเครือข่ายอาหารปลอดภัยในระดับจังหวัดและระดับประเทศ

๕. โครงสร้างพื้นฐานเขียว (Green Infrastructure)

กฎบัตรกำหนดให้เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคาร การขนส่งอุตสาหกรรม เกษตรกรรม และการบริการที่ลดภาวะโลกร้อน การส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา ในสาขาการพลังงานทดแทน สนับสนุนการวางผังเมือง การออกแบบเมืองตามเกณฑ์ความเป็นผู้นำการออกแบบด้านพลังงานและสภาพแวดล้อมระดับย่าน (LEED-ND) และการออกแบบเมือง Form-Based Codes

๖. พลังงานสีเขียว (Green Energy)

กฎบัตรสนับสนุนการใช้พลังงานอย่างประหยัด มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า ไม่เป็นภาระโลกในการใช้ทรัพยากร เน้นการใช้พลังงานสะอาด (Clean Energy) เป็นพลังงานทดแทน (Renewable Energy) ให้มีความสำคัญต่อการลดการใช้พลังงานในภาคอาคารและภาคการคมนาคมขนส่งเป็นหลัก

๗. ที่อยู่อาศัย (Housing)

กฎบัตรให้ความสำคัญต่อการสร้างโอกาสการซื้อหาและการครอบครองอย่างยั่งยืนด้านที่อยู่อาศัย โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โอกาสการมีที่อยู่อาศัยของประชาชนรายได้ระดับปานกลางและระดับล่าง เพิ่มระบบสิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนก่อสร้างที่อยู่อาศัยให้ประชาชนระดับล่างได้อยู่อาศัยใจกลางเมือง

๘. สวนสาธารณะ พื้นที่สาธารณะ และพื้นที่สีเขียว (Park, Public Spaces and Green Spaces)

กฎบัตรสนับสนุนการเพิ่มพื้นที่สีเขียว ต้นไม้ใหญ่ในเขตเมือง เพิ่มพื้นที่สาธารณะ ทั้งสวนสาธารณะ สวนหย่อม พลาซ่า พัฒนาที่ว่างของรัฐและเอกชนให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ร่วมกัน ออกแบบปรับปรุงระบบการเข้าถึง (accessibility) พื้นที่สาธารณะและสวนเขียวด้วยทางเดิน ทางจักรยาน และระบบขนส่งมวลชนที่มีคุณภาพ

๙. การปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและ (Urban Revitalization)

กฎบัตรสนับสนุนการปรับปรุงฟื้นฟูชุมชนดั้งเดิม ชุมชนพาณิชย์กรรม ชุมชนประวัติศาสตร์ ให้เป็นชุมชนน่าอยู่ เพื่อสร้าง Nimman MICE & Smart Special District ในการศึกษาเบื้องต้นอยู่ระหว่างการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการผังเมือง สถาปัตยกรรมเมือง โครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยี ดิจิทัล ไฟฟ้า ประปา การสื่อสาร นวัตกรรม เพื่อศึกษาและกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการปรับปรุงฟื้นฟูเมือง และสนับสนุนการสร้าง Nimman MICE & Smart Special District

๑๐. สุขภาพและสภาวะ (Public Health and Well-being)

กฎบัตรส่งเสริมให้ประชาชนมีสุขภาพดี ด้วยระบบกายภาพ โครงสร้างพื้นฐาน และวิถีการดำเนินชีวิตที่สอดคล้องกับสุขลักษณะ การลดภาวะพร่องโภชนาการ (Undernutrition) สร้างสภาพแวดล้อมสนับสนุนสุขภาพกายและใจ (Mental Health) สร้างสรรค์ความปลอดภัยและน่าอยู่ให้กับสังคม

๑๑. มรดกโลกและแหล่งประวัติศาสตร์โบราณคดี

กฎบัตรส่งเสริมให้ประชาชนให้ความสำคัญกับการอนุรักษ์พื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ ทั้งประวัติศาสตร์โบราณคดีของรัฐ ประวัติศาสตร์สถาปัตยกรรมของรัฐ ประวัติศาสตร์สถาปัตยกรรมของเอกชน ชุมชนดั้งเดิมหรือวิถีชุมชนดั้งเดิมควรค่าการเป็นมรดกโลก และพิพิธภัณฑสถานต่างๆ ของรัฐและเอกชน

ตามมาตรฐานของกฎบัตรมีตัวชี้วัดของ ๑๑ สาขา ดังนี้

๑. กลุ่มคำเป้าหมาย เมื่อดำเนินการในสาขานี้แล้ว จะสามารถเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมทางเศรษฐกิจ กระบวนการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสามารถฟื้นฟูเศรษฐกิจนำสู่ความยั่งยืนได้

๒. ทุกคำเป้าหมายต้องนำไปสู่ความยั่งยืนของมนุษยชาติและอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุขของคนทั้งไทยและต่างประเทศ

กระบวนการทางกฎบัตรให้ความสำคัญกับทางภาคเอกชนเป็นหลัก ภาคเอกชนต้องมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ภาครัฐเป็นผู้สนับสนุนให้สามารถดำเนินการตามแผนได้ และเมื่อกระบวนการแล้วเสร็จจะนำไปสู่กระบวนการต่อไป ดังนี้

๑. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างทางกายภาพ เช่น ผังเมืองนำไปใช้ต่อ

๒. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐาน

๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ที่ไปกระตุ้นและสร้างเครื่องมือกลไกต่างๆ ที่ให้ภาคเอกชนสามารถดำเนินการตามเป้าหมายของกฎบัตรได้

๔. การมีความมีส่วนร่วมสูงสุดของภาคประชาชน ที่จะเข้ามาส่วนร่วมในการขับเคลื่อน ตอบสนองเจตนารมณ์ของกฎบัตร

ประธาน

เห็นด้วยกับเจตนารมณ์หลักของกฎบัตรเชียงใหม่ คือ ข้อตกลงร่วมกันทางสังคม (Social Corporations) ผู้ใดเสนอแผนงาน ผู้นั้นต้องมีส่วนร่วมในการดำเนินการแผนงานนั้นๆ ด้วย

นางจุฑา ธาราไชย
สำนักงานส่งเสริม
การจัดประชุม
และนิทรรศการ
(องค์การมหาชน)

มติที่ประชุม

วาระ ๔.๕

MICE ของเชียงใหม่ มีความคืบหน้ามากกว่าพื้นที่อื่นๆ ในประเทศไทย
เพราะมีแผนยุทธศาสตร์ MICE ระดับจังหวัด เป็นจังหวัดแรก มีการบังคับใช้
ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔ ดังนั้น ในประเด็นนี้ควรปรับเนื้อหาให้ชัดเจน

รับทราบ

ความก้าวหน้าตามมติคณะรัฐมนตรี ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒
ณ จังหวัดลำปาง (เอกสารแนบ)

๔.๕.๑ ข้อเสนอเชิงนโยบาย

๑) การศึกษาและสร้างกลไกการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพความ
เข้มแข็งของภาคเหนือตอนบนในด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative
LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงกับ EEC, GMS, BIMSTEC

๒) การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน
ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอนสู่การเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอารยธรรม
ล้านนา รวมทั้งการท่องเที่ยวธรรมชาติ และสุขภาพ

ประธาน

ควรมีแผนการดำเนินการพัฒนาชุมชนในแต่ละแห่ง

๓) การแก้ไขปัญหาการค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น
กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไข
ปัญหาอย่างเป็นระบบให้ยั่งยืน

นายไพรัช โตวิวัฒน์
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

ในปี ๒๕๖๑ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.)
มีวงเงินให้สินเชื่อแก่ผู้ประกอบการ และกลุ่มวิสาหกิจ กลุ่มสหกรณ์เพื่อเตรียม
ความพร้อมในการรับซื้อลำไย ซึ่งก็จะเป็นสินเชื่อเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายการผลิตและ
รวบรวมผลผลิตลำไย เพื่อจำหน่ายทั้งลำไยสดและแปรรูปอบแห้งทั้งเปลือกทั้งเนื้อ
สีทอง รวมทั้งเพื่อเป็นค่าลงทุนปรับปรุงโรงเรือน เตาอบลำไย ระบบการผลิต สินเชื่อ
เอสเอ็มอีเกษตร เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการเกษตรที่ดีให้มีความเข้มแข็งและเป็น
ตลาดรองรับผลผลิตทางการเกษตร และโครงการสินเชื่อเพื่อปรับโครงสร้างการผลิต
การเกษตรสู่ความยั่งยืน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและพัฒนาคุณภาพ
สินค้าเกษตร และสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ให้แก่เกษตรกร

๔) การจัดสวัสดิการด้านการสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดาร
ห่างไกลให้เกิดความเท่าเทียมกัน โดยกำหนดพื้นที่ ทุรกันดารทางสาธารณสุขอย่าง
ชัดเจน สร้างมาตรการจูงใจบุคลากรด้านการสาธารณสุขไปปฏิบัติงานในพื้นที่
รวมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นอย่างเพียงพอ

๔.๕.๒ ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

๑) การพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital
Transformation Center for Community Enterprise)

๒) การจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุพลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness
Center) เพื่อเป็นศูนย์ต้นแบบรองรับสังคมผู้สูงอายุในภาคเหนือ และใช้ Digital

Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิต การดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ

๓) การยกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ

๔) การยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม กาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น

๕) การยกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food)

๖) การพัฒนายกระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนา เชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative Lanna MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE

๔.๕.๓ ข้อเสนอเชิงพื้นที่

๑) การเพิ่มศักยภาพการผลิตทางด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม โดยขอรับการสนับสนุน ระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แตง-แม่ฆาน ต.น้ำบ่อหลวง อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่

๒) โครงสร้างพื้นฐาน

๒.๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแมริม

๒.๒) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง

๒.๓) ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal)

๓) โครงสร้างพื้นฐาน (ขอรับการสนับสนุน)

๓.๑) การเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินวางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่

นายเอกนรินทร์ จินทวงค์

ผู้อำนวยการ

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ ๒

ทุกหน่วยงานจะโอนงบประมาณให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลัก เพราะถ้าต่างคนต่างทำในแต่ละสัญญา จะมีความเสี่ยงถึง ๕ เท่า สมมติว่าถ้าบริษัทรับเหมาก่อสร้างไม่สามารถดำเนินงานให้แล้วเสร็จในกำหนดเวลา จะทำให้เกิดความเสียหายกับภาคเอกชนที่ดำเนินธุรกิจให้บริการในบริเวณทั้งสองฝั่งของถนนนิมมานเหมินท์ การรวมเป็นสัญญาเดียวจะเป็นการการันตีผู้รับจ้างระดับประเทศ เช่น บริษัท ข.การช่าง จำกัด ซึ่งทางบริษัทสามารถจัดการทำระบบทั้ง ๕ ระบบ พร้อมกันได้ และจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒ เดือน

ในส่วนของกฎหมายที่สามารถอ้างอิงได้ว่าสามารถนำเงินภาครัฐและรัฐวิสาหกิจมารวมกันได้และเบิกจ่ายได้ คือ ราชกิจจานุเบกษา หน้า ๓๖ - ๓๗ เป็นตัวประกาศคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ มาตรา ๕๘ สามารถทำได้ โดยช่องว่าง คือ คำว่า รัฐหลวง (ราชการและรัฐวิสาหกิจ) ถ้ามีความจำเป็นที่จะเป็นพื้นที่เดียวกันและก่อสร้างในระยะเวลาเดียวกัน สามารถรวมกันได้

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้สอบถามไปทางสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแนะนำมาให้ทางจังหวัดนำเรื่องนี้แนบราชกิจจานุเบกษาลับนี้ และสอบถามไปยังสำนักงบประมาณ

จากการตรวจสอบในพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๗ ระบุไว้ว่า ถ้าหากหน่วยงานของรัฐมีข้อสงสัยในการผูกมัดในลักษณะนี้ ให้สอบถามไปยังสำนักงบประมาณ ตอบภายในไม่เกิน ๓๐ วัน และในการตอบของสำนักงบประมาณก็ถือว่าหน่วยงานนั้นได้ดำเนินการอย่างรัดกุมและถูกต้องแล้ว หากมีหน่วยงานที่ตรวจสอบเข้ามาเห็นเป็นอื่น ก็ไม่ให้ถือว่าเป็นความผิด

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ในนามตัวแทนของทั้ง ๕ หน่วยงาน จะขอให้ทางจังหวัดเชียงใหม่ทำหนังสือฉบับหนึ่งเพื่อสอบถามไปยังสำนักงบประมาณ โดยทางแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จะเป็นคนร่างหนังสือฉบับนี้ให้ทางจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อที่จะเห็นความชัดเจนว่าสามารถทำเป็นสัญญาเดี่ยวได้หรือไม่

นางพิมพ์พร ตันวัฒนะ
เทศบาลนครเชียงใหม่

ในส่วนของแหล่งที่มาของงบประมาณของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคในรายละเอียดงานโยธา งบประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท นั้น จังหวัดได้มีหนังสือมาขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่ออุดหนุนให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเทศบาลนครเชียงใหม่ได้ตรวจสอบงบประมาณแล้ว ปรากฏว่าในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ไม่มีงบคงเหลือเลย อธิบายรายละเอียดดังนี้ มีการพิจารณางบประมาณจำนวนสามรอบ งบประมาณปี ๒๕๖๓ มีรายรับ ๑,๖๖๐ ล้านบาท ความจำเป็นที่ทุกหน่วยงานเสนอมาเป็นงบลงทุน จะต้องตั้งให้ได้เป็น ๑๘๐ ล้านบาท เป็นถนนหนทางความเดือดร้อนของประชาชนทั้งหมด เกินไปถึง ๖๕ ล้านบาท พิจารณาดังงบประมาณมาแล้วสามรอบ ตัดจนกระทั่งได้ ๑๘๐ ล้านบาท ก็ยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ยังมีงบประมาณเกินอีก ประมาณ ๔๐๐,๐๐๐ กว่าบาท ก็ไม่สามารถทางงบประมาณอุดหนุนให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคได้ ไม่เพียงแต่งบประมาณที่มีไม่เพียงพอ ก็ติดขัดด้วยข้อกฎหมายของระเบียบกระทรวงมหาดไทยอีกหลายข้อ ไม่ว่าจะเป็นระเบียบเรื่องการอุดหนุนเงินให้หน่วยงานอื่น แล้วก็เรื่องอำนาจหน้าที่ เรื่องวงเงินงบประมาณที่อุดหนุนได้เพียง ๒% ของรายรับที่ไม่รวมเงินอุดหนุน และอำนาจผู้ว่าราชการจังหวัดมีขยายให้อีกไม่เกินหนึ่งเท่า ซึ่งรายละเอียดเหล่านี้เป็นข้อจำกัดของกฎหมายในการตั้งงบประมาณอุดหนุนหน่วยงานอื่นและงบประมาณหมวดเงินอุดหนุน ก็ไม่ใช่งบลงทุน ทำให้หากเทศบาลนครเชียงใหม่อุดหนุนโดยตัดถนนหนทางที่ชุมชนทำประชาคมส่งมาให้พิจารณา ตัดออกไปหมดก็จะไปตั้งอยู่ในหมวดเงินรายจ่ายประจำ ส่งผลให้งบลงทุนของเทศบาลนครเชียงใหม่ลดลงไปอีกเหลือแค่ ๓% นี่คือข้อจำกัดทั้งหมดของเทศบาลนครเชียงใหม่

เทศบาลนครเชียงใหม่ได้หารือร่วมกับฝ่ายกฎหมายของกระทรวงมหาดไทย ซึ่งพิจารณาเรื่องดังกล่าวที่จังหวัดลำปาง มีหลายแห่งที่จังหวัดลำปางทำอยู่ ซึ่งมีสำนักงานตรวจเงินงบประมาณแผ่นดินตรวจรายละเอียดด้วย เพื่อพิจารณาว่า การที่ดำเนินการทำท่อร้อยสายไฟฟ้าลงใต้ดิน การไฟฟ้าจะได้ประโยชน์จากรายรับ ซึ่งท้องถิ่นไม่ได้คาดการณ์รายรับส่วนนี้ไว้ ทั้งที่ท้องถิ่นก็ร่วมลงทุนด้วย

นายภราดร ศรีประสาท
การไฟฟ้า
ส่วนภูมิภาคเขต ๑
(ภาคเหนือ)
จังหวัดเชียงใหม่

โครงการต่างๆ ที่การไฟฟ้าลงทุนทำเองนั้น ส่วนใหญ่จะลงทุนเพื่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า เพื่อไม่ให้พื้นที่ที่ต้องการความมั่นคงสูงเกิดไฟฟ้าดับ หรือการไฟฟ้าขัดข้อง ในส่วนของพื้นที่ที่มีความประสงค์จะต้องการปรับปรุง อาจจะมีวัตถุประสงค์หลักเรื่องทัศนียภาพ การไฟฟ้าก็มีหลักการลงทุนว่า การไฟฟ้าจะลงทุนด้านไฟฟ้าให้พื้นที่ แต่ส่วนของงานโยธาจะต้องเป็นหน่วยงานปกครองในพื้นที่ที่จะต้องลงทุน เพราะการที่จะทำระบบไฟฟ้าลงดิน การไฟฟ้ายังมีรายรับเท่าเดิม แต่มีการลงทุนเพิ่มขึ้น

นายเอกนรินทร์ จันทะวงศ์
ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๒

ตอนนี้ปัญหาอยู่ที่งบประมาณในการดำเนินการ จึงอยากขอให้ทางจังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักที่จะประสานในเรื่องงบประมาณ

นายเกียรติชัย ลอวรากุล
องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่
ประธาน

ควรปรับชื่อโครงการจากการนำสายไฟฟ้าลงดิน เปลี่ยนเป็นปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเท้าเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ส่วนการนำสายไฟฟ้าลงดินให้ระบุในกิจกรรม เพราะหากใช้ชื่อโครงการการนำสายไฟฟ้าลงดินจะไม่อยู่ในภารกิจของท้องถิ่น เห็นด้วยกับตัวแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ เพราะหากต้องบูรณาการการทำงานร่วมกันต้องสามารถเชื่อมโยงให้ได้ว่าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะได้รับประโยชน์อะไรบ้าง

๓.๒) การศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานฯ

มติที่ประชุม
วาระ ๔.๖
ฝ่ายเลขาฯ

รับทราบ

แจ้งรายชื่อผู้รับผิดชอบพื้นที่ภาคและกลุ่มจังหวัดภาคเหนือ หอการค้าไทย และการแต่งตั้งคณะกรรมการหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
หอการค้าไทยได้มีการเลือกตั้งคณะกรรมการหอการค้าไทยชุดใหม่ (วาระ ปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓) เพื่อการประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน ทั้งในระดับภาค กลุ่มจังหวัดและจังหวัด

รายชื่อกรรมการหอการค้าไทย (ส่วนภูมิภาค : ภาคเหนือ) วาระปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

๑. หอการค้าไทย ๔ ท่าน

๑) นายวิโรจน์ จิรัฐติกาลโชติ (พิษณุโลก) : รองประธานคณะกรรมการหอการค้าไทย และประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๒) นายอนุวัตร ภูวเศรษฐ (ลำปาง) : กรรมการรองเลขาธิการหอการค้าไทย และเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๓) นายเอกชัย วงศ์วรกุล (แพร่) : กรรมการหอการค้าไทย และ
รองประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๔) นายอนุวัฒน์ ปัญญาภิรมย์ (พิจิตร) : กรรมการหอการค้าไทย และ
รองประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๒. ผู้แทนหอการค้ากลุ่มจังหวัด ๔ ท่าน

๑) นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์ (เชียงใหม่) : กรรมการหอการค้าไทย และ
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๒) นายสมบัติ ชินสุขเสริม (น่าน) : กรรมการหอการค้าไทย และประธาน
หอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒

๓) นายสมชาติ คะวีรัตน์ (อุดรดิตถ์) : กรรมการหอการค้าไทย และ
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๑

๔) นายวิรัช ตั้งประดิษฐ์ (นครสวรรค์) : กรรมการหอการค้าไทย และ
ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒

รายชื่อกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย (ส่วนภูมิภาค :
ภาคเหนือ) วาระปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๓

๑. ภาคเหนือ

๑) นายนิยม ไวยรัชพานิช (ตาก) : รองประธานกรรมการสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย และที่ปรึกษาคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๒) นายหसनัย แก้วกุล (พะเยา) : กรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
และรองประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๓) นางสาวชนเขต บุญญขันธุ์ (แม่ฮ่องสอน) : กรรมการสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย และรองประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

๔) นายพรเทพ อินทะชัย (เชียงราย) : กรรมการสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทย และรองประธานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจพื้นที่ภาคเหนือ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระ ๕.๑

ประเด็นเศรษฐกิจภาคเหนือ ได้รับผลกระทบจากปัญหาหมอกควันมาก จึงขอเสนอ
ให้มีการหารือร่วมกันในการหาแนวทางจัดกิจกรรม และประชาสัมพันธ์ เพื่อส่งเสริม
การท่องเที่ยวในช่วงไตรมาส ๒ ๓ และ ๔ อย่างต่อเนื่อง โดยขอสนับสนุนงบประมาณ
เร่งด่วนจากรัฐบาล

นางนิรติศัย ร่มไทรย์
สำนักงาน
การท่องเที่ยวและกีฬา
จังหวัดเชียงใหม่

ในวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่างภาคธุรกิจ
และภาคประชาสังคม เพื่อแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยว ซึ่งมีหลายภาคส่วนได้เสนอ
แผนงานโครงการ

นายพัลลภ แซ่จิว
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีแผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว
ร่วมกับสายการบิน ดังนี้

๑. กาตาร์ แอร์เวย์ โดยสามารถดิ่งนักท่องเที่ยวกายูโรปและตะวันออกกลางได้ ซึ่งต้องรีบประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวให้ตะวันออกกลางได้รับรู้ เนื่องจากหลังเทศกาลถือศีลอดของชาวมุสลิม (ตั้งแต่วันที่ ๖ พฤษภาคม – ๖ มิถุนายน ๒๕๖๒) จะนิยมท่องเที่ยวไปทั่วโลกของตะวันออกกลาง

๒. มาเลเซีย อินโดนีเซีย

๓. จีน โดยจะมี ๑๕ สายการบิน และ ๑๔ เส้นทาง โดยมุ่งเน้นไปที่ผู้ที่มี พาสปอร์ตครั้งแรก เนื่องจากจะเป็นผู้ที่นิยมมาท่องเที่ยวไทย

๔. โคเรียนแอร์ และไชนาแอร์ไลน์ จะสามารถดิ่งนักท่องเที่ยวกายูอเมริกา อเมริกากลาง และเกาหลี

นายอาคม สุวรรณกันธา
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอโครงการ : “Revisit Chiangmai เที่ยวเชียงใหม่ ครั้งเดียวไม่พอ” ผ่านสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีรายละเอียดโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของเรื่อง

ปัญหาวิกฤตหมอกควัน ในช่วงหน้าแล้งของทุกปี ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนพฤษภาคม พื้นที่ภาคเหนือ มักประสบกับปัญหาหมอกควัน ซึ่งมีสาเหตุหลักเกิดจากการเผาในพื้นที่เกษตร การเผาวัชพืชริมทาง ไฟป่า และการเผาในชุมชน ก่อให้เกิดหมอกควัน ฝุ่นละออง เถ้า เขม่าควัน ระบายออกสู่บรรยากาศ ประกอบกับลักษณะภูมิประเทศที่เป็นแอ่งกระทะ สภาพอากาศที่แห้งและนิ่ง ทำให้ฝุ่นละออง แควนลอยอยู่ในบรรยากาศ ส่งผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัยของประชาชน บดบังทัศนวิสัย และส่งผลกระทบต่อ การท่องเที่ยว นอกจากนี้ ในช่วงเวลาดังกล่าว ยังพบการเพิ่มขึ้นของจุดความร้อนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง อันเป็นสาเหตุหลักของมลพิษหมอกควันข้ามแดน ซึ่งกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาโดยตลอดในระยะเวลา ๘ ปีที่ผ่านมา

โดยเฉพาะปัญหาหมอกควันในปี ๒๕๖๒ ตัวเลขจากธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ ได้ระบุชัดเจนว่า ตัวเลขนักท่องเที่ยวชาวไทย และจีนลดลงอย่างมีนัยยะ และได้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับปัญหาหมอกควันอย่างกว้างขวางและมีระยะเวลาของปัญหาที่ยาวนานกว่าทุกปี กล่าวคือ ในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นช่วงวิกฤตฝุ่นควัน นักท่องเที่ยวที่เดินทางผ่านท่าอากาศยานเชียงใหม่ หดตัว ๐.๒% โดยนักท่องเที่ยวไทยชะลอตัวครั้งแรกในรอบ ๘ ปี คิดเป็น ๗๐% ของนักท่องเที่ยวในภาคเหนือ ขณะที่นักท่องเที่ยวต่างชาติชะลอตัว คิดเป็น ๓๐% ของนักท่องเที่ยวในภาคเหนือ ส่วนจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองในช่วงระหว่างวันที่ ๑-๑๕ เมษายน ๒๕๖๒ ชะลอตัว จากปกติมีสัดส่วนราว ๒๐-๓๐% ลดลง ๑๘%

นอกจากนี้ ในช่วงเดือนมีนาคม ยังพบว่าร้านอาหารขนาดใหญ่ มีจำนวนลูกค้าใช้บริการลดลงถึง ๓๐% (โดยเฉพาะคนไทย) ขณะที่ร้านขายปลีกสินค้าทั่วไป มียอดขายลดลง ๑๐-๑๕% (จากนักท่องเที่ยวคนไทย) เช่นเดียวกับการอุปโภคบริโภค โดยเฉพาะร้านขายอาหารริมทาง (Street Food) ก็มียอดขายลดลงต่ำกว่าเป้าหมาย (จากนักท่องเที่ยวชาวจีนที่หายไป)

สำหรับกลุ่มธุรกิจที่ไม่ได้รับผลกระทบมากนักคือ ร้านขายปลีกอุปโภคบริโภคระดับบน (โมเดิร์นเทรด) มีปริมาณลูกค้าใช้บริการเพิ่มขึ้น และมียอดขายเพิ่มขึ้น อาทิ จากเดิมเคยซื้อสินค้าจำนวน ๑,๐๐๐ บาท เพิ่มขึ้นเป็น ๑,๕๐๐ บาท ซึ่งคาดว่าอาจเป็นเพราะประชาชนต้องการซื้อสินค้าทุนไว้จำนวนมากๆ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาฝุ่นควัน และยังพบว่าลูกค้าเปลี่ยนพฤติกรรมสั่งซื้อสินค้าทางออนไลน์เพิ่มขึ้น

ปัจจุบันโดยสถิตินักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมเยือนเชียงใหม่ล่าสุดมีทั้งหมด ๑๐,๘๔๔,๗๕๓ คน เป็นคนไทย ๗.๕ ล้านคน ชาวต่างชาติ ๓.๒ ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๐ ประมาณ ร้อยละ ๔ สามารถสร้างรายได้ให้กับพื้นที่เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ถึง ๑๐๘,๐๑๒ ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวไทย ๖๖,๓๖๒ ล้านบาท และจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ๔๑,๖๕๐ ล้านบาท หอการค้าฯ ประเมินว่าการท่องเที่ยวจะขยายตัวสถิตินักท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวน ๑๑-๑๒ ล้านคน จะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการท่องเที่ยว ๑๐% หรือมากกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งในระยะยาว ในปี ๒๕๖๓ มีการประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นถึง ๑๕-๒๐ ล้านคน ซึ่งเชียงใหม่ในอนาคตเราจำเป็นต้องกระจายและดึงนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศในกลุ่มใหม่เพิ่มทั้งจากตะวันออกกลาง หรือในกลุ่มอาเซียนด้วยกัน

ขณะที่มีการประเมินว่าในอนาคตนักท่องเที่ยวจีนจะมีอัตราการท่องเที่ยวที่สูงขึ้น ซึ่งเราจะต้องปรับรูปแบบการท่องเที่ยวเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจีนที่ปรับเปลี่ยนจากกรุ๊ปทัวร์มาเป็นการท่องเที่ยวด้วยตัวเอง หรือ FIT สูงขึ้น โดยในปี ๒๕๖๑ มีนักท่องเที่ยวมากกว่า ๒ ล้านคน สายการบินประจำที่ทำการบินตรงจากเชียงใหม่ไปยังจีนแผ่นดินใหญ่และเขตปกครองพิเศษของจีนอีก ๑๕ สายการบินใน ๑๔ เส้นทาง ๓๖ เที่ยวบิน/วัน หรือเฉลี่ยวันละ ๖,๐๐๐ คน ยังไม่ลดและยังเพิ่มเส้นทางบินตรงไปยังเมืองปักกิ่งเพิ่มขึ้นของแอร์เอเชีย ซึ่งเดิมแอร์เอเชียมีเส้นทางบินตรงระหว่างประเทศไทยไปยัง ฮองกง มาเก๊า ฉางซา หางโจว และหนานชาง

ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากภาวะปัญหาหมอกควันในช่วง ๒ เดือนที่ผ่านมา มีนาคม-เมษายน ๒๕๖๒ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่จึงจะได้เสนอโครงการ Revisit Chiangmai เที่ยวเชียงใหม่ ครั้งเดียวไม่พอ เพื่อเป็นกิจกรรมที่จะส่งเสริมประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงไตรมาสที่ ๒-๔ อย่างต่อเนื่อง โดยมุ่งเน้นการสร้างเชื่อมั่น ผ่านการ Branding การท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ การจัดกิจกรรมที่จะกระตุ้นการท่องเที่ยวที่มีผลกระทบในวงกว้างสู่เป้าหมายการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

วิธีการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา

๑. กิจกรรม Chiang Mai Food and Fruits Street Festival ๒๐๑๙ มีร้านอาหารไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ร้านค้า และมีการจัดบุฟเฟต์ผลไม้ โดยเป็นถนนอาหารและผลไม้ยาวที่สุดในการจัดเทศกาลเพื่อนักท่องเที่ยว

๒. กิจกรรม วังมาราธอนณรงค์เชียงใหม่อากาศใส ไร้หมอกควัน ๒๐๑๙ (ช่วงเดือนพฤศจิกายน) ผู้เข้าร่วมไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ คน

๓. กิจกรรม Rebranding และประชาสัมพันธ์ Destination Branding เชียงใหม่ผ่านสื่อ Digital Content ที่ตรงกลุ่มเป้าหมาย และสร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวที่มีผลโดยตรง เพื่อสร้างความมั่นใจและกลับมาท่องเที่ยวซ้ำ Revisit เชียงใหม่เที่ยวครั้งเดียวไม่พอ

ประธาน

เห็นชอบทั้ง ๓ กิจกรรมที่นำเสนอ โดยเฉพาะกิจกรรม Rebranding และ
ประชาสัมพันธ์ Destination Branding เชิงใหม่ผ่านสื่อ Digital Content ที่ตรง
กลุ่มเป้าหมาย และสร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวที่มีผลโดยตรง เพื่อสร้างความ
มั่นใจและกลับมาท่องเที่ยวซ้ำ Revisit เชิงใหม่เที่ยวครั้งเดียวไม่พอ

นายณรงค์ กองประเสริฐ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

เห็นชอบทั้ง ๓ กิจกรรมที่นำเสนอ และเห็นควรให้จังหวัดเชียงใหม่เร่งการ
ประชาสัมพันธ์งาน Lanna Expo 2019 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของ
จังหวัดเชียงใหม่

นางวรินทร์ ชัยวิวัฒน์
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ

เห็นชอบทั้ง ๓ กิจกรรมที่นำเสนอ แต่จากสถิตินักท่องเที่ยวคนไทยลดลง
มากกว่านักท่องเที่ยวต่างชาติ จึงอยากให้ช่วยกระตุ้นนักท่องเที่ยวคนไทยควบคู่ด้วย

นางจุฑา ธาธาไชย
สำนักงานส่งเสริม
การจัดประชุม
และนิทรรศการ
(องค์การมหาชน)

เห็นชอบทั้ง ๓ กิจกรรมที่นำเสนอ แต่ในกิจกรรม Rebranding เห็นควรให้
มีการดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้มีแผนการดำเนินงาน ประเด็นในการสื่อสาร และประเด็นที่จะนำมา
Rebranding ที่ชัดเจน เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบและ
ยั่งยืนในระยะยาว

๒. ในฐานะที่ไทยเป็นประธานอาเซียน และมีกรอบความร่วมมือด้าน
ผู้คน และจังหวัดเชียงใหม่เป็นหนึ่งในเวทีที่จะใช้ประชุมอาเซียน จึงอยากให้
จังหวัดเชียงใหม่ใช้เวทีอาเซียนในการแสดงศักยภาพภาวะความเป็นผู้นำในการ
แก้ไขปัญหาผู้คน

มติที่ประชุม

มอบหมายให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ประสานงานร่วมกับสำนักงานการท่องเที่ยว
และกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ในการดำเนินโครงการและกิจกรรมที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว
และกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิริหิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวอำพัน ใจอินตา)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

สาระสำคัญและข้อสั่งการที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดเชียงใหม่
ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๑	การศึกษาและสร้างกลไกการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพความเข้มแข็งของภาคเหนือตอนบนในด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงกับ EEC, GMS, BIMSTEC	ให้สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพภาคเหนือตอนบนด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงระหว่างแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (Greater Mekong Subregion Economic Cooperation: GMS) กับมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร แผนพัฒนาภาคเหนือ ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพในการเติบโตสู่ความมั่งคั่ง (Northern Regional Potential Enrichment)	กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร แผนพัฒนาภาคเหนือภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) เพื่อยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพในการเติบโตสู่ความมั่งคั่ง (Northern Regional Potential Enrichment) ดังนี้ ๑. อยู่ระหว่างผลักดันมาตรการการพัฒนาอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. ซึ่งภายใต้มาตรการดังกล่าวเป็นการยกระดับการขับเคลื่อนประเทศไทย ๔.๐ ไปสู่การเป็นภูมิภาคที่มีศักยภาพ ๒. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมระดับจังหวัดสาขาอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและอาหารของจังหวัดเชียงใหม่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติแล้ว ๓. อยู่ระหว่างสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน จัดทำแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาอุตสาหกรรมระดับจังหวัดปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ พร้อมทั้งเสนอโครงการ งบพัฒนาจังหวัดลำพูน ปี ๒๕๖๓ จำนวน ๔ โครงการ จัดทำโดย สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือ	- สำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ - กระทรวงอุตสาหกรรม - สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) - กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กระทรวงสาธารณสุข - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๒	การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนา ศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน สู่การเป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว เชื่อมโยงอารยธรรมล้านนา รวมทั้งการ ท่องเที่ยวธรรมชาติและสุขภาพ	ให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานภาครัฐที่ เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน และภาคประชาชนในพื้นที่พิจารณา ศึกษาการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอนเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดในเขต พัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนา ทั้งนี้ ควรนำผล การศึกษาที่ได้ไปกำหนดแผนงานหรือแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้งานได้จริง โดยให้ความสำคัญกับรูปแบบการบริหารจัดการแบบ บูรณาการที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน การรับฟังความ คิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน/ชุมชน/ผู้มีส่วน ได้ส่วนเสีย ตลอดจนการสร้างความเข้าใจเตรียมความ พร้อมให้กับประชาชนและชุมชนในพื้นที่ด้วย	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ มีการดำเนิน โครงการที่เกี่ยวข้องตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี โดยมีรายละเอียด โครงการ ดังนี้ ๑. สนับสนุนการจัดกิจกรรมสัปดาห์ใหม่ ดุงใจมวงคล (ดำเนินการ แล้วเสร็จ) ๒. กิจกรรมส่งเสริมและสนับสนุนการท่องเที่ยวในเขตพื้นที่เมือง ชายแดน จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ พื้นที่ดำเนินกิจกรรมอยู่ในพื้นที่ของกัวมาวอก สันตันดู๋ หลัก แต่ง แม่อาย เป็นต้น ๓. กิจกรรมส่งเสริมอาหารเพื่อการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม “Lanna Cuisine For Cultural Tourism” (อยู่ในระหว่างดำเนินการ) ๔. กิจกรรมผลิตสิ่งประชาสัมพันธ์และกิจกรรมส่งเสริมตลาด ธุรกิจสปาและสุขภาพ (Spa & Wellness) ซึ่งเป็นการดำเนินงาน ร่วมกับสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ เรื่องการประชุมเชิง ปฏิบัติการเพื่อการยกระดับธุรกิจสปาสู่มาตรฐานระดับ World Class ภายใต้กิจกรรมการส่งเสริมการสร้างมูลค่าเพิ่มและพัฒนาผลิตภัณฑ์ ทางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของกลุ่มจังหวัด การศึกษาแนวทางเพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมือง เก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน สู่การเป็นเมืองแห่งการ ท่องเที่ยวเชื่อมโยงอารยธรรมล้านนา รวมทั้งการท่องเที่ยวธรรมชาติและ สุขภาพ ในกรณีนี้ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ได้ น้อมรับแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวในชุมชนอย่างยั่งยืน และสร้างสรรค์จากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยทางสำนักงาน การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่เห็นว่าการท่องเที่ยวในชุมชน นั้น มีความเติบโตและสามารถสร้างรายได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่ม มูลค่าทางเศรษฐกิจและพัฒนาชุมชนให้สร้างจุดแข็ง เพื่อนำมาเป็นจุด ขายของการท่องเที่ยว จึงมีกิจกรรม CBT Lanna pass เพื่อส่งเสริม	- กระทรวงการท่องเที่ยว และกีฬา - กระทรวงวัฒนธรรม - กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - หน่วยงานภาครัฐ ที่เกี่ยวข้อง - ภาคเอกชน และภาค ประชาชนในพื้นที่

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			และพัฒนาบุคลากรการท่องเที่ยวโดยชุมชนของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒ (อยู่ระหว่างการศึกษา) โดยลักษณะกิจกรรมเป็นการนำผู้นำชุมชนทั้ง ๔ จังหวัด (ลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน) มาศึกษาและพัฒนาศักยภาพ เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับศักยภาพการนำจุดแข็งของชุมชนตัวเอง มาสร้างมูลค่าเพิ่มทางการท่องเที่ยว จัดทำโดย สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๓	การแก้ไขปัญหาการค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบให้ยั่งยืน	ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง และกระทรวงกลาโหมพิจารณาแก้ไขปัญหาคาผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น กระเทียม สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการแก้ไขปัญหาดังแต่การพัฒนาคุณภาพดิน การจัดหาพันธุ์ที่เหมาะสม การเพิ่มมูลค่าวัตถุดิบสู่เกษตรกรแปรรูปและอุตสาหกรรมแปรรูป การพัฒนาคุณภาพผลผลิตให้ได้คุณภาพมาตรฐาน การจัดหาตลาดที่มีศักยภาพทั้งในประเทศและต่างประเทศรองรับ ตลอดจนกวดขันการลักลอบนำเข้าสินค้าเกษตรโดยผิดกฎหมายที่เข้มงวดยิ่งขึ้น	คณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกร อันเนื่องมาจากผลผลิตการเกษตรระดับจังหวัด (ค.พ.จ.) ได้ประชุมฯ เพื่อติดตามผลการดำเนินงานและรับทราบปัญหาอุปสรรคต่างๆ ตลอดจนรับทราบข้อมูลการผลิตสินค้าเกษตรที่จะออกสู่ตลาดในช่วงเดือนมกราคม – มีนาคม ๒๕๖๒ และร่วมกันกำหนดแนวทางบริหารจัดการให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ณ ห้องประชุมสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมได้ร่วมกันกำหนดแนวทางการบริหารจัดการสินค้าเกษตร (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กระเทียม หอมแดง หอมหัวใหญ่ ลิ้นจี่ และลำไย) ที่จะออกสู่ตลาดในช่วงเดือน เมษายน – พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งที่ประชุมได้มีมติในเรื่องต่างๆ สรุปได้ดังนี้ ๑. รับทราบข้อมูลการผลิต การเก็บเกี่ยว และการตลาดสินค้าเกษตร (ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กระเทียม หอมแดง หอมหัวใหญ่ ลิ้นจี่ และลำไย) ๒. รับทราบผลการดำเนินการเชื่อมโยงตลาดให้กับเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้ ๒.๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ กรมการค้าภายในมีการทำสัญญาข้อตกลงมาตรฐานซื้อขายกระเทียม จำนวน ๑๕ สัญญา ปริมาณซื้อขายรวม ๒๖๓,๐๐๐ กิโลกรัม (๒๖๓ ตัน) มูลค่าการซื้อขายรวม ๑๐.๕๒ ล้านบาท ๒.๒ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ มีการตกลงทำสัญญาข้อตกลงมาตรฐานซื้อขายกระเทียม จำนวน ๑๒ สัญญา ปริมาณรวม ๕๔๐,๐๐๐ กิโลกรัม (๕๔๐ ตัน) มูลค่าการซื้อขายรวม ๑๙.๔๔ ล้านบาท ๒.๓ เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒ กรมการค้าภายใน จัดประชุมการเชื่อมโยงการตลาดและเจรจาซื้อสินค้ากระเทียม ระหว่างกลุ่มเกษตรกร และสถาบันเกษตรกร ผู้ปลูกกระเทียม กับผู้ประกอบการโรงงาน ผู้ประกอบการค้าปลีกและค้าส่ง Modern Trade และตลาดที่อยู่ในความส่งเสริมของกรมการค้าภายใน เพื่อเชื่อมโยงตลาดให้แก่เกษตรกร	- กระทรวงพาณิชย์ - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงการคลัง - กระทรวงกลาโหม

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๓. พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการผลไม้ (ลิ้นจี่ และลำไย) ปีการผลิต ๒๕๖๑/๖๒ ดังนี้ ๓.๑ เห็นชอบแผนบริหารจัดการผลไม้ (ลิ้นจี่ และลำไย) ปีการผลิต ๒๕๖๑/๖๒ ๓.๒ ให้เสนอโครงการเพื่อขอใช้เงินจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการดำเนินโครงการ ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร (คบท.) รวม ๒ โครงการ คือ ๑) โครงการสนับสนุนจตุรบรรณลำไยสดเพื่อแปรรูป ปี ๒๕๖๒ จังหวัดเชียงใหม่ โดยขอรับสนับสนุนเงินจ่ายขาดเพื่อชดเชยดอกเบี้ย ร้อยละ ๓ ต่อปี ให้สหกรณ์การเกษตร/สถาบันเกษตรกร/วิสาหกิจชุมชน/ผู้ประกอบการ มีเงินทุนหมุนเวียน (เงินกู้) รับซื้อผลผลิตลำไย เพื่อแปรรูปลำไยขึ้นตัน (คว้านเมล็ด) ระยะเวลา ๔ เดือน ๒) โครงการสนับสนุนจตุรบรรณและคัดคุณภาพลำไยสดเพื่อกระจายออกนอกแหล่งผลิต ปี ๒๕๖๒ จังหวัดเชียงใหม่ โดยขอรับสนับสนุนเงินจ่ายขาดเพื่อเป็นค่าบริหารจัดการผลผลิตลำไยในการรวบรวมและคัดคุณภาพในการกระจายผลผลิตออกนอกแหล่งผลิต อัตราไม่เกินกิโลกรัมละ ๒ บาท ๔. พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการสินค้าเกษตรอื่นๆ (กระเทียม หอมแดง และหอมหัวใหญ่) ดังนี้ - เห็นชอบให้ยังคงเสนอโครงการเพื่อใช้เงินจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการดำเนินโครงการ ต่อคณะกรรมการบริหารกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร (คบท.) รวม ๒ โครงการ คือ ๑) โครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม จังหวัดเชียงใหม่ ปีการผลิต ๒๕๖๑/๖๒ (สนับสนุนการชะลอการจำหน่าย) โดยขอรับสนับสนุนเงินจ่ายขาดเพื่อชดเชยดอกเบี้ย ร้อยละ ๓ ต่อปี ให้เกษตรกร ผู้ปลูกกระเทียมในพื้นที่แหล่งผลิต เพื่อชะลอการจำหน่ายผลผลิตระยะเวลา ๖ เดือน	

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๒) โครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม จังหวัด เชียงใหม่ ปีการผลิต ๒๕๖๑/๖๒ (ขตเซยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้า กระเทียมในการเก็บสต็อก) โดยขอรับสนับสนุนเงินยืมเพื่อ ขตเซยดอกเบี้ยร้อยละ ๓ ต่อปี จัดทำโดย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๔	การจัดสวัสดิการด้านการ สาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ ทุรกันดารห่างไกลให้เกิดความเท่า เทียมกัน โดยกำหนดพื้นที่ ทุรกันดารทางสาธารณสุขอย่าง ชัดเจน สร้างมาตรการจูงใจ บุคลากรด้านการสาธารณสุขไป ปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้ง จัดให้มี อุปกรณ์ที่จำเป็นอย่างเพียงพอ	ให้กระทรวงสาธารณสุขพิจารณาจัดสวัสดิการด้าน การสาธารณสุขให้กับประชาชนในพื้นที่ทุรกันดารให้เกิด ความเท่าเทียมกัน โดยเฉพาะพื้นที่ห่างไกลในจังหวัด แม่ฮ่องสอน เช่น บริการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency physician) บริการแพทย์เฉพาะทางในสาขาที่มีความ จำเป็นต่อพื้นที่จัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่มีคุณภาพและ มาตรฐานที่จำเป็น (เช่น เครื่อง Computed Tomography scan: CT scan ฯลฯ) รวมทั้งการสร้าง มาตรการจูงใจบุคลากรทางการแพทย์ไปปฏิบัติงาน เป็น ต้น หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและ มีความพร้อม ให้กระทรวงสาธารณสุขประสานสำนัก งบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการ ใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มา ดำเนินการโดยด่วน	๑. การลำเลียงผู้ป่วยวิกฤติฉุกเฉินทางอากาศยาน จังหวัดเชียงใหม่ เริ่มดำเนินการในปี ๒๕๕๓ ถึง ปัจจุบัน มีผู้ป่วยที่ได้ลำเลียงทาง อากาศจำนวน ๑๖๒ ราย ลำเลียงจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร้อยละ ๘๗ และจังหวัดน่าน ร้อยละ ๑๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ลำเลียงทางอากาศจำนวน ๑๐ ราย ลำเลียง จากจังหวัดแม่ฮ่องสอนทั้ง ๑๐ ราย โดย ๓ รายเป็นผู้ป่วยที่ถูกลำเลียง จากสถานบริการสาธารณสุขชุมชน (แบบ Primary mission) ใน จำนวน ๑๐ ราย รอดชีวิตที่ ๗๒ ชั่วโมง จำนวน ๘ ราย (ร้อยละ ๘๐) ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ลำเลียงทางอากาศจำนวน ๑๒ ราย ๒. การจัดหน่วยแพทย์เคลื่อนที่มูลนิธิแพทย์อาสาสมเด็จพระศรีนคริน ทราบรมราชชนนี (พอ.สว.) ปี ๒๕๖๒ จัดทำแผนออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ พอ.สว. จำนวน ๒๓ ครั้ง โดยเป็นการออกหน่วยทางรถยนต์ ๑๘ ครั้ง ทางเฮลิคอปเตอร์ ๓ ครั้ง พื้นที่ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ฯ ได้แก่ ๑. อำเภอแม่แจ่ม ๓ ครั้ง ๒. อำเภอยอมทอง ๑ ครั้ง ๓. อำเภอแม่ก้อย ๒ ครั้ง ๔. อำเภอพร้าว ๑ ครั้ง ๕. อำเภอกัลยาณิวัฒนา ๑ ครั้ง ๖. อำเภอเชียงดาว ๒ ครั้ง ๗. อำเภอดอยเต่า ๑ ครั้ง ๘. อำเภอฝาง ๒ ครั้ง ๙. อำเภอเวียงแหง ๑ ครั้ง ๑๐. อำเภอไชยปราการ ๒ ครั้ง	- กระทรวงสาธารณสุข - สำนักงบประมาณ

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๑๑. อำเภอแม่เมาะ ๑ ครั้ง ๑๒. อำเภอสะเมิง ๑ ครั้ง ๑๓. อำเภอแม่แตง ๑ ครั้ง ๑๔. อำเภอแม่วาง ๑ ครั้ง ๑๕. อำเภอจอมทอง ๒ ครั้ง ๑๖. อำเภอฮอด ๑ ครั้ง ผลการดำเนินงานหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ พอ.สว. ปี ๒๕๖๒ ออกหน่วยแพทย์เคลื่อนที่ฯ ไปแล้ว ๑๙ ครั้ง • การบริการทางการแพทย์ รวมทั้งสิ้น ๒,๔๕๕ ราย – ตรวจรักษาโรคทั่วไป ๑,๖๑๖ ราย – ตรวจรักษาโรคด้วยแพทย์แผนไทย ๒๔๗ ราย – ตรวจรักษาทางทันตกรรม ๔๔๕ ราย – ตรวจพัฒนาการเด็ก และอื่นๆ ๙๗ ราย • การเจาะเลือดตรวจหาเชื้อมาเลเรีย ๕๖๖ ราย • การให้สุขศึกษา ๓,๐๒๑ ราย • ส่งผู้ป่วยไปรับการรักษาต่อ ๓๕ ราย • บริการตัดผม ๒๗๘ ราย • แจกสิ่งของเครื่องสาธารณสุขอุปโภค/แวนสายตา ๑,๓๒๐ ราย ๓. การพัฒนาเครือข่ายบริการสุขภาพ ข้อมูลสถานการณ์เตียง จังหวัดเชียงใหม่ – มีจริง ๒,๐๖๙ ผู้ป่วยส่งต่อจากแม่ฮ่องสอน ๔,๕๘๕/๑๗,๖๓๙ คน/ครั้ง/ปี จังหวัดลำพูน ๕,๑๘๒/๓๒,๙๖๐ คน/ครั้ง/ปี ประชากรจังหวัดเชียงใหม่ ๑,๖๒๐,๑๐๐ คน ต่างด้าวที่มีบัตรประกัน ๗๔,๘๘๗ คน โรงพยาบาลฝาง ปัจจุบัน ๒๑๐ เตียง ขอยขยายเป็น ๒๕๐ เตียง ปี ๒๕๖๕ โรงพยาบาลสันทราย ปัจจุบัน ๑๒๐เตียง ขอยขยาย ๑๕๐ เตียง ปี ๒๕๖๒ ขอยยกระดับเป็น M๑ปี ๖๔	

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			โรงพยาบาลนครพิงค์ ปัจจุบัน ๖๐๙ เตียง ขอยขยายเป็น ๗๐๐ เตียง ปี ๖๒ โรงพยาบาลแม่ตื่น ขอยยกระดับเป็น Extended OPD ปี ๒๕๖๒ โรงพยาบาลสันป่าตอง ปัจจุบัน ๑๓๐ เตียง ขอยขยายเป็น ๑๕๐ เตียง ปี ๒๕๖๖ โรงพยาบาลจอมทอง (ระดับ M ๑) ปัจจุบัน ๒๑๐ เตียง ๔. การจัดทำแผนพัฒนาระบบบริการสุขภาพในพื้นที่ห่างไกล ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ - ขอก่อสร้างโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเมืองงาม ตำบลท่าตอน อำเภอแม่เมาะ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นพื้นที่โครงการร้อยใจรักษ์ โดยขอใช้เงินเหลือจ่าย (งบลงทุน) ปี พ.ศ.๒๕๖๒ ของสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข จำนวน ๙,๕๕๖,๗๐๐ บาท ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๗ ขอรับการสนับสนุนสิ่งก่อสร้างไปยังสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข โดยมีรายการ สิ่งก่อสร้างที่สำคัญดังนี้ • อาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก และผู้ป่วยหนัก ๖ ชั้น โรงพยาบาลจอมทอง งบประมาณ ๑๘๙,๖๖๖,๑๐๐ บาท • อาคารผู้ป่วยนอก-อุบัติเหตุ โรงพยาบาลฮอด งบประมาณ ๘๒,๑๖๖,๖๐๐ บาท • อาคารผู้ป่วยใน ๓๐ เตียง โรงพยาบาลไชยปราการ งบประมาณ ๒๙,๖๕๖,๐๐๐ บาท • อาคารสถานีอนามัยบ้านขุนแปะ ต.บ้านแปะ อ. จอมทอง งบประมาณ ๓,๒๐๘,๕๐๐ บาท • อาคารสถานีอนามัยบ้านเมโลเด ต.สบโขง อ. อมก๋อย งบประมาณ ๓,๒๐๘,๕๐๐ บาท • อาคารสถานีอนามัยบ้านนาฟ่อน ต.บ่อหลวง อ.ฮอด งบประมาณ ๓,๒๐๘,๕๐๐ บาท • อาคารสถานีอนามัยบ้านสันป้อ ต.สันตันหม้อ อ.แม่เมาะ งบประมาณ ๓,๒๐๘,๕๐๐ บาท	

ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๕. การสร้างแรงจูงใจแก่บุคลากร มีการเพิ่มค่าตอบแทนให้แก่บุคลากรที่อยู่ในพื้นที่ห่างไกล โดยการปรับอัตรา ใหม่เพิ่มจากอัตราค่าตอบแทนตามข้อบังคับของกระทรวงสาธารณสุข โดยมีการปรับล่าสุดเมื่อวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๒ โดยมีการจัดแบ่งกลุ่มที่ตั้ง เป็น ๓ กลุ่มได้แก่ กลุ่มใกล้เมือง กลุ่มห่างเมือง กลุ่มไกลเมือง ตัวอย่าง : พยาบาลวิชาชีพ อยู่เวร ๑ เวร โรงพยาบาลสารภีจะได้ค่าตอบแทน ๖๓๐ บาท ,โรงพยาบาลแม่วางจะได้ ๖๖๐ บาท ,โรงพยาบาลอมก๋อย จะได้ ๖๙๐ บาท จัดทำโดย สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๑	การพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise) - กิจกรรมที่ ๑ ถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลธุรกิจชุมชนภาคเหนือ เพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ - กิจกรรมที่ ๒ การฝึกอบรม เพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านดิจิทัล และพัฒนาผลิตภัณฑ์สำหรับผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์อัจฉริยะข้ามแดน เพื่อธุรกิจชุมชนตามแนวทางประชารัฐ -กิจกรรมที่ ๓ การจัดตั้งแพลตฟอร์ม O2O เพื่อการเรียนรู้สำหรับผู้ประกอบการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์อัจฉริยะ จำนวน 5 แพลตฟอร์ม การพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise)	ให้กระทรวงพาณิชย์ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงศึกษาธิการ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณาการพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern e-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise) โดยคำนึงถึงการเพิ่มประสิทธิภาพผู้ประกอบการและธุรกิจชุมชนประยุกต์ใช้เทคโนโลยีเชิงพาณิชย์ การเพิ่มช่องทางการตลาดผ่านทางพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) การปรับปรุงกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคด้านการค้าและการลงทุน เป็นต้น	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการส่งเสริมผู้ประกอบการและธุรกิจชุมชน เน้นพัฒนาจากตลาดเดิมที่มีศักยภาพผ่านช่องทาง E-commerce ดังนี้ ๑. ดำเนินการจัดเก็บฐานของผู้ประกอบการ เช่น สมาชิก Biz Club/สมาชิกผู้ส่งออก EL/ผู้ประกอบการประชารัฐ/สมาชิก OTOP select เป็นต้น ในรูปแบบประมวลผลสำเร็จรูป web Application ผ่านระบบ Cloud ปัจจุบันมีจำนวน ๒,๓๐๙ ราย ๒. จังหวัดเชียงใหม่มีผู้ได้รับสิทธิใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน ๓๖๐,๗๓๖ ราย (ร้อยละ ๒๐.๖๕ ของประชากรทั้งจังหวัด) อำเภอที่มีผู้มีสิทธิใช้บัตรมากที่สุด คือ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จำนวน ๒๕,๒๐๘ ราย รองลงมาคือ อำเภอแม่แจ่ม จำนวน ๒๓,๐๓๓ ราย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการรับสมัครผู้ประกอบการร้านค้าเข้าร่วมโครงการร้านค้าธงฟ้าประชารัฐ จำนวน ๒,๒๙๘ ราย แบ่งเป็น เครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) จำนวน ๗๙๒ ราย Mobile Application เงินประชารัฐ จำนวน ๑,๕๐๖ ราย (ข้อมูล ณ ๓๐ เม.ย.๖๒) จัดทำโดย สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	- กระทรวงพาณิชย์ - กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม - กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - กระทรวงศึกษาธิการ - สถาบันการศึกษาในพื้นที่ - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
	- กิจกรรมที่ ๔ การสร้างช่องทางการจัดจำหน่ายผ่านแพลตฟอร์ม O2O กับต่างประเทศ โดยการสร้างเครือข่ายไปยังเมืองที่มีความสัมพันธ์ในลักษณะของบ้านพี่เมืองน้องกับจังหวัดกลุ่มภาคเหนือตอนบน โดยมีเป้าหมายเพื่อสร้างช่องทางแพลตฟอร์ม O2O ใหม่ ๕ ช่องทางงบประมาณ ๕๗.๔๑๗ ล้านบาท			
๒	การจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุฒิปลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness Center) เพื่อเป็นศูนย์ต้นแบบรองรับสังคมผู้สูงอายุในภาคเหนือ และใช้ Digital Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ กิจกรรมที่ ๑ ศูนย์พหุฒิปลังกายใจปัญญา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กิจกรรมที่ ๒ งานครุภัณฑ์และตกแต่งภายใน ศูนย์พหุฒิปลังกายใจปัญญา มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ งบประมาณ ๔๐๐ ล้านบาท	ให้กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีกระทรวงศึกษาธิการ และสถาบันการศึกษาในพื้นที่พิจารณาจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุฒิปลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness Center) และใช้ Digital Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ เพื่อให้เกิด Elderly Healthcare Service สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุแต่ละประเภทที่อาศัยอยู่ที่บ้าน โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน	๑. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้นำเสนอโครงการจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุฒิปลังผู้สูงอายุ ภายใต้แผนงานโครงการของกระทรวงศึกษาธิการที่เกี่ยวข้องภายใต้แผนพัฒนาภาคเหนือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุอย่างมีส่วนร่วมของครอบครัวและชุมชน ยกระดับทักษะฝีมือแรงงานภาคบริการ แนวทางที่ ๔.๓ พัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุระยะยาวสำหรับผู้สูงอายุที่มีภาวะพึ่งพิง และได้นำเสนอต่อที่ประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัดผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และ ผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ๒. มติ อ.ก.บ.ภ. ภาคเหนือ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เห็นควรดำเนินการโดยงบประมาณปกติของหน่วยงาน หรือแผนบูรณาการที่เกี่ยวข้อง ๓. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ประสานงานกับสำนักงบประมาณ เพื่อดำเนินการขอตั้งงบประมาณ ไปในส่วนของการกิจของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยขอตั้งงบประมาณผูกพัน ระยะเวลา ๒ ปี คือในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ และปีงบประมาณ ๒๕๖๔ โดยมีเอกสารและความพร้อมตามที่สำนักงบประมาณได้กำหนดอย่างสมบูรณ์ ๔. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ	- กระทรวงพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - กระทรวงศึกษาธิการ - สถาบันการศึกษาในพื้นที่

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๓	การยกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ กิจกรรมที่ ๑ ออกแบบและก่อสร้างส่วนต่อขยาย งบประมาณ ๓๘๕ ล้านบาท	ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณากระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่การเร่งสร้างผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ โดยการนำความรู้และงานวิจัยมาพัฒนา Start up และ SMEs ที่มีความสามารถในการแข่งขัน ยุกระดับศักยภาพเชิงพื้นที่ในเรื่อง Cosmetic Valley, Bio Economy, Food Innovation และ Medical & Wellness Hub โดยคำนึงถึงความพร้อมและความคุ้มค่าในการดำเนินการ รวมทั้งการใช้ประโยชน์จากหน่วยงานภาครัฐที่มีอยู่ในพื้นที่ให้เป็นไปอย่างคุ้มค่าและยั่งยืน หากโครงการมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อมเชื่อมโยงกับศักยภาพที่มีอยู่ ให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีประสานสำนักงบประมาณพิจารณาสนับสนุนงบประมาณโดยด่วนต่อไป	ปัจจุบัน สำนักงานปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เสนอขอรับงบประมาณปี ๒๕๖๓ และได้ยื่นส่งข้อเสนอขอรับงบประมาณแก่สำนักงบประมาณเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เป็นงบประมาณจำนวน ๓๘๕ ล้านบาท (โดยแจ้งเป็นงบประมาณในการก่อสร้างจำนวน ๓๕๖ ล้านบาท งบประมาณในการคุมงานจำนวน ๑๔.๕ ล้านบาท และงบประมาณในการออกแบบ จำนวน ๑๔.๕ ล้านบาท) ทางอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้นำส่งเอกสารแสดงความพร้อมในการดำเนินการแก่นักปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อประกอบการพิจารณาได้แก่ ๑) ข้อเสนอโครงการขยายอาคารอำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (จังหวัดเชียงใหม่) เพื่อเชื่อมโยงอาคาร EECi ๒) แบบแปลนในการก่อสร้างอาคาร ๓) แบบ พร.๔ พร.๕ และ พร.๖ ๔) แผนการดำเนินการตามวงจางานและวงจการเงิน ๕) เอกสารประกอบการใช้งานพื้นที่ของอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ ซึ่งขณะนี้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ได้ทำการตั้งงบประมาณไปที่สำนักงบประมาณแล้วในงบประมาณปี ๒๕๖๓ จัดทำโดย อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	- กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงสาธารณสุข - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - สถาบันการศึกษาในพื้นที่ - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๔	การยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่า เพิ่มกาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น <u>กิจกรรมที่ ๑</u> คัดเลือกพื้นที่เป้าหมาย จำนวน ๓ แห่ง ออกแบบก่อสร้างและจัดทำเอกสารการประชุม <u>กิจกรรมที่ ๒</u> ดำเนินการก่อสร้างพร้อมเริ่มต้นเดินระบบบริหารจัดการขยะในพื้นที่เป้าหมาย จำนวน ๓ แห่ง <u>กิจกรรมที่ ๓</u> ดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้และจัดสร้างระบบสารสนเทศ งบประมาณ ๘๐ ล้านบาท	ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวง วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณายกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น โดยให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการแบบครบวงจรบนพื้นฐานของศักยภาพและอัตลักษณ์ของกาแฟ การพัฒนาระบบมาตรฐานการผลิตในระดับฟาร์มถึงผู้บริโภค และการเป็นศูนย์กลางการค้ากาแฟของภูมิภาคต่อไป	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดย ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑ ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่เกี่ยวข้องกับประเด็นการยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้ ๑. โครงการยกระดับศูนย์กลางการพัฒนาอัตลักษณ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ (Northern Boutique Arabica Coffee Center) แผนงาน : บูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (งบกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม) วงเงิน : ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป้าหมายผลผลิต : ๒๐ กิจการ / ๑๕๐ คน / ๓๐ ผลิตภัณฑ์ กิจกรรมหลัก : (๑) ฝึกอบรมผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมกาแฟตลอดห่วงโซ่ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ - ฝึกอบรมเพิ่มทักษะและองค์ความรู้ตลอดทั้ง Value Chain - ฝึกอบรมยกระดับผลผลิตภาพการผลิต การลดการสูญเสีย และเพิ่มผลผลิต - ร่วมแข่งขัน ประกวดในระดับพื้นที่ ระดับประเทศ และระดับโลก (๒) วิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์และการส่งเสริมนวัตกรรมผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้า - สร้างองค์ความรู้จากการใช้เครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ควบคู่กับการทดสอบทางประสาทสัมผัส - ส่งเสริมการสร้างนวัตกรรมผลิตภัณฑ์ การวิจัยและพัฒนาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ - ส่งเสริมการแปรรูปกาแฟชนิดพิเศษเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าผลิตภัณฑ์กาแฟ - จัดทำฐานข้อมูลผลงานวิจัย และการประชาสัมพันธ์ผลงานผ่านสื่อ	- กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - กระทรวงพาณิชย์ - กระทรวงศึกษาธิการ - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			- จัดแสดงผลงานองค์ความรู้/งานวิจัยการสร้างมาตรฐานเอกลักษณ์ของกาแฟไทย (๓) สร้างภาพลักษณ์กาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก - ส่งเสริมการซื้อขายเมล็ดกาแฟและผลิตภัณฑ์กาแฟอาราบิก้าตามชั้นคุณภาพ - วางแผนการตลาดและประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ของกาแฟอาราบิก้าไทย - จัดงานแสดงศักยภาพอุตสาหกรรมกาแฟให้เป็นที่รู้จักของตลาดโลก - จัดกิจกรรมเชื่อมโยงธุรกิจตลอดห่วงโซ่การผลิต - สร้างเครือข่ายข้อมูลเชื่อมโยงระหว่างผู้ผลิต ผู้ซื้อ ผู้ขาย (๔) ปรับปรุงสิ่งก่อสร้างเพื่อรองรับการให้บริการของศูนย์รับรองมาตรฐานอัตลักษณ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ (Northern Boutique Arabica Coffee Center) - ปรับปรุงอาคารศูนย์รับรองมาตรฐานอัตลักษณ์กาแฟอาราบิก้าภาคเหนือ - พัฒนามาตรฐานกาแฟไทยด้วยเครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ (เครื่องจักรและ อุปกรณ์กาแฟ) - จัดทำแผนการบริหารจัดการศูนย์อย่างยั่งยืน <u>ความก้าวหน้า</u> คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบโครงการตามกรอบวงเงินที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี จัดทำโดย ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๕	การยกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food) <u>กิจกรรมที่ ๑</u> จัดทำโครงสร้างการวางแผนการดำเนินโครงการยกระดับนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale-up for Future Food Innovation to International Market) <u>กิจกรรมที่ ๒</u> การจัดกิจกรรมเผยแพร่ แนะนำ ประชาสัมพันธ์โครงการและรับสมัครผู้ประกอบการ	ให้กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องพิจารณายกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารในภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food) โดยให้บูรณาการใช้ศูนย์ความเป็นเลิศอาหาร (Center of Food Excellence: CoFE) ที่กระจายในแต่ละภูมิภาค เชื่อมโยงการทำงานกับ Food Innopolis อุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) และเชื่อมโยงกับศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (Industry Transformation Center: ITC) ในแต่ละภูมิภาค เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า	กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดย ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑ ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ที่เกี่ยวข้องกับประเด็นการยกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่การขับเคลื่อนนวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้ ๑. โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อรองรับการผลิตแบบ OEM ของผู้ประกอบการภาคเหนือ แผนงาน : บูรณาการเพื่อพัฒนาพื้นที่ระดับภาค (งบกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม) วงเงิน : ๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป้าหมายผลผลิต : ๔๐ โครงการ / ๔๐ ผลิตภัณฑ์ กิจกรรมหลัก : (๑) พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารเพื่อรองรับการผลิตแบบ OEM ของผู้ประกอบการภาคเหนือ - จัดฝึกอบรมวิสาหกิจที่มีการวิจัยและพัฒนา (R&D) - ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่วิสาหกิจเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีนวัตกรรม - พัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านอาหารด้วยกระบวนการผลิตแบบ OEM - จัดกิจกรรมหรือร่วมทดสอบตลาดในรูปแบบต่างๆ - ทดสอบตลาดจริงโดยการนำไปจัดแสดงสินค้าบนชั้นทดสอบผลิตภัณฑ์ของ Modern Trade - จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายของผู้ประกอบการ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงและแลกเปลี่ยนทางธุรกิจ <u>ความก้าวหน้า</u> คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ได้พิจารณาและมีมติไม่เห็นชอบโครงการ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒	- กระทรวงอุตสาหกรรม - กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
	กิจกรรมที่ ๓ ศึกษาสถานการณ์ตลาดของผลิตภัณฑ์อาหารในพื้นที่ภาคเหนือตามโจทย์ตลาดสากลพร้อมจัดทำแผนความเป็นไปได้ของการดำเนินธุรกิจ (Feasibility) กิจกรรมที่ ๔ การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการที่มี R&D และผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ๕๐๐ กิจการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง กิจกรรมที่ ๕ ร่วมพัฒนาผลิตภัณฑ์นวัตกรรมอาหารโดยผู้ประกอบการและผู้เชี่ยวชาญ จำนวน ๕๐๐ กิจการ กิจกรรมที่ ๖ ดำเนินการผลิตสินค้า OEM ตามผลิตภัณฑ์ต้นแบบในระดับ Pilot Scale เพื่อทดสอบตลาด โดยคัดเลือกทำการผลิตจำนวน ๕๐๐ กิจการ และดำเนินการตรวจสอบกำกับผลการผลิตสินค้า ทั้งจำนวนและคุณภาพให้เป็นไปตามข้อเสนอโครงการของแต่ละราย และสรุปผลการประเมินสินค้า OEM ตามผลิตภัณฑ์ต้นแบบในระดับ Pilot Scale กิจกรรมที่ ๗ ดำเนินการทดสอบตลาดผลิตภัณฑ์ต้นแบบที่ผลิตจากการผลิตแบบ OEM และการสร้างเครือข่ายของผู้ประกอบการเชื่อมโยงเข้าสู่ตลาด งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท		๒. โครงการพลิกโฉมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือเพื่อรองรับอุตสาหกรรม ๔.๐ (Next Lanna to Industry ๔.๐) แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) วงเงิน : ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป้าหมายผลผลิต : ๑๐๐ กิจการ กิจกรรมหลัก : (๑) ปรับเปลี่ยนฐานอุตสาหกรรมอาหารสู่นวัตกรรมอาหารแห่งอนาคตภาคเหนือ (Transformation of Northern Thailand Food Industry to Future Food) - ศึกษาสถานการณ์ตลาดของผลิตภัณฑ์อาหารในพื้นที่ภาคเหนือตามโจทย์ตลาดสากล - จัดฝึกอบรมผู้ประกอบการที่มีงานวิจัยและพัฒนาและผลิตภัณฑ์ต้นแบบ - ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่มีนวัตกรรม - ผลิตสินค้า OEM ตามผลิตภัณฑ์ต้นแบบในระดับ Pilot Scale - ทดสอบตลาดผลิตภัณฑ์ต้นแบบที่ผลิตจากกระบวนการ OEM - จัดกิจกรรมสร้างเครือข่ายของผู้ประกอบการ <u>ความก้าวหน้า</u> คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบโครงการตามกรอบวงเงินที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ๓. โครงการยกระดับนวัตกรรมอาหารเพื่อรองรับอุตสาหกรรม ๔.๐ (Northern Food Innovation to Industry ๔.๐) แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑) วงเงิน : ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป้าหมายผลผลิต : ๒๐ กิจการ / ๒๐ ผลิตภัณฑ์	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			กิจกรรมหลัก : (๑) พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารผู้สูงอายุโดยใช้นวัตกรรม (Food Innovation for Aging) - ประชาสัมพันธ์ รับสมัคร และคัดเลือกผู้ประกอบการ - ให้คำปรึกษาแนะนำผู้ประกอบการเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ - ออกแบบและจัดทำบรรจุภัณฑ์ - จัดกิจกรรมทดสอบตลาดและเจรจาจับคู่ธุรกิจ ความก้าวหน้า คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบโครงการเงินอุดหนุนเงินที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ๔. โครงการเสริมสร้างนวัตกรรมการผลิตอัจฉริยะในอุตสาหกรรมอาหาร (Northern Thailand Food Valley to Smart Industry ๔.๐) แผนงาน : ยุทธศาสตร์ส่งเสริมการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (งบจังหวัดเชียงใหม่) วงเงิน : ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท เป้าหมายผลผลิต : ๗๐ คน / ๑๙๐ ราย / ๙๐ ผลิตภัณฑ์ กิจกรรมหลัก : (๑) เชื่อมโยงผู้ผลิตวัตถุดิบเกษตรเข้าสู่อุตสาหกรรมอาหารแปรรูปสมัยใหม่ - คัดเลือกเกษตรกรรุ่นใหม่ (Smart Farmer) และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหาร - จัดฝึกอบรมเพื่อเพิ่มศักยภาพ - ศึกษาดูงานในประเทศและสร้างเครือข่าย	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			(๒) เชื่อมโยงและสร้างโอกาสทางการตลาดผลิตภัณฑ์ที่มีนวัตกรรม Northern Thailand Food Valley - จัดงานแสดงสินค้าและความก้าวหน้าด้านอุตสาหกรรมอาหารเพื่อให้เกิดการพัฒนาคุณภาพสินค้า - จัดกิจกรรม Business Matching และ Mini Exhibition เพื่อเชื่อมโยงด้านการค้าการลงทุน - จัดกิจกรรมถ่ายทอดองค์ความรู้ภายในงานโดยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญ (๓) สร้างอัตลักษณ์และร้อยเรียงเรื่องราวด้วยมัลติมีเดียในอุตสาหกรรมอาหาร (Chiang Mai Food Storytelling Multimedia) - จัดกิจกรรม Ideation and Market Validation - จัดฝึกอบรมเสริมสร้างองค์ความรู้และทักษะในประเด็นการใช้วิธี Storytelling - จัดฝึกอบรมเสริมสร้างองค์ความรู้และทักษะในประเด็น Pre-VC Coaching - จัดกิจกรรมการเจรจากับนักลงทุน (Angel Investor) เพื่อสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ (๔) พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารแปรรูปด้วยกระบวนการธรรมชาติ - จัดฝึกอบรมเสริมสร้างองค์ความรู้และทักษะในประเด็น Natural Food - ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่วิสาหกิจเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ - ทดสอบตลาดและจัดกิจกรรมสร้างเครือข่าย (๕) พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารมูลค่าสูงเพื่อตอบโจทย์ความต้องการของตลาด AEC - ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกแก่วิสาหกิจเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่หรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์เดิม - ทดสอบตลาดของผลิตภัณฑ์และการเจรจาจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) ภายในประเทศ	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			(๖) ออกแบบและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ตามความต้องการของตลาดเป้าหมาย - จัดฝึกอบรมเสริมสร้างองค์ความรู้และทักษะ - จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์ปัญหา จัดทำแผนพัฒนาศักยภาพในการแข่งขัน - จัด Design Workshop ระดมความคิดเพื่อค้นหาเอกลักษณ์ที่โดดเด่น - ให้คำปรึกษาแนะนำเชิงลึกเพื่อออกแบบและพัฒนาบรรจุภัณฑ์ <u>ความก้าวหน้า</u> คณะกรรมการบูรณาการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ภ.) ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบโครงการตามกรอบวงเงินที่เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๒ และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณเพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี จัดทำโดย ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๖	การพัฒนาระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative Lanna MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE <u>กิจกรรมที่ ๑</u> พัฒนาระดับสินค้า OTOP เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมไมซ์ <u>กิจกรรมที่ ๒</u> พัฒนาชุมชนวิถีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมไมซ์ จำนวน ๑๐๐ ชุมชน <u>กิจกรรมที่ ๓</u> ยกระดับวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) และธุรกิจใหม่ (Start up) เพื่อรองรับงานจากอุตสาหกรรมไมซ์ งบประมาณ ๑๕๐ ล้านบาท	ให้กระทรวงมหาดไทย โดยกรมการพัฒนาชุมชน ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง พิจารณาระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์ เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative Lanna MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE หากมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีความพร้อม ให้กระทรวง มหาดไทย ประสานสำนักงานงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ มาดำเนินการในโอกาสแรก	กระบวนการงานการขับเคลื่อนโครงการ MICE นวัตกรรม กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑ ๑. พัฒนาบุคลากรสร้างความเข้าใจ ๒. พัฒนาพื้นที่แหล่งกิจกรรมและสิ่งอำนวยความสะดวก ๓. พัฒนาสินค้า OTOP ให้ตอบโจทย์ MICE ๔. เชื่อมโยงเส้นทางการกิจกรรม ๕. ส่งเสริมการตลาด Offline Online Event/Roadshow/ Tradeshow <u>การแบ่งหน้าที่</u> ๑. กรมการพัฒนาชุมชน คัดเลือกและบ่มเพาะชุมชนและสินค้า ๒. ศูนย์ความเป็นเลิศด้านไมซ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับคณะต่างๆ ในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อพัฒนาสินค้า ๓. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ ด้านการตลาด <u>กิจกรรมเป้าหมาย</u> เพื่อยกระดับชุมชน พัฒนาสินค้า เชื่อมผลผลิต สู่ตลาดไมซ์ คุณภาพ แบ่งเป็น ๓ ส่วน ๑. พื้นที่ชุมชน (Destination) • กิจกรรม • เส้นทางท่องเที่ยว จะนำกลุ่ม MICE เข้าไปพัฒนาในพื้นที่ที่มีความพร้อม ซึ่งเป็นการตอบโจทย์เดิมของชุมชนวิถี ๒. สินค้า OTOP Product • ของใช้ในงานประชุม • ของที่ระลึก เชื่อมสินค้า OTOP เพื่อเป็นของใช้ในการประชุมหรือเป็นของที่ระลึก ๓. ผลผลิต Produce from farm to function • อาหารพร้อมทาน • วัตถุดิบ เพื่อปรุง	- กระทรวงมหาดไทย - กรมการพัฒนาชุมชน - สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) - หน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			<u>ความคืบหน้า</u> ๑. วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๒ เวลา ๑๔.๐๐ น. ประชุมร่วมครั้งที่ ๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ๓ หน่วยงานได้แก่ กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านไมซ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ประชุมหารือร่วมกันเพื่อวางแผนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี ณ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ กรุงเทพมหานคร โดยได้กำหนดเป้าหมายของชุมชนที่จะพัฒนาสินค้า และ กิจกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมไมซ์ โดยเริ่มจากชุมชนต้นแบบ จำนวน ๘ ชุมชน ใน ๔ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้แก่ ๑) ชุมชนบ้านโป่งกวาว ตำบลสะเมิงเหนือ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ ๒) ชุมชนบ้านป่าตาล ตำบลบวกค้าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ๓) ชุมชนบ้านแพะ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ๔) ชุมชนบ้านดอนหลวง ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ๕) ชุมชนบ้านแม่แจ่ม ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง ๖) ชุมชนบ้านท่ามะโอ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ๗) ชุมชนบ้านละอูบ ตำบลห้วยห้อม อำเภอแม่ลำน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๘) ชุมชนบ้านป่าปู้ ตำบลเมืองแม่ฮ่องสอน อำเภอแม่ลำน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสังการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			โดย ผู้แทนจากสามหน่วยงานได้วางแผนการดำเนินงาน ในการพัฒนาสินค้า และ กิจกรรมของชุมชนท่องเที่ยววนวัฒนวิถึ ให้มีความพร้อมรองรับอุตสาหกรรมไมซ์ ผ่านการพัฒนาสินค้า และ รูปแบบการจัดงานกิจกรรมและ การทำการตลาด ตั้งแต่เดือน มกราคม ถึง กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้ • มกราคม วางแผนการทำงาน • กุมภาพันธ์ ลงพื้นที่สำรวจ ๘ หมู่บ้านต้นแบบ ๔ จังหวัด • มีนาคม Orientation & Workshop จนท.พช. และ ชุมชน • เมษายน จัดคู่สมาคมที่เกี่ยวข้อง และ ชุมชน ตาม theme ๗ wonders • พฤษภาคม Coaching พัฒนาสินค้า OTOP และ กิจกรรมชุมชนรองรับไมซ์ • มิถุนายน ทดสอบสินค้า และ กิจกรรม กับผู้จัดงานไมซ์ จัดทำ Sale kit • กรกฎาคม นำเสนอสินค้าและกิจกรรมที่พัฒนา กับ ตลาดในประเทศ ใน งาน Lanna Expo • สิงหาคม Workshop เตรียมความพร้อมออกงาน IT&CM Asia ๒๐๑๙ • กันยายน นำเสนอสินค้าและกิจกรรม ในตลาดต่างประเทศ ในงาน IT&CMA	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๒. วันที่ ๖ – ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมของหมู่บ้านนวัตกรรมครั้งที่ ๑ คณะทำงานจากกรมการพัฒนาชุมชน สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) และ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านไมซ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ทำการสำรวจพื้นที่ชุมชน OTOP นวัตกรรม โดยเริ่มทำการสำรวจลำดับแรกจากจังหวัดเชียงใหม่ ๒ ชุมชน ในวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้แก่ ชุมชนบ้านโป่งกวาว ตำบลสะเมิงเหนือ อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ และชุมชนบ้านป่าตาล ตำบลบวก ค้าง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ในลำดับที่สองได้ทำการสำรวจจังหวัดลำพูน ๒ ชุมชน ในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้แก่ ชุมชนบ้านแพะ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน และชุมชนบ้านดอน หลวง ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ในลำดับที่สาม ได้ทำการสำรวจจังหวัดลำปาง ๒ ชุมชน ในวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้แก่ ชุมชนบ้านแม่แจ่ม ตำบลแจ้ซ้อน อำเภอเมืองปาน จังหวัดลำปาง และ ชุมชนบ้านท่ามะโอ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอเมือง จังหวัดลำปาง ๓. วันที่ ๒๕ – ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ลงพื้นที่สำรวจความพร้อมของหมู่บ้านนวัตกรรมครั้งที่ ๒ คณะทำงานจาก กรมการพัฒนาชุมชน และ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านไมซ์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ทำการสำรวจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ระหว่างวันที่ ๒๕-๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้แก่ ชุมชนบ้านละอูบ ตำบลห้วยห้อม อำเภอแมลน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และชุมชนบ้านป่าปู้ ตำบลเมืองแม่ฮ่องสอน อำเภอ แม่ลน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน																																																																						
			๔. ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ นวัตกรรม Pre-matching ครั้งที่ ๑ คณะทำงานฯ ได้ทำการจับคู่ชุมชน และ ผู้เชี่ยวชาญ และ ธุรกิจไมซ์ ขึ้นต้น โดย เชิญ ผู้นำชุมชนมานำเสนอสินค้า ณ โรงแรมกรีน เลค รีสอร์ท ในงานสัมมนา ของ กรมการพัฒนาชุมชน และ ศูนย์ ความเป็นเลิศด้านไมซ์ได้ประสานธุรกิจไมซ์ ด้านต่าง ๆ เช่น ออร์แกนิก เซอร์ ผู้จัดงาน และ โรงแรม ได้มาเยี่ยมชมและประเมินความพร้อม ของสินค้าและศักยภาพในการพัฒนาต่อเนื่อง รวมทั้งเลือกชุมชนที่ สนใจเบื้องต้น แผนการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบจำแนกตามกิจกรรมต่าง ๆ ได้ดังนี้ <table><tr><th>ที่</th><th>กิจกรรม</th><th colspan="3">หน่วยงานที่รับผิดชอบ</th></tr><tr><th></th><th></th><th>พช.</th><th>สนปช.</th><th>มช.</th></tr><tr><td>๑</td><td>ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พช. สนปช. และ มช.</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๒</td><td>คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน และ ลำปาง</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๓</td><td>คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดมอญล่อน</td><td>✓</td><td></td><td>✓</td></tr><tr><td>๔</td><td>จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจไมซ์ ได้แก่ โรงแรม และ DMC (Pre-matching) *</td><td>✓</td><td></td><td>✓</td></tr><tr><td>๕</td><td>วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินสินค้าและกิจกรรม ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *</td><td></td><td></td><td>✓</td></tr><tr><td>๖</td><td>ได้คำปรึกษาและพัฒนายกระดับสินค้าและกิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๗</td><td>จัด FAM trip และ จัดธุรกิจไปประเทศ ในช่วงงาน Lanna Expo</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๘</td><td>ปรับปรุงพัฒนาสินค้าและกิจกรรมชุมชน</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๙</td><td>จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม</td><td>✓</td><td></td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๐</td><td>จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อเตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019</td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๑</td><td>จัด สัมนาวันนวัตกรรมชี้ทางวิสัยทัศน์ ณ งาน IT&CMA 2019</td><td></td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๒</td><td>สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td>✓</td></tr></table>	ที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ					พช.	สนปช.	มช.	๑	ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พช. สนปช. และ มช.	✓	✓	✓	๒	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน และ ลำปาง	✓	✓	✓	๓	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดมอญล่อน	✓		✓	๔	จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจไมซ์ ได้แก่ โรงแรม และ DMC (Pre-matching) *	✓		✓	๕	วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินสินค้าและกิจกรรม ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *			✓	๖	ได้คำปรึกษาและพัฒนายกระดับสินค้าและกิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)	✓	✓	✓	๗	จัด FAM trip และ จัดธุรกิจไปประเทศ ในช่วงงาน Lanna Expo	✓	✓	✓	๘	ปรับปรุงพัฒนาสินค้าและกิจกรรมชุมชน	✓	✓	✓	๙	จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม	✓		✓	๑๐	จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อเตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019	✓	✓	✓	๑๑	จัด สัมนาวันนวัตกรรมชี้ทางวิสัยทัศน์ ณ งาน IT&CMA 2019		✓	✓	๑๒	สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ			✓	
ที่	กิจกรรม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ																																																																								
		พช.	สนปช.	มช.																																																																						
๑	ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พช. สนปช. และ มช.	✓	✓	✓																																																																						
๒	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดเชียงใหม่ ลำพูน และ ลำปาง	✓	✓	✓																																																																						
๓	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรมในจังหวัดมอญล่อน	✓		✓																																																																						
๔	จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจไมซ์ ได้แก่ โรงแรม และ DMC (Pre-matching) *	✓		✓																																																																						
๕	วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินสินค้าและกิจกรรม ที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *			✓																																																																						
๖	ได้คำปรึกษาและพัฒนายกระดับสินค้าและกิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)	✓	✓	✓																																																																						
๗	จัด FAM trip และ จัดธุรกิจไปประเทศ ในช่วงงาน Lanna Expo	✓	✓	✓																																																																						
๘	ปรับปรุงพัฒนาสินค้าและกิจกรรมชุมชน	✓	✓	✓																																																																						
๙	จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม	✓		✓																																																																						
๑๐	จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อเตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019	✓	✓	✓																																																																						
๑๑	จัด สัมนาวันนวัตกรรมชี้ทางวิสัยทัศน์ ณ งาน IT&CMA 2019		✓	✓																																																																						
๑๒	สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ			✓																																																																						

ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน																																																																																																																																															
			กิจกรรมการดำเนินงานและกรอบเวลาเบื้องต้น <table><tr><th>ที่</th><th>กิจกรรม</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr><tr><td>๑</td><td>ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พร. สสปน. และ มช.*</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๒</td><td>คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอ และ ตำบล*</td><td></td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๓</td><td>คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน*</td><td></td><td></td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๔</td><td>จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจ โฟนิก โรงนม และ DMG (Pre-matching) *</td><td></td><td></td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๕</td><td>วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินศักยภาพและกิจกรรมที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *</td><td></td><td>✓</td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๖</td><td>ให้คำปรึกษาและพัฒนา องค์กรต้นกล้าและ กิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>๗</td><td>จัด FAM trip และ จับคู่ธุรกิจในประเทศ ในช่วง งาน Lanpho Expo</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td>✓</td><td></td><td></td></tr><tr><td>๘</td><td>ปรับปรุงพัฒนาต้นกล้าและกิจกรรมชุมชน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td>✓</td><td></td></tr><tr><td>๙</td><td>จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๐</td><td>จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อ เตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๑</td><td>จัด สัปดาห์นวัตกรรมวิสาหกิจ ณ งาน IT&CMA 2019</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td></tr><tr><td>๑๒</td><td>สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>✓</td></tr></table>	ที่	กิจกรรม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	๑	ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พร. สสปน. และ มช.*	✓									๒	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอ และ ตำบล*		✓								๓	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน*			✓							๔	จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจ โฟนิก โรงนม และ DMG (Pre-matching) *			✓							๕	วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินศักยภาพและกิจกรรมที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *		✓	✓	✓						๖	ให้คำปรึกษาและพัฒนา องค์กรต้นกล้าและ กิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)					✓	✓				๗	จัด FAM trip และ จับคู่ธุรกิจในประเทศ ในช่วง งาน Lanpho Expo						✓	✓			๘	ปรับปรุงพัฒนาต้นกล้าและกิจกรรมชุมชน							✓	✓		๙	จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม								✓	✓	๑๐	จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อ เตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019								✓	✓	๑๑	จัด สัปดาห์นวัตกรรมวิสาหกิจ ณ งาน IT&CMA 2019									✓	๑๒	สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ									✓	
ที่	กิจกรรม	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																																																																																																																																									
๑	ประชุมวางแผนการทำงานร่วมกันระหว่าง พร. สสปน. และ มช.*	✓																																																																																																																																																	
๒	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอ และ ตำบล*		✓																																																																																																																																																
๓	คณะทำงานลงพื้นที่สำรวจหมู่บ้านนวัตกรรม ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน*			✓																																																																																																																																															
๔	จับคู่ระหว่างหมู่บ้านและธุรกิจ โฟนิก โรงนม และ DMG (Pre-matching) *			✓																																																																																																																																															
๕	วิเคราะห์และประเมินความพร้อมของชุมชน และ ประเมินศักยภาพและกิจกรรมที่มีความเหมาะสมในการพัฒนา (Pre-screening) *		✓	✓	✓																																																																																																																																														
๖	ให้คำปรึกษาและพัฒนา องค์กรต้นกล้าและ กิจกรรมชุมชน (Coaching and Incubation)					✓	✓																																																																																																																																												
๗	จัด FAM trip และ จับคู่ธุรกิจในประเทศ ในช่วง งาน Lanpho Expo						✓	✓																																																																																																																																											
๘	ปรับปรุงพัฒนาต้นกล้าและกิจกรรมชุมชน							✓	✓																																																																																																																																										
๙	จัดทำระบบบริหารจัดการหมู่บ้านนวัตกรรม								✓	✓																																																																																																																																									
๑๐	จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) เพื่อ เตรียมความพร้อมการเข้าร่วมงาน IT&CMA 2019								✓	✓																																																																																																																																									
๑๑	จัด สัปดาห์นวัตกรรมวิสาหกิจ ณ งาน IT&CMA 2019									✓																																																																																																																																									
๑๒	สรุปและประเมินผลการดำเนินงานโครงการ									✓																																																																																																																																									
หมายเหตุ: ก. กิจกรรมที่ ๑-๕ ระหว่างเดือนมกราคม – เมษายน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมของโครงการ* ข. กิจกรรมที่ ๖-๑๒ ระหว่างเดือนพฤษภาคม – กันยายน เป็นกิจกรรมที่ดำเนินการภายใต้งบประมาณของโครงการนี้ จัดทำโดย ศูนย์ความเป็นเลิศด้านไอซี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่																																																																																																																																																			

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๑	การเพิ่มศักยภาพการผลิตทางด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม โดยขอรับการสนับสนุน ก่อสร้างประตูละบายน้ำ ดอยแดง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่ <u>กิจกรรม</u> ก่อสร้างระบบคลองส่งน้ำ ความยาว ๒,๗๐๐ เมตร พร้อมอาคารประกอบ งบประมาณ ๕๐๐ ล้านบาท	ให้สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาเร่งรัดก่อสร้างระบบระบายน้ำ ปลายคลองแม่แดง-แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ ให้ศึกษาแนวทางการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อจัดเข้าแผนงานบูรณาการจัดการน้ำของประเทศต่อไป	ปัญหาที่ประสบในช่วงอุทกภัย คือ ในฤดูฝนน้ำจากข้างเคียงและตอยสุเทพ ไหลลงสู่คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่แดง การบริหารจัดการน้ำในช่วงอุทกภัยเจ้าหน้าที่จะปิดน้ำที่ฝ่ายแม่แดง เพื่อให้รืมน้ำอยู่ในคลองส่งน้ำสายใหญ่แม่แดงรองรับน้ำ แต่คลองส่งน้ำสายใหญ่แม่แดงและฝ่ายแม่แดง ก่อสร้างตั้งแต่ปี ๒๕๕๖ ปัจจุบันการขยายของชุมชนทำให้พื้นที่เปลี่ยนไป ส่งผลให้ที่ไหลจากบนตอย ทำให้เกิดอุทกภัยในพื้นที่ ถนน ๑๐๘ บ้านถวาย ความจุของคลองไม่สามารถรับน้ำได้ที่ปริมาณที่ ๔๐ ลูกบาศก์เมตร คลองแม่แดงรับได้แค่ ๗ ลูกบาศก์เมตร จึงทำให้เกิดโครงการระบบระบายน้ำปลายคลองแม่แดง-แม่ขาน จุดที่ดำเนินการ คือ ปลายคลองส่งน้ำแม่แดงลงสู่ลำน้ำแม่ขาน ความยาวประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร แบ่งเป็น ๓ ระยะ คือ ระยะแรกประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะทำในเขตของพื้นที่โครงการแม่แดง ต้นน้ำจากอำเภอมแม่แดงจนถึงอำเภอล้านปาดอง ความยาวประมาณ ๗๕ กิโลเมตร ดำเนินการระยะทาง ๒๑๐๐ เมตร ลงน้ำแม่ขาน ส่วนระยะที่สองและสามอยู่ระหว่างการออกแบบและขออนุญาตจากกรมทางหลวงชนบท ความก้าวหน้า คือ รายงานการศึกษาสำรวจแล้วเสร็จ ซึ่งอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ จัดทำโดย โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาแม่แดง	- สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ - กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ - กรมชลประทาน(สำนักงานชลประทานที่ ๑)

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๒	โครงสร้างพื้นฐาน (ขอเร่งรัดดำเนินการ) ๒.๑ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่มริม กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๖-๑๐ ช่องจราจร (มีเกาะกลาง) ระยะทาง ๑๑.๗๐๐ กิโลเมตร จำนวนช่องจราจร ๖-๑๐ ช่องจราจร เกาะกลางกว้าง ๓ เมตร ช่องจราจรกว้าง (ช่องละ) ๓.๕ เมตร ชนิดผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๐.๒๕ เมตร ไหล่ทาง คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้างข้างละ ๒.๕ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๕ เมตร เขตทางกว้าง ๕๐ - ๘๐ เมตร งบประมาณ ๖,๕๔๕.๗๐ ล้านบาท	รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการตามความจำเป็นเร่งด่วนสอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดนำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาลไปชี้แจงประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องด้วย	โครงการนี้มีระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร งบประมาณ ๖,๕๔๕,๗๐๐,๐๐๐ บาท ปัจจุบันโครงการนี้มี ๒ ระยะ คือ ระยะแรก เริ่มต้นจากถนนสาย ทพ.ชม.๓๐๒๔ (วงแหวนรอบ ๒) ไปถึงแยกสะเมิง ระยะนี้ดำเนินการออกแบบเสร็จแล้ว และสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในปริมณประมาณ ๖๓ ส่วนระยะที่ ๒ แยกสะเมิงไปถึงมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน “อยู่ในระหว่างสำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบร่างกฎฎีกาเวนคืน” <u>แผนการดำเนินการ</u> ๑. สำรวจและออกแบบ ระยะเวลา ๙ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ ๒. ออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลา ๙ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๒ ๓. สำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ระยะเวลา ๗ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ๔. จ่ายค่าชดเชย อสังหาริมทรัพย์ ระยะเวลา ๖ เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๕. ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลา ๓๐ เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ จัดทำโดย แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	- กระทรวงคมนาคม - กรมทางหลวงชนบท (แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่)

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๒	โครงสร้างพื้นฐาน (ขอเร่งรัดดำเนินการ) ๒.๒ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง <u>กิจกรรม</u> ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความยาวถนน ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร จำนวนช่องจราจร ๔-๖ ช่อง เกาะกลางกว้าง ๔.๒ เมตร ช่องจราจรกว้าง (ช่องละ) ๓.๕ เมตร ชนิดผิวจราจร แอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concreate, AC) ไหล่ทาง AC กว้างข้างละ ๒.๕ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๔ เมตร เขตทาง ๔๐ - ๖๕ เมตร งบประมาณ ๔๒๕๕.๓ ล้านบาท	รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการตามความจำเป็นเร่งด่วนสอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดนำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาลไปชี้แจงประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องด้วย	โครงการนี้ระยะทาง ๑๔.๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๔,๒๕๕,๓๐๐,๐๐๐ บาท ระยะทางเริ่มต้นจากถนนสาย ทช.ชม. ๓๐๒๙ (วงแหวนรอบ ๒) อ.เมืองเชียงใหม่ ถึงถนนสาย ทช.ชม. ๔๐๓๙ อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ สถานะความก้าวหน้าปัจจุบัน “อยู่ในระหว่างสำนักกฎหมาย กรมทางหลวงชนบท ตรวจสอบร่างกฎีกาเวนคืน” <u>แผนการดำเนินการ</u> ๑. สำรองและออกแบบ ระยะเวลา ๑๓-๑๔ เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๕๙ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ๒. ออกพระราชกฤษฎีกา ระยะเวลา ๑๒ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๒ ๓. สำรองสิ่งหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืน ระยะเวลา ๗ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ๔. จ่ายค่าชดเชย อสังหาริมทรัพย์ ระยะเวลา ๖ เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ๕. ดำเนินการก่อสร้าง ระยะเวลา ๓๖ เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ จัดทำโดย แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	- กระทรวงคมนาคม - กรมทางหลวงชนบท (แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่)

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๒	๒.๓ ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้า จังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal) กิจกรรมที่ ๑ จ่ายค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ กิจกรรมที่ ๒ จ้างที่ปรึกษา ดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุน ตามตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กิจกรรมที่ ๓ ก่อสร้างและควบคุม การก่อสร้าง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๖ งบประมาณ ๑,๖๐๓.๙๒๕๗ ล้านบาท	รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคม และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการตามความจำเป็นเร่งด่วนสอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดนำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาลไปชี้แจงประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องด้วย	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งการให้กรมการขนส่งทางบก และการรถไฟแห่งประเทศไทย บูรณาการการดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal) และย่านกองเก็บสินค้า (CY : Container Yard) โดยพิจารณารายละเอียดแผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ให้มีความสอดคล้องกัน เพื่อเป็นประโยชน์ด้านการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า (Shift Mode) และให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาปรับแบบสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ให้มีการพัฒนาเป็นท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางถนนและการขนส่งสินค้าทางราง การดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกรมการขนส่งทางบก ๑. การประสานงานและบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง กรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการดำเนินโครงการฯ กรมการขนส่งทางบกและการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุมคณะกรมการรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย ผู้แทน กรมการขนส่งทางบก ได้นำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งได้กำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ไว้บริเวณประชิดแนวทางรถไฟ (ด้านตะวันออก) ใกล้กับสถานีรถไฟสารภี ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งว่าบริเวณดังกล่าวซ้อนทับกับพื้นที่แนวเส้นทางพัฒนารถไฟความเร็วสูง ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำการออกแบบ ย่านกองเก็บสินค้า (CY : Container Yard) สถานีสารภีไว้แล้ว ที่ประชุมจึงมีมติให้กรมการขนส่งทางบก พิจารณาดำเนินการที่ตั้งของโครงการใหม่อีกครั้ง ๒. กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการศึกษาวางผังและออกแบบสถานีขนส่งสินค้าเมืองหลักภาคเหนือ (จ.เชียงใหม่ และ จ. พิชญ์โลก) เริ่มดำเนินโครงการเมื่อวันที่ ๖ เมษายน ๒๕๖๑ และดำเนินการแล้วเสร็จ (สิ้นสุดสัญญา) เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๒ โดย มีผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าร่วมเป็นกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในโครงการดังกล่าวด้วย	- กระทรวงคมนาคม - กรมทางหลวงชนบท (แขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่)

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๓. กรณีไม่มีทางเชื่อมระบบรางกับสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ๓.๑ ลักษณะประเภทสินค้า ที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้า มีความแตกต่างกับ (CY : Container Yard) กล่าวคือ รถบรรทุกที่เข้าใช้สถานีขนส่งสินค้าเป็นสินค้าประเภทอุปโภคบริโภคและสินค้าเกษตรกรรม ซึ่งใช้ระยะเวลาในการขนส่งที่สั้นและส่งถึงผู้บริโภคได้รวดเร็ว ตรงตามเวลา (Speed) และสามารถทำการขนส่งแบบ Door to door ได้ โดยสถานีขนส่งสินค้าทำหน้าที่สนับสนุนกิจกรรมการรวบรวมและกระจายสินค้าภายในจังหวัดเชียงใหม่ และกระจายไปยังจังหวัดใกล้เคียง รวมถึงไปยังภูมิภาคอื่นๆ ในประเทศไทยด้วย ส่วนย่านกองเก็บสินค้า (CY : Container Yard) เป็นสถานที่สำหรับพักและบรรจุสินค้าเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อรอทำการขนส่งด้วยระบบรางไปยังปลายทาง ซึ่งสินค้าส่วนใหญ่เป็นสินค้าประเภทที่มีการนำเข้า/ส่งออก ใช้ระยะเวลามากกว่าสินค้าที่เข้าใช้สถานีซึ่งเป็นการขนส่งภายในประเทศ โดยใช้รถบรรทุกในการขนถ่ายไปยังปลายทางต่อไป หรือกรณีเป็นการขนส่งไปยังต่างประเทศก็จะส่งไปยังท่าเรือเพื่อทำการส่งออกต่อไป ๓.๒ กรณีย่านกองเก็บสินค้า (CY : Container Yard) จากการประชุมหารือร่วมกันการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งว่ามีการออกแบบเพื่อเตรียมการก่อสร้างย่านกองเก็บสินค้า (CY: Container Yard) บริเวณสถานีรถไฟสารภีไว้เรียบร้อยแล้ว	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			๓.๓ กรณีการเชื่อมระบบรางกับสถานีขนส่งสินค้า ในการออกแบบกรรมการขนส่งทางบก ได้ให้ที่ปรึกษาทำการศึกษาแนวทางการเชื่อมระบบรางกับสถานีขนส่งสินค้า ซึ่งจะต้องมีการขออนุญาตตัดแยกรางออกจากเส้นรางหลักและตั้งป้อมสำหรับให้เจ้าหน้าที่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้สับประแจราง ณ ตำแหน่งที่ทำการตัดแยกรางเพิ่ม เนื่องจากระหว่างสถานีฯ และแนวรางปัจจุบันเป็นถนนเลียบริมทางรถไฟที่มีประชาชนใช้สัญจร เป็นประจำและมีปริมาณมาก เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ใช้เส้นทางถนนเลียบริมทางรถไฟบริเวณจุดตำแหน่งที่ทำการเดินรางตัดเข้าพื้นที่โครงการสถานีฯ จะต้องทำการติดตั้งสัญญาณไฟและเครื่องกั้นรถไฟเพื่อให้สัญญาณ เพื่อป้องกันอันตราย โดยที่ปรึกษาได้ประมาณการราคาก่อสร้างเฉพาะการเชื่อมระบบราง ประมาณ ๖๔ ล้านบาท ๓.๔ จากการประชุมหารือร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่มีการออกแบบเพื่อเตรียมการก่อสร้างย่านกองเก็บสินค้า (CY : Container Yard) ไว้แล้ว อีกทั้งจากผลการศึกษาโครงการสถานีฯ มีการประเมินมูลค่าการลงทุนเบื้องต้นเห็นว่าการทำระบบรางนั้นมีความเป็นไปได้ยากและมีค่าใช้จ่ายที่สูง ทำให้การใช้พื้นที่ภายในสถานีที่รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าไม่เต็มประสิทธิภาพ จึงไม่มีการเชื่อมระบบรางเข้าสถานีขนส่งสินค้า แต่ได้ทำการออกแบบทางเข้า-ออก ด้านที่ติดกับถนนเลียบริมทางรถไฟไว้เพื่อให้รถบรรทุกสามารถใช้ถนนดังกล่าวเชื่อมไปยังย่านกองเก็บสินค้า (CY: Container Yard) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริเวณสถานีรถไฟสารภีได้ซึ่งมีระยะทางเพียง ๓.๒ กิโลเมตรเท่านั้น	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			การดำเนินการตามข้อสั่งการท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ๑. สำนักการขนส่งสินค้า (สนค.) กรมการขนส่งทางบก ได้ประสานไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อเข้าหารือในกรณีดังกล่าว ซึ่งในวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องของทั้ง ๒ หน่วยงาน ซึ่งได้ข้อสรุปร่วมกันดังนี้ เนื่องจากการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับย่านกองเก็บสินค้า (Container Yard) และท่าเรือบก (Dry Port) นั้น สนข. เป็นหน่วยงานที่ดำเนินการศึกษาเพื่อจัดทำแผนการพัฒนาและกำหนดพื้นที่ในการดำเนินการดังกล่าว ดังนั้น จึงได้มีการประสานงานไปยัง สนข. เพื่อขอให้มีการจัดประชุมหารือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร เพื่อเป็นการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานตามนโยบาย One Transport ของกระทรวงคมนาคม ทั้งนี้ ได้รับการประสานงานจาก สนข. ว่าจะกำหนดการประชุมร่วมกันในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๒ ๒. เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สนข. ได้เชิญ ขบ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมติดตามความคืบหน้าการบูรณาการการดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดมุกดาหารและศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามข้อสั่งการของท่าน รวค. โดยมี ผอ. สนข. เป็นประธาน ทั้งนี้ในการประชุมดังกล่าว ขบ. ได้รายงานความคืบหน้าเพิ่มเติมเกี่ยวกับสถานการณ์ดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตามสนข. ในฐานะหน่วยงานหลักในการบูรณาการการดำเนินโครงการพื้นที่ดังกล่าว จะร่วมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการตามข้อสั่งการของท่าน รวค. ต่อไป	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			ความคืบหน้าการดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๒ ขบ. ได้จ้างบริษัท นูแมพ จำกัด เพื่อดำเนิน “โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจจอสั่งหาทรัพยากรและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน” วงเงิน ๘.๘ ลบ. เพื่อดำเนินโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง ขบ. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒ และได้แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินงานจำนวน ๒๗๐ วัน ทั้งนี้ ที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจกรรมสิทธิ์ที่ดินบริเวณก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าแล้ว การประชุมชี้แจงสร้างความเข้าใจกับผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องในพื้นที่ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ ณ โรงแรมดิเอ็มเพรส โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๕๐ คน ได้แก่ ผู้นำชุมชน เจ้าของที่ดิน และประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยที่ประชุมมีข้อเสนอแนะ จากผู้นำชุมชนขอให้กรมฯ และที่ปรึกษาจัดการประชุมอีกครั้งในพื้นที่เพื่อสร้างความเข้าใจกับชาวบ้านที่ไม่ได้เข้าร่วมการประชุมในวันดังกล่าว (ตามขอบเขตงาน TOR ของโครงการฯ ให้ที่ปรึกษาจัดการประชุมฯ ๑ ครั้ง) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ ณ วัดสารภี โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน ๑๒๐ คน ได้แก่ ผู้นำชุมชน เจ้าของที่ดิน และประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการฯ ซึ่งมีประเด็นเรื่องผลกระทบด้านมลพิษ การระบายน้ำของโครงการฯ ที่ประชาชนในพื้นที่ต้องการความชัดเจนมากขึ้น โดยกรมฯ และที่ปรึกษารับประเด็นดังกล่าวไปจัดทำข้อมูลเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่อีกครั้ง	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๒ ณ วัดสารภี จังหวัด เชียงใหม่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมประมาณ ๖๐ คน ประกอบด้วย ผู้นำ ชุมชน เจ้าของที่ดิน ประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการฯ และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลสารภี สถานีรถไฟสารภี และแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ซึ่งประเด็นในการ ประชุมดังกล่าวเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการและสร้างการรับรู้ให้แก่ ประชาชนในพื้นที่อีกครั้ง ในเรื่องมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างการก่อสร้างและช่วงดำเนินโครงการ การออกแบบทาง วิศวกรรมระบบระบายน้ำของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจาก ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง จัดทำโดย สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๓	โครงสร้างพื้นฐาน (ขอรับการสนับสนุน) ๓.๑ การเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินวางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ <u>กิจกรรมที่ ๑</u> งานปรับปรุงทางเท้าและติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างประติมากรรม <u>กิจกรรมที่ ๒</u> งานย้ายระบบไฟฟ้าลงใต้ดิน <u>กิจกรรมที่ ๓</u> งานย้ายระบบประปา <u>กิจกรรมที่ ๔</u> งานติดตั้งระบบสื่อสาร และอุปกรณ์อัจฉริยะ <u>กิจกรรมที่ ๕</u> งานติดตั้งชุดกล้องโทรทัศน์วงจรปิดอัจฉริยะ (Smart CCTV) งบประมาณ ๔๗๘ ล้านบาท	ให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณถนนนิมมาน-เหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน วางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อขอรับการสนับสนุนตามขั้นตอน	๑. จัดซื้อจัดจ้างรวมเป็นสัญญาเดียว ประกอบด้วย ๕ หน่วยงาน ประกอบด้วย ๑) กรมทางหลวง ๒) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ๓) การประปาส่วนภูมิภาค ๔) บริษัท ทีโอที จำกัดมหาชน ๕) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๒. ระยะเวลาการก่อสร้าง ๑๒ เดือน ๓. เริ่มก่อสร้างพร้อมกัน ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ (พระราชบัญญัติงบประมาณปี ๒๕๖๔) (ข้อมูล ณ วันพุธที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒) รายละเอียดโครงการเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ SMART NIMMAN ๑. การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีรายละเอียดการดำเนินการงานระบบไฟฟ้าใต้ดิน โดยแบ่งเป็น ๒ งาน ได้แก่ ๑) งานไฟฟ้า งบประมาณ ๑๔๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มางบประมาณจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ๒) งานโยธา งบประมาณ ๑๓๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มางบประมาณจากการขอสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัด ๒. การประปาส่วนภูมิภาค มีรายละเอียดการดำเนินการงานวางระบบท่อประปา งบประมาณ ๔๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มางบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค ๓. เครือข่ายสื่อสาร TOT มีรายละเอียดการดำเนินการงานวางระบบท่อสื่อสาร งบประมาณ ๒๙.๔ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มางบประมาณจากเครือข่ายสื่อสาร TOT ๔. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ติดตั้งกล้อง CCTV งบประมาณ ๒๘ ล้านบาท โดยยังไม่มีแหล่งที่มางบประมาณ ๕. แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ มีรายละเอียดการดำเนินการปรับปรุงทางเท้า,ปรับปรุงผิวจราจร,ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่าง งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งที่มางบประมาณจากกรมทางหลวง รวมงบประมาณทั้งสิ้น ๔๗๗.๔๐ ล้านบาท	- กระทรวงมหาดไทย - กระทรวงคมนาคม - การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค - การประปาส่วนภูมิภาค - องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ - เทศบาลนครเชียงใหม่

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
			สรุปการดำเนินงาน “Smart Nimman” ๑. การพัฒนาด้านโครงสร้าง (infrastructures) มีแนวทางการดำเนินงานใน ๕ ส่วน ได้แก่ ๑) การนำสายไฟฟ้าลงดิน โดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค งบประมาณ ๒๓๒ ล้านบาท และขอสนับสนุนงบประมาณจากเทศบาลนครเชียงใหม่ ในงานด้านโยธา จำนวน ๑๔๘ ล้านบาท โดยให้ทางเทศบาลและการไฟฟ้าหาข้อสรุปและตกลงในการแบ่งงานร่วมกัน ๒) งานปรับปรุงผิวทางเดินโดยกรมทางหลวง งบประมาณ ๖๐ ล้านบาท ๓) งานติดตั้งระบบสื่อสารและสายสื่อสารลงดิน โดยบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) งบประมาณ ๒๙.๕ ล้านบาท ๔) งานวางท่อประปาโดยการประปาส่วนภูมิภาค งบประมาณ ๔๐ ล้านบาท ๕) งานติดตั้งกล้อง CCTV โดยตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ (ยังไม่ได้กำหนดงบประมาณ) โดยอาจขอรับความสนับสนุนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ๒. การจัดการจราจรบนถนนนินมานเหมินท์ ในระยะสั้น (๓ - ๖ เดือน) ดำเนินการดังนี้ ๒.๑ เข้มงวดการห้ามจอดรถบนไหล่ทางในเวลาเดิมที่กำหนด (๑๕.๐๐-๑๙.๐๐ น) รวมทั้งจัดทำป้ายแจ้งเตือนที่ชัดเจน ๒.๒ จัดตีเส้นขาวแดงบนปากทางเข้าออกซอย ให้ชัดเจนทุกตำแหน่ง ๒.๓ ติดตั้งเซนเซอร์แจ้งเตือนผู้จอดรถว่ากำลังจอดในที่ห้ามจอดที่กำหนด พร้อมทั้ง application ส่งสัญญาณแจ้งตำรวจให้ทราบแบบ real-time โดยมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นผู้ดำเนินการจัดทำ ๒.๔ ทำความเข้าใจ เกี่ยวกับผู้ประกอบการร้านค้าบนทางเท้าและบนถนน (food truck) ให้คืนพื้นที่และ ขายในเวลาที่กำหนด	

ข้อเสนอเชิงพื้นที่

ลำดับ ที่	ข้อเสนอ	ข้อสั่งการ	ความก้าวหน้า	หน่วยงาน
๓	๓.๒ การศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานฯ	รับทราบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน) ของกระทรวงคมนาคมและให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดลำดับความสำคัญแผนงาน/โครงการตามความจำเป็นเร่งด่วนสอดคล้องตามกรอบและเป้าหมายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๘๐) ทั้งนี้ให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานและผู้ว่าราชการจังหวัดนำผลการดำเนินโครงการของรัฐบาลไปชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ได้จัดทำโครงการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่โครงการโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งโครงการนี้ได้รับอนุมัติจากจังหวัดเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ วงเงินงบประมาณทั้งหมด ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท และปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการแก้ไข TOR ซึ่งคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ประมาณกลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ และแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีดังนี้ ๑. สร้างอุโมงค์ลอดบริเวณกองบิน ๔๑ ๒. ก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณเซ็นทรัลแอร์พอร์ต ๓. ทำถนนใหม่บริเวณถนนคันคลองชลประทาน ๑๒๑ เข้ามาบริเวณกองบิน ๔๑ เพื่อเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเรื่องเกี่ยวข้องกับการสนับสนุนระบบการจราจรทางรถโดยสารประจำทาง โดยมีการดำเนินการ ดังนี้ ๑. เพิ่มจุดจอดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) (ย้ายจุดจอดให้ใกล้ทางออกอาคารผู้โดยสาร) ๒. จัดทำทางเชื่อมจากอาคารผู้โดยสาร (ดำเนินการโดยบริษัทผู้รับสัมปทานอาคารเอนกประสงค์) ๓. ย้ายจุดจอดรถโดยสารประจำทาง (Bus Stop) จากเดิม ไปยังพื้นที่จอดสำหรับการขนของ ทั้งหมดคาดว่าจะเกิดขึ้นในเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม ๒๕๖๒	- กระทรวงคมนาคม