

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑

วันพุธที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายวิรุฬ	พรรณเทวี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายชูชีพ	พงษ์ไชย	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายอนุชา	สุขสงวน	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางนิยดา	หมั่นอนันต์	พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายศุภชัย	กัลปสันติ	รักษาราชการแทนประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายธวัชชัย	ไชยลังการ	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายสุรพล	ปุตฺตรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางปวีณวรรณ	นิลกำแหง	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นายรุ่งโรจน์	สุนทร	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นางวิภาวัลย์	วรพุดพิงศ์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายอนุชา	มีเกียรติชัยกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายณพพร	คำภีระปัญญา	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายบุญยก	พวงสุนทร	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายประชัน	หันชัยเนาว์	เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. นายรัชกร	ปิยะสัจจบุลย์	(แทน) เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. ศ.ดร.นพ.พงษ์รักษ์	ศรีบัณฑิตมงคล	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๗. นายณรงค์	คองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๘. นายไพรัช	โตวิวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	
๑๙. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางวิไลรัตน์	ศิริโสภณศิลป์	รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร
๒. นายนันทวัฒน์	สังข์หล่อ	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๓. นายสรรัชชา	สุริยกุล ณ อยุธยา	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๔. นางยุพิน	จันทิมา	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายธีรยุทธ	กุคำใส	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายวิชัย	ศรีโพธิ์งาม	(แทน) เกษตรจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางวาระณี	ศรีสวัสดิ์	(แทน) สหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่

/ศ. นายธนคม...

๘. นายธนคม	จันทร์ปิง	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๙. นางสาวอัญชลี	เจนพานิชทรัพย์	(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๙. นายอุทัย	พิมพ์ไกร	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายกวิน	ผกากรอง	(แทน) ผู้อำนวยการการทำอากาศยานเชียงใหม่
๑๑. ดร.ทรงยศ	กิจกรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๒. ผศ.ดร.ชรินทร์	เตชะพันธ์	รองอธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๓. นายอรรถพจน์	วงศ์พึงไชย	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๔. นางสาวสมใจ	รวยสันเทียะ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๕. นายวิริยะ	ดำรงศิริ	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๖. นายปรัชญา	วงศ์จักร์	การทำอากาศยานเชียงใหม่
๑๗. นางสาววิมลชฎาน์	สถิตสุนทรพันธ์	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อมสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวปทุม	กาวิละ	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นางสาวบุษบง	จันทเมือง	รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางสาวสุดา	ไชยรัมย์	นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติการสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นางสาวนิดา	นาคอ้าย	นักวิชาการสหกรณ์ปฏิบัติการสำนักงานสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๒๒. รศ.ดร.เศรษฐ์	สมภัตตะกุล	อาจารย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๓. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	กรรมการรองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นายวิทยา	ครองทรัพย์	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นางสาวกัญญา	สุกมลจันทร์	เลขานุการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๒๖. นางสาววันฉัตร	พิทักษ์กมลรัตน์	การทำอากาศยานเชียงใหม่
๒๗. นางสาวอารยา	นนท์อาษา	เจ้าหน้าที่ชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๒๘. นางสาวสุกัญญา	สงวนหมู่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราขการ/ภารกิจ)

๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลการพัฒนาจังหวัด
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ทุกประเด็นในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ที่มีปัญหานั้นทางผู้เข้าร่วมประชุมควรจะเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อที่จะได้รายงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบด้วย

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขาฯ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ขม ๐๐๑๗/๒/ว ๑๒๔๗๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

วาระ ๓.๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์สองฝั่งแม่น้ำปิง ระหว่างสะพานนวรัฐถึงสะพานนครพิงค์
ผู้แทนนายกเทศมนตรี เทศบาลนครเชียงใหม่ได้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์สองฝั่งแม่น้ำปิงระหว่าง
นครเชียงใหม่ สะพานนวรัฐถึงสะพานนครพิงค์ ดังนี้
๑. บริเวณท่าน้ำวัดศรีโคง ตรงข้ามสำนักงานเทศบาลนครเชียงใหม่
๒. บริเวณเชิงสะพานนวรัฐฝั่งตะวันตก
๓. บริเวณสวนตลาดต้นลำไยริม ฝั่งแม่น้ำปิงด้านตะวันตก
๔. บริเวณเชิงสะพานนวรัฐ ริมฝั่งแม่น้ำปิงฝั่งตะวันออก
๕. พื้นที่ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณหลังสถานีตำรวจภูธรแม่ปิง
ริมฝั่งแม่น้ำปิงฝั่งตะวันตก
๕.๑ ปรับพื้นที่ปลูกหญ้าและไม้พุ่ม
๕.๒ วางระบบการให้น้ำแบบสปริงเกอร์

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

วาระ ๔.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ

ผู้แทนธนาคาร ๑. เศรษฐกิจไทย : มีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่อง
แห่งประเทศไทย ๑.๑ อุปสงค์ภาคนอกประเทศ (External Demand) มีส่วนสำคัญในการ
สำนักงานภาคเหนือ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย ทั้งภาคการส่งออก และการท่องเที่ยว
๑.๒ อุปสงค์ในประเทศ (Domestic Demand) ขยายตัวต่อเนื่องทั้งการ
บริโภคภาคเอกชน การลงทุนภาครัฐ และการลงทุนภาคเอกชน
ปัจจัยเสี่ยง - หนี้ครัวเรือนอยู่ในระดับสูง
- พฤติกรรมแสวงหาผลตอบแทน (search for yield)
- นโยบายกีดกันการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกาและจีน
๒. เศรษฐกิจภาคเหนือ : เดือนกันยายน ๒๕๖๑ ปรับลดลงจากเดือนก่อน

- ๒.๑ ผลผลิตพืชผลหลักชะลอลงจากเดือนก่อนในขณะที่ราคาทรงตัว
- ๒.๒ ขยายตัวชะลอลงจากนักท่องเที่ยวจีนที่หดตัวเป็นเดือนแรกในกรณีที่นักท่องเที่ยวชาติอื่นขยายตัวดี
- ๒.๓ ผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงในเกือบทุกหมวดสินค้าโดยเฉพาะเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ สิ่งทอ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- ๒.๔ การบริโภคภาคเอกชนส่งด้วยยอดขายสินค้าในชุดชีวิตประจำวันปรับตัวขึ้นอย่างค่อยเป็นค่อยไป
- ๒.๕ การลงทุนพระเอกชนลดลงจากทั้งการลงทุนภาคการก่อสร้างและการลงทุนภาคการผลิต
- ๒.๖ การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน
- ๒.๗ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปชะลอลงตามหมวดอาหารสดและพลังงาน
- ๒.๘ อัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำ
๓. เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ : เดือนกันยายน ๒๕๖๑
- ๓.๑ ภาคการท่องเที่ยว ขยายตัวดีจากนักท่องเที่ยวต่างชาติส่วนเงินลดลงและนักท่องเที่ยวในประเทศทรงตัว
- ๓.๒ การใช้จ่ายภาคเอกชนในกลุ่มสินค้าคงทน (รถยนต์) หดตัว การใช้จ่ายในชีวิตประจำวันลดลง
- ๓.๓ การใช้จ่ายภาครัฐ งบลงทุนขยายตัวในสิ้นปีงบประมาณ
- ๓.๔ ด้านการเงิน สินเชื่อและเงินฝากของธนาคารพาณิชย์ในจังหวัดเชียงใหม่ มีความระมัดระวังในการปล่อยสินเชื่อ

รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดเชียงใหม่

มาตรการบ้านหลังที่สองที่มีมูลค่าหลังละ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป มีดักจำ ๒๐ % มีผลกระทบต่อจังหวัดเชียงใหม่หรือไม่

ผู้แทนธนาคาร
แห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ
มติที่ประชุม

ในเรื่องมาตรการสินเชื่อสังหาริมทรัพย์ ธนาคารแห่งประเทศไทยได้เปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อให้ผู้ดำเนินนโยบายนำไปพิจารณา และในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่ได้รับผลกระทบประมาณ ๑๐ %

รับทราบ

วาระ ๔.๒

ผู้แทนการทำอากาศยาน
เชียงใหม่

- ความคืบหน้าการปรับปรุงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ (แห่งเดิม)
- แผนแก้ปัญหาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แบ่งออกเป็น ๒ โครงการ ดังนี้
๑. โครงการปรับปรุงแก้ไขปัญหามาอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ (แห่งเดิม)
- ๑.๑ งานที่ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public Private Partnership : PPP) (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒)
- ๑) งานอาคารจอดรถยนต์สัมปทาน แล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๖๒
- ๒) งานอาคาร Private Jet Terminal พร้อมลานจอด
- ๓) งานอาคารเอนกประสงค์ บริเวณทิศเหนือของอาคารผู้โดยสารเชียงใหม่ แล้วเสร็จปี พ.ศ. ๒๕๖๓
- ๑.๒ งานที่ใช้งบลงทุนประจำปี (ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓) แล้วเสร็จปี ๒๕๖๓
- ๑) งานปรับปรุงทางสัญจร และขนถ่ายสินค้าบริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสาร
- ๒) งานก่อสร้างอาคารสำนักงานส่วนบำรุงรักษา
- ๓) งานก่อสร้างอาคารดับเพลิงกู้ภัยอากาศยาน

- ๔) งานก่อสร้างอาคารบริการอุปกรณ์ภาคพื้นและช่องทางเข้าเขตการบิน
- ๕) งานก่อสร้างอาคารคลังสินค้า

๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ (แห่งเดิม)

ระยะที่ ๑ ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕ โดยพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ภายในท่าอากาศยาน ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคเพื่อรองรับผู้โดยสาร ๑๕ ล้าน คนต่อปี รองรับผู้โดยสารได้ถึงปี พ.ศ.๒๕๖๘ มีงานดำเนินการดังนี้

๑) กลุ่มงานที่ ๑ ส่วนปฏิบัติการเขตการบิน

- งานก่อสร้างทางขับขนานเส้นใหม่พร้อมทางขับออกด่วน
- งานก่อสร้าง และปรับปรุงลานจอดอากาศยาน พร้อมระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ

๒) กลุ่มงานที่ ๒ ส่วนงานอาคารผู้โดยสาร และอาคารสนับสนุน

- งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
- งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ
- งานก่อสร้างอาคารสำนักงาน ทชม., สายการบิน พร้อมทั้งจอดรถยนต์

๓) กลุ่มงานที่ ๓ กลุ่มงานระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน

- งานก่อสร้าง และปรับปรุงระบบถนนภายในท่าอากาศยาน
- งานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย
- งานก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา
- งานก่อสร้าง ปรับปรุงขยายขีดความสามารถของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระยะที่ ๒ ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ – ๒๕๖๘ โดยดำเนินการต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถในการ รองรับผู้โดยสารรวมเป็น ๒๐ ล้านคนต่อปี รองรับผู้โดยสารได้ถึงปี พ.ศ.๒๕๗๘

รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดเชียงใหม่

เห็นควรมีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นการบูรณาการการแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ร้านค้าเชิงพาณิชย์ภายในท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่มีมากเกินไปทำให้เกิดปัญหาสถานที่รองรับนักท่องเที่ยวมีปริมาณไม่เพียงพอ เป็นเหตุให้นักท่องเที่ยวไม่ได้รับความสะดวกสบาย จึงอยากขอให้บรรจุปัญหาดังกล่าวเป็นวาระ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันแก้ไขปัญหา

ผู้แทนการทำอากาศยาน
เชียงใหม่

ในการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณทางเข้า – ออก ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ นั้น มีการหารือร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายในสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยหน่วยงานหลักที่ดูแลจะเป็นกรมทางหลวงและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ส่วนอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาร้านค้าเชิงพาณิชย์เป็นของบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และการทำอากาศยานเชียงใหม่มีสิทธิ์เพียงแต่ให้ความคิดเห็นประกอบเท่านั้น

รองผู้อำนวยการสำนักงาน โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ (แห่งเดิม) ในระยะที่ ๑ นโยบายและแผนการ วงเงินลงทุนประมาณ ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท ในขณะนี้ทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้เสนอเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคมเรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีการหารือร่วมกับคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีประเด็น ดังนี้

๑. การขยายทางเข้า - ออก ของสนามบิน เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและรองรับผู้โดยสารได้มากขึ้น

๒. หารือร่วมกับกรมทางหลวงเรื่องทางเข้า - ออก ของสนามบิน

๓. พิจารณาเพิ่มลานจอดอากาศยานประชิด (Ramp) จากเดิมมี ๓ Ramp ให้เพิ่มเป็น ๔ Ramp

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๓

ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒

ผู้แทนท่าอากาศยาน
เชียงใหม่

ตามมติคณะกรรมการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑ ได้อนุมัติในหลักการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทำแผนการลงทุนและแผนการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ซึ่งอำนาจหน้าที่ในการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ นั้น ไม่ได้เป็นของทอท. แต่หากทอท. ได้รับโอกาสในงานก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ จะมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

๑. กรอบระยะเวลาในการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีดังนี้

๑.๑ ศึกษาความเหมาะสมของพื้นที่ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓

๑.๒ จัดหาที่ดิน ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๙

๑.๓ ออกแบบ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙

๑.๔ ก่อสร้าง ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๖

๒. จากผลการศึกษาของรายงานการศึกษา และประเมินทางเลือกเชิงคุณภาพ งานจ้างที่ปรึกษา และจัดทำแผนแม่บทท่าอากาศยานภูมิภาคของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) (Dom / NACO / PCBK / ๒T) และ ผลการศึกษาของรายงานจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศไทย โดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เสนอตำแหน่งที่เหมาะสมในการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ คือ พื้นที่ระหว่าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน ซึ่งมีระยะห่างจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในปัจจุบันประมาณ ๒๐ กม. (๓๐ นาทีโดยรถยนต์) พื้นที่ประมาณ ๑๑,๗๗๕ ไร่

๓. จากข้อมูลคาดการณ์ปริมาณการจราจรทางอากาศของท่าอากาศยานเชียงใหม่ พบว่า ในปี ๒๕๘๑ ท่าอากาศยานเชียงใหม่จะมีผู้โดยสารรวม ๒๓ ล้านคน ต่อปี โดยมีผู้โดยสารระหว่างประเทศ ๙.๒ ล้านคนต่อปี ผู้โดยสารภายในประเทศ ๑๔ ล้านคนต่อปี คิดเป็นอัตราการเติบโตร้อยละ ๓.๐ และ ๑.๕ ต่อปี ท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในระยะแรก เพื่อใช้รองรับเที่ยวบินภายในประเทศเป็นหลัก มีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในเบื้องต้น ประมาณ ๑๐-๑๕ ล้านคนต่อปี โดยเมื่อรวมกับขีดความสามารถในการรองรับของท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งเดิม เมื่อพัฒนาเต็มศักยภาพที่ ๒๐ ล้านคนต่อปี คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศในระยะยาวด้วยระดับคุณภาพ การบริการที่เป็นไปตามมาตรฐาน

(Level of service ระดับ C) ได้อย่างเพียงพอ การกำหนดขนาดของท่าอากาศยานนั้น จะอยู่บนฐานของการมี ๑ ทางวิ่ง และมีศักยภาพเพียงพอที่จะจัดทำ ๒ ทางวิ่งได้ ในอนาคต ทางวิ่งที่มีทางขับคู่ขนานจะใช้พื้นที่ประกอบด้วย พื้นที่สำหรับ ๑ ทางวิ่ง ความยาว ๓,๓๐๐ – ๓,๖๐๐ เมตร พื้นที่สำรองสำหรับอุปกรณ์นำร่อง ทางขับขนาน และลานจอดอากาศยาน เป็นต้น โดยในการจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จะพิจารณาจัดหาตามความจำเป็นในการดำเนินการตามแผนพัฒนาระยะแรก ประมาณ ๑๑ ล้านตารางเมตร หรือ ๗,๐๐๐ ไร่ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้อง คำนึงถึงการจัดเตรียมที่ดินให้เพียงพอในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถพัฒนาขีดความสามารถของ ท่าอากาศยานให้รองรับรูปแบบการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงและปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตต่อไป

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

ความล่าช้าของการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จะส่งผลให้เศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ไม่ได้รับการกระตุ้นและพัฒนาเท่าที่ควร เห็นควรให้เร่งการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๔

ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

รองผู้อำนวยการสำนักงาน
นโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๙ ให้ดำเนินโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และโครงการดังกล่าวเสร็จสมบูรณ์เมื่อปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ โดยมีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษา

๑. วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางและกระบวนขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองเชียงใหม่ซึ่งเป็นเมืองเก่าและมีปัญหาการจราจรบนถนนที่เป็นปัญหาสะสมมานาน

๒. ผลการศึกษาเสนอทางเลือก ๒ โครงข่าย (โครงข่าย A และโครงข่าย B) แต่ละโครงข่าย ประกอบด้วย ระบบหลัก ระบบรองและระบบเสริม ดังนี้

๒.๑ โครงข่าย A ระบบหลัก เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงวงแหวนทิศเหนือ-ใต้ ระยะทาง ๑๒.๕๔ กิโลเมตร สายสีน้ำเงิน วงแหวนทิศตะวันออก-ตะวันตก ระยะทาง ๑๐.๔๗ กิโลเมตร และสายสีเขียววงเชื่อมย่านธุรกิจ ระยะทาง ๑๑.๙๒ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๓๔.๙๓ กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน โดยเขตชานเมืองเป็นระดับดิน (วิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน เช่น ทางแยก และจุดกลับรถ) และเขตเมืองเป็นระดับใต้ดิน เนื่องจากข้อจำกัดของเขตทาง (ถนน) และความเห็นของประชาชนชาวเชียงใหม่ที่ต่อต้านโครงสร้างทางยกระดับโดยเฉพาะอย่างยิ่งภายในเขตเมือง

๒.๒ โครงข่าย B ระบบหลัก เป็น LRT ๓ เส้นทาง มีแนวเส้นทางเช่นเดียวกับโครงข่าย A แต่โครงสร้างทางวิ่งเป็นโครงสร้างทางวิ่งระดับดินทั้งหมด (วิ่งร่วมกับการจราจรปกติบางส่วน เช่น ทางแยกและจุดกลับรถ) โดยมีข้อแตกต่างจากโครงข่าย A คือ สายสีน้ำเงินจะมีเส้นทางอ้อมคูเมืองทางด้านทิศใต้ไม่พุ่งเข้ากลางคูเมืองเหมือนโครงข่าย A ที่เป็นโครงสร้างใต้ดิน ทั้งนี้ โครงข่าย B สายสีแดง

ระยะทาง ๑๕.๗๕ กิโลเมตร สายสีน้ำเงิน ระยะทาง ๑๑.๐๐ กิโลเมตร และสายสีเขียว ระยะทาง ๑๔.๗๔ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔๑.๔๙ กิโลเมตร

๒.๓ ทั้งโครงข่าย A และ B ระบบหลัก (LRT) มีจำนวนสถานีรวม ๓๕ สถานี ได้แก่ สายสีแดง ๑๒ สถานี สายสีน้ำเงิน ๑๓ สถานี และสายสีเขียว ๑๐ สถานี

๒.๔ ระบบรอง โครงข่าย A และ โครงข่าย B เป็นระบบรถโดยสารสาธารณะ ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๘๙ กิโลเมตร แต่ละเส้นทางสามารถวิ่งร่วมกับการจราจรปกติ หรือมีเขตทางพิเศษบางส่วน (Bus Lane) เพื่อเพิ่มระดับการให้บริการ

๒.๕ ระบบเสริม โครงข่าย A และ โครงข่าย B เป็นระบบรถโดยสารประจำทางในเมือง จำนวน ๗ เส้นทาง ระยะทางรวม ๘๕ กิโลเมตร วิ่งร่วมกับการจราจรปกติในเขตเมือง

๓. ความคืบหน้าโครงการ การประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นว่าควรดำเนินการก่อสร้าง ครั้งละ ๑ เส้นทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาชอบ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน (โครงข่าย A) วงเงินลงทุน ๒๘,๗๒๖.๘๐ ล้านบาท

๓.๑ แนวเส้นทางสายสีแดง (โครงข่าย A) อยู่ในแนวทิศเหนือ - ใต้ ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ ได้แก่ โรงพยาบาลนครพิงค์ ศูนย์ราชการเชียงใหม่ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ศูนย์ประชุมนานาชาติ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โรงเรียนวัดโนทัยพายัพ สนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ท่าสรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า สำนักงานขนส่งจังหวัด และท่าสรรพสินค้าบึงสีฐาน ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๓-๒๕๖๘

๓.๒ กรอบระยะเวลาในการดำเนินงาน

๑) โครงการนี้เป็นหนึ่งในโครงการที่รัฐบาลเร่งรัดและบรรจุให้อยู่ในมาตรการเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับเอกชน (PPP Fast Track) เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๑

๒) กระทรวงคมนาคมเห็นชอบภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒

๓) โครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับเอกชน (PPP) และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๓

๔) คาดว่าจะได้เริ่มก่อสร้างต้นปี ๒๕๖๔ เนื่องจากมีงานใต้ดินด้วย ซึ่งมีระยะเวลาดำเนินการ ๖๙ เดือน

๕) เปิดให้บริการสายสีแดงได้ประมาณต้นปี ๒๕๗๐

๓.๓ โครงการนี้เป็นโครงการที่รัฐบาลเร่งรัดและบรรจุให้อยู่ในมาตรการเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับเอกชน (PPP Fast Track) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกาให้การ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ เพราะฐานอำนาจของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สามารถดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และจังหวัดอื่นตามที่กฎหมายกำหนด เพราะฉะนั้นต้องมีกระบวนการกฎหมายเพื่อที่จะให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีฐานอำนาจในการดำเนินการ ขณะนี้ในเรื่องของกฎหมายที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเข้ามา มีบทบาทเป็นเจ้าภาพผ่านคณะรัฐมนตรีและกฤษฎีกาพิจารณาตรวจสอบแล้ว จะต้องส่งไปให้ทางกฎหมายการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ตรวจสอบอีกที และจะเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาตราเป็นพระราชกฤษฎีกาตามขั้นตอนต่อไป

ผู้แทนการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบ และดำเนินการตามพระราชบัญญัติร่วมทุนจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) คาดว่าจะเริ่มงานประมาณต้นปี ๒๕๖๒ และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนประมาณปลายปี ๒๕๖๒ หลังจากนั้นจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนประมาณต้นปี ๒๕๖๓ คัดเลือกเอกชน และคาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างประมาณต้นปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในระหว่างดำเนินการดำเนินงานโครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จำเป็นต้องลงพื้นที่และสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะพิจารณาและให้ความสำคัญการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นเป็นสำคัญ

รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดเชียงใหม่

ขอให้วางแผนในลักษณะบูรณาการ ทุกภาคส่วน เช่น การขนส่ง ประชาสัมพันธ์ การสร้างการรับรู้ และการทำความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบ เช่น รถสองแถวสีล้อแดง

หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดเชียงใหม่

เนื่องจากแนวสายทางผ่านพื้นที่เมืองเก่าและพื้นที่อนุรักษ์ ประกอบกับขณะนี้จังหวัดเชียงใหม่มีแผนขับเคลื่อนเมืองมรดกโลก ดังนั้น ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าวขอให้คำนึงถึงบริบทเชิงพื้นที่เมืองเก่าและพื้นที่อนุรักษ์ด้วย

ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมเชียงใหม่

ในการจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ให้คำนึงถึงแผนแม่บทเมืองเก่า รวมถึงขนบธรรมเนียม/วัฒนธรรม และประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ เช่น ระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น

ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ขอให้มีเจ้าภาพหลักในการเชื่อมโยงหน่วยงานเพื่อติดตามการดำเนินงาน เรื่องโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเชียงใหม่แห่งที่ ๒ โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และการปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๕

ความคืบหน้าด้านการค้าชายแดนจังหวัดเชียงใหม่

พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ความเป็นมา

จังหวัดเชียงใหม่ มีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศสหภาพเมียนมาใน ๕ อำเภอ คือ อำเภอเวียงแหง อำเภอเชียงดาว อำเภอแม่อาย อำเภอฝาง และอำเภอไชยปราการ ระยะทางยาวประมาณ ๒๒๗ กิโลเมตร สภาพพื้นที่เป็นภูเขาและป่าไม้ทั้งหมด

การค้าขายแดนของจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๓ ช่องทาง คือ

๑. ช่องทางบ้านสันตันตู่ อำเภอแม่เมาะ
๒. จุดผ่อนปรนกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว
๓. จุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง

เดิมเคยเปิดเป็นทางการ ๒ จุด คือ

๑. บ้านหลักแต่ง ตำบลเปียงหลวง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่

๑.๑ เปิดจุดผ่อนปรน เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๑

๑.๒ ระบุผ่านเข้า-ออก เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๔๕

๑.๓ มูลค่าการค้าเฉลี่ยปีละ ประมาณ ๖.๕ ล้านบาท (พ.ศ.๒๕๔๓ -๒๕๔๕)

๒. ด่านกัวผาวอก บ้านอรุโณทัย ตำบลเมืองนะ อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่

๒.๑ เปิดจุดผ่อนปรน วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๔๐

๒.๒ ระบุผ่านเข้า-ออก วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๔๕

๒.๓ สินค้านำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ โค กระบือ น้ำมันรำก

๒.๔ สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

๒.๕ มูลค่าการค้าเฉลี่ยปีละ ประมาณ ๒๓๙.๖ ล้านบาท (พ.ศ.๒๕๔๓ -๒๕๔๕)

- แยกเป็น มูลค่านำเข้าเฉลี่ยปีละ ๖๗.๘ ล้านบาท

- มูลค่าการส่งออกเฉลี่ยปีละ ๑๗๑.๘ ล้านบาท

การดำเนินการของจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ.๒๕๔๕-๒๕๔๘)

พ.ศ.๒๕๔๕

- ๑๕ มกราคม ๒๕๔๕ มีมติมอบหมาย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ (สมช.) รับผิดชอบพิจารณาเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนกัวผาวอก เป็นจุดผ่านแดนถาวร

พ.ศ.๒๕๔๖

- ๓๑ มกราคม - ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบหมายให้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Working Group) เรื่อง “การดำเนินการเพื่อส่งเสริมและแก้ไขปัญหาการค้าชายแดนไทย - เมียนมา”

- ๒๑-๒๔ กันยายน ๒๕๔๖ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายธนาธิป สุภาแสน) นำคณะเดินทางไปเยือนจังหวัดเชียงตุง ตามนโยบายบ้านพี่เมืองน้อง (sister city) เชียงใหม่-เชียงตุง

- ๒๘-๒๙ กันยายน ๒๕๔๖ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ได้รับมอบหมายให้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “การวางแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนการค้าชายแดนไทย-เมียนมา” ที่อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ โดยที่ประชุมมีมติให้กำหนดเส้นทางท่องเที่ยว ๑ เส้นทางหลัก และ ๕ เส้นทางรอง ผ่าน ๕ อำเภอชายแดน และจังหวัดเชียงใหม่ ได้มอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อ

พ.ศ.๒๕๔๗

- ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ จัดประชุมคณะกรรมการการค้าชายแดนไทย-เมียนมา เพื่อรับทราบสถานการณ์ปัจจุบัน

- ๒๒ สิงหาคม ๒๕๔๗ มีมติขอให้เจรจากับประเทศเมียนมา ยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าบ้านหลักแต่ง เป็นจุดผ่านแดนถาวร และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ (สมช.) มีมติให้ชะลอการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าด่านกัวผาวอก เป็นจุดผ่านแดนถาวรไว้ก่อน

- นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงบ้านพี่เมืองน้อง (Sister City) เชียงใหม่-เชียงตุง เมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๗ ณ กรุงเนปิตอร์ ประเทศเมียนมา

- ประธานหอการค้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอข้อมูลให้นายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเปิดจุดผ่อนปรนหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่

พ.ศ. ๒๕๕๘

- เชียงใหม่เสนอหนังสือไปยังกระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๘

- สถานการณ์ด้านการป้องกันชายแดน ยาเสพติดและการลักลอบหนีเข้าเมือง โดยผิดกฎหมาย ไม่น่าจะส่งผลกระทบในการเปิดจุดผ่อนปรนฯ

- การเปิดจุดผ่อนปรนฯ ขึ้นอยู่กับทางเมียนมาด้วย

- กองกำลังผาเมืองพร้อมสนับสนุนให้เกิดการค้าตามแนวชายแดน

- การเปิดจุดผ่อนปรนฯ จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎหมาย

ข้อเสนอแนะ และข้อพิจารณา (ผลการวิจัยจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่)

๑. ด้านหลักแต่งมีศักยภาพ สมควรเร่งรัดผลักดันเปิดเป็นจุดค้าชายแดน ดังนี้

๑.๑ เส้นทางภายในประเทศ ทั้งทางบกและทางน้ำ หากได้รับการพัฒนาอย่างเหมาะสม จะเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพมาก

๑.๒ เส้นทางภายนอกประเทศ มีความสูงชันเล็กน้อย ในการขนส่งสินค้า จึงมีศักยภาพความเป็นไปได้ด้านการค้ามากกว่า

๑.๓ พื้นที่ฝั่งตรงข้ามด้านหลักแต่งเป็นของชนกลุ่มน้อย (ไทใหญ่) ซึ่งเป็นเมืองที่มีการสถาปนาบ้านพี่เมืองน้องกับจังหวัดเชียงใหม่แล้ว

๑.๔ การเตรียมความพร้อมของเมียนมา

๑) ได้รับความร่วมมือกับชนกลุ่มน้อยมากขึ้น โดยมีการประชุมผู้นำระดับชั้นผู้ใหญ่ ประเทศเมียนมา-ไทใหญ่ ตกลงให้ไทใหญ่คุมและพัฒนาพื้นที่ฝั่งทิศตะวันตกของแม่น้ำสาละวิน ตรงข้ามอำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ ถึงจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒) เร่งสร้างเมือง ตั้งส่วนราชการ ก่อสร้างถนนสาธารณูปโภคต่างๆ รองรับการค้าและเข้าสู่ประชาคมอาเซียน

๓) ปรับปรุงส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรองรับการค้าและเตรียมพร้อมแล้ว

๔) ก่อสร้างเส้นทางเมืองปัน-แม่น้ำสาละวิน และสาละวิน-เวียงแหง

๒. ด้านก๊วผาวอก อำเภอเชียงดาว ฝ่ายไทยมีความพร้อมทุกด้าน แต่ฝ่ายเมียนมาที่อยู่ตรงข้ามส่วนใหญ่เป็นชนกลุ่มน้อย (ว้า) ซึ่งเมียนมายังไม่มีข้อยุติกับชนกลุ่มน้อยดังกล่าว เห็นควรผลักดันและยกระดับเป็นด่านถาวรเมื่อมีความพร้อม

๓. ด่านบ้านสันตันคู้ อำเภอแม่เมาะ ยังไม่มีสภาพความพร้อมในการเปิดเป็นจุดผ่อนปรน ควรยกขึ้นมาพิจารณาเมื่อเมียนมามีข้อยุติกับชนกลุ่มน้อย (ว้า) ในประเทศแล้ว

ข้อพิจารณาที่เสนอไปยังกระทรวงพาณิชย์ (เมื่อปี ๒๕๕๘)

๑. จังหวัดเชียงใหม่ เป็นจังหวัดที่มีศักยภาพในองค์รวมอย่างครบวงจร เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจในภาคเหนือของประเทศจึงได้รับการส่งเสริมและพัฒนา ให้มีความเจริญในทุกๆด้านอย่างต่อเนื่องในระยะหลัง

๒. พิจารณาเปิดจุดผ่านแดนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรภายในระยะเวลา ๕ ปี โดยให้เริ่มเปิดเป็นจุดผ่อนปรนก่อน และยกระดับขึ้นเป็นจุดผ่านแดนชั่วคราว ภายใน ๒ ปี

๓. พัฒนาเส้นทาง สายแม่น้ำแม่แตง (เชียงใหม่-เมืองกิต-เมืองคอง-เวียงแหง) เป็นเส้นทางเศรษฐกิจ ปัจจุบันเป็นเส้นทางทางท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ระยะทางประมาณ ๗๑ กิโลเมตร เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในการเปิดด่าน

จังหวัดเชียงใหม่ควรมีหน่วยงานหลักในการดำเนินการเรื่องการค้าชายแดน และจังหวัดเชียงใหม่ควรส่งเสริมเรื่องด้านการค้าชายแดนไปที่กระทรวงต่างประเทศ เพื่อให้กระทรวงต่างประเทศประสานกับรัฐบาลกลางประเทศสหภาพเมียนมา

หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดเชียงใหม่

๑. ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ขอเสนอให้มีการเชิญผู้แทนจากกระทรวงการต่างประเทศมาประชุมเพื่อให้คำแนะนำเรื่องด้านการค้าชายแดน

๒. ผลักดันเรื่องด้านการค้าชายแดนผ่านโครงการบ้านพี่เมืองน้อง (Sister City)

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

ถ้าต้องการจะติดต่อค้าขายกับประเทศสหภาพเมียนมานั้น คณะกรรมการของด้านการค้าชายแดนจะต้องเชิญประธานหอการค้าของจังหวัดสหภาพเมียนมาเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือการเปิดด่านการค้าชายแดน เนื่องจากประธานหอการค้าของจังหวัดมีอิทธิพลต่อรัฐบาลประเทศสหภาพเมียนมาอยู่มาก

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๖

ความคืบหน้าด้านการปรับปรุงผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่

ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการ
และผังเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

ผังเมือง แบ่งได้ ๒ ผัง ได้แก่

๑. ผังจังหวัดเชียงใหม่ คือ พื้นที่ตั้งแต่อำเภอแม่ฮาดถึงอำเภออมก๋อยซึ่งขณะนี้ได้ที่ปรึกษาสำหรับการจัดทำผังจังหวัดใหม่เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒. ผังเมืองเชียงใหม่ คือ พื้นที่ในเขตเมืองทั้งหมด ขณะนี้อยู่ในกระบวนการร่าง TOR เพื่อจ้างที่ปรึกษา ซึ่งคาดการณ์ว่าจะได้ที่ปรึกษาประมาณเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนธันวาคม ที่ผ่านมาได้มีการประเมินผลผังเมือง เพื่อตรวจสอบว่า จะต้องลดหรือเพิ่มขอบเขตเมืองหรือไม่ จากการประเมินนั้นต้องมีการปรับปรุงผังเมืองใหม่

ในการวางแผนปรับปรุงผังเมืองของจังหวัดเชียงใหม่ นั้น ต้องมองถึงอนาคตของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งโครงการก่อสร้างสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ เป็นปัจจัยสำคัญในการวางผังเมือง เพราะตำแหน่ง ที่ตั้ง ขนาด ปริมาณการรองรับเที่ยวบิน เป้าหมายในการแข่งขัน การเวนคืนที่ดิน จะต้องเชื่อมโยงกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมทางรถ รถไฟ ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และด้านการค้าชายแดน เพื่อการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุน

และการคมนาคมขนส่งของภาคเหนือ ดังนั้น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ จะต้องปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินที่อยู่รอบแนวพื้นที่สถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD)

โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ก่อสร้างประมาณต้นปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจะต้องนำเสนอต่อคณะกรรมการผังเมืองจังหวัดเพื่อพิจารณา และการออกแบบพื้นที่สถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD) ขอให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประสานงานร่วมกับทางเทศบาลนครเชียงใหม่ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ เรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่จะได้กำหนดลงไปในพื้นที่ที่จะปรับปรุง

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

ควรจะมีพื้นที่ที่สามารถก่อสร้างได้สูงกว่าที่กฎหมายผังเมืองกำหนดและอยู่ในเขตที่มีการคมนาคมที่สะดวก เพื่อจะได้พัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ให้ก้าวไปได้ไกลกว่านี้

ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการ
และผังเมือง
จังหวัดเชียงใหม่

๑. ข้อกำหนดเรื่องความสูงของสิ่งก่อสร้างที่จะบดบังทัศนียภาพโดยสุเทพ (ด้านทิศตะวันตกของแม่น้ำปิง) ยังคงมีอยู่
๒. การเปลี่ยนแปลงในผังใหม่ คือ การใช้มาตรการอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดิน (Floor Area Ratio : FAR) และอัตราส่วนของพื้นที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวม (Open Space Ratio : OSR)
๓. ในผังเมืองฉบับปี ๒๕๕๕ เป็นข้อมูลผังเมืองที่ล่าช้าไม่ทันสมัย เพราะข้อกำหนดต่างๆ ในฉบับนี้ไม่เอื้ออำนวยต่อการค้าการลงทุนในจังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้นจึงแก้ไขโดยการทำโครงข่ายคมนาคมแบ่งวงแหวนรอบ ๒ และรอบ ๓ ให้มากขึ้น เพื่อการเข้าถึงเมืองเก่าจะน้อยลง และการขยายพื้นที่การค้าการลงทุนออกไปรอบนอกก็จะมากขึ้นด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๗

สรุปแผนการแก้ไขปัญหามอกควัน ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๒

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สถานการณ์แก้ไขปัญหามอกควัน ประจำปี ๒๕๖๑

ทรัพยากรธรรมชาติ

๑. ปริมาณ Hotspot ลดลงมากกว่า ๒๐ %

และสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่

๒. เครื่องบินสามารถขึ้น - ลง ได้ทุกเที่ยวบิน

๓. ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศลดลง

๔. การสร้างความร่วมมือของทุกภาคส่วนดีขึ้น

สถานการณ์แก้ไขปัญหามอกควัน ประจำปี ๒๕๖๒

จากการวิเคราะห์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคาดการณ์ว่าสถานการณ์มอกควันไฟป่าจะรุนแรงมากขึ้นกว่าปี ๒๕๖๑ เพราะความกดอากาศสูงจากประเทศจีนและความแห้งแล้งที่จะมีระยะยาวนานขึ้น

แผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหามอกควันและไฟป่าจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ดำเนินการโดยยุทธศาสตร์ ๓ ยุทธศาสตร์

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ “ดึงฝุ่นออกจากไฟ” ทำให้เชื้อเพลิงลดน้อยลงและนำเชื้อเพลิงมาเพิ่มมูลค่าโดยการแปรรูป

๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ “ดึงไฟจากใจคน” ทำให้ประชาชนตระหนักถึงปัญหาหมอกควันและไฟป่า

๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๓ “ควบคุมไฟอย่างยั่งยืนด้วยศาสตร์พระราชา”

การสร้างการรับรู้ให้ประชาชนทราบถึงการแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่าจังหวัดเชียงใหม่ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

๑. online กระจายข่าวสารทางโทรศัพท์

๒. on air กระจายข่าวสารทางสถานีวิทยุชุมชน

๓. on ground หน่วยงานของกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช และกรมป่าไม้ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในชุมชน

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านสังคม

การที่จังหวัดเชียงใหม่ประสบปัญหาจากมลภาวะทางอากาศมานาน และนับวันจะยิ่งทวีความรุนแรงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นควัน ที่ส่งผลกระทบต่อทั้งสุขภาพของประชาชนและเศรษฐกิจในภาพรวมของระดับจังหวัด ความกังวลต่อปัญหาดังกล่าว ทำให้เกิดกลุ่มปฏิบัติการเชียงใหม่แจ่ม (Chiang Mai Cheam Operation) ซึ่งเป็นการรวมตัวกันของหน่วยงานต่างๆ จากภาคเอกชนในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อบูรณาการองค์ความรู้จากความเชี่ยวชาญ และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องโดยมีแนวคิดที่จะแก้ไขปัญหาฝุ่นควันแบบองค์รวมซึ่งคณะทำงานถือกำเนิดจากการลงนามในบันทึกความเข้าใจของคณะกรรมการร่วมสถาบันเอกชนจังหวัดเชียงใหม่ (กกร.ขม.) ที่ประกอบด้วยหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สมาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมทั้ง ๓ องค์กรพันธมิตร คือ สมาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ สมาคมผู้ผลิตและผู้ส่งออกสินค้าหัตถกรรมจังหวัดเชียงใหม่ (NOHMAX) และสมาคมส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมจังหวัดเชียงใหม่ (ATSME) เมื่อราวเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ภารกิจหลักของกลุ่มปฏิบัติการเชียงใหม่แจ่ม คือ การร่วมกันแก้ไขปัญหาฝุ่นควันที่อยู่ในชั้นวิกฤตของจังหวัดเชียงใหม่โดยได้จัดตั้ง บริษัท เชียงใหม่แจ่มวิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด หรือ CSE (Chiang Mai Social Enterprise) ขึ้นมาเพื่อให้เป็นองค์กรขับเคลื่อนและรณรงค์ให้เกิดผลทางด้านการปฏิบัติ ซึ่งบริษัทนี้ ประกอบไปด้วยหุ้นส่วนเชิงกลยุทธ์จากทั้งองค์กรภาคเอกชน นิติบุคคล ภาคเอกชนและองค์กรประชาสังคม เพื่อบรรณผู้มีควมสนใจมีส่วนร่วมเกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นเครื่องมือแก้ไขปัญหาจะมีการแก้ไขปัญหาอื่นๆ ในระยะถัดไป

จากวลีที่ว่า “เพราะคนหิว ป่าจึงหายไป” CSE เราเชื่อว่ำนั่นคือรากเหง้าของปัญหาที่ CSE เราในฐานะ “ผู้ร่วมหายใจ” กับพี่น้องชาวเชียงใหม่ร่วมชาติ จึงน้อมนำหลักคิดว่เราจะต้องร่วมด้วยช่วยกัน “ปลูกป่าในใจคน” เพื่อการฟื้นฟูป่าต้นน้ำและเขาหัวโล้น แนวคิดการพัฒนาระบบนิเวศต้นน้ำและเศรษฐกิจชุมชนหรือ “โมเดลเขาสามลูก” โดย CSE ได้เริ่มใช้โมเดลนี้ในการดำเนินงานในพื้นที่ อบต.บ้านทับอำเภอมแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับ กรมป่าไม้และอำเภอมแม่แจ่มอยู่ในขณะนี้ ซึ่งมี ๕ แผนงานหลักประกอบด้วย

๑. ปลูกป่า ๓ อย่างประโยชน์ ๔ อย่าง คือ ไม้ใช้สอย ไม้ก่อสร้าง ไม้กินได้ เพื่อประโยชน์ ๔ อย่าง คือ ใช้เป็นฟืนสำหรับหุงต้มและใช้สอยเบ็ดเตล็ดใช้สร้างและซ่อมแซมที่พักอาศัยใช้เป็นอาหารและเป็นการอนุรักษ์ดินน้ำในหลักการมีส่วนร่วมของชุมชนเพื่อสนองความต้องการของชุมชนและฟื้นป่าและระบบนิเวศต้นน้ำ

๒. เกษตรอินทรีย์ เช่น พืชผักผลไม้ พืชสมุนไพร และปศุสัตว์ โดยการพัฒนาศักยภาพด้านเกษตรอินทรีย์ของชุมชน, การเตรียมพื้นที่และแหล่งน้ำ เพื่อรองรับการทำวนเกษตรอินทรีย์ของชุมชน, การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการปัจจัยการผลิตชุมชน, การพัฒนาระบบปศุสัตว์ครบวงจร เพื่อส่งเสริมวนเกษตรอินทรีย์อย่างยั่งยืน และส่งเสริมการปลูกและจัดจำหน่ายข้าวไร่และ/หรือเมล็ดทานตะวันวนเกษตรอินทรีย์ หรือการผลิตปุ๋ยอินทรีย์จากเปลือกขี้ข้าวโพดที่เกษตรกรส่วนใหญ่ มักใช้วิธีเผาจนทำให้เกิดหมอกควัน

๓. การท่องเที่ยวแบบยั่งยืนโดยเน้นหลักท่องเที่ยวและกิจกรรมนำเที่ยวแนะนำร้านอาหารและภัตตาคาร ที่พัก และของขวัญของที่ระลึก

๔. การแปรรูปไม้ จากสวนป่าเศรษฐกิจชุมชน เช่น ไม้ไผ่ ไม้สัก หรือไม้จากการตัดแต่งกิ่ง

๕. การจัดการพลังงานทดแทนในรูปแบบชุมชนพลังงานสีเขียว (Green Energy) เช่น การผลิตเชื้อเพลิงอัดแท่งจากสร้างและเปลือกข้าวโพด

ซึ่งทั้ง ๕ เรื่องที่มีความสัมพันธ์เกี่ยวเนื่องและส่งเสริมซึ่งกันและกันแน่นอนว่างานต่างๆ นี้ จะต้องมีการจัดลำดับความสำคัญและความยากง่ายและลำดับตัวของ CSE เอง จะทำอย่างมีประสิทธิภาพเต็มที่ไม่ได้แต่ต้องร่วมมือกับภาครัฐและหน่วยงานในพื้นที่ เช่น กรมป่าไม้ ผู้ว่าราชการจังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ฯลฯ ซึ่ง CSE เราก็ได้มีการปรึกษารื้อกับหน่วยงานดังกล่าวข้างต้น และมีความเห็นร่วมกันว่าพื้นที่ในชั้นแรกนี้จะเน้นไปที่อำเภอแม่แจ่มซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเผามากที่สุดแห่งหนึ่งของจังหวัดเชียงใหม่แม้ว่าจะมีประกาศห้ามเผาในช่วงระยะเวลาใดเวลาหนึ่งก็ตามแต่ก็ยังมีการลักลอบเผาและระดมเผาเมื่อผลจากช่วงระยะเวลาประกาศห้ามซึ่งการแก้ไขปัญหาการเผาเหล่านี้จำเป็นต้องมีสิ่งที่ไปทดแทนให้เกษตรกรนอกเหนือการโฆษณาประชาสัมพันธ์หรือการลงโทษตามกฎหมายซึ่งก็คือวิธีการข้างต้นทั้ง ๕ แผนงานนั่นเอง

องค์การกองทุนสัตว์ป่าโลกสากล สำนักงานประเทศไทย (WWF-Thailand) และภาคีภาคประชาสังคมร่วมเปิดตัวกองทุนฟื้นฟูป่าและสร้างระบบอาหารยั่งยืน "FLR๓๔๙" หรือ "Forest Landscape Restoration Fund" ซึ่งน้อมนำการปลูกป่า ๓ อย่างประโยชน์ ๔ อย่าง ตามแนวพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ รัชกาลที่ ๙ (FLR๓๔๙) เป็นโมเดลแก้ปัญหาวงจรหนี้สินเกษตรกรและปัญหาระบบนิเวศป่าต้นน้ำถูกทำลาย มีกลไกสร้างแรงจูงใจโดยจ่ายเงินสนับสนุนและพัฒนาตลาดรับซื้ออาหารอินทรีย์ให้เกษตรกรยุติการปลูกข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ในพื้นที่ต้นน้ำเปลี่ยนมาสร้างป่าควบคู่กับการทำเกษตรเชิงนิเวศเบื้องต้นเปิดโครงการนำร่องที่บ้านสองธาร (แม่ขี้มูก) หมู่ที่ ๑ ตำบลบ้านทับ อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวนเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการจำนวน ๒๖ ครัวเรือนครอบคลุมพื้นที่ ๑๓๐ ไร่ กองทุนจะสนับสนุนเกษตรกรครอบครัวละ ๕ ไร่ จำนวนเงิน ๒,๐๐๐ บาท ต่อไร่ต่อปี เป็นระยะเวลาต่อเนื่อง ๕ ปี ตั้งเป้าเป็นทางเลือกโมเดลเรือธงในการแก้ปัญหาได้ในทุกพื้นที่ต้นน้ำทั่วประเทศ

กองทุน FLR๓๔๙ เป็นเสมือนพี่เลี้ยงให้กับเกษตรกรในการปรับเปลี่ยนการวิถีการทำเกษตรจากการทำพืชเชิงเดี่ยวรุกป่าใช้เคมีสูง สู่การทำเกษตรกรรมเชิงนิเวศ การปลูกป่า ๓ อย่างประโยชน์ ๔ อย่าง คือวิธีที่จะฟื้นฟูสภาพแวดล้อมที่เสื่อมโทรมจากการแผ้วถางทำลายหน้าดิน ผ่านการปลูกและดูแลไม้ป่าถาวร

ปลูกไม้ผล และพืชผัก สมุนไพรนานาชนิดแบบผสมผสาน เกื้อกูลฟื้นฟูสร้างระบบนิเวศ และเป็นพื้นที่ที่เป็นแหล่งกักเก็บคาร์บอน น้ำ และเอื้อต่อการผลิตอาหารที่หลากหลาย ปลอดภัยต่อการผลิตและบริโภค เป็นการสร้างความเข้มแข็งของเกษตรกรและชุมชนในการพึ่งพาตัวเอง ลดภาระค่าใช้จ่ายในการยังชีพและสุขภาวะที่ฟื้นคืนกลับมา ทำให้สามารถก้าวพ้นจากวงจรหนี้สินและการถูกเอาเปรียบเชิงโครงสร้างของระบบทุนนิยมในห่วงโซ่ผลิตอาหาร

การปลูกไม้ป่ายืนต้นควบคู่กับการปลูกพืชอาหารที่หลากหลายและเป็นเกษตรกรรมวิถีธรรมชาติปราศจากเคมี โดยผลผลิตพืชผักผลไม้อินทรีย์และผลิตภัณฑ์แปรรูปนั้น ส่วนหนึ่งจะเป็นการสร้างอาหารที่เกษตรกรสามารถพึ่งพาตนเองได้ สามารถลดค่าใช้จ่ายเกษตรกรในการยังชีพ และผลผลิตส่วนที่เหลือก็นำมาขายเป็นรายได้ โดยมีวิสาหกิจเพื่อสังคม (social enterprise) เป็นผู้รับซื้อ โดยมีการวางแผนการตลาดและแผนผลิตล่วงหน้า และกำหนดราคาที่เป็นธรรม มีการจัดหาตลาดสินค้าเกษตรในพื้นที่ (local food chain market) ซึ่งรวมถึงโรงเรียน โรงแรม โรงพยาบาล ร้านอาหารในพื้นที่ และตลาดค้าปลีกในระดับประเทศ ซึ่งโมเดลนี้จะก่อให้เกิดการฟื้นฟูเศรษฐกิจฐานราก เงินหมุนเวียนในชุมชน และการผลิตและการบริโภคที่ยั่งยืน และอาจต่อยอดถึงการพัฒนาเป็นการท่องเที่ยวเชิงนิเวศอีกด้วย

กรรมการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ในปี ๒๕๖๐ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ได้มอบงบประมาณให้กับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อติดตั้ง Dust Boy เครื่องวัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๑๐, PM๒.๕ จำนวน ๕ เครื่อง ในอำเภอเมือง และในปัจจุบันได้ติดตั้งเครื่อง Dust Boy โรงพยาบาลประจำอำเภอทั้ง ๒๕ อำเภอ ทั่วจังหวัดเชียงใหม่

(รศ.ดร.เศรษฐ์ สมภักตะกุล)
ผู้แทนมหาวิทยาลัย
เชียงใหม่

Dust Boy เครื่องวัดคุณภาพอากาศภายนอกอาคาร ด้วยระบบเซ็นเซอร์เชื่อมต่อข้อมูลด้วยระบบสถาปัตยกรรมเน็ตเวิร์คอัจฉริยะ

คุณสมบัติเครื่อง Dust Boy

๑. สามารถตรวจวัดฝุ่น PM๒.๕ และ PM๑๐ ในบรรยากาศ รายงานผ่านสมาร์ทโฟนและระบบเครือข่าย

๒. ใช้เซ็นเซอร์เทคนิคการกระเจิงแสง มีชุดคัดแยกฝุ่น ก่อนเข้าเซ็นเซอร์แบบ Virtual Impactor

๓. ตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้นในอากาศความละเอียด ๓ ½ หลัก

๔. ใช้พลังงานน้อย ตั้งวัดโดยใช้แบตเตอรี่ภายในได้ ต่อเนื่องนานกว่า ๕ ชั่วโมง

๕. มี Data Logger ในตัว สามารถเก็บผลการวัดคุณภาพอากาศได้มากกว่า

๑ ล้านบรรทัด

๖. ส่งสัญญาณการวัดระยะไกลผ่านเครือข่าย WiFi และ GSM (ฟังก์ชันเพิ่มเติม)

๗. ขนาดเล็ก พกพาได้ เคลื่อนย้ายง่าย น้ำหนัก ๐.๕ กิโลกรัม (ไม่รวมแบตเตอรี่)

๘. ตรวจวัดแก๊ส VOC และแก๊สระเหยอื่นๆ (ฟังก์ชันเพิ่มเติม)

ประธานอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) ขอให้ยกระดับเรื่องหมอกควันและไฟป่าเป็นวาระของจังหวัด และการจัดตั้งคณะกรรมการหมอกควันและไฟป่า ขอให้ตั้งผู้แทนจากทุกภาคส่วนเข้าร่วม ได้แก่ ภาคเอกชน ภาคสถาบัน ภาคประชาสังคม และภาครัฐ

ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

ต้นเหตุของการเกิดหมอกควันไฟป่า คือ ประชาชนบนดอยเผาพื้นที่เพื่อเตรียมปลูกข้าวโพด ดังนั้น ควรหาพืชไปทดแทนการปลูกข้าวโพด เช่น ไม้ กัญชง มันหวานญี่ปุ่น และสนับสนุนให้มีโรงงานแปรรูป เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตและนำรายได้เข้าสู่ชุมชน

ผู้แทนสำนักงานเกษตร
จังหวัดเชียงใหม่

แนวทางการแก้ไข

สาเหตุที่ประชาชนบนดอยนิยมปลูกข้าวโพด เนื่องจากข้าวโพดเป็นพืชที่สามารถได้เงินเร็ว แต่ปัญหาที่ตามมา คือ ผลผลิตไม่พอ ดินเสื่อม กำไรน้อย จึงต้องขยายพื้นที่ปลูกข้าวโพด ทำให้พื้นที่ป่าและน้ำลดลง ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จึงส่งเสริมให้ปลูกข้าวโพดหลังนาปรังแทน

ผู้แทนธนาคาร

การแก้ปัญหาหมอกควันไฟป่าที่ยั่งยืน คือ ทำให้ประชาชนมีอาชีพที่ยั่งยืน

เพื่อการเกษตรและสหกรณ์ โดยการปลูกป่าและไม้เศรษฐกิจเพื่อทดแทนการปลูกข้าวโพด

การเกษตรจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๔.๘

การบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจร จังหวัดเชียงใหม่

ผู้แทนสำนักงาน

กระทรวงมหาดไทยแจ้งว่า สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ โดยให้กระทรวงมหาดไทยเป็นหน่วยงานหลักในการประสานงานกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับพืชเกษตรอย่างครบวงจร

จังหวัดเชียงใหม่

กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงอุตสาหกรรมบูรณาการข้อมูลการบริหารจัดการพืชเกษตรแบบครบวงจรโดยจัดทำข้อมูลอุปสงค์ อุปทาน และการคาดการณ์สถานการณ์ของพืชเกษตร ๖ ชนิด สำหรับปีการผลิต ๒๕๖๑/๖๒ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการจัดทำแผนการผลิตและการตลาด รวมทั้งวางกลไกการขับเคลื่อนบริหารจัดการพืชเกษตรแบบครบวงจรในระดับพื้นที่ ดังนั้น เพื่อให้การสนับสนุนการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และบรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทยจึงขอให้จังหวัดดำเนินการดังต่อไปนี้

๑. ให้จังหวัดบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกส่วนราชการ/หน่วยงานในพื้นที่ผ่านกลไกการขับเคลื่อน ๓ ระดับ คือ ระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับพืชเกษตรอย่างครบวงจรให้แก่เกษตรกรและประชาชนทั่วไปให้ถูกต้องและทั่วถึง

๒. ให้จังหวัดจัดประชุมสร้างความเข้าใจให้กับคณะกรรมการฯ ตามกลไกการขับเคลื่อน ๓ ระดับ ได้แก่ คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการในระดับจังหวัด คณะกรรมการบริหารงานอำเภอแบบบูรณาการในระดับอำเภอ และคณะกรรมการหมู่บ้านในระดับตำบล และเตรียมการลงพื้นที่สร้างการรับรู้ตามกระบวนการสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนและเกษตรกรโดยให้บรรจุในวาระการประชุมกำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สื่อสารข้อมูลผ่านทางหอกระจายข่าว หรือสร้างชุดความรู้เกี่ยวกับพืชเกษตรอย่างครบวงจรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้ดำเนินการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่องตามปฏิทินการเพาะปลูกพืชเกษตรแต่ละชนิด

๓. ให้จังหวัดรายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงมหาดไทยทราบต่อไป จังหวัดเชียงใหม่ได้จัดการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้

๓.๑ นำข้อมูล เรื่อง การบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรในระดับพื้นที่ประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาการเกษตรและสหกรณ์ระดับจังหวัด จังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่ และที่ประชุมมีมติให้มีการกำหนดกรอบการดำเนินงานการจัดทำข้อมูลพืชเกษตรอย่างครบวงจรของจังหวัดเชียงใหม่ โดยเพิ่มเติมพืชเกษตรของจังหวัดเชียงใหม่อีก ๔ ชนิด รวมทั้งสิ้น ๑๐ ชนิด ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน อ้อย ยางพารา ลำไย กระเทียม หอมหัวใหญ่ และหอมแดง

๓.๒ นำข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ เรื่อง การบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรในระดับพื้นที่แจ้งในการประชุมคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้และเตรียมการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรของจังหวัดเชียงใหม่

๓.๓ ประชุมเตรียมความพร้อมและชี้แจงรายละเอียดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำข้อมูลพืชเกษตรทั้ง ๑๐ ชนิด ของจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดเชียงใหม่ (POC) ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ และที่ประชุมมีมติให้มีการจัดทำข้อมูลพืชเกษตร ทั้ง ๑๐ ชนิด โดยแบ่งเป็น ๒ ด้าน ดังนี้

๑) ด้านการผลิต ให้จัดทำข้อมูลพื้นที่การเพาะปลูก กระบวนการผลิต สภาพปัญหาของพืช สภาพปัญหาของเกษตรกร และแนวโน้มราคาผลผลิต โดยมอบหมายให้สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูลดังกล่าว

๒) ด้านการตลาด ให้จัดทำข้อมูลการจำหน่ายผลผลิตทางการเกษตร ความต้องการตลาดทั้งในประเทศและต่างประเทศ และเปรียบเทียบราคาจำหน่ายผลผลิตกับต้นทุนในแต่ละปี โดยมอบหมายให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อมูลดังกล่าว

๔. ประชุมจัดทำแผนการดำเนินการขับเคลื่อนและสนับสนุนการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๔ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ และที่ประชุมมีมติ ดังนี้

๔.๑ มอบหมายให้สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่และสำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักในการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบรรณข้อมูลด้านการผลิต (Supply) และด้านการตลาด (Demand) โดยข้อมูลดังกล่าวต้องเป็นข้อมูลที่สามารถตรวจสอบย้อนกลับได้ รวมทั้ง ข้อมูลแผนการผลิตและการตลาดในจังหวัดเชียงใหม่ และสภาพปัญหาของการดำเนินการดังกล่าวด้วย และจัดส่งแบบรายงาน

ผลการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ ให้จังหวัดภายในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑

๔.๒ เห็นชอบร่วมกันในการแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษา รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (ด้านเศรษฐกิจและด้านการบริหารจัดการ) เป็นประธานคณะทำงาน และเกษตรจังหวัดเชียงใหม่ เป็นคณะทำงานและเลขานุการ

จังหวัดเชียงใหม่ได้รวบรวมข้อมูลพืชเกษตรอย่างครบวงจรตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีฯ จำนวน ๖ ชนิด ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน อ้อย และยางพารา และเพิ่มเติมพืชเกษตรของจังหวัดเชียงใหม่ อีก ๔ ชนิด รวมทั้งสิ้น ๑๐ ชนิด ได้แก่ ข้าว ข้าวโพด มันสำปะหลัง ปาล์มน้ำมัน อ้อย ยางพารา ลำไย กระเทียม หอมหัวใหญ่ และหอมแดง และได้จัดส่งจัดส่งแบบรายงานผลการบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจรตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ ของจังหวัดเชียงใหม่ ให้กระทรวงมหาดไทยทราบเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระ ๕.๑ การบริหารจัดการพืชเกษตรอย่างครบวงจร จังหวัดเชียงใหม่ (กระเทียม)

พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูลการผลิตกระเทียม ปี ๒๕๖๐/๒๕๖๑

๑. พื้นที่เพาะปลูก ๓๒,๕๘๙ ไร่
๒. ผลผลิตสด ๙๖,๙๓๗ ตัน
๓. ผลผลิตสดเฉลี่ย ๓,๒๐๐ กิโลกรัม/ไร่
๔. ผลผลิตแห้ง ๓๙,๒๒๒ ตัน
๕. ช่วงเวลาผลผลิตออกสู่ตลาด
 - เดือนมกราคม เก็บเกี่ยวร้อยละ ๕
 - เดือนกุมภาพันธ์ เก็บเกี่ยวร้อยละ ๒๐
 - เดือนมีนาคม เก็บเกี่ยวร้อยละ ๖๐
 - เดือนเมษายน เก็บเกี่ยวร้อยละ ๑๐

ปริมาณกระเทียมคงเหลือในมือเกษตรกร (ข้อมูล ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๑)

๑. อำเภอดอยสะเก็ด ๗๐๐ ตัน
๒. อำเภอเวียงแหง ๑,๐๕๐ ตัน
๓. อำเภอแม่แตง ๖๐ ตัน
๔. อำเภอไชยปราการ ๕๐๐ ตัน
๕. อำเภอสะเมิง ๓๕๐ ตัน
๖. อำเภอเชียงดาว ๒๐๐ ตัน
๗. อำเภอแม่อาย ๒๐ ตัน

มีปริมาณกระเทียมแห้งคงค้างรวมทั้งสิ้น ๒,๘๘๐ ตัน

สภาพปัญหา

๑. ราคากระเทียมนำเข้าจากต่างประเทศต่ำกว่าราคาในประเทศ
๒. ปัญหาการลักลอบนำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ

สถานการณ์ราคากระเทียม

๑. ราคากระเทียมแห้งคละที่เกษตรกรขายได้กิโลกรัมละ ๓๐ - ๓๕ บาท (ณ วันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๑)

๒. ราคาจำหน่ายกระเทียมในพื้นที่

๒.๑ กระเทียมมัดजूก กิโลกรัมละ ๓๕ - ๕๐ บาท

๒.๒ กระเทียมแกะกลีบ กิโลกรัมละ ๕๐ - ๘๐ บาท

แนวทางการบริหารจัดการกระเทียมของจังหวัดเชียงใหม่

โดยคณะกรรมการเพื่อแก้ไขปัญหาเกษตรกรอันเนื่องมาจากผลิตผลการเกษตรระดับจังหวัด ได้ดำเนินมาตรการ/แนวทางแก้ไขปัญหากระเทียม (ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ - ตุลาคม ๒๕๖๑) ดังนี้

มาตรการที่ ๑ การกระจายผลผลิต โดยขอความร่วมมือหน่วยงานราชการทั้งในจังหวัดและ ต่างจังหวัด โรงงานแปรรูปและห้างสรรพสินค้า ห้างค้าปลีกค้าส่ง และผู้นำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ ช่วยสนับสนุนสั่งซื้อผลผลิตกระเทียมจากเกษตรกร ผลการดำเนินการมีปริมาณการสั่งซื้อรวม ๖๔,๐๗๐.๙๔ กก. คิดเป็นมูลค่ารวม ๒,๒๐๙,๑๔๑.๘๐ บาท (ข้อมูล ณ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑)

มาตรการที่ ๒ ดำเนินโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม จังหวัดเชียงใหม่ ปีการผลิต ๒๕๖๐/๖๑ โดยขออนุมัติเงินจ่ายขาดจากกองทุนรวมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) สนับสนุนชุดเชยดอกเบี้ย ร้อยละ ๓ ต่อปี ให้เกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมในพื้นที่อำเภอแหล่งผลิต เพื่อชะลอการจำหน่ายผลผลิตระยะเวลา ๖ เดือน ผลการดำเนินการมีเกษตรกรเข้าร่วมโครงการฯ ๑๖๖ ราย (สัญญา) จำนวนเงินกู้รวม ๙,๒๐๑,๕๐๐ บาท และอนุมัติให้มีการชดเชยดอกเบี้ยรวม ๘๘,๑๙๖.๔๑ บาท

มาตรการที่ ๓ จัดเจรจาการค้าและเชื่อมโยงตลาดกระเทียม โดยเมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๖๑ กรมการค้าภายในร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ จัดเจรจาการค้าระหว่างผู้ประกอบการ กับตัวแทนเกษตรกรผู้ปลูก กระเทียม ผลการเจรจามีการตกลงซื้อขายกระเทียมแห้ง (ตามราคาตลาด ณ วันส่งมอบ) มีปริมาณการรับซื้อรวม ๔๔๐,๐๐๐ กก. ปริมาณกระเทียมที่เกษตรกรส่งมอบแล้ว รวม ๖๐,๕๐๐ กก. (ข้อมูล ณ ๒๖ ก.ย.๖๑)

มาตรการที่ ๔ การชะลอและป้องปรามการลักลอบนำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ โดยประสานกระทรวงพาณิชย์ ให้พิจารณาคงมาตรการ หลักเกณฑ์การนำเข้ากระเทียม และประสานขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร , ตำรวจ และทหาร) ในการดำเนินการป้องกันปราบปราม การลักลอบนำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ โดยเฉพาะในเขตพื้นที่ชายแดน

แนวทางการบริหารจัดการกระเทียมแบบครบวงจร ปี ๒๕๖๑/๒๕๖๒

๑. ต้นน้ำ

๑.๑ การลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร โดยทบทวนเรื่องต้นทุนการใช้ปุ๋ย/ยาฆ่าแมลง เกินความจำเป็น และส่งผลต้นทุนสูง ไม่สามารถแข่งขันทางการค้าในยุคการค้าเสรีได้

๑.๒ การทำสินค้าเกษตรคุณภาพปลอดภัย (Gap)/ ปลอดภัยเคมี /และอินทรีย์ (Organics) เพื่อแข่งขันในตลาดโลกและเป็นการใช้การตลาดนำการผลิต (Demand Driven) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาด้านราคาและด้านการตลาดอย่างยั่งยืน

๒. กลางน้ำ

ส่งเสริมการแปรรูปกระเทียม โดยใช้นวัตกรรม และคุณสมบัติกระเทียมไทย
เป็นจุดแข็งสร้างการตลาดในระดับโลก

๓. ปลายน้ำ

๓.๑ จัดทำโครงการช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมจังหวัดเชียงใหม่ปี
การผลิต ๒๕๖๑ / ๒๕๖๒

โดยขออนุมัติเงินจ่ายค่าจากกองทุนรวม เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร
คณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) สนับสนุนชดเชย
ดอกเบี้ยร้อยละ ๓ ต่อปี ให้เกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมในพื้นที่อำเภอแหล่งผลิต
เพื่อชะลอการจำหน่ายผลผลิต ระยะเวลา ๖ เดือน

๓.๒ จัดการประชุมเจรจาเชื่อมโยง (MOU) ล่วงหน้า

โดยดำเนินการก่อนผลผลิตออกสู่ตลาด ๒ - ๓ เดือน เพื่อดูดซับ
ผลผลิตออกจากระบบการค้าปกติประมาณ ๓๐ - ๕๐% ของผลผลิตทั้งหมด
ตามช่องทางดังนี้

๑) โรงงานแปรรูปที่ใช้กระเทียมเป็นวัตถุดิบ เช่น โรงงาน
ดองกระเทียม โรงงานน้ำพริก

๒) ผู้ประกอบการค้ากระเทียมในจังหวัด

๓) ผู้ประกอบการที่นำเข้ากระเทียมจากต่างประเทศ

๔) ห้างค้าปลีกค้าส่ง (Modern Trade)

ผู้แทนธนาคาร สำนักงานธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตรจังหวัดเชียงใหม่
เพื่อการเกษตรและสหกรณ์ ได้ช่วยเหลือเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียมโดนเลื่อนการชำระหนี้ และให้ชำระดอกเบี้ย
การเกษตรจังหวัดเชียงใหม่ ตามปกติ แต่ถ้าเกษตรกรยังไม่สามารถจำหน่ายกระเทียมได้ ก็อนุโลมให้ชำระ
ดอกเบี้ยแค่บางส่วนเท่านั้น

มติที่ประชุม รับทราบแนวทางการบริหารจัดการกระเทียมแบบครบวงจร ปี ๒๕๖๑/๒๕๖๒

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

- ไม่มี -

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สีทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นายชูชีพ พงษ์ไชย)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่