

รายงานการประชุม  
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่  
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

วันพุธที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.  
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

คณะกรรมการ

|                                            |                 |                                                                                    |        |
|--------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ๑. นายเจริญฤทธิ์                           | สงวนสตัย์       | ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่                                                       | ประธาน |
| ๒. นายประเสริฐ                             | ฝ่ายชวนา        | พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่                                                            |        |
| ๓. นางสาวจันทนา                            | อ้นคำ           | ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่                                                      |        |
| ๔. นางลักขณา                               | พงศ์ภิญโญโอบาส  | (แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่                                                         |        |
| ๕. นายพงษ์เกษม                             | โพธิ์แก้ว       | (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                                   |        |
| ๖. นางประเทือง                             | มหาพิรุณ        | (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่                                               |        |
| ๗. นายโชติวิทย์                            | ธิดาทาธิ์โรจน์  | (แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่                                            |        |
| ๘. นางชุติมา                               | แสนสมบัติ       | (แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่                                                     |        |
| ๙. นายศเนติ                                | จิรภาสอังกูร    | ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์<br>และข้อมูลการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |        |
| ๑๐. นายโรตม                                | ปิฎกานนท์       | ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่                                                     |        |
| ๑๑. นายอนุชา                               | มีเกียรติชัยกุล | ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                                |        |
| ๑๒. นายภูณัช                               | ธนาเหล่าพานิช   | (แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่                                |        |
| ๑๓. นายสมชาย                               | เอื้อวงศ์ชัย    | เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่                                                  |        |
| ๑๔. นายวิศณุ                               | วิเศษสิงห์      | เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                             |        |
| ๑๕. นายณรงค์                               | คองประเสริฐ     | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ                                                          |        |
| ๑๖. นายไพรัช                               | โตวิวัฒน์       | ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม                                                             |        |
| ๑๗. ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไพรัช กาญจนการุณ |                 | คณบดี คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่                                          |        |

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

|                  |                 |                                                                                                |
|------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ๑. นายไอรส       | เพชรเจริญ       | ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานภาคเหนือ                                      |
| ๒. นางสาววรางคณา | อิมอุดม         | (แทน) ผู้อำนวยการ ธนาคารแห่งประเทศไทย<br>สำนักงานภาคเหนือ                                      |
| ๓. นางวิไลรัตน์  | ศิริโสภณศิลป์   | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง<br>และจราจร                                      |
| ๔. นายพรชัย      | พัฒนาพงษ์สถิตย์ | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและจราจร พื้นที่ ๑<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๕. นางสาวเมธิณี  | ปานเขียน        | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ<br>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                     |
| ๖. นางสาวธีรานุช | อำไพรัตน์       | หัวหน้ากองนโยบายการbinพลเรือน<br>สำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย                            |

|                    |                 |                                                                             |
|--------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| ๗. นางสาววิภารัตน์ | ศรีไชย          | พนักงานกองนโยบายการบินพลเรือน<br>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย         |
| ๘. นายวิศรุต       | ชินวิภาส        | พนักงานฝ่ายมาตรฐานสนามบิน<br>สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย             |
| ๙. นายวิรัช        | ตั้งมั่นคงวรกุล | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่                                        |
| ๑๐. นายชิตชัย      | อังคะไวมงคล     | นักผังเมือง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด<br>เชียงใหม่                |
| ๑๑. นางอัญญรัตน์   | อภิกุลชัยสุทธิ  | (แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่                                                  |
| ๑๒. นายสมคิด       | ปัญญาดี         | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ<br>สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๓. นายทรงยศ       | คำชัย           | (แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่                                     |
| ๑๔. นางสาวสุรรัตน์ | คนธรัตน์ะกุล    | (แทน) สรรพากรพื้นที่เชียงใหม่ ๑                                             |
| ๑๕. นายนิธินัย     | สาสกุล          | (แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่                                       |
| ๑๖. พ.จ.ท.สาคร     | ปึกอง           | (แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่                                 |
| ๑๗. นางสาวศศิกันต์ | สังขะทรัพย์     | (แทน) กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน จำกัด<br>(มหาชน)            |
| ๑๘. นางสาวนันทน์   | รุ่งพีช         | (แทน) กรรมการผู้จัดการ บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด                  |
| ๑๙. นายวชรวิช      | รามอินทรา       | เศรษฐกร ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ                                |
| ๒๐. นายชัชชาญ      | เอกชัยพัฒน์กุล  | รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                      |
| ๒๑. นายทรงยศ       | กิจกรรมเกษร     | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่                                                        |
| ๒๒. นางสาวชนินาถ   | สิทธิหล่อ       | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่              |
| ๒๓. นางสาวกัญญิกา  | ท่ากะเชียง      | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัด เชียงใหม่               |

#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่



เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
- ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

ฝ่ายเลขานุการ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ขม ๐๐๑๗.๒/ว ๕๘๒๘ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ติดตามความคืบหน้าประเด็นที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการแจ้งประสานกระทรวงคมนาคม เรื่อง การติดตามความคืบหน้าการเร่งรัดการศึกษาเส้นทางรถไฟฟ้ามหานครสายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นว่าการดำเนินการก่อสร้างครั้งละ ๑ เส้นทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้พิจารณาอนุมัติ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน (โครงข่าย A) ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น จัดทำรายงาน EIA และจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติโครงการและประกวดราคาให้ผู้รับจ้างก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เริ่มก่อสร้างสายสีแดงในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ ผลการออกแบบของ รฟม. ในขณะนี้สรุปได้ว่า แนวเส้นทางโครงการระบบผู้แทนสำนักงานนโยบายขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะและแผนการขนส่งและสมานสามัคคี) ระยะทาง ๑๕.๘๐ กิโลเมตร เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเบา แบ่งเป็นระยะทางบนดิน ๙.๓๐ กิโลเมตร และระยะทางใต้ดิน ๖.๕๐ กิโลเมตร ประกอบด้วย ๑๖ สถานี ใช้ระยะเวลาเดินทางจากต้นทางไปยังปลายทางประมาณ ๓๖ นาที ความเร็วสูงสุดของรถไฟฟ้าบนโครงสร้างระดับดิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในโครงสร้าง

ได้ดิน ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง คาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในปีเปิดให้บริการ ประมาณ ๑๖,๔๘๗ คน/เที่ยว/วัน หรือประมาณ ๑,๑๒๑ คน/เที่ยว/ชั่วโมง คิดค่าโดยสารตามระยะทาง ๑๕ - ๓๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว โดยมีช่วงเวลาให้บริการ ๐๖.๐๐ น. - ๒๓.๐๐ น.

ทั้งนี้ จากการประชุมคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๒ ได้มีการพิจารณาเร่งรัดการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เชียงใหม่ด้วยระบบราง ซึ่งที่ประชุมเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้ารางเบา ในจังหวัดเชียงใหม่เกิดความต่อเนื่องทั้งโครงข่าย เห็นควรมอบ รฟม. พิจารณาเร่งรัด ดำเนินการออกแบบโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายสีน้ำเงินและสายสีเขียวโดยไม่ต้อง รอให้ก่อสร้างสายสีแดงแล้วเสร็จก่อน แต่ให้ รฟม. ออกแบบรถไฟฟ้าทั้ง ๓ สาย ต่อเนื่องกัน โดยที่ประชุมขอให้ สนข. นำเสนอ คค. พิจารณา ซึ่ง สนข. ได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๘๐๙.๓/๒๗๐๘ ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๒ รายงานผลการประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ดังกล่าวเสนอ คค. แล้ว โดย สนข. เห็นสมควรมอบ รฟม. พิจารณา ดำเนินการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีน้ำเงินและสายสีเขียวต่อเนื่อง โดยไม่ต้องรอให้ก่อสร้างสายสีแดงแล้วเสร็จ ตามขั้นตอนและสอดคล้องกับระยะเวลา ที่เหมาะสม โดยนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะรวมทั้งมติที่ประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการต่อไป ซึ่ง คค. ได้สั่งการเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ มอบ รฟม. ทราบและดำเนินการต่อไป

นายวิโรตม์ ปิฎกานนท์  
ประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่

ภาคเอกชนในจังหวัดเชียงใหม่ขอสนับสนุนให้มีการออกแบบสายสีเขียวและสายสีน้ำเงินไปพร้อมๆ กัน ซึ่งมองว่าหากภาครัฐต้องการที่จะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ให้เต็มประสิทธิภาพ เห็นควรให้มีการดำเนินการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบาทั้ง ๓ สาย (สายสีแดง สายสีเขียว และสายสีน้ำเงิน) ไปพร้อมกัน ในส่วนของการลงทุนก่อสร้างรถไฟฟ้าดังกล่าว อาจมีนักลงทุนทั้งในประเทศหรือต่างประเทศมีความสนใจที่จะเข้าร่วมลงทุนในโครงการก่อสร้างดังกล่าว

นายไพรัช ไตรวิวัฒน์  
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

การก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา เมื่อพิจารณาจากต้นทุนในการก่อสร้างแล้ว จะมีคำถามว่าควรมีการลงทุนก่อสร้างหรือไม่ และจะคุ้มค่าหรือไม่ ซึ่งจากประสบการณ์ที่ผู้ทรงคุณวุฒิได้มีโอกาสไปรับฟังแนวทางของประเทศสิงคโปร์มา จึงขอเสนอให้มีการหารือกันในระยะต้นของการให้บริหารในส่วนของการโดยสารสาธารณะ (รถเมล์) ก่อน เนื่องจากเป็นการลงทุนที่น้อยกว่าและใช้ระยะเวลาที่สั้นกว่าการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางเบา และมีความเป็นไปได้ในส่วนของการลงทุน อีกประเด็นหนึ่ง คือ สามารถจะพัฒนารถโดยสารสาธารณะดังกล่าวมาเป็นระบบ Feeder เพื่อรองรับระบบรถไฟฟ้าสายหลักได้ในอนาคต ซึ่งทางผู้ทรงคุณวุฒิได้มีการหารือร่วมกับทางเทศบาลเมืองแม่เหียะว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ซึ่งเทศบาลเมืองแม่เหียะมีศักยภาพและความพร้อมที่จะดำเนินการ เช่น ความพร้อมในเรื่องของสถานที่ท่องเที่ยว ดังนั้นหากสามารถดำเนินการพัฒนาระบบการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ (รถเมล์) ไปพร้อมกัน จะเป็นการรับประกันความสำเร็จในระบบขนส่งสาธารณะที่จะพัฒนาขึ้นในอนาคตได้



นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย  
เลขาธิการหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่

ขอเพิ่มเติมประเด็นเกี่ยวกับการก่อสร้างสถานีจุดจอตrolleyไฟฟ้าสายสีแดงว่า ได้มีการกำหนดชัดเจนแล้วหรือไม่ เพราะหากมีการกำหนดที่ชัดเจนแล้ว จะมีประเด็นที่จะต้องพิจารณาเพิ่มเติม คือ ผังเมืองรวมเชียงใหม่ ซึ่งจะต้องกำหนดพื้นที่ TOD และหากมีการจัดทำที่เป็นระบบจะส่งผลให้เกิดความชัดเจนมากขึ้น ทั้งนี้ จากการประชุมกลุ่มย่อยโดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ มีการกล่าวถึงเรื่องของการกำหนดพื้นที่ TOD เป็นข้อกำหนดในการจัดทำผังเมืองฯ โดยมีการพิจารณาประเด็นสำคัญ ได้แก่ การก่อสร้างรถไฟฟ้าจะต้องมีการกำหนดสถานีจุดจอตrolleyไฟฟ้าที่ชัดเจน เนื่องจากหากมีการก่อสร้างแล้วไม่สามารถพบที่ตั้งได้ ซึ่งหากจะมีการพบทำลายก็จะส่งผลกระทบต่อการลงทุน จึงขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการให้เกิดความชัดเจนด้วย

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร MICE เพื่อให้โครงข่ายรถไฟฟ้ารางเบาของจังหวัดเชียงใหม่มีความครบถ้วนสมบูรณ์ ซึ่งจะเป็นการดึงดูดนักลงทุนให้มีความสนใจทั้งการลงทุนในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า การพัฒนาพื้นที่รอบสถานี (TOD) และการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ให้เป็นเมืองที่มีศักยภาพสูง เห็นควรเร่งรัดให้ รฟม. ดำเนินการออกแบบโครงการรถไฟฟ้ารางเบาสายสีน้ำเงินและสายสีเขียวควบคู่กับการออกแบบรถไฟฟ้าสายสีแดง เพื่อให้มองเห็นภาพรวมของโครงข่ายรถไฟฟ้าของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจะเกิดประโยชน์ต่อการเตรียมความพร้อมในการวางแผนพัฒนาเมืองเชียงใหม่ของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (คค.) โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เร่งรัดศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และสายสีเขียวของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้ต่อเนื่องและสอดคล้องกับการพัฒนารถไฟฟ้าสายสีแดงที่ รฟม. กำลังดำเนินการ เพื่อให้โครงข่ายรถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดเชียงใหม่ มีความสมบูรณ์ครบถ้วนตามแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และสอดคล้องกับการพัฒนาเมืองเชียงใหม่อย่างเหมาะสมต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ

นางสาวรวงคณา อิมอุตม  
ผู้แทนธนาคาร  
แห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

ภาวะเศรษฐกิจของไทยและจังหวัดเชียงใหม่ ไตรมาส ๔ ปี ๒๕๖๒

๑. เศรษฐกิจไทย อยู่ในภาวะชะลอตัวเศรษฐกิจไทยไตรมาส ๔ ปี ๒๕๖๒ ขยายตัวร้อยละ ๑.๖ ชะลอลงเมื่อเทียบกับไตรมาสที่ ๓ ที่ขยายตัว ๒.๖ ทำให้ปี ๒๕๖๒ เศรษฐกิจไทยขยายตัวประมาณ ๒.๔ ชะลอลงจากปี ๒๕๖๑ ที่ ๔.๒ ปัจจัยหลักมาจากการลดลงของการส่งออก การใช้จ่ายและการลงทุนภาครัฐ ขณะที่การบริโภคครัวเรือนและการลงทุนเอกชนขยายตัว

ด้านการใช้จ่าย

- มูลค่าการส่งออกสินค้า หดตัวอย่างต่อเนื่อง เพราะเศรษฐกิจโลกชะลอตัวลงเป็นผลกระทบจากสงครามการค้า ทำให้ปริมาณการค้าโลกและการผลิตของห่วงโซ่อุปทานของโลกชะลอตัวลง ส่งผลกระทบมาถึงไทย

- การลงทุนภาครัฐ หดตัวลง สาเหตุหลักมาจากความล่าช้าของการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓
- การบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวชะลอลง ถ้าเปรียบเทียบกับไตรมาสอื่น โดยเฉพาะการใช้จ่ายสินค้าคงทนในหมวดยานยนต์เป็นสำคัญ อย่างไรก็ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐสามารถช่วยสนับสนุนให้การบริโภคสินค้าคงทนยังขยายตัวได้
- การลงทุนภาคเอกชน ขยายตัวได้ ทั้งจากการลงทุนก่อสร้างและการลงทุนด้านเครื่องจักร

#### ด้านการผลิต

- ภาคเกษตร ลดลง ตามผลผลิตพืชหลัก ได้แก่ ข้าวเปลือก อ้อย ปาล์มน้ำมัน และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ส่วนหนึ่งเป็นผลจากภัยแล้ง
- ภาคอุตสาหกรรม ลดลงอย่างต่อเนื่อง จากหลายสินค้าโดยเฉพาะสินค้าเกี่ยวกับภาคส่งออก (การผลิตรถยนต์และส่วนประกอบ โลหะ น้ำมันสำเร็จรูป ยางและผลิตภัณฑ์พลาสติก)
- ภาคบริการ ขยายตัวต่อเนื่อง จากนักท่องเที่ยวชาวต่างประเทศ รวมถึงมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวของรัฐบาล เช่น ชิม ช้อป ใช้ เป็นต้น

#### ๒. เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ : ขยายตัวชะลอลง

- ภาคการท่องเที่ยว ขยายตัวชะลอลง โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวจีน เนื่องจากประสบปัญหาทางเศรษฐกิจ สำหรับชาตินั้นขยายตัวได้ดี โดยเฉพาะเกาหลีใต้และไต้หวัน จากการที่เรามีเส้นทางการบินเปิดใหม่มากขึ้นส่งผลให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มขึ้น
- การใช้จ่ายภาคเอกชน หดตัว ตามยอดจดทะเบียนรถทุกประเภท ขณะที่ยอดค้าปลีกชะลอลงจากไตรมาสก่อน
- การผลิตเพื่อส่งออก ลดลงในกลุ่มสินค้าเกษตร
- การใช้จ่ายภาครัฐ หดตามงบลงทุนจาก พ.ร.บ.งบประมาณปี ๒๕๖๓ ที่ยังไม่ประกาศใช้
- ด้านการเงิน ยอดคงค้างสินเชื่อชะลอลง ตามภาพรวมเศรษฐกิจ

#### ๓. ความท้าทายของเศรษฐกิจไทยในปี ๒๕๖๓

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ประเมินเศรษฐกิจไทยในปี ๒๕๖๓ ขยายตัวร้อยละ ๑.๕ – ๒.๕ เศรษฐกิจมีแนวโน้มชะลอจากปีก่อนตามข้อจำกัดอยู่หลายด้าน ได้แก่

๑) ผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจจากการระบาดของ COVID – ๑๙

๒) ภาวะภัยแล้ง

๓) การประกาศใช้ พ.ร.บ.งบประมาณปี ๒๕๖๓ ล่าช้า

อย่างไรก็ตาม มีปัจจัยสนับสนุน มีการปรับตัวดีขึ้นอย่างช้าๆ ของเศรษฐกิจและการค้าโลก รวมไปถึงได้รับแรงขับเคลื่อนจากมาตรการภาครัฐที่เข้ามาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ



#### ๔.๒ สถานการณ์หมอกควันและไฟป่าจังหวัดเชียงใหม่

นายสมคิด ปัญญาดี  
ผู้แทนสำนักงาน  
ทรัพยากรธรรมชาติและ  
สิ่งแวดล้อมจังหวัด  
เชียงใหม่

สถานการณ์การป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่าในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ การดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 โดยศูนย์บัญชาการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 จังหวัดเชียงใหม่ จุดความร้อนสะสม (Hotspot) เกิดขึ้นเป็นจำนวนมากในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา (วันที่ ๑๐ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) สำหรับภาคเหนือจะมีจุดความร้อนเกิดขึ้นทุกพื้นที่ของจังหวัด รวมถึง ๙ จังหวัดภาคเหนือและประเทศเพื่อนบ้านด้วย ในส่วนของพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ขณะนี้ได้เกิดจุด Hotspot ขึ้นตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา มีจุดความร้อนสะสม ๓,๘๓๙ จุด อำเภอที่มีจุดความร้อนสะสมมากที่สุด ๓ อันดับแรก คือ ๑. อำเภอฮอด ๒. อำเภอดอยเต่า และ ๓. อำเภอจอมทอง ซึ่งอยู่ในสภาพเป็นพื้นที่ป่าผลัดใบมีเชื้อเพลิงจำนวนมาก และประชาชนเข้าไปในพื้นที่ป่าเพื่อหากินและได้มีการใช้ไฟในพื้นที่โดยเจ้าหน้าที่ได้ทำการควบคุมพื้นที่ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้สถานการณ์อยู่ในภาวะที่ทรงตัว เมื่อเปรียบเทียบกับจุดความร้อนสะสมทั้ง ๒๕ อำเภอ จะเห็นได้ว่าจุดความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงระหว่างวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา สูงกว่าปีที่ผ่านมา ส่งผลให้คุณภาพอากาศของจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงต้นของเดือนมกราคม มีคุณภาพอากาศที่ต่ำกว่าจังหวัดอื่น ทิศทางลมที่พัดผ่านพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ในช่วงวันที่ ๑๗ - ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา ทิศทางลมที่ระดับความสูง ๒๕๐๐ ฟุต (หรือ ๗๖๒ เมตร) พัดจากทิศตะวันออกเฉียงใต้เข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ และพบกกลุ่มฝุ่นละอองปกคลุมบริเวณพื้นที่จังหวัด รวมถึง ๙ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ประกอบกับอุณหภูมิลดลง ความกดอากาศเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเช้า และมีลมอ่อนพัดฝุ่นละอองเข้าตัวเมืองเชียงใหม่ หน่วยงานบริหารจัดการเชื้อเพลิงในช่วงนี้ เนื่องจากการระบายตัวของฝุ่นละอองเป็นไปไม่ได้ไม่สิ้น และคาดว่าจะสูงต่อเนื่องอีกหลายวัน จังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประกาศของกองอำนวยการในการจัดตั้งศูนย์ต่างๆ การประกาศเขตควบคุมการเผาในที่โล่งตั้งแต่วันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ เป็นต้นมา โดยมีการประกาศให้ทุกพื้นที่เป็นเขตควบคุมการเผาในที่โล่งซึ่งเป็นจังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดแรกที่มีการประกาศห้าม ซึ่งขณะนี้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้มีคำสั่งเป็นวิทยุไปถึงศูนย์ฯ ทุกอำเภอให้งดการบริหารจัดการเชื้อเพลิงในทุกพื้นที่ และให้มีการจัดชุดลาดตระเวน ขณะนี้มีเจ้าหน้าที่เฝ้าติดตามเนื่องจากมีกลุ่มคนบางกลุ่มเข้าไปใช้ไฟในพื้นที่ป่าเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ และป่าสงวน การดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืนนั้น มีการดำเนินการจับกุมผู้กระทำความผิดไปทั้งสิ้น ๑๓๐ ราย ในส่วนของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการแจกจ่ายหน้ากากแบบธรรมดา จำนวน ๑๓,๐๐๐ ชิ้น และแจกจ่ายหน้ากาก N95 ที่ได้รับพระราชทาน จำนวน ๒๐,๐๐๐ ชิ้น ให้กับทั้ง ๒๕ อำเภอ ในส่วนของการจัดทำ Safety Zone พื้นที่ปลอดภัยจากฝุ่นควันทางจังหวัดได้มีการจัดการให้ทุกพร.สต. จำนวน ๒๖๗ แห่ง เป็นพื้นที่ปลอดภัยจากฝุ่นละออง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กทุกอปท. จำนวน ๒๘๐ แห่ง ร้านกาแฟ, ศูนย์การค้า, โรงแรม, ร้านค้าต่างๆ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่อีก จำนวน ๕๕ แห่ง และห้องสมุดของหน่วยงานต่างๆ จำนวน ๑๕ แห่ง ในการตรวจจับควันดำในพื้นที่เมือง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ มีการตรวจอย่างเข้มงวดสำหรับรถที่มีควันดำเกินกฎหมายกำหนด โดยสรุปยอดการตรวจตั้งแต่ วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๒ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

มีการออกตรวจตามสถานประกอบการ และผู้ประกอบการต่างๆ ตลอดจนออกการ  
ตั้งด่านตรวจตามถนนสายต่างๆ ของจังหวัดเชียงใหม่ทุกวัน ซึ่งมีการตรวจสอบ  
รถโดยสารสาธารณะไปแล้ว จำนวน ๘,๓๔๗ คัน เกินเกณฑ์มาตรฐาน ๑๓๑ คัน  
ได้มีการแจ้งนำรถไปปรับปรุงแก้ไขและเข้ารับการตรวจใหม่ ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน  
จำนวน ๑๒๔ คัน อยู่ระหว่างการแก้ไขปรับปรุงจำนวน ๗ คัน จึงได้มีการ  
ให้คำแนะนำในการปรับปรุงยานพาหนะให้มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่ก่อให้เกิด  
มลพิษแล้วจึงนำมาให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอีกครั้ง ในพื้นที่เมืองมีการใช้น้ำเพิ่มความ  
ชุ่มชื้นในอากาศของจังหวัดเชียงใหม่ อปท.ทุกพื้นที่มีการพ่นน้ำจำนวน ๒,๑๖๘ ครั้ง  
ปริมาณน้ำ ๑๔,๕๒๒ ล้านลูกบาศก์เมตร ในศูนย์อำนวยการระดับอำเภอเจ้าหน้าที่มี  
การลงพื้นที่ประชุมทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ทุกวัน ในส่วนของการ  
ดำเนินการประชาสัมพันธ์มีการออกประชาสัมพันธ์และรณรงค์ป้องกันแก้ไขปัญห  
ไฟป่าและหมอกควันอย่างต่อเนื่องในหลายพื้นที่ ศูนย์บัญชาการของจังหวัดเชียงใหม่  
ทางผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้เข้าไปบัญชาการด้วยตนเอง และในส่วนของ  
ใช้อากาศยานมีการนำเฮลิคอปเตอร์เข้ามาสนับสนุนการลาดตระเวนดับไฟป่า  
ประกอบด้วยอากาศยานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จำนวน ๒ ลำ  
และอากาศยานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ ลำ  
รวมถึงศูนย์ปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ ๑ ลำ กองบัญชาการตำรวจตระเวน  
ชายแดน ๑ ลำ กองกำลังผาเมือง และกองทัพอากาศ UAV อากาศยานไร้คนขับบิน  
ตรวจสอบไฟป่าเพื่อประเมินสถานการณ์และวางแผนการเข้าดำเนินการภาคพื้นที  
ในส่วนของจิตอาสาพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ มีการฝึกซ้อมให้กับจิตอาสาธิวกที่  
เข้าไปในพื้นที่

ภายหลังจากที่มีวิฤตภัย ๔ มาตรการด่วนเรื่องการแก้ไขปัญหฝุ่นควัน  
จังหวัดเชียงใหม่หลังค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 พุ่งสูงต่อเนื่อง ๑. ลาดตระเวน  
ป้องปรามให้ศูนย์ฯ อำเภอทุกแห่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ ตำรวจ ทหาร และหน่วยป่าไม้  
ออกลาดตระเวนป้องปรามและประชาสัมพันธ์ให้ปฏิบัติตามประกาศจังหวัดบังคับใช้  
กฎหมายอย่างเด็ดขาด ๒. ห้ามเข้าป่า (หาของป่า) ให้ศูนย์ฯ อำเภอขอความร่วมมือ  
ผู้ที่มีอาชีพหาของป่า ลำสัตว์ให้งดเข้าป่าลำสัตว์โดยเด็ดขาด ๓. เร่งรัด - ดำเนินคดี  
คนเผา ให้มอบหมายผู้มีหน้าที่รับผิดชอบเร่งรัดแจ้งความดำเนินคดีทางกฎหมาย  
ในพื้นที่ที่เกิดการเผาไหม้จากจุดความร้อน (Hotspot) และมาตรการที่ ๔. ห้ามจัดการ  
เชื้อเพลิง โดยให้จัดการบริหารจัดการเชื้อเพลิงในพื้นที่โดยเด็ดขาดในห้วงเวลานี้

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๓

สถานการณ์เชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จังหวัดเชียงใหม่

นายทรงยศ คำชัย  
สำนักงานสาธารณสุข  
จังหวัดเชียงใหม่

องค์การอนามัยโลกประกาศอย่างเป็นทางการ ชื่อโรค คือ COVID - 19  
(โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019) และ Patient Under Investigation (ผู้ป่วยเข้าเกณฑ์  
สอบสวน) ในส่วนของสถานการณ์ขณะนี้ที่น่าเป็นห่วง เนื่องจากเข้าสู่ระยะการ  
แพร่ระบาดระยะที่ 2 ขณะนี้การดำเนินงานของจังหวัดเชียงใหม่โดยสำนักงาน  
สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการเตรียมรับมือการระบาดในระยะที่ 3 คือ  
การระบาดเป็นวงกว้างเหมือนประเทศญี่ปุ่นและประเทศสิงคโปร์ เพราะสิ่งที่น่ากังวล



คือ ประเทศพม่าและลาวยังไม่มีรายงานผู้ป่วยยืนยันในขณะที่คนจีนเข้าไปค้าขายเป็นจำนวนมากซึ่งถือเป็นสถานการณ์ที่น่าเป็นห่วง ถ้าหากมีแรงงานต่างด้าว (ชาวไทใหญ่) ที่มีการติดเชื้อไวรัสฯ ขึ้น จะส่งผลให้การรับมือค่อนข้างลำบาก และในสถานการณ์ปัจจุบันกระทรวงสาธารณสุขประกาศพื้นที่ในการเฝ้าระวังเพิ่มเติม นอกจากสาธารณรัฐประชาชนจีนแล้ว ได้แก่ มาเก๊า ฮองกง ไต้หวัน และมีการประกาศเพิ่มอีก ๒ ประเทศ คือ ญี่ปุ่นและสิงคโปร์ ในสถานการณ์ทั่วโลกมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ตอนนี้มี ๗๓,๔๓๘ ราย เสียชีวิต ๑,๘๗๕ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๒ ในส่วนของสถานการณ์ผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในประเทศไทย อยู่ประมาณอันดับที่ ๕ มีผู้ป่วยยืนยันจำนวน ๓๕ ราย มีอัตราการรักษาหายสูงที่สุดกลับบ้านแล้ว ๑๕ ราย คัดกรองจากสนามบินจำนวน ๕๕ ราย เข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลจำนวน ๗๘๒ ราย อนุญาตให้กลับบ้าน และอยู่ระหว่างติดตามอาการจำนวน ๗๐๓ ราย ยังคงรับไว้ในโรงพยาบาลจำนวน ๑๓๔ ราย และผู้ป่วยเข้าเกณฑ์ต้องเฝ้าระวังจำนวน ๘๓๗ ราย จังหวัดเชียงใหม่มีผู้ป่วยยืนยัน ๑ ราย ส่วนผู้ป่วยที่เข้าเกณฑ์สอบสวนเกือบ ๑๐๐ ราย ในส่วนของการเฝ้าระวัง มีมาตรการการเฝ้าระวังทาง Port Of Entry Screening ทั้งในชุมชนและโรงพยาบาล เมื่อพบจะนำไปสู่ระบบ Isolation & Laboratory Testing และมีระบบการติดตาม Contact Tracking ในสถานการณ์ต่างๆ ในส่วนของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการเปิดศูนย์บัญชาการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (EOC) จังหวัดเชียงใหม่ มีการติดตามสถานการณ์อยู่ตลอดเวลาและมีการประชุมทุกวัน เพื่อที่จะปรับเปลี่ยนกลยุทธ์ในการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมโรคไม่ให้เกิดการแพร่ระบาดในจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ กรมควบคุมโรคได้ออกมาตรการกรณีผู้ที่เข้าเกณฑ์ว่าจะนำเข้ามาเป็นผู้ป่วยกลุ่มที่ต้องสอบสวนและมารับรักษาในระบบโรงพยาบาลทั้งหมด โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ บังคับใช้

#### อาการ/การวินิจฉัย

##### กรณีที่ ๑

- มีไข้ (อุณหภูมิกาย ๓๗.๕ องศาเซลเซียสขึ้นไป)
- อาการในระบบทางเดินหายใจอย่างใดอย่างหนึ่ง (ไอ น้ำมูก เจ็บคอ หายใจเหนื่อยหอบ)

##### กรณีที่ ๒

- ผู้ป่วยปอดอักเสบ

##### กรณีที่ ๓

- ผู้ป่วยปอดอักเสบ หรือ สงสัยว่าปอดอักเสบที่หาสาเหตุไม่ได้

#### การคัดกรอง (Port Of Entry Screening)

##### Airport

- คัดกรองผู้โดยสารที่เดินทางมาจากประเทศจีนทุกสายการบิน รวมถึง ประเทศ ไต้หวัน ฮองกง มาเก๊า ญี่ปุ่น และสิงคโปร์

##### Ground Transportation

- คัดกรองผู้โดยสารที่สถานีขนส่ง ๓ แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งช้างเผือก อาเขต ๑ และ ๒ และสถานีรถไฟเชียงใหม่

- นายไพรัช โตวิวัฒน์                      ในกรณีที่เดินทางกลับมาจากต่างประเทศ หากติดเชื้อไวรัสฯ จะมีระยะฟักตัว ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม ๑๔ วัน และไปตรวจจะทราบผลในทันทีหรือไม่ (ในกรณีที่อยู่ในระยะกำลังฟักตัว)
- นายทรงยศ คำชัย                      ถ้าหากมีการตรวจทางห้องปฏิบัติการสามารถทราบผลได้เลย สำนักงานสาธารณสุข                      เพราะว่าเชื้อไวรัสจะอยู่ในร่างกายอยู่แล้ว แต่กรณีที่อยู่ในระยะฟักตัว คือยังไม่ จังหวัดเชียงใหม่                      ปรากฏอาการ เชื้อไวรัสจะเยอะหรือสามารถแพร่ได้ต้องมีใช้กับอาการ ฉะนั้นถ้าไม่มีใช้ หรือมีอาการส่วนใหญ่จะไม่แนะนำให้ตรวจ เพราะว่าจะตรวจหาเชื้อไวรัสได้ยาก
- นายณรงค์ กองประเสริฐ                      บุคคลที่มาจากประเทศพม่า หรือประเทศอื่นๆ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ                      เชียงใหม่มีมาตรการป้องกันอย่างไร เนื่องจากมีบุคคลเหล่านี้อยู่ในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนมาก
- นายทรงยศ คำชัย                      ในส่วนของกระทรวงสาธารณสุข ขณะนี้เรายังไม่มีมาตรการ เนื่องจากประเทศ ดังกล่าวยังไม่มีการรายงานว่าพบผู้ติดเชื้อไวรัสฯ ยืนยัน เพราะฉะนั้นเราไม่สามารถ ประกาศว่าประเทศดังกล่าวเป็นพื้นที่การระบาดของโรคได้ แต่ในกรณีของคนต่างด้าว ที่เข้ามาอยู่ในประเทศไทยจะเข้าระบบชุมชนตามมาตรการ ซึ่งจะมี รพ.สต.ในพื้นที่ ทำหน้าที่คัดกรองและเฝ้าระวัง ในกรณีเป็นพนักงานในสถานที่ท่องเที่ยวและโรงแรม ต่างๆ ได้มีการประชุมขอความร่วมมือกับทางโรงแรมแล้วว่าหากมีการประกาศว่า มาตรการที่จะต้องมีการเฝ้าระวังบุคคลในกลุ่มดังกล่าวด้วยก็จะต้องมีการยกระดับให้ มีการเฝ้าระวังมากขึ้น
- นายภูณัช ธนาเหล่าพานิช                      ในประเทศพม่ากับประเทศลาว มีคนจีนร้อยละ ๖๐ อาศัยอยู่ในเวียงจันทน์ สภาอุตสาหกรรม                      ประเทศลาวจึงเป็นไปได้ที่จะไม่มีเชื้อไวรัสฯ ขอฝากทางสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดเชียงใหม่ช่วยคัดกรองกลุ่มคนที่มาจากประเทศดังกล่าวให้ได้มากที่สุด และ การคัดกรองไม่ควรดำเนินการแค่จุดใดจุดหนึ่ง ต้องมีการดำเนินการในภาพรวมของ ทั้งจังหวัดเชียงใหม่
- นายณรงค์ กองประเสริฐ                      สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นสถานการณ์ที่ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ                      วิกฤต ในปีนี้หากเกิดการแพร่ระบาดในระยะที่ ๓ จะต้องถึงขั้นปิดเมือง ซึ่งสถานการณ์ เศรษฐกิจในขณะนี้ก็ไม่ได้ดีอยู่แล้ว ในประเด็นของประเทศเพื่อนบ้านส่วนใหญ่เข้ามา ทำงานกับผู้ประกอบการเป็นจำนวนมาก จึงอยากขอความร่วมมือทางผู้ประกอบการ ภาคเอกชนช่วยประชาสัมพันธ์ ให้มีการคัดกรองและให้ความรู้ รวมถึงการเฝ้าระวัง พนักงานทุกคน โดยเฉพาะพนักงานที่เป็นประเทศเพื่อนบ้านต้องมีการติดตามดูแล อย่างใกล้ชิด และขอความร่วมมือจากทางหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และภาคเอกชนทุกส่วนให้ความร่วมมือในส่วนนี้ด้วย
- ประธาน                      ขอให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่นำเสนอของทุกภาคส่วนไป พิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร เพื่อให้มีการเฝ้าระวังและป้องกันการเกิดโรค ที่ครอบคลุมทุกภาคส่วนและทั่วทุกพื้นที่
- มติที่ประชุม                      รับทราบ



ระเบียบวาระที่ ๕  
วาระ ๕.๑

เรื่องเพื่อพิจารณา

การขยายสนามบินแห่งที่ ๑ และการพิจารณาขยายเวลาการบินน้ำ - หลัง ๑ ชั่วโมง

นายนิพนธ์ สาสกุล

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ความคืบหน้าการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๘ ล้านคนต่อปี แต่ในปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมาผู้โดยสารที่มาใช้บริการที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เติบโตไปถึง ๑๑.๓๔ ล้านคนต่อปี จึงเห็นได้ว่าผู้โดยสารเกินขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ส่งผลให้เกิดปัญหาความแออัดภายในท่าอากาศยานเชียงใหม่ ดังนั้นท่าอากาศยานเชียงใหม่จึงได้มีมาตรการบรรเทาความแออัดและแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยแบ่งเป็น ๔ กลุ่มดังนี้

๑. งานบรรเทาความแออัด (ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) เพื่อรองรับการเติบโตของผู้โดยสารระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยมีความคืบหน้า ดังนี้

๑.๑ การสร้างอาคารจอดรถยนต์สัมปทานที่สามารถรองรับรถยนต์ได้ถึง ๓,๑๐๐ คัน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

๑.๒ การสร้างอาคารอเนกประสงค์ เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตก่อสร้าง

๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ (ระหว่างปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถเป็น ๑๖.๕ ล้านคนต่อปี ซึ่งประกอบด้วยกลุ่มงานหลักๆ เช่น

- อาคารผู้โดยสาร การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารปัจจุบันให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศทั้งหมด รวมถึงอาคารอเนกประสงค์

- ทางวิ่งและทางขับ รองรับขีดความสามารถเพิ่มขึ้นจาก ๒๔ เที่ยวบิน/ชม. เป็น ๓๑ เที่ยวบิน/ชม.

- การขยายและปรับปรุงหลุมจอดอากาศยาน จาก ๑๒ หลุมจอด เป็น ๓๑ หลุมจอด

- ทางเข้าและลานจอดรถยนต์ มีการปรับปรุงถนนและเพิ่มการจราจร ก่อสร้างทางยกระดับ เพื่อแยกผู้โดยสารขาเข้าและขาออก เพิ่มพื้นที่จอดรถยนต์ จากเดิม ๘๐๐ คัน เป็น ๓,๓๐๐ คัน

อย่างไรก็ตาม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีหนังสือที่ คค. ๐๘๐๘.๕/๓๕๗ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ เรื่องสรุปผลการประชุมเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้สรุปแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจะกำหนดเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องจากความล่าช้าของการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ซึ่งขณะนี้แผนโครงการพัฒนาดังกล่าว ได้ผ่านการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) แล้ว และอยู่ระหว่างรอการพิจารณา รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จากสำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ หลังจากนั้นจึงจะสามารถเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และคาดว่า บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง แล้วเสร็จภายใน ๓ ปี

๓. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๒ (ระหว่างปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถเป็นสูงสุด ๒๐ ล้านคนต่อปี

#### การขยายเวลาการบินหน้า-หลัง ๑ ชั่วโมง

จากการดำเนินงานท่าอากาศยานเชียงใหม่ในปัจจุบัน พบว่าเกินขีดความสามารถของการให้บริการทั้งลานจอดรถยนต์ อาคารผู้โดยสารและเขตการบิน ด้วยระหว่างรอโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะ ๑ ทาง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีแผนบรรเทาความแออัด จากโครงการเร่งด่วนตามข้อ ๑. ซึ่งโครงการดังกล่าวสามารถบรรเทาความแออัดเฉพาะลานจอดรถยนต์และอาคารผู้โดยสาร ไม่เป็นการบรรเทาความแออัดในเขตการบิน (Slot) ดังนั้น ในการบรรเทาความแออัดเขตการบิน จึงมีแนวคิดในการขยายช่วงเวลาให้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่

จากกรอบการดำเนินงานท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประเด็นค่าผลกระทบในระดับเสียง NEF เป็นไปตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยจากการตรวจติดตามค่าผลกระทบในระดับเสียง NEF ปัจจุบัน น้อยกว่าค่าผลกระทบในระดับเสียง NEF ตามรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ อาจเนื่องด้วยขนาดของอากาศยานเล็กลง เส้นทางการบินสั้นลง รวมถึงเทคโนโลยีสมัยใหม่ ช่วยให้อากาศยานส่งผลกระทบด้านเสียงลดลง

ปัจจุบัน ท่าอากาศยานเชียงใหม่เปิดให้บริการ ๑๘ ชั่วโมง ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ดังนั้น แนวทางการบรรเทาความแออัดในเขตการบิน จึงอาจสามารถพิจารณาขยายเวลาการให้บริการ (Slot) โดยที่ไม่ทำให้ค่ากระทบในระดับเสียง NEF สูงเกินกว่าค่าผลกระทบในระดับเสียง NEF ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ปี พ.ศ. ๒๕๔๘ ทั้งนี้ เบื้องต้นจากการสำรวจความต้องการของผู้ประกอบการสายการบินและขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ คาดว่า จะสามารถเพิ่มเที่ยวบินหลังเวลา ๒๔.๐๐ น. และก่อน ๐๖.๐๐ น. ได้ประมาณ ๑ ชั่วโมง

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ ข้อมูลเพิ่มเติมกรณีการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย สำนักงานนโยบายและแผน จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้เข้าร่วมประชุมกับปลัดกระทรวงคมนาคม (คค.) โดยมีการขนส่งและจราจร การพิจารณาว่าการขยายระยะโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ซึ่งจะเปิดให้บริการ ปี ๒๕๖๗ ตามแผนแจ้งว่าจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและปริมาณการจราจรทางอากาศได้ถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงอาจไม่คุ้มค่าในการลงทุน เนื่องจากสามารถรองรับได้เพียง ๑ ปี จะเต็มขีดความสามารถของโครงการพัฒนา ดังนั้น ทอท. ควรจัดทำรายละเอียดผลตอบแทนโครงการให้ชัดเจนว่าการพัฒนาโครงการพัฒนาดังกล่าว จะเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนหรือไม่/อย่างไร รวมถึงควรเร่งรัดการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อแก้ไข ปัญหาสิ่งอำนวยความสะดวกและขีดความสามารถในการให้บริการที่ไม่เพียงพอ



มติที่ประชุม

รับทราบและเห็นชอบให้การท่าอากาศยานเชียงใหม่ดำเนินการขยายเวลาการบินของเที่ยวบินแรกและเที่ยวบินสุดท้ายของวันให้เหมาะสมต่อไป

วาระ ๕.๒

หารือแนวทางการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒

นางสาวธีรณัฐ อำไพรัตน์  
สำนักงาน  
การบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย

การก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ มาจากการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ไทยมีการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศขึ้น ซึ่งมีความเห็นเช่นเดียวกันกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ว่าท่าอากาศยานเชียงใหม่ค่อนข้างที่จะแออัด แม้ว่าจะมีโครงการพัฒนาฯ ในระยะที่ ๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ครม. เพื่อพิจารณา เมื่อได้รายละเอียดเพิ่มเติมจาก ทอท. และดำเนินโครงการแล้วเสร็จ ทชม. ก็จะเต็มขีดความสามารถในทันที ในส่วนนี้จากการประชุม ณ กระทรวงคมนาคม มีการมอบหมายให้ ทอท. ดำเนินการจัดทำรายละเอียดของแผนการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ควบคู่ไปกับการดำเนินโครงการพัฒนาฯ ทชม. เพื่อเชื่อมโยงแผนงาน/โครงการ ทั้ง ๒ ให้ดำเนินไปพร้อมกันได้ด้วย โดยมีวัตถุประสงค์ให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่สามารถรองรับการให้บริการได้ในอนาคต และ ในส่วนของแผนการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ผู้แทน ทอท. แจ้งว่า ทอท. อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้อยู่

นายนิพนธ์ สาสกุล  
ท่าอากาศยานเชียงใหม่

จากการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ และ ๒ พบว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้สูงสุด ๒๐ ล้านคนต่อปี ทั้งนี้ ทอท. ได้คาดการณ์ว่าในปี ๒๕๗๘ จะมีผู้โดยสารมาใช้บริการ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ถึง ๒๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งเต็มขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ เพื่อรองรับการเติบโตของผู้โดยสารดังกล่าว

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย  
หอการค้าจังหวัด  
เชียงใหม่

การก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ซึ่งยังไม่มีข้อยุติว่าเป็นที่ไหน ประเด็นคือการเวนคืนที่ดินสำหรับการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ เป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ ต้องมีกฎหมายรองรับในหลายเรื่อง และใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๐ ปี เมื่อคำนวณแล้ว หากเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๔ ได้รับอนุมัติจาก ครม. และคาดว่าจะเวนคืนแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๔ และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ อีก ๕ - ๖ ปี ก็จะแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๘๐ ดังนั้น หากเป็นไปตามแผนการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ซึ่งจะเต็มขีดความสามารถในปี ๒๕๗๖ (ระยะที่ ๒) ซึ่งการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ แม้จะเริ่มดำเนินการในขณะนี้ก็ยังไม่ทันกับขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ฉะนั้นหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่จึงขอเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินโครงการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ ให้เร็วขึ้นอย่างน้อยที่สุดให้เริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๔ และระบุให้ชัดเจนว่าจะดำเนินการก่อสร้างที่ไหน เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประหยัดเวลาในการดำเนินการ

นางสาวธีรณัฐ อำไพรัตน์  
สำนักงาน  
การบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย

ในส่วนของการเร่งรัดการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมต้องเร่งรัดไปทาง ทอท. ซึ่งเป็นไปตามมติการประชุมล่าสุด ที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ ทอท. เร่งรัดการศึกษารายละเอียดความเป็นไปได้ของการก่อสร้างสนามบินแห่งที่ ๒ คู่ขนานไปกับโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ อย่างไรก็ตาม กพท. จะนำเสนอเรื่องการเร่งรัดการก่อสร้างฯ ไปยังกระทรวงคมนาคม





๕. ประชุมคณะอนุกรรมการฯ
  ๖. ปิดประกาศ ๙๐ วัน และรับคำร้อง
  ๗. รวบรวมพิจารณาคำร้อง
  ๘. จัดทำเอกสารเสนอกระทรวงมหาดไทย
  ๙. เสนอคณะกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายของกระทรวง
  ๑๐. รัฐมนตรีลงนามหนังสือเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา
  ๑๑. คณะรัฐมนตรีเห็นชอบและส่งให้สำนักงานกฤษฎีกา
  ๑๒. สำนักงานกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเห็นชอบ
  ๑๓. สำนักงานกฤษฎีกานัดประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
  ๑๔. กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดทำร่างกฎกระทรวงตามที่สำนักงานกฤษฎีกาตรวจ
  ๑๕. สำนักงานกฤษฎีกาส่งให้กระทรวงมหาดไทย
  ๑๖. เสนอกฎกระทรวงให้รัฐมนตรีลงนาม
  ๑๗. กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดพิมพ์แผนที่และแผนผัง
  ๑๘. ส่งกฎกระทรวงประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- กฎกระทรวงฉบับปัจจุบันจะมีผังการบังคับใช้อยู่ ๒ ผัง คือ
๑. แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภท
  ๒. แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง
- พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒
- ประเภทของผัง แบ่งออกเป็น ๕ ประเภท
๑. ผังนโยบายการใช้ประโยชน์พื้นที่ แบ่งเป็น ๓ ประเภท
    - ๑.๑. ผังนโยบายระดับประเทศ กรอบนโยบายการพัฒนาพื้นที่ประเทศ ด้านการใช้พื้นที่ การพัฒนาเมืองและชนบท โครงสร้างพื้นฐานหลัก การพัฒนาพื้นที่พิเศษ ฯลฯ
    - ๑.๒ ผังนโยบายระดับภาค แผนผังนโยบายการพัฒนาพื้นที่ภาค เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและดำรงรักษาพื้นที่ระดับภาคและกลุ่มจังหวัด ด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินการพัฒนาเมืองและชนบท ฯลฯ
    - ๑.๓ ผังนโยบายระดับจังหวัด แผนผัง ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่จังหวัด เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินการพัฒนาเมืองและชนบทการคมนาคม และการขนส่ง การสาธารณสุขโรค สาธารณูปการ และดำรงรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
  ๒. ผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน แบ่งเป็น ๒ ประเภท
    - ๒.๑ ผังเมืองรวม
    - ๒.๒ ผังเมืองเฉพาะ
- \*\* พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้ที่มีอำนาจจัดทำผัง ได้แก่ กรมโยธาธิการและผังเมือง และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**
- กระบวนการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ ๔)
๑. ขั้นตอน กรณีดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง
  ๒. การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม
  ๓. การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม
  ๔. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
  ๕. การประชุมคณะกรรมการผังเมือง

๖. การปิดประกาศพร้อมข้อกำหนด ๙๐ วัน

๗. การรวบรวม ตรวจสอบ พิจารณาคำร้อง และแจ้งผลการพิจารณาคำร้อง

๘. การจัดทำเอกสารประกอบการยกย่องประกาศกระทรวงมหาดไทย

๙. การออกประกาศกระทรวงมหาดไทยในราชกิจจานุเบกษา

แผนดำเนินงาน การปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. การนำเสนอแผนการดำเนินงานและร่างของเขตผังเมืองรวมฯ

๒. รวบรวม ศึกษา และวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆในระดับประเทศ ภาค อนุภาค จังหวัด และพื้นที่โครงการ

๓. วิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ และจัดทำแนวคิดในการวางแผนจัดทำผังเมืองรวมวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม

๔. โฆษณา ประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๑๘

๕. จัดทำรายงานประกอบการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมเพื่อเสนอต่อที่ประชุม คณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อประสานงานวางแผนและจัดทำผังเมืองรวม

๖. จัดทำรายงานประกอบการวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมเพื่อเสนอต่อที่ประชุม คณะกรรมการผังเมือง

๗. จัดทำเอกสาร แผนที่ แผนผัง เพื่อเตรียมประกาศ ๙๐ วัน

พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ (มาตรา ๒๒ (๕))

ข้อกำหนดที่จะให้ปฏิบัติหรือไม่ให้ปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของผังเมืองรวมทุกประการ ดังต่อไปนี้

๑. ประเภทและขนาดกิจการ

๒. ประเภท ชนิด ขนาด ความสูง และลักษณะของอาคาร

๓. อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมกันทุกชั้นของอาคารทุกหลังต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร (FAR)

๔. อัตราส่วนพื้นที่อาคารปกคลุมดินต่อพื้นที่แปลงที่ดินที่ใช้เป็นที่ตั้งอาคาร (BCR) หรืออัตราส่วนพื้นที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมดินของแปลงที่ดินที่อาคารตั้งอยู่ต่อพื้นที่ใช้สอยรวมของอาคาร (OSR)

๕. ระยะถอยร่นจากแนวธรรมชาติ ถนน แนวเขตที่ดิน อาคาร แหล่งทรัพยากรน้ำ สาธารณะ และสถานที่อื่น ๆ รวมทั้งพื้นที่แนวกันชน

๖. ขนาดของแปลงที่ดินที่จะอนุญาตให้สร้างอาคาร

๗. ข้อกำหนดอื่นที่จำเป็นโดยรัฐมนตรีประกาศกำหนดตามคำแนะนำของคณะกรรมการผังเมือง

ขณะนี้การวางแผนและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ยังอยู่ในขั้นตอนของการสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม



นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย  
หอการค้าจังหวัด  
เชียงใหม่

ทราบว่าจะมีการปรับปรุงผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่และมีการขยายขอบเขตให้กว้างขึ้น หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีความคาดหวังว่าในการปรับปรุงผังครั้งนี้จะลดข้อจำกัด และได้พัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ให้ดียิ่งขึ้น ประเด็นคือ หลังจากที่มีการนำเสนอร่างผังเมือง พบว่าแบบร่างดังกล่าวมีข้อจำกัดความสูงซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ไม่เคยมีข้อจำกัดดังกล่าวมาก่อน จึงมีข้อสังเกตว่าใช้หลักเกณฑ์ใดที่กำหนดการจำกัดเนื่องจากเดิมที่มีหลายพื้นที่ที่สามารถทำได้ไม่ว่าจะเป็นความสูงหรือขนาดของอาคารในโซนพื้นที่ธุรกิจหลายๆ พื้นที่ เช่น ถนนนิมมานเหมินท์ กาดหลวง และพื้นที่ถนนช้างคลานย่านไนท์พลาซ่า ซึ่งพบว่าในร่างผังเมืองมีการจำกัดทั้งหมด รวมถึงพื้นที่ที่เป็นโซนธุรกิจทั้งหมด ในขณะที่พื้นที่ดังกล่าวต้องการขยายตัว แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากการจำกัด ดังนั้น จึงขอเสนอให้มีการยกเลิกข้อจำกัดในพื้นที่เศรษฐกิจ และอีกประการหนึ่ง คือ ร่างผังเมืองฉบับนี้ไม่ควรที่จะมีข้อกำหนดที่ต่ำกว่าเดิม เพราะถือเป็นการปิดกั้นการพัฒนาของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ TOD ซึ่งเห็นควรให้มีการระบุในผังเมืองรวมฉบับนี้ด้วย

นายชิตชัย อังคะไวมงคล  
สำนักงานโยธาธิการและ  
ผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่

ขณะนี้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองอยู่ระหว่างการดำเนินการระดมสำนักงานโยธาธิการและ ความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย พร้อมทั้งจะมีการนำเสนอแนะในประเด็นต่างๆ ผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ ไปพิจารณาปรับปรุงในร่างผังเมืองต่อไป ซึ่งเป็นไปตามพรบ. การผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ และการประชุมกลุ่มย่อยมีการดำเนินการตั้งแต่ปีที่ผ่านมา การประชุมกลุ่มย่อยครั้งต่อไปเป็นครั้งที่ ๒ และจะมีการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๓ ตามลำดับ เพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

นายวิศรุต ชินวิภาส  
สำนักงาน  
การบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย

เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่มีท่าอากาศยานเชียงใหม่จึงมีการประกาศเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งมีการควบคุมความสูงบริเวณที่ใกล้เคียงท่าอากาศยานเบื้องต้นขอบเขตด้านตะวันออก และตะวันตกจะอยู่ที่ ๖ กิโลเมตร ด้านเหนือ - ใต้ อยู่ที่ ๑๕ กิโลเมตร ในส่วนของถนนนิมมานเหมินท์เมื่อวัดจากกลางถนนได้ ๑.๔ กิโลเมตร จึงสามารถก่อสร้างได้ประมาณ ๒๘ เมตร

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่รวบรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมกลุ่มย่อยและช่องทางอื่นๆ เพื่อนำไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

วาระ ๕.๔

แนวทางในการบริหารจัดการการปล่อยโคมลอยในช่วงเทศกาล เพื่อหาแนวทางที่เหมาะสม และไม่ส่งผลกระทบกับการท่องเที่ยว โดยมีข้อเสนอดังต่อไปนี้

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย  
หอการค้าจังหวัด  
เชียงใหม่

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ขอหารือในที่ประชุม เนื่องจากปัจจุบันกิจกรรมการปล่อยโคมลอยของจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเทศกาล เช่น เทศกาลยี่เป็ง เทศกาลสงกรานต์ปีเก่า เป็นต้น มีการปล่อยโคมลอยเป็นจำนวนมากและท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้แจ้งยกเลิกและเปลี่ยนแปลงเวลาการบินของสายการบินในช่วงเวลาของการจัดกิจกรรมดังกล่าว เพื่อลดความเสี่ยงและป้องกันอันตรายจากการปล่อยโคมลอยในช่วงเทศกาล ซึ่งในการหารือครั้งนี้ยากให้มีการกำหนดขอบเขตให้ชัดเจน เช่น การกำหนดพื้นที่ปล่อย มาตรฐานของโคมที่สามารถปล่อยได้ควรเป็นอย่างไร และเชื้อเพลิงที่ปล่อยขึ้นไปแล้ว เมื่อตกลงมาไม่เกิดอันตรายกับประชาชน ถ้าหากมีการกำหนดแนวทางการปล่อยโคมว่าจากบุคคลใด/กลุ่มไหน มีการทำประกันไว้หรือไม่

ในกรณีที่เกิดเหตุมีอะไรที่จะพิสูจน์ได้ว่าโคมมาจากที่ใด รวมถึงการเสียหายหรือไม่ ในการปล่อยโคม

นางอัญญารัตน์ อภิกุลชัยสุทธิ์ สำหรับการกำหนดเขตพื้นที่ในการปล่อยโคมลอย ที่ทำการปกครองจังหวัด  
ที่ทำการปกครอง เชียงใหม่ได้มีการหารือให้มีการติดประกาศจังหวัดเชียงใหม่ และอาจจะมีการหารือ  
จังหวัดเชียงใหม่ ในเรื่องของการกำหนดเขตพื้นที่ ในส่วนของขนาดมาตรฐานของโคมลอยที่สามารถ  
ปล่อยได้ มีการกำหนดไว้ในประกาศจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว และในเรื่องของ  
การเสียหาย ซึ่งในปี ๒๕๕๙ มีประกาศจังหวัดเชียงใหม่เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวออกมา  
กำหนดว่าเมื่อมีการขออนุญาตจุดการปล่อยโคมกับทางที่ทำการปกครองจังหวัด  
เชียงใหม่ และอำเภอจะมีการส่งเรื่องไปให้กับทางสรรพากรเขตเชียงใหม่ ๑ และ ๒  
ให้ทำการตรวจสอบในเรื่องของการเสียหายต่อไป

นางสาวสุรรัตน์ คนธรัตน์กุล สำนักงานสรรพากรพื้นที่เชียงใหม่ ๑ ได้รับข้อมูลจากที่ทำการปกครองจังหวัด  
สำนักงานสรรพากร เชียงใหม่ ซึ่งข้อมูลดังกล่าวมีการขอปล่อยโคมลอยในหลายพื้นที่ มีทั้งในส่วนที่เป็น  
พื้นที่เชียงใหม่ ๑ ผู้ประกอบการและจัดให้มีการปล่อยโคมเพื่อเรียกเก็บค่าบริการ และอีกส่วนหนึ่ง  
เป็นของวัด และตำบล ซึ่งมีความแตกต่างกันในเรื่องของจำนวน ซึ่งจากข้อมูลการ  
ปล่อยโคมของปีที่ผ่านมา มีจำนวน ๕๓๙๓๐ ดวง เป็นผู้ประกอบการที่มีจำนวนโคม  
ตั้งแต่ ๑๐๐๐ โคมขึ้นไป ประมาณ ๑๖ ราย ซึ่งในการดำเนินการเสียหาย จะต้องเสีย  
ภาษีตามปกติ ถ้าเป็นรายที่จดทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มอยู่แล้ว จะต้องมีภาษีมูลค่า  
เพิ่มด้วย แต่ในกระบวนการของการติดตาม ณ ขณะนี้ ทางสำนักงานยังไม่ได้ดำเนินการ  
ติดตามในทุกราย ซึ่งสำนักงานดูแลรับผิดชอบในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ และ  
ด้านทิศใต้ของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งพื้นที่ส่วนใหญ่จะไปอยู่ในเขตความรับผิดชอบของ  
สำนักงานสรรพากรพื้นที่เชียงใหม่ ๒ ที่เป็นโซนทิศเหนือของจังหวัดเชียงใหม่ลักษณะ  
ของการดำเนินการจะเริ่มต้นในการตรวจแนะนำเพื่อให้ความรู้เนื่องจากส่วนใหญ่  
หากเป็นผู้ประกอบการมักจะทราบอยู่แล้วในภาระหน้าที่ทางภาษีอากร แต่อาจจะมี  
กรณีที่ยังไม่มีความรู้ ก็จะต้องมีการให้คำแนะนำ ซึ่งขณะนี้สำนักงานสรรพากรพื้นที่  
เชียงใหม่ ๑ จะชะลอการติดตามกลุ่มผู้ประกอบการ โรงแรม เป็นต้น เพราะว่าอยู่ใน  
สถานการณ์ที่ยังไม่ได้รับผลกระทบมาก

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย ขอให้ทำอากาศยานเชียงใหม่และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
หอการค้าจังหวัด เสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการและการกำหนดพื้นที่ที่เหมาะสมกับการปล่อยโคม  
เชียงใหม่ เพื่อเป็นผลดีต่อความปลอดภัยในเรื่องของการบิน

นางสาวศศิกันต์ สังขะทรัพย์ ตามประกาศจังหวัดเชียงใหม่ ทำอากาศยานเชียงใหม่ได้ดำเนินการขอความ  
ทำอากาศยานเชียงใหม่ ร่วมมือจากสายการบินให้งดทำการบินตั้งแต่เวลา ๑๘.๐๐ – ๐๑.๐๐ น. โดยได้  
ดำเนินการตั้งแต่มีประกาศดังกล่าว จนกระทั่งมีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
กำหนดเกี่ยวกับพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศ จึงต้องดำเนินการตาม  
พระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว อีกทั้ง ทำอากาศยานเชียงใหม่พยายามให้ความร่วมมือกับ  
การท่องเที่ยวมาโดยตลอด แต่ถึงอย่างไรหากหยุดทำการบินก็จะมีความปลอดภัย  
มากที่สุด



นายวิศรุต ชินวิภาส  
สำนักงาน  
การบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทย

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เป็นผู้ดูแลพระราชบัญญัติการเดินอากาศ กำหนดห้ามไม่ให้ปล่อยโคมลอยในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งถือเป็นการรบกวนต่อการบิน แต่หากในกรณีที่ท่าอากาศยานไม่มีการปฏิบัติการบิน ขอให้ยื่นคำขอมาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นการผ่อนผันชั่วคราว ทั้งในเทศกาลลอยกระทง และเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ ซึ่งที่ผ่านมามีการยื่นคำขอเกี่ยวกับการจุดพลุของจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ก็มีหนังสือแจ้งกลับไปทางจังหวัดเชียงใหม่ เรื่องพื้นที่ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพราะจะเป็นการรบกวนการบิน หากเป็นวันปกติจะไม่มีการอนุญาตให้มีการปล่อยโคมในพื้นที่เขตปลอดภัยดังกล่าวได้

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ เรื่องของการปล่อยโคม มีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) สำนักงานนโยบายและ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้กำหนดห้ามปล่อยโคมลอยในเขตพื้นที่ปลอดภัยในการเดินอากาศ แผนการขนส่งและจราจร ส่วนพื้นที่ที่อยู่นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ การปล่อยโคม นอกจากจะต้องขออนุญาตตามประกาศจังหวัดเชียงใหม่แล้ว ยังต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยด้วย ซึ่งผู้จัดกิจกรรมอาจจะยังไม่ทราบจึงควรมีการหารือร่วมกันระหว่าง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ ให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติร่วมกัน

ประธาน

มอบหมายให้ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ นำเรื่องการประเด็นการปล่อยโคมไปหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเด็นการกำหนดขอบเขตที่สามารถปล่อยได้ให้มีความชัดเจน รวมถึงประสานกับสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่ เกี่ยวกับการออกข้อบัญญัติท้องถิ่น ในการไม่อนุญาตให้ขายโคมลอยหรือข้อห้ามต่างๆ และควรมีการแจกแบบสอบถามให้กับประชาชน แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว

มติที่ประชุม

มอบหมายให้ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่ จัดการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งดำเนินการประสานไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้เกิดความชัดเจนในแนวทางการขออนุญาตจัดกิจกรรมปล่อยโคมต่อไป

วาระ ๕.๕

การใช้ประโยชน์ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา

นางสาววันสนันท์ ร่องพีช  
บริษัท ธนารักษ์พัฒนา-  
สินทรัพย์ จำกัด

บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ขอชี้แจงเกี่ยวกับสถานะของศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา ว่า ณ ปัจจุบันอยู่ภายใต้การบริหารโดยบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด ซึ่งทางบริษัทเป็นรัฐวิสาหกิจโดยตรง แต่เป็นรัฐวิสาหกิจที่ไม่ได้รับการสนับสนุนจากทางภาครัฐ เพราะฉะนั้นการบริหารจัดการในปัจจุบัน ในส่วนของค่าใช้จ่าย ค่าเช่าพื้นที่ของศูนย์ประชุมฯ ทางบริษัทได้มีนโยบายว่าจะต้องเสียค่าใช้จ่าย หรือค่าเช่าพื้นที่ศูนย์ประชุมฯ โดยจะคำนวณในเกณฑ์ราคาที่ไม่ต่ำกว่าต้นทุนที่เกิดขึ้นจริง ส่งผลให้บางหน่วยงานที่เคยขอเข้ามาใช้บริการพื้นที่โดยไม่มีค่าใช้จ่าย อาจจะต้องขอลดลงไปแล้วว่าในส่วนของการใช้พื้นที่ศูนย์ประชุมฯ ยังให้บริการตามปกติ จึงขอเชิญชวน

ทุกภาคส่วนเข้ามาใช้บริการของศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ  
๗ รอบ พระชนมพรรษา และต่อไปทางศูนย์ประชุมฯ จะมีแนวทางการพัฒนาพื้นที่  
บางส่วนให้เป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ เช่น ในส่วนของเรือนรับรองหรือว่าพื้นที่โซนสระน้ำ  
ภายในศูนย์ประชุมฯ ทางผู้บริหารได้รับการประสานจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัด  
เชียงใหม่ในเบื้องต้นว่าอยากจะให้จัดทำเป็นตลาดน้ำ ซึ่งในอนาคตอาจจะมีพัฒนา  
ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกัญฐิกา ท่ากะเชียง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ