

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

วันพุธที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายปวิณ	ชำนาญประศาสน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายกฤษณ์	ธนาวนิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายนภาพร	แสงหนุ่ม	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายเฉลิมชัย	จันทร์เอี่ยม	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายอัศนีย์ญา	บุษบาแย้ม	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๖. นายอภิชัย	ต้นกันยา	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๗. นางสาวชญานันท์	ศิริประภา นนท์กุล	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล- เพื่อการพัฒนาจังหวัด
๘. นางวิภาวัลย์	วรพุดพิงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายทศพร	พนัสอำพล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายสันติ	ปิตีคาม	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายวิชิต	อัฐสมจิตร	(แทน) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายไพรัช	โตวิวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๑๓. นายสมชาย	เอื้อไมตรีภิรมย์	(แทน) ประธานอาชีวศึกษาเชียงใหม่
๑๔. นายพิชิต	ไชยทา	(แทน) ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายสิทธิศักดิ์	อภิกุลชัยสุทธิ	นายอำเภอเวียงแหง
๒. นางสาวสมมาส	ลีลารักษ์สกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายสาธิต	กุหลาบทอง	ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่
๔. พ.ท.จักรชัย	สำเภา	กองกำลังผาเมือง
๕. นายธนวัฒน์	แปงใจ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่
๖. นายสิงห์ชัย	บุญโยธิน	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๗. นางสาวสุมานี	อินทราราม	การทำอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่
๘. นายบัณฑิต	โตจินดา	ด้านศุลกากรเชียงดาว
๙. นางสาวพัชร์วิภา	อาวิพันธุ์	สำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวเชียงใหม่
๑๐. นางสาวจันทิมา	เดชพุทธวัจน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางสาวสินีนาง	จันทร์แก้ว	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

/ผู้ไม่มาประชุม...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. คลังจังหวัดเชียงใหม่
๒. พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่
๓. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๔. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๕. ผู้แทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายปวิณ ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายปวิณ ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่มอบหมายให้นายกฤษณ์ ธนาวณิช รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่รายงานที่ประชุมทราบเรื่องโครงการกลุ่มจังหวัดจากงบประมาณจากรัฐบาลว่าได้รับงบประมาณกลุ่มจังหวัดละ ๕,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีทั้งหมด ๑๘ กลุ่มจังหวัด และมีมาตรการสร้างความเข้มแข็งเพื่อให้สอดคล้องกับการเตรียมแผน โดยเริ่มแรกทบทวนบูรณาการประกอบด้วย สภาพัฒฯ สำนักงบประมาณ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และเชิญกลุ่มที่มีอัตลักษณ์อันโดดเด่นของแต่ละกลุ่มจังหวัด เพื่อความชัดเจน โดดเด่น ซึ่งประกอบด้วยทีมงานภาคเอกชน ภาครัฐ รวมถึงสถาบันทางการศึกษา สิ่งที่ได้มาจากลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน และเชียงใหม่ ซึ่งเราได้กรอบทางเศรษฐกิจสร้างสรรค์ วัฒนธรรมล้านนา เศรษฐกิจสร้างสรรค์ประกอบด้วยภาคการท่องเที่ยว ภาคการเกษตร และรวมถึงภาคการบริการต่างๆ ส่วนวัฒนธรรมล้านนาได้มองจุดแข็งใน ๓ ด้าน คือ ๑) การท่องเที่ยวและบริการ ธุรกิจการท่องเที่ยว ๒) โครงการเกษตร ๓) ธุรกิจของโรงแรม รวมลงมาเป็นประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ ด้านและจะสอดคล้องในปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การส่งเสริมการท่องเที่ยว ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การค้าการลงทุนรวมถึงการค้าชายแดนประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ภาคการเกษตร และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ สิ่งแวดล้อม การบ้านที่ทางทบทวนการให้กลุ่มจังหวัดทำคือ การจัดทำโครงการเพื่อให้สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ทั้ง ๔ ซึ่งกิจกรรมไม่ได้รวบรวมกิจกรรมย่อยของแต่ละกิจกรรมมาเสนอ แต่จะมองโครงการในลักษณะที่เชื่อมโยงหรือห่วงโซ่คุณค่า ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง และเป็นการผสมระหว่างโครงการจากงบประมาณจังหวัดงบประมาณท้องถิ่น โครงการที่เกิดจากภาคเอกชนทางฝ่ายเลขานุการได้จัดทำโครงการภายใต้ประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ ด้าน และได้จัดทำโครงการภายใต้ทบทวนการและโครงการจะแล้วเสร็จในวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อที่จะเสนอในที่ประชุมส่วนกลางต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

นายปวิณ ขำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ ว่าฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่ได้จัดทำรายงานการประชุม คณะกรรมการ กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัด เชียงใหม่ มีจำนวน ๑๐ หน้าซึ่งมีสาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง คือ ความคืบหน้าการค้าชายแดนและการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าจังหวัดเชียงใหม่ มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่ ๑) การวิเคราะห์เศรษฐกิจ ๒๕๖๐ ๒) โครงการวิงพิชิตดอยอินทนนท์ และ ๓) แผนการประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่ ๑) สนามบินแห่งที่ ๒ ๒) ปัญหาหมอกควันและไฟป่าของจังหวัดเชียงใหม่ ๓) ระบบขนส่งมวลชนจังหวัด เชียงใหม่ และ ๔) การศึกษาพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโครงการพระราชดำรินีวิถี เศรษฐกิจพอเพียงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

มติที่ประชุม

ขอแก้ไขวาระที่ ๒ หน้า ๒ และหน้าที่ ๓ เป็นการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ และรับรอง รายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าการค้าชายแดนและการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าจังหวัด เชียงใหม่

นางวิภาวัลย์ วรพุฒิพงศ์ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ ที่ประชุมทราบว่าทาง กกร. ประกอบด้วยทางหอการค้า สมาอุตสาหกรรม และ ชมรมธนาคาร ได้เห็นความสำคัญทางการค้าชายแดนและผลักดันมาโดยตลอด ที่ผ่านมามีจุดผ่อนผัน ๒ จุด คือ ๑) อำเภอเชียงดาว ด้านกัวผาออก ๒) อำเภอ เวียงแหง ด้านหลักแต่ง ซึ่งทั้ง ๒ ด้าน เคยเปิดเป็นจุดผ่อนผันและต่อมาได้ถูกปิดลง ปัจจุบันทางด้านการคมนาคมของเมียนมาร์ ซึ่งทั้ง ๒ ด้านอยู่ในรัฐฉานเป็นเส้นทาง โลจิสติกเพื่อเชื่อมโยงให้ถึงด่าน ในส่วนของประเทศไทยมีคณะติดตามและกรรมการ มีการหารือร่วมกันเพื่อที่จะให้เกิดด่านชายแดน ๑ ด่าน แต่ตอนนี้ยังหาข้อสรุปของ ด่านยังไม่ได้ และปัญหาของชนกลุ่มน้อยหรือชนเผ่า ในการที่จะเปิดด่านมีความ จำเป็นที่จะต้องมีการเปิดอย่างต่อเนื่อง ที่ผ่านมามีของจังหวัดและกลุ่มจังหวัดได้มีการ จัดสรรงบประมาณอย่างต่อเนื่องที่จะไปทดสอบท่าตลาดนัดชุมชน ล่าสุดได้มีการ สืบสวนตรวจสอบเส้นทางท่องเที่ยวตามเส้นทางเดินทัพของพระนเรศวรและเชื่อมโยงไป ยังบ้านหลักแต่งที่อำเภอเวียงแหงภายใต้โครงการส่งเสริมการค้าชายแดน กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ที่ผ่านมามีผลักดันเส้นทางดังกล่าว เพื่อให้เป็นเส้นทาง การท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งในส่วนของภาคเอกชนทาง กกร. ได้มอบหมาย หอการค้าและผลักดันอย่างต่อเนื่อง

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการเรื่องการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อจะ
ได้ศึกษาในกรณีหลักแต่งตั้งและหากจะเปิดเป็นด่านผ่อนปรน ว่ามีสิ่งอำนวยความสะดวก
สะดวกอะไรบ้าง มีปัญหาเรื่องพื้นที่หรือไม่ประการใด เนื่องจากด้านการค้ามี ๒ ผัง
คือผังพม่ากับไทย พื้นที่ตรงนั้นมีปัญหาความซ้ำซ้อนของพื้นที่ระหว่างไทยกับพม่า
หรือไม่ว่า ๑) ติดเส้นแนวชายแดนหรือไม่ ๒) เป็นพื้นที่อยู่ในเขตของใคร เป็นที่
สาธารณะประโยชน์ เป็นที่ป่าหรือพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าหรือพื้นที่อุทยาน เพื่อ
จะได้ทำเป็นแผนและเสนอไปกองทัพภาคที่ ๓ เพื่อจะนำเสนอไปยัง สมช. และ
คณะรัฐมนตรีต่อไป

๓.๒ ความคืบหน้าการเตรียมการแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่าของจังหวัด
เชียงใหม่

นายไพรัช โตรวิวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมรายงานให้ที่ประชุมทราบว่า
คณะทำงานได้เตรียมการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและมีการดำเนินงาน ๒ ประเด็นคือ
๑) เราได้ร่วมเสนอโครงการห่วงโซ่คุณค่าเกษตรอินทรีย์ร่วมกับงบ ๕,๐๐๐ ล้านบาท
ในเนื้องานจะเน้นไปที่อำเภอแม่แจ่ม ประเด็นสำคัญในเรื่องนี้คือการดูแลอย่างครบ
วงจรจากเริ่มต้นจนจบในพื้นที่ เริ่มจากการปลูกพืชอินทรีย์ เหตุผลที่เลือกอำเภอ
แม่แจ่ม เนื่องจากอำเภอแม่แจ่มได้มีการลงทะเบียนพื้นที่และร่วมกับทางกรมป่าไม้
จึงเป็นพื้นที่ที่สามารถจะดำเนินการได้ แต่เราทำได้ครบวงจร และอีก ๑๕ หมู่บ้าน
ของอำเภอแม่แจ่มที่ได้เตรียมโมเดลพลัสสามารถนำเอาเกษตรอินทรีย์เข้าไปพัฒนาได้
ทั้งหมด จึงเสนอโปรเจกต์ขึ้นมาแต่งบที่ใช้ประมาณ ๑๖๘ ล้านบาท ทางเราได้เสนอ
กรอบและอาจไม่ครอบคลุมเงื่อนไขของงบประมาณ ๒) การทบทวนวรรณกรรม
ทั้งหมดว่าโครงการต่างๆ ได้ทำอะไรไปแล้วบ้าง ขณะนี้ทางหอการค้าได้สนับสนุน
งบประมาณในการจัดทำและจะรายงานในที่ประชุมต่อไป ส่วนเรื่องคณะทำงานได้
เข้าไปร่วมกับทางอำเภอแม่แจ่มจัดการในเรื่องของไบโอแมส ในส่วนคณะทำงานของ
ชักชวนว่าของเราเป็นนิติบุคคลและขอตั้งวิสาหกิจเพื่อเป็นเชียงใหม่ CSE และเพื่อให้
เป็นเครื่องมือเข้าไปติดต่อภาคราชการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวมหุ้นแต่ระหว่างการ
ระดมหุ้นได้มีการจัดทำไปบางส่วนแล้ว

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ :

รับทราบ หากมีความคืบหน้าขอให้รายงานให้ที่ประชุมทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

เรื่องเพื่อทราบ

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัด
เชียงใหม่

นายนิรุต ปัญญาคำ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากรพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเป็นนโยบายของกระทรวง
คมนาคมที่จะพัฒนาใน ๖ เมืองหลักในประเทศไทยประกอบด้วยจังหวัดภูเก็ต สงขลา
เชียงใหม่ นครราชสีมา ขอนแก่น และพิษณุโลก โดยจังหวัดเชียงใหม่ทาง สนช.
ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่โดยคณะวิศวกรรมศาสตร์เป็นผู้ศึกษาและ
จัดทำแผนแม่บทการขนส่งระบบสาธารณะ และได้ดำเนินการตั้งแต่ ๔ มกราคม

๒๕๕๙ และคาดว่าจะแล้วเสร็จเร็วๆ นี้ ที่ผ่านมามีพัฒนาหลายระยะ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ

ดร.บุญส่ง สัตโยภาส มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงานความก้าวหน้าการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ให้ที่ประชุมทราบว่าความสำคัญเชียงใหม่ถือเป็นเมืองสำคัญอันดับ ๒ ของประเทศเป็นเมืองวัฒนธรรมล้านนา มีธรรมชาติและผู้คนที่สวยงาม เชียงใหม่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การศึกษา สุขภาพ และการท่องเที่ยวของภาคเหนือจากข้อมูล GPP พ.ศ. ๒๕๕๗ มีมูลค่า ๒๒๑,๒๑๖ ล้านบาท (อันดับ ๑๑) เพิ่ม ๙.๑% ต่อปีเชียงใหม่มี ๗ มหาวิทยาลัย ๖๖ โรงเรียน และ ๔ อาชีวศึกษา มีนักท่องเที่ยวประมาณ ๘.๖ ล้านคน ในปี ๒๕๕๗ รายได้ ๗๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีอัตราการเพิ่ม ๘% ต่อปี จังหวัดเชียงใหม่มีวิสัยทัศน์ “นครแห่งชีวิตและความมั่นคง” ทิศทางการพัฒนา (Positioning) ของจังหวัดเชียงใหม่ เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยวและบริการระดับสากล เมืองศูนย์กลางการค้า การลงทุน และการคมนาคมขนส่ง เมืองแห่งเกษตรปลอดภัย เมืองศูนย์กลางศึกษานานาชาติสากลเมืองน่าอยู่ (Eco-Town Eco-Village) Smart Growth City (Next Chiang Mai/ Chiang Mai ๔.๐) การตั้งถิ่นฐานและที่ตั้งกิจกรรมเมืองที่อยู่อาศัย/บ้านจัดสรรกระจายตัวออกไปนอกเขตวงแหวนรอบกลาง มีพื้นที่กิจกรรมส่วนใหญ่อยู่ในเขตเมือง และใช้รถส่วนบุคคลเดินทางเข้า-ออกเมืองไปสู่พื้นที่กิจกรรมมีปริมาณสูง สถิติจำนวนยานพาหนะจดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่จำนวนรถจดทะเบียนทั้งหมดในปี ๒๕๕๘ รวม ๑.๓ ล้านคัน โดยมีการเพิ่มขึ้นของการจดทะเบียนรถยนต์โดยเฉลี่ยอยู่ที่ร้อยละ ๕.๘๗ ต่อปี สัดส่วนประเภทยานพาหนะแยกเป็นกลุ่มประเภท พบว่า มีจำนวนจดทะเบียนกลุ่มรถจักรยานยนต์ และกลุ่มรถเก๋ง-ปิคอัพ-รถตู้ สูงมากเท่ากับร้อยละ ๕๙ และร้อยละ ๓๙ ตามลำดับ ความสำคัญของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ประกอบด้วย เมืองเชียงใหม่ที่ผ่านมามีการติดขัดของการจราจร โดยเฉพาะพื้นที่ในเขตเมือง และเส้นทางเข้า-ออกเมือง เมืองเชียงใหม่มีคนอยู่อาศัยมากขึ้น มีการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ส่งผลให้มีการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยตลอด ที่ผ่านมามีการแก้ไขปัญหาการจราจร ใช้วิธีการขยายถนนเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งเห็นว่ามันไม่สามารถแก้ปัญหาได้อย่างยั่งยืน (กรณีการปรับปรุงถนนซูเปอร์ไฮเวย์) และการแก้ปัญหาจราจรที่ยั่งยืนควรใช้นโยบายขนคน (โดยรถโดยสารสาธารณะ) แทนการขนรถ (โดยการสร้างถนน) วิวัฒนาการรถโดยสารสาธารณะเมืองเชียงใหม่ในยุคต่างๆ ได้แก่ ยุค ๑.๐ ปี ๑๙๕๒ รถคอกหมู ยุค ๒.๐ ปี ๑๙๖๕- ๙๕ รถเมล์ขาว รถเมล์เหลืองรถเมล์แดง ยุค ๓.๐ ปี ๑๙๙๕- ๒๐๑๖ รถสองแถว รถเมล์เทศบาล รถบ้านขวัญเวียง แท็กซี่ และอื่นๆ ยุค ๔.๐ ระบบยุค ๔.๐ หรือระบบ Innovation “มีประสิทธิภาพ” ด้านการใช้พลังงาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม “มีประสิทธิภาพ” โดยเป็นที่นิยมสามารถดึงดูดผู้ใช้รถส่วนตัว ลดปัญหาการจราจรในเมืองเชียงใหม่ เป้าหมายการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่

/คณะวิศวกรรม...

คณะวิศวกรรมวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อมเป็นผู้ศึกษาระบบขนส่งให้กับทาง
สนข. และได้รายงานความก้าวหน้าของโครงการศึกษาในกระบวนการมีการสำรวจ
และวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางและการจราจร มีการพัฒนาแบบจำลองการวางแผน
การจราจรและขนส่ง มีการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมฯ มีการวิเคราะห์
เทคโนโลยีระบบขนส่งที่เหมาะสมเบื้องต้น มีการเสนอทางเลือกโครงข่ายหลักระบบ
ขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่และมีการจัดลำดับความสำคัญของโครงข่ายทางเลือก
จากการวิเคราะห์ทางวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม จากการทำโพลสำรวจ
ได้มุมมองของคนเชียงใหม่ต่อระบบขนส่งสาธารณะที่มีลักษณะคือระบบที่มาตรงเวลา
- เดินทางรวดเร็ว - มีความถี่ที่เหมาะสม -ปลอดภัย - นั่งสบาย - สะดวกในการใช้
ไม่ทำลายทัศนียภาพ (โดยเฉพาะในเขตเมือง) ระบบใต้ดิน : ยอมรับในพื้นที่เมืองเก่า
(สี่เหลี่ยมคูเมือง) ระบบบนดินและมีเขตทางเฉพาะ : ไม่มีที่บนถนนเพียงพอ กังวล
เรื่องการเวนคืน และไม่สร้างผลกระทบต่อระบบการสัญจรที่มีอยู่ และได้เสนอ
โครงข่ายมี ๓ ระดับคือ ๑) โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะหลัก ซึ่งครอบคลุมบริการ
ภายในเขตเมือง (วงแหวนรอบ ๒) เชื่อมต่อการเดินทางกับพื้นที่กิจกรรมหลัก
๒) โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะรอง ซึ่งครอบคลุมบริการชุมชนรอบนอกเขตเมือง
เชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะสายหลัก ๓) โครงข่ายระบบเสริม
ซึ่งครอบคลุมบริการภายในเขตเมือง (ซูปเปอร์ไฮเวย์-มหิดล) ขยายขอบเขตพื้นที่การ
ให้บริการภายในเขตเมือง และเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะหลัก เราได้
เสนอโครงข่ายทางเลือก ๕ โครงข่ายคือ โครงข่ายทางเลือก ๑ ประกอบด้วยโครงข่าย
“หลัก” ใต้ดิน ๓ เส้นทาง เชื่อมพื้นที่เขตเมือง-เขตชานเมือง โครงข่าย “รอง”
บนดิน บนเส้นทาง เข้า-ออกเมือง และโครงข่าย “เสริม” บนดิน บนเส้นทางในเขต
เมือง โครงข่ายทางเลือก ๒ ประกอบด้วยโครงข่าย “หลัก” ใต้ดิน ๓ เส้นทาง เชื่อม
พื้นที่เขตเมือง-เขตชานเมือง โครงข่าย “รอง” บนดิน บนเส้นทาง เข้า-ออกเมือง
และโครงข่าย “เสริม” บนดิน บนเส้นทาง ในเขตเมือง โครงข่ายทางเลือก ๓ ทาง
ประกอบด้วยโครงข่าย “หลัก” ใต้ดิน ๓ เส้นทาง เชื่อม พื้นที่เขตเมือง-เขตชานเมือง
โครงข่าย “รอง” บนดิน บนเส้นทาง เข้า-ออกเมือง และโครงข่าย “เสริม” บนดิน
บนเส้นทาง ในเขตเมือง โครงข่ายทางเลือก ๔ โครงข่าย “หลัก” บนดินทั้งหมด
๔ สาย เชื่อม พื้นที่เขตเมือง-เขตชานเมือง โครงข่าย “รอง” บนดิน บนเส้นทางเข้า-
ออกเมือง โครงข่าย “เสริม” บนดิน บนเส้นทาง เขตเมือง และโครงข่ายทางเลือก
๕ โครงข่าย “หลัก” ใต้ดิน ๑ เส้นทาง บนดิน ๔ เส้นทางเชื่อม พื้นที่เขตเมือง-
เขตชานเมือง โครงข่าย “รอง” บนดิน บนเส้นทาง เข้า-ออกเมือง โครงข่าย “เสริม”
บนดิน บนเส้นทางเขตเมืองได้มีการประเมินจากแบบจำลองที่ได้จากคณิตศาสตร์ทั้ง
ข้อมูลวิศวกรรมต่างๆ จากการวิเคราะห์พบว่าโครงข่ายที่ ๒ ซึ่งเป็นระบบใต้ดิน
๓ เส้นทางมีความเหมาะสมที่สุด ส่วนอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์และ
การเงิน หรือ EIR ถือว่าผ่านเกณฑ์ร้อยละ ๑๒ สำหรับผลตอบแทนทางการเงิน
อยู่ในเกณฑ์ร้อยละ ๘ ได้เสนอผลทางการเงินให้กับคณะกรรมการที่ สนข. บอกว่า
อัตราทางการเงินของเราต่ำ และให้เราปรับระบบใต้ดินให้เป็นบนดินบางส่วน

/ซึ่งอยู่ใน...

ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินการและสร้างแบบจำลองว่าถ้าปรับแล้วจะสามารถแก้ไข
ปัญหาการเดินทางได้จริงหรือไม่ และวิเคราะห์ลำดับความสำคัญต่อไป

โครงข่ายทั้ง ๕ โครงข่ายได้นำเสนอไปแล้วแต่มีคณะกรรมการยังไม่เห็นด้วย
ทั้งหมด และทั้ง ๕ โครงข่ายเบื้องต้นโครงข่ายที่ ๓ น่าจะมีความเหมาะสมแต่ระบบที่
เสนอมมาเป็นระบบใต้ดินซึ่งค่าใช้จ่ายแพงกว่าบนดินหลายเท่า

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้ใช้ข้อพิจารณาประกอบการศึกษา ดังนี้

- ๑) การศึกษาของการมองด้านสนามบิน
- ๒) การบริหารจัดการกับสิ่งที่มีอยู่ รถแดง รถเมล์ รถตุ้ รถแท็กซี่ ฯลฯ ให้สามารถ
เชื่อมโยงกันได้
- ๓) การตอบโจทย์เรื่องของรายได้ มีการวิเคราะห์ไอโคโนมีแพคหรือไม่ ถ้าโครงการ
ไม่เกิดอะไรจะเกิดขึ้น
- ๔) การผลักดันให้นำผลการศึกษาไปใช้ให้เกิดเป็นรูปธรรม

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การผลักดันการค้าขายแดนช่องทางหลักแห่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัด
เชียงใหม่

พ.ท.จักรชัย ส้าภา ผู้แทนกองกำลังผาเมืองแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าพื้นที่
ทั้ง ๒ พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่หลักแห่งและพื้นที่ก๊วผาวอกนั้น ปัจจุบันข้อมูลทางทหาร
โดยพื้นที่หลักแห่งมีพื้นที่เข้าซ้อนประมาณ ๑.๕ ตารางกิโลเมตร พื้นที่ก๊วผาวอก
เข้าซ้อนประมาณ ๘๔ ตารางกิโลเมตร ในส่วนพื้นที่ก๊วผาวอกเป็นจุดตัดกัน ช่องทาง
ตรงนั้นสามารถเปิดได้เพราะเป็นจุดตัดของแผนที่ที่เข้าซ้อนกัน แต่ในส่วนของทหาร
ไม่มีปัญหาในด้านความมั่นคง แต่ถ้าจะมีปัญหานอกเหนือจากนี้ ทหารฝ่ายความ
มั่นคงที่จะดูแล แต่ส่วนที่ประเทศเพื่อนบ้านไม่มีความพร้อม ส่วนทางไทยทหารก็ไม่มี
ปัญหา และยินดีที่จะดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ถ้ามีการเปิดการค้าขายแดน

ความจริงแล้วปัญหาเพื่อนบ้านกับเราไม่มี แต่มีปัญหาระหว่างเมียนมาร์กับ
ชนกลุ่มน้อยและมีการกระทบกระทั่งกันในรัฐฉานเหนือ ทั้งกลุ่มว้าและกลุ่มที่ยังไม่
ลงนามมติสันติภาพ ล่าสุดเมื่อเดือนพฤศจิกายนได้มีการปะทะและต้นเดือนธันวาคมก็
มีการปะทะและมีการเสียชีวิตของทหารแต่ละฝ่าย ฉะนั้นทางรัฐฉานใต้ที่รวมกลุ่มกับ
ว้ายังมีความตึงเครียดกันอยู่ ส่วนชนกลุ่มน้อยที่เป็นว้าก็มีคำสั่งให้มีการเข้มงวดขึ้น
ส่วนช่องทางปางตองก็ได้มีการขยายถนนเพื่อที่จะเตรียมอพยพว้าจากทางปางตอง

นายสิทธิศักดิ์ อภิกุลชัยสุทธิ นายอำเภอเวียงแหงแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าใน
ส่วนของพี่น้องประชาชนได้ตั้งความหวังหลักๆ ๒ ประเด็นคือ ๑) ถนนสายต้นทาง
เมืองทับ ซึ่งจะช่วยย่นระยะทางจะช่วยให้พี่น้องประชาชนได้ค้าขายผลผลิต หรือ
เจ็บป่วยก็สามารถเข้าเมืองได้สะดวก ๒) ด้านการค้าขายแดนหลักแห่ง เรื่องความ
มั่นคงทางหลักแห่ง แต่ไทยกับพม่าไม่มีปัญหากันจะมีปัญหากับว้า ทางอำเภอ
เวียงแหงและชาวอำเภอเวียงแหงยินดีที่จะให้ความร่วมมือในการผลักดัน

/นายสาธิต...

นายสาธิต กุหลาบทอง ผู้แทนที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าก๊วผาวอกสืบเนื่องจากการประชุมการค้าชายแดนไทย – เมียนมา เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยมีนายปวิณ ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธาน ในที่ประชุมมี ๒ ประเด็นคือ ๑) สืบเนื่องจากสำนักงานพาณิชย์ได้จัดทำโครงการเกี่ยวกับการเปิดด่านก๊วผาวอกได้เสนอให้ทางจังหวัดพิจารณาการแก้ไขเพิ่มเติมจังหวัดเชียงใหม่ การเปิดจุดผ่อนปรนก๊วผาวอกหมู่ที่ ๑๐ ตำบลเมืองนะ อำเภอเชียงดาว ๒) พิจารณาจัดตั้งด่านชายแดนไทย – เมียนมาประจำจังหวัดเชียงใหม่ ผลการประชุมในประเด็นที่ ๑ แก้ไขประกาศเพิ่มเติมจังหวัดเชียงใหม่ในการเปิดจุดผ่อนปรนก๊วผาวอก ทางนายอำเภอเชียงดาวได้ให้ข้อเสนอว่า ส่วนของเมียนมามีการค้าชายแดนในจุดก๊วผาวอกย้ายมาชายที่จุดหนองเขียว แต่ต้องมีการเสนอต่อ สมช. เพื่อพิจารณา สรุปว่า ๑) ต้องมีการพิจารณาในส่วนในพื้นที่เป็น ส่วนแรก ต้องตกลงในส่วนความมั่นคงของพื้นที่ให้ได้ก่อน เพราะการขยับพื้นที่การค้าชายแดนต้องเสนอให้ สมช. เพื่อพิจารณา ๒) ในการพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการชายแดนท้องถิ่นไทย – เมียนมา ทางกองทัพภาคที่ ๓ แจ้งว่าจะจัดตั้งตามแนวชายแดนเมียนมาทั้งหมดจำนวน ๖ จุด ที่เป็นทางการ ๓ จุด ส่วนอีก ๓ จุดไม่เป็นทางการและเสนอเพิ่มเติมไปที่เมียนมาอีก ๔ จุดซึ่งอยู่ในการพิจารณาของเมียนมาทางกองทัพภาคที่ ๓ เสนอว่าอยากให้มีการค้าชายแดนเป็นจริงเพิ่มมากขึ้น แล้วถึงจะพิจารณาเสนอให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการชายแดนต่อไป

นายนवर แสงหนุ่ม ผู้แทนสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่รายงานในที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่เคยพยายามจะผลักดันก๊วผาวอกและงบลุ่มจังหวัดมีงบประมาณที่จะพัฒนา แต่ทาง สตง. ได้ให้ข้อสังเกตไว้ว่าก๊วผาวอกจะไม่คุ้ม เพราะปัญหาการเปิดชายแดนโอกาสการเกิดจะเป็นปัญหาเรื่องความมั่นคง ความร่วมมือเราต้องถูกชะงักในการเปิดด่านก๊วผาวอก และให้เราหยุดในเรื่องของการพิจารณาการจ้างที่ปรึกษาและโครงการนั้นต้องถูกชะงักไป

สตง. มองแต่การใช้จ่ายงบประมาณ ฉะนั้นถ้าเรามีแผนหรือการศึกษาว่าสิ่งที่เราชี้ชัดว่าค่าใช้จ่ายงบประมาณที่เข้าไปในอนาคตจะเกิดอะไรขึ้น อำเภอเวียงแหงถ้าได้รับการเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติก เรียกว่าเป็นจุดยุทธศาสตร์ด้านเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ ตอนนี้เรามีเส้นทางที่ไม่เป็นทางการคือจุดแม่ก๊วไปเวียงแหงนั้นเป็นการย่นระยะทางและคิดว่าถ้ามีหน่วยงานเข้ามาทำงานอย่างเป็นทางการเป็นระบบคิดว่า สตง. คงจะไม่ทักท้วง

นายบัณฑิต โตจินดา ผู้แทนด้านศุลกากรเชียงดาวแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ในส่วนของด่านศุลกากรเชียงดาวที่เชียงดาวหรือก๊วผาวอกก็เป็นนโยบายของกรม แต่ตัวหลักที่การค้าชายแดนจะดำเนินการได้คือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือพื้นที่จังหวัดมีความพร้อม ทางศุลกากรเชียงดาวขอเสนอให้มีด่านการค้าจากสถานที่ทำการชั่วคราวหรือถาวรหรือของงบประมาณมาสร้างด่านถาวรได้ที่ตรงนั้นต้องมีความพร้อมในการใช้สอย สาธารณูปโภคเราต้องพร้อมแต่ต้องมีการเสนอขึ้นกับกรม

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

จังหวัดเชียงใหม่สนับสนุนให้มีการค้าชายแดน และจากสถานการณ์ปัจจุบันความน่าจะเป็นควรเน้นไปที่การส่งเสริมและผลักดันด้านหลักแต่ต้องมีความพร้อมทั้งสองฝ่าย ในส่วนของฝ่ายไทยควรมีการเตรียมความพร้อมรอไว้ก่อนด้วย

๕.๒ การสถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้องระหว่างจังหวัดเชียงใหม่กับเทศบาลนครไถจง สาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน)

นางสาวพัชร์วิภา อวิปันธุ์ หัวหน้าสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราวเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า นครไถจง สาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน) ซึ่งเป็นเมืองใหญ่อันดับสองของสาธารณรัฐจีน มีประชากรประมาณ ๒.๗๕ ล้านคน ติดต่อประสานจังหวัดเชียงใหม่ว่าต้องการสานสัมพันธ์เป็นเมืองพี่เมืองน้องกับจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสนับสนุนความร่วมมือระหว่างกันในด้านอุตสาหกรรม เกษตร และด้านการท่องเที่ยวกับจังหวัดเชียงใหม่

โดยในปี ๒๕๑๘ ไทยได้สถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตกับจีนซึ่งยึดถือนโยบายจีนเดียว ทำให้ไทยได้ยุติความสัมพันธ์ทางการทูตในระดับทางการกับสาธารณรัฐจีนตั้งแต่นั้นเป็นต้นมา ดังนั้น จึงมีความเหมาะสมมากกว่าที่จังหวัดเชียงใหม่จะสานความสัมพันธ์กับนครไถจง สาธารณรัฐจีน ผ่านภาคเอกชนของจังหวัดเชียงใหม่ เช่น หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรม สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ทั้งนี้ ภาคเอกชนของจังหวัดเชียงใหม่ที่สนใจจะมีความร่วมมือกับนครไถจง อาจหารือกันและประสานงานกับนครไถจงโดยตรง และแจ้งความคืบหน้าให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ทราบด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่เป็นองค์กรหลักในการสานความสัมพันธ์ในด้านต่างๆ กับนครไถจง สาธารณรัฐจีน โดยประสานงานกับภาคเอกชนอื่นๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ที่สนใจ และให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีหนังสือตอบไปยังนครไถจงในการสานสัมพันธ์ระหว่างกัน โดยประสานข้อมูลกับสำนักงานหนังสือเดินทางชั่วคราว เชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๖ :

เรื่องอื่นๆ

การเตรียมแรงงานคนเข้าสู่อุตสาหกรรมต่างๆ

นายสมชาย เอื้องไมตรีภิมย์ ผู้แทนประธานอาชีวศึกษาเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าทางอาชีวศึกษาเชียงใหม่มีสถานศึกษาอยู่มากนโยบายรัฐบาลบอกว่าเรียนอาชีวะ สร้างชาติ แต่พอไปเวทีไหนส่วนใหญ่มองที่มหาวิทยาลัยอย่างเดียว ในเรื่องของขนส่งมวลชนถ้าเกิดจะมีการพัฒนาในเรื่องนี้จริงๆ ควรผูกในเรื่องของกำลังคนไม่เช่นนั้นจะเกิดปัญหาเรื่องแรงงานอพยพมากมาย และเมื่อจะออกขนส่งมวลชนก็ต้องมีโรงซ่อม และเมื่อก่อนเคยเห็นนักท่องเที่ยวนั่งสามล้อแต่เดี๋ยวนี้นั่งรถตุ๊กๆ แทนพอมิแนวทางแก้ไขหาคนปั่นได้หรือไม่ด้วยการติดมอเตอร์ไฟฟ้า

สำหรับรถสามล้อในอดีตมีกฎหมายรองรับอยู่แต่ภายหลังได้ยกเลิกแล้วส่วนการติดตั้งมอเตอร์ไฟฟ้าต้องมีการจดทะเบียน มีการควบคุมโดยกฎหมาย มีการรับรองแบบ และถ้าติดตั้งแล้ววิ่งบนถนนจะต้องให้สอดคล้องกับกฎหมายที่ควบคุมอยู่

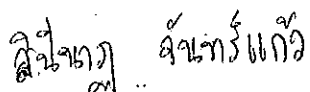
/ซึ่งต้องทำ...

ซึ่งต้องทำแบบเพื่อเสนอเข้าสู่กรรมการขนส่งทางบกเพื่อที่จะเปลี่ยนเป็นยานพาหนะที่จะวิ่งบนท้องถนน

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ร่วมกันส่งเสริมและผลักดันการเตรียมแรงงานในส่วนที่จะนำรถมาวิ่งบนท้องถนนต้องให้สอดคล้องกับกฎหมายขนส่งด้วย

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๕ น.



นางสาวสินีนานู จันท์แแก้ว
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นางสาวชยานันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม