

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายวิรุฬ	พรรณเทวี	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายอนุชา	สุขสงวน	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางนียดา	หมื่นอนันต์	พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางจันทร์รัตน์	ปิยพัทธ์ไชย	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวอำพัน	ใจอินตา	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายสุรพล	ปุสุรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นางนริศศิษฐ์	รม์ไทรย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางสาวคณิงนิง	จิตรนัน	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นายศุภชัย	กัลปสันติ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายโรตม	ปิฎกานนท์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายอนุชา	มีเกียรติชัยกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายนพดล	จริภักดิ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. รศ.ประเสริฐ	ฤกษ์เกรียงไกร	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๕. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายณรงค์	คองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๗. นายไพรัช	โตวิวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นายณัฐวัฒน์	สังข์หล่อ	ผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๒. นายวรานนท์	ดิลกคุณานนท์	(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๓. นางพิมพ์นรา	รักชาติ	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายชิตชัย	อังคะไวมงคล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายสมคิด	ปัญญาดี	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายพิชิตชัย	เกลอดู	(แทน) วัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่
๗. นายกฤษณ์นัท	ทองทิพย์	(แทน) เกษตรจังหวัดเชียงใหม่
๘. นายพงษ์พินันท์	บุรณะกิติ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
๙. นายจิรวุฒน์	ภู่งาม	เศรษฐกร ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๐. นายปรัชญา	วงศ์จักร	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

๑๑. นายสรรเสริญ	คีติสาร	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๑๒. นางสาวปทุม	กาวิละ	สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวสุภมาส	ศิริโสม	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๑๔. นางสาวสุภิกัญญา	สงวนหมู่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นายสมชาย	ทองคำคุณ	รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายเจนกิจ	สวัสดิโอ	รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายสมฤทธิ์	ไผ่คำ	รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นายอาคม	สุวรรณกันธา	กรรมการรองเลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นายวิทยา	ครองทรัพย์	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางสาวสุธิดา	แช่เดี่ยว	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นายพัสนัย	ธรรมสังวาลย์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นายอนันต์ธรรม์	โหจินดารัตน์	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางสาวดวงสมร	ไชยรัตน์	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. รศ.ดร.นรินทร์ชัย	พัฒน์พงศา	ผู้เชี่ยวชาญการมีส่วนร่วมฯ โครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
๒๕. นางสาวพรพิมล	พุ่มพวง	ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒๖. นายวรพงศ์	วัจนะเสถียรกุล	รักษาการหัวหน้าแผนกวิเคราะห์โครงการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒๗. นางสาวอาทิตยา	ข้าเลิศ	วิศวกร การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๒๘. นายกันต์ฉิธีร์	เนติโรจนชัยชาญ	ที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง
๒๙. นายศุภชัย	นามพูลวัน	ที่ปรึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง
๓๐. นายอเส	สุขยางค์	สถาปนิกโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง
๓๑. ดร.รัฐกรณ์	ว่องพิพัฒน์านนท์	บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดตามการ/ภารกิจ)

๑. ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๔. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ มีข้อราชการการเข้าร่วมการประชุมการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรีในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลกและสุโขทัย ณ ห้องประชุมสมเด็จพระนเรศวรมหาราช ชั้น ๗ ศาลากลางจังหวัดพิษณุโลก
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒
- ฝ่ายเลขานุการ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/ว ๒๖๘๑๒ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ
- วาระ ๓.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ
- นายันทวัฒน์ สังกข์หล่อ ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐกิจโลก ไตรมาส ๒/๒๕๖๒ : ชะลอตัว
- ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยเศรษฐกิจโลก ไตรมาส ๒/๒๕๖๒ : ชะลอตัว
- ๑.๑ สหรัฐอเมริกา ขยายตัวชะลอลง ๒.๑% การจ้างงานและยอดขายปลีก
- ธนาคารแห่งประเทศไทย สูงขึ้น แต่การลงทุนและการผลิตอุตสาหกรรมอยู่ในระดับต่ำ
- ๑.๒ ยูโรโซน ขยายตัวชะลอลง ๐.๒% จากภาคการผลิตและความเชื่อมั่นของผู้ผลิตอ่อนแออย่างต่อเนื่อง
- ๑.๓ ญี่ปุ่น ขยายตัวจากการลงทุนและการใช้จ่ายภาคเอกชน แต่การผลิตและการส่งออกชะลอลงตามอุปสงค์โลก ๑.๘%
- ๑.๔ จีน ขยายตัวชะลอลง ๖.๒% จากการบริโภคและการส่งออกเป็นสำคัญ
๒. เศรษฐกิจไทย ไตรมาส ๒/๒๕๖๒ : ขยายตัวชะลอลงต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน
- สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกาศผลิตภัณฑ์รวมในประเทศ (GDP) ๒.๓% ทำให้ส่งผลต่อการประมาณการแนวโน้มเศรษฐกิจไทย ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทยได้ประมาณการไว้ในรอบการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน โดยในปี ๒๕๖๑ ๔.๑% ประมาณการปี ๒๕๖๒ ๓.๓% และในปี ๒๕๖๓ ๓.๗%
- ๒.๑ การส่งออก หดตัวต่อเนื่องจากอุปสงค์ในตลาดโลกที่ชะลอส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมผลิตเพื่อการส่งออกหดตัว ลดลง ๔.๒%
- ๒.๒ การท่องเที่ยว ขยายตัวชะลอลงเนื่องจากนักท่องเที่ยวจีนที่ลดลง ๑.๑%
- ๒.๓ การบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวชะลอลง ในเกือบทุกหมวด ๓.๓%

๓. ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ ไตรมาส ๒/๒๕๖๒ : ขยายตัวชะลอลงต่อเนื่อง จากไตรมาสก่อน

๓.๑ ภาคการท่องเที่ยว ขยายตัวชะลอลง จากผลกระทบของปัญหาหมอกควันในช่วงต้นไตรมาส

๓.๒ การบริโภคภาคเอกชน ขยายตัวเล็กน้อย จากการใช้จ่ายซื้อสินค้าในชีวิตประจำวัน

๓.๓ รายได้เกษตรกร หดตัว ผลผลิตอ้อยโรงงานหดตัว ราคาปศุสัตว์ปรับดีขึ้น

๓.๔ ผลผลิตอุตสาหกรรม หดตัว จากการผลิตน้ำตาล

๓.๕ การใช้จ่ายภาครัฐ หดตัว จากรายจ่ายประจำ ขณะที่รายจ่ายลงทุนเพิ่มขึ้น

๔. เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ไตรมาส ๒/๒๕๖๒ ขยายตัวชะลอลง

๔.๑ ภาคการท่องเที่ยว ขยายตัวชะลอลงจากผลกระทบของปัญหาหมอกควันในช่วงต้นไตรมาส อย่างไรก็ตามนักท่องเที่ยวต่างชาติยังขยายตัวได้ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติในไตรมาสที่ ๑ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง ๒๘.๘% ในไตรมาสที่ ๒ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง ๑๗.๕% ถ้าเจาะจงเฉพาะนักท่องเที่ยวจีนที่มีประมาณ ๖๐% ของนักท่องเที่ยวต่างชาติ ในไตรมาสที่ ๑ นักท่องเที่ยวจีนที่ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง ๒๘% ส่วนในไตรมาสที่ ๒ ลดลงเหลือ ๔.๑%

๔.๒ การใช้จ่ายภาคเอกชน ทรงตัว จากยอดจดทะเบียนรถยนต์และยอดขายหมวดค้าปลีกทรงตัว ขณะที่ยอดจดทะเบียนจักรยานยนต์หดตัวตามการเข้มงวดของ Non-Bank และกำลังซื้อที่อยู่ในระดับต่ำ

๔.๓ การใช้จ่ายภาครัฐ ลดลงส่วนหนึ่งได้เร่งเบิกจ่ายงบประมาณไปมากในช่วงต้นปี

แนวโน้มเศรษฐกิจ จังหวัดเชียงใหม่

ปัจจัยสนับสนุน

๑. แรงสนับสนุนจากมาตรการภาครัฐ

๒. แนวโน้มการท่องเที่ยวยังดีต่อเนื่อง

ความท้าทาย

๑. ความผันผวนของสภาพภูมิอากาศ และภัยแล้ง

๒. การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลก

๓. ภาระหนี้ครัวเรือน ซึ่งในปลายปี ๒๕๖๑ มีประมาณ ๒๔๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยสัดส่วนของหนี้ครัวเรือน จะเป็นที่อยู่อาศัย ๓๕% รถ ๑๘.๔% เงินกู้ ๑๙.๔%

ประธาน

เห็นควรเร่งรัดการใช้จ่ายเงิน เพื่อการกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายอนุชา มีเกียรติชัยกุล

เห็นควรใช้กลไกการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา

ประธาน

และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

สภาอุตสาหกรรม

ของจังหวัดเชียงใหม่ โดยกำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน

จังหวัดเชียงใหม่

เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ เดือนละ ๑ ครั้ง

ประธาน...

ประธาน	ให้ฝ่ายเลขาฯ กำหนดจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ทุกสัปดาห์ที่ ๓ ของเดือน โดยกำหนดหัวข้อประชุม ๑ - ๒ หัวข้อ ในแต่ละครั้ง โดยอาจใช้ระยะเวลาประชุมประมาณ ๑ ชั่วโมง และเชิญหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมด้วย
มติที่ประชุม	รับทราบ
วาระ ๓.๒	รายงาน (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
นางนริศศิษฐ์ ร่มไทรย์ สำนักงาน การท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดเชียงใหม่	<p>จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ ในวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ได้มีการกล่าวถึงสภาพปัญหาด้านการท่องเที่ยว เกี่ยวกับปัญหาภาวะทางเศรษฐกิจและปัญหาหมอกควัน ซึ่งส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยว ดังนั้น สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ จึงได้มีการปรับปรุงแบบแผนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ ให้มีประเด็นยุทธศาสตร์และกรอบกลยุทธ์ที่สามารถรองรับแผนงานและโครงการ เพื่อตอบสนองในเรื่องการแก้ไขภาวะเศรษฐกิจได้ โดยมีประเด็นยุทธศาสตร์เดิม ๕ ด้าน ดังนี้</p> <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาบุคลากร สินค้าบริการและปัจจัยสนับสนุนการท่องเที่ยว</p> <p><u>กลยุทธ์/ปัจจัยสู่ความสำเร็จ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. การพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีขีดความสามารถในการแข่งขัน ๒. การเสริมสร้างโอกาสและแรงจูงใจเพื่อพัฒนาการค้าการลงทุนด้านการท่องเที่ยว ๓. การพัฒนามาตรฐานสินค้าและบริการท่องเที่ยว ๔. การพัฒนาเศรษฐกิจสร้างสรรค์กิจกรรมนวัตกรรมและมูลค่าเพิ่มด้านการท่องเที่ยว <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาและฟื้นฟูแหล่งท่องเที่ยวให้เกิดความยั่งยืน</p> <p><u>กลยุทธ์ / ปัจจัยสู่ความสำเร็จ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พัฒนาระดับคุณภาพแหล่งท่องเที่ยวใหม่ในเชิงกลุ่มพื้นที่ที่มีศักยภาพ ๒. การบริหารจัดการการใช้ทรัพยากรการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ๓. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการพัฒนาการท่องเที่ยว <p>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและมาตรฐานในระดับสากล</p> <p><u>กลยุทธ์ / ปัจจัยสู่ความสำเร็จ</u></p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. พัฒนาและปรับปรุงระบบโลจิสติกส์เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและมาตรฐานในระดับสากล ๒. พัฒนาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการท่องเที่ยว ๓. สร้างโครงข่ายเส้นทางคมนาคมและระบบเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านและในภูมิภาค ๔. การสร้างและพัฒนากลไกในการบริหารจัดการการท่องเที่ยว

ประเด็น...

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์/ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

๑. บริหารและเผยแพร่ภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยว
๒. ส่งเสริมนวัตกรรม เทคโนโลยีมาใช้เป็นประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนบนฐานของความยั่งยืน

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ การส่งเสริมประชาสัมพันธ์และการตลาดเพื่อการท่องเที่ยว

กลยุทธ์ / ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

๑. ส่งเสริมประชาสัมพันธ์และการตลาดเชิงรุกด้านการท่องเที่ยว
๒. พัฒนาขีดความสามารถทางการแข่งขันทางการตลาดด้านการท่องเที่ยว
๓. ยกกระดับการรับรู้และใช้ประโยชน์จากแบรนด์หรือรูปลักษณ์อันโดดเด่นทางการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ
๔. สร้างกระแสการรับรู้และกระตุ้นการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
๕. สนับสนุนการรองรับการท่องเที่ยวตลาดกลุ่มเป้าหมายเฉพาะ และขับเคลื่อนการตลาดท่องเที่ยวภายใต้วาระของจังหวัด

ในการนี้ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ ได้เพิ่มกลยุทธ์/ปัจจัยสู่ความสำเร็จ ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ดังนี้

กลยุทธ์/ปัจจัยสู่ความสำเร็จ

๑. ส่งเสริมแนวทางเพื่อลดการเสียเปรียบเชิงธุรกิจการท่องเที่ยวตลอดจนผลกระทบทางวัฒนธรรม
๒. ส่งเสริมการขับเคลื่อนกิจกรรมการท่องเที่ยวที่รองรับต่อสภาวการณ์ตลอดจนผลกระทบเชิงลบต่างๆ

ดังนั้น ภาครัฐและภาคเอกชนที่มีแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้องหรือเชื่อมโยงกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่เพิ่มเติมมานั้น สามารถเสนอแผนงานโครงการมายังสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ได้

ประธาน

ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ ให้นำโครงการของสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทั้งของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และจังหวัดเชียงใหม่ เสนอเข้าในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการให้ภาคเอกชนร่วมกันขับเคลื่อนโครงการ

นางนิตยา หมั่นอนันต์

ขอหารือในเรื่องการตัดงบประมาณของงาน THAIFEX ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เนื่องจากงาน THAIFEX เป็นงานที่ส่งเสริมผู้ประกอบการให้ได้ส่งออกเป็นเวทีแรก ซึ่งยอดจำหน่ายและยอดสั่งซื้อต่อปีหลายสิบล้านบาท ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการ จึงเห็นควรให้ได้รับการจัดสรรงบประมาณอย่างต่อเนื่อง

ประธาน...

ประธาน

ให้นำเรื่องการจัดงบประมาณของงาน THAIFEX ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) เพื่อหารือในการขอรับงบประมาณใหม่ และหลังจากนั้นให้นำเรื่องดังกล่าวแจ้งที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ด้วย

นายอนุชา สุขสงวน
คลังจังหวัดเชียงใหม่

มาตรการของรัฐบาลที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ ได้แก่

๑. บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่มีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ จำนวน ๔๓๐,๐๐๐ ราย จะมีวงเงิน ๒๐๐ บาท เพื่อซื้อสินค้าร้านธงฟ้าประชารัฐ ที่กระจายทั่วจังหวัดเชียงใหม่ประมาณ ๘๐๐ ร้านค้า ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จนถึงปัจจุบัน กรมบัญชีกลางได้แจ้งวงเงินที่ใช้จ่ายประมาณเดือนละ ๘๐ ล้านบาท และรัฐบาลได้กระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมโดยการโอนเงินเข้าในบัญชี ๕๐๐ บาท และถ้าอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ได้เพิ่มอีก ๕๐๐ บาท ซึ่งจะให้ตั้งแต่เดือนสิงหาคมถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๒ ดังนั้น เงินที่จะเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวน ๒๐๐ ล้านบาท

๒. โครงการชิม ช้อป ใช้ แบ่งเป็น ๒ ส่วน ได้แก่

๒.๑ ประชาชนผู้สนใจที่จะเข้าร่วมโครงการจะต้องเข้าไปสมัครในเว็บไซต์ www.ชิมช้อปใช้.com หรือเข้าเว็บไซต์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โดยผู้ที่สนใจต้องมีคุณสมบัติ คือ อายุ ๑๘ ปีขึ้นไป และสามารถสมัครได้ตั้งแต่วันที่ ๒๓ กันยายน - ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ โดยระยะเวลาท่องเที่ยวและใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ในส่วนนี้รัฐบาลสนับสนุนให้ประชาชน ๑๐ ล้านคนเท่านั้น และสนับสนุนให้คนละ ๑,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ จะต้องใช้จ่ายในจังหวัดที่ไม่ภูมิลำเนาหรือเป็นที่อยู่ตามทะเบียนบ้าน และจะต้องนำเงินไปใช้จ่ายกับผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการประเภททั่วไป ยกเว้นผู้ประกอบการน้ำมัน เชื้อเพลิงที่ใช้ไม่ได้ โดยสามารถใช้แอปพลิเคชัน "ถุงเงิน" สำหรับใช้ในการท่องเที่ยว

๒.๒ ผู้ประกอบการที่สนใจเข้าร่วมโครงการ จะต้องสมัครเข้าร่วมโครงการ ณ สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้ ๑) กรณีบุคคลธรรมดา ต้องมีบัตรประชาชน ทะเบียนพาณิชย์ แต่หากไม่มีทะเบียนพาณิชย์ ให้หน่วยงานท้องถิ่นรับรองว่าเป็นร้านค้าจริง สมุดบัญชีเงินฝากกรุงไทย และผู้ประกอบการต้องมี Smart Phone ๒) นิติบุคคล ต้องมีสำเนาหนังสือรับรองทะเบียนนิติบุคคล มีอายุไม่เกิน ๖๐ วัน สำเนาทะเบียนพาณิชย์ สมุดบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ซึ่งหากมีการมอบอำนาจ ต้องมีหนังสือมอบอำนาจติดอากรแสตมป์ ๑๐ บาท ๓) วิสาหกิจชุมชน หรือผู้ประกอบการ OTOP ต้องมีสำเนาทะเบียนวิสาหกิจชุมชน เอกสารแสดงผู้เสียภาษี สมุดบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย

ซึ่งผู้ประกอบการสามารถสมัครได้ตั้งแต่วันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่

ในส่วนของภาครัฐ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ และธนาคารกรุงไทยจังหวัดเชียงใหม่ ได้ช่วยกันประชาสัมพันธ์ และสำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่ ได้ทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ทางนายอำเภอทุกอำเภอให้ช่วยกันประชาสัมพันธ์ไปยังองค์กรปกครอง -

ส่วนท้องถิ่น...

ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ซึ่งในขณะนี้ มีร้านค้าที่เข้าร่วมสมัครประมาณ ๑๐๐ กว่าร้านค้า ดังนั้น เพื่อให้มีผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการชิม ช้อป ใช้ มากขึ้น จึงขอความร่วมมือทางภาคเอกชนให้ช่วยกันประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๓

สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

นายสรรเสริญ ศีตีสาร
การท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย
สำนักงานเชียงใหม่

ข้อมูลประมาณการผู้เยี่ยมชมเยือนของจังหวัดเชียงใหม่ ในเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ จากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา มีดังนี้

๑. อัตราการเข้าพักเฉลี่ย ๗๔.๙๓% ปรับลดลง ๓.๓๖% จากปี ๒๕๖๑
๒. จำนวนผู้เยี่ยมชมเยือนรวม ๕,๐๗๒,๒๒๖ คน ปรับลดลง ๒.๑๕% จากปี ๒๕๖๑ เป็นชาวไทย ๓,๔๗๗,๕๘๑ คน เพิ่มขึ้น ๒.๘๐% จากปี ๒๕๖๑ ต่างชาติ ๑,๕๙๔,๖๔๕ คน ลดลง ๐.๗๐% จากปี ๒๕๖๑
๓. รายได้จากผู้เยี่ยมชมเยือน ๕๒,๖๖๖.๐๘ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๑.๐๓% จากปี ๒๕๖๑ ชาวไทย ๓๑,๙๕๐.๔๓ ล้านบาท ลดลง ๐.๒๓% จากปี ๒๕๖๑ ต่างชาติ ๒๐,๗๑๕.๖๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้น ๓.๐๔% จากปี ๒๕๖๑
๔. ค่าใช้จ่ายต่อทริป ๑๐,๑๕๑.๔๑ บาท /คน/ทริป เพิ่มขึ้น ๓.๒๕% จากปี ๒๕๖๑ ชาวไทย ๙,๑๘๗.๕๔ บาท เพิ่มขึ้น ๒.๖๕% ต่างชาติ ๑๒,๓๓๐.๔๖ บาท เพิ่มขึ้น ๓.๗๗% จากปี ๒๕๖๑

ข้อมูลสถิติการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จากด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีดังนี้

๑. นักท่องเที่ยวสัญชาติจีน ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นมากกว่าปี ๖๑ ส่วนไตรมาสที่ ๒ ลดลงจากไตรมาส ๑ ไปค่อนข้างมาก
๒. นักท่องเที่ยวชาวเวียดนาม อัตราการเจริญเติบโต ๒๐๐% ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ เดินทางเข้ามาในไทย ๑๕,๐๐๐ คน เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๑ มีประมาณ ๕,๐๐๐ คน
๓. นักท่องเที่ยวชาวไต้หวัน อัตราการเจริญเติบโต ๑๘๐% ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ๓๕,๐๐๐ คน เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๑ มีประมาณ ๑๑,๐๐๐ คน
๔. นักท่องเที่ยวชาวฮ่องกง อัตราการเจริญเติบโต ๑๒๐% ในช่วงเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๒ ๓๖,๐๐๐ คน เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๑ มีประมาณ ๑๔,๐๐๐ คน
๕. สำหรับตลาดที่มีการปรับตัวลดลงอย่างมาก คือ ตลาดยุโรป ซึ่งเป็นผลมาจากเศรษฐกิจของโลก

แนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒

๑. คาดว่ายังคงคงเดิมโตเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เนื่องจากภาครัฐและเอกชนได้ทำการประชาสัมพันธ์ จัดโปรโมชั่น และจัดงาน/กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวช่วงกรีนซีซั่นมากขึ้น เช่น งาน Lanna Expo ๒๐๑๙, งานลานนาพฤษภชาติ ครั้งที่ ๓๘,

Thailand...

Thailand Golf Travel Mart ๒๐๑๙, โครงการ Chiangmai Green Card, การจัดแคมเปญเที่ยวไทยสไตล์พรีเมียม และอื่นๆ ฯลฯ

๒. มาตรการสนับสนุนการท่องเที่ยวที่ออกโดยรัฐบาล

๓. เข้าสู่ช่วงฤดูกาลท่องเที่ยว

๔. การชะลอตัวทางเศรษฐกิจโลก และการแข็งค่าของเงินบาท

๕. ภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น พายุฤดูร้อน น้ำป่าไหลหลาก ดินโคลนถล่ม และสภาพความแปรปรวนของภูมิอากาศทั่วโลกที่อาจส่งผลกระทบต่อแผนการเดินทางท่องเที่ยว

ประธาน

มอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ คณะกรรมการ กรอ. เชิญด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ เข้าร่วมประชุมเพื่อแจ้งสถิติการเดินทางเข้า-ออกราชอาณาจักร ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ครั้งต่อไปด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๔

ปัญหาของการดำเนินงานกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฐ จังหวัดเชียงใหม่

นางจันทร์รัตน์ ปิยพัทธ์ไชย์
อุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่

สรุปผลการดำเนินงานด้านสินเชื่อของกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฐ จังหวัดเชียงใหม่

๑. ผู้ประกอบการได้รับอนุมัติสินเชื่อแล้ว จำนวน ๕๔ ราย วงเงิน ๑๗๕.๑๗ ล้านบาท

๒. ขอยกเลิกโครงการหลังจากได้รับอนุมัติ จำนวน ๑๕ ราย วงเงิน ๔๙.๐๒ ล้านบาท

๓. คงเหลือใช้วงเงิน จำนวน ๓๙ ราย วงเงิน ๑๒๖.๑๕ ล้านบาท

๔. อยู่ระหว่างการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของคำขอสินเชื่อฯ จำนวน ๑ ราย วงเงิน ๐.๗๘ ล้านบาท

ปัญหาการดำเนินงานกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวพระราชรัฐ จังหวัดเชียงใหม่

๑. ด้านนโยบาย หลักเกณฑ์และวัตถุประสงค์

๑.๑ ด้านหลักเกณฑ์ของกองทุน : หลักเกณฑ์ไม่สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ เนื่องจากนโยบายจะให้การส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการที่มีศักยภาพแล้ว เช่น รายที่เป็นนิติบุคคล, อยู่ในกลุ่ม S-Curve, ไม่เป็น NPL, มีประวัติการชำระหนี้ปกติ เป็นต้น แต่ผู้ประกอบการส่วนใหญ่ที่มายื่นคำขอสินเชื่อเป็นกลุ่มที่มีปัญหาด้านการเงิน หรือเป็นผู้ประกอบการรายใหม่ Start up ที่เพิ่งเริ่มดำเนินกิจการ หรือยังไม่ได้ดำเนินการ มีแต่แผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในอนาคต

๑.๒ ด้านวัตถุประสงค์ของกองทุน : วัตถุประสงค์ไม่ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ เนื่องจากส่วนใหญ่ต้องการใช้เงินเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนในสัดส่วนจำนวนมากหรือใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนทั้งหมดเท่านั้น แต่วัตถุประสงค์ของ

กองทุนฯ...

กองทุนฯ เพื่อการลงทุนในการจัดหา/สร้าง/ปรับปรุง สถานประกอบการ เครื่องจักร อุปกรณ์ พาหนะ ซอฟต์แวร์ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นใดในกิจการ, เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการ ฯลฯ

๑.๓ ไม่มีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน คู่มือการปฏิบัติงานยังไม่สมบูรณ์ ทำให้การปฏิบัติงานไม่เป็นไปในทิศทางเดียวกันในหลายจังหวัด จึงทำให้มีการแก้ไขปัญหาเรื่อยไป ส่งผลให้เกิดความล่าช้า

๒. ด้านการดำเนินงานของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย/เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง/คณะอนุกรรมการฯ

๒.๑ นโยบายและการประชาสัมพันธ์โครงการลงมายังภูมิภาคอย่างเร่งด่วน ทำให้ผู้ประกอบการยังไม่ทราบ รายละเอียดชัดเจน เมื่อเห็นว่าโครงการให้อัตราดอกเบี้ยต่ำ จึงให้ความสนใจมาขอรับการสนับสนุนจำนวนมากในช่วงแรก ในขณะที่เจ้าหน้าที่ยังไม่มีความพร้อมเท่าที่ควร ขาดความเข้าใจ/ไม่ทราบแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน จึงทำให้เกิดความล่าช้า

๒.๒ เจ้าหน้าที่วิเคราะห์สินเชื่อ ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทยมีไม่เพียงพอ เนื่องจากเจ้าหน้าที่ฯ มีงานสินเชื่อของธนาคารที่ต้องรับผิดชอบตามตัวชี้วัดเป็นหลักอยู่แล้ว ซึ่งงานกองทุนเป็นงานตามนโยบายที่เพิ่มเข้ามาภายหลัง

๒.๓ สินเชื่อกองทุนเป็นงบประมาณของรัฐที่จัดสรรให้ดำเนินการ ดังนั้นในการพิจารณาสินเชื่อ คณะอนุกรรมการกองทุนพัฒนาเอสเอ็มอีตามแนวประชารัฐฯ ระดับจังหวัด (ประกอบด้วยส่วนราชการ สถาบันการศึกษา และเอกชน) จึงต้องพิจารณาสินเชื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ซึ่งอาจจะส่งผลให้การอนุมัติเกิดความล่าช้าในบางราย

๓. ด้านการดำเนินงานของผู้ประกอบการ

๓.๑ ด้านเอกสารที่เกี่ยวข้อง : ดำเนินการตรวจเครดิตบูโรล่าช้า, เอกสารไม่ครบถ้วน, จัดส่งเอกสารให้ เจ้าหน้าที่ล่าช้า, กิจการยังไม่ได้รับใบอนุญาตที่เกี่ยวข้อง หรือออกไม่ทันภายในกำหนด, ตรวจพบภายหลังว่า ผู้ประกอบการติดเครดิตบูโรและขาดคุณสมบัติบางรายการ

๓.๒ ขอเปลี่ยนแปลงรายการเครื่องจักร/เงื่อนไขการเบิกจ่ายเงิน

๓.๓ สถานประกอบการอยู่ในพื้นที่ที่ติดฝั่งเมือง

๓.๔ สิ่งปลูกสร้างไม่ตรงตามแบบแปลนที่ขออนุมัติ

๓.๕ ขอยกเลิกสินเชื่อเนื่องจากความล่าช้า ทำให้หันไปใช้สินเชื่อประเภทอื่นที่ได้รับอนุมัติเร็วกว่าแทน

๓.๖ ขอยกเลิกสินเชื่อเนื่องจากมีการชะลอโครงการที่จะดำเนินงาน เช่น การพัฒนา Application

๓.๗ ผู้ประกอบการบางรายไม่ให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่เท่าที่ควร หรือติดภารกิจงานอื่น

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๕

การผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญจังหวัดเชียงใหม่

นายภุชงค์ ทงทิพย์
สำนักงานเกษตร
จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ มีพื้นที่ประมาณ ๒๐,๑๐๗.๐๕๗ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๒,๕๖๖,๙๑๑ ไร่ พื้นที่ทำการเกษตร ๑,๘๓๐,๔๗๖ ไร่ ประมาณการ/สถานการณ์ผลิตพืชสำคัญ ปี ๒๕๖๒

๑. ลำไย พื้นที่ปลูก ๓๑๕,๑๗๗ ไร่ ผลผลิตคาดว่าจะได้รับ ๒๖๑,๒๒๕ ตัน (ผลผลิตเฉลี่ย ๘๔๒ กก./ไร่ ใน) แบ่งออกเป็น ลำไยนอกฤดู ๑๓๗,๕๕๓ ไร่ ผลผลิต ๑๔๒,๐๕๖ ตัน (ผลผลิตเฉลี่ย ๖๙๔ กก./ไร่) พื้นที่ผลิตลำไยในฤดู ๑๒๗,๕๕๑ ไร่ ผลผลิต ๑๑๙,๑๖๙ ตัน (ผลผลิตเฉลี่ย ๖๙๔ กก./ไร่) โดยสัดส่วนลำไยในฤดู : ลำไยนอกฤดู ร้อยละ ๕๖:๔๔ อำเภอที่ปลูกมากที่สุด ได้แก่อำเภอจอมทอง พร้าว สันป่าตอง สารภี

๒. กระเทียม พื้นที่ปลูก ๒๗,๖๘๐ ไร่ ผลผลิตคาดว่าจะได้รับประมาณ ๙๖,๘๘๐ ตัน และเกษตรกรจัดเก็บไว้ ๑ เดือนจะได้กระเทียมแห้งประมาณ ๓๓,๘๐๐ ตัน ขณะนี้มีการจำหน่ายออกไปแล้ว และคาดว่าจะมีผลผลิตคงเหลือที่เกษตรกรประมาณ ๒๐,๓๔๕ ตัน

๓. ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ คาดว่าจะมีพื้นที่ปลูกประมาณ ๑๘๐,๐๒๖ ไร่ พื้นที่ปลูกเพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑ และ ๒๕๖๒ ร้อยละ ๓.๙ (คิดเป็นพื้นที่ ๖,๙๒๐ ไร่) ผลผลิตที่คาดว่าจะได้รับ ๑๐๘,๐๑๕ ตัน (ปี ๒๕๖๐/๖๑ ที่มีพื้นที่ปลูก ๑๗๓,๐๘๔ ไร่ ผลผลิต ๑๒๗,๓๗๑) อำเภอที่มีพื้นที่ปลูกข้าวโพดมากที่สุดในอำเภอแม่แจ่ม รองลงมา ได้แก่ อำเภอเชียงดาว และแม่ฮาด ขณะนี้เกษตรกรทำการปลูกไปแล้วประมาณร้อยละ ๘๕ คิดเป็นพื้นที่ ๑๕๒,๖๕๒ ไร่ เกษตรกรปลูกเพิ่มขึ้นเนื่องจากปีที่ผ่านมาราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ราคาดีและเป็นความต้องการของตลาด

ปัญหาและผลกระทบ

๑. ปัญหาด้านการผลิต

๑.๑ การจัดทำมาตรฐาน GAP และ อินทรีย์ เพื่อพัฒนาคุณภาพกระเทียม ไม่สามารถดำเนินการเต็มพื้นที่เนื่องจากการขอรับรองมาตรฐาน GAP และ อินทรีย์ จำเป็นต้องทำการปลูกบนพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์ และจังหวัดเชียงใหม่ พื้นที่ประมาณ ร้อยละ ๗๐ ทำการปลูกกระเทียมบนพื้นที่นอกเหนือจากพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์

๑.๒ การรับซื้อผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ของผู้ประกอบการบางแห่งจำเป็นต้องแสดงเอกสารสิทธิ์และผู้ประกอบการไม่รับซื้อข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากแหล่งผลิตที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ ซึ่งข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จังหวัดเชียงใหม่ ทำการปลูกในพื้นที่นอกเหนือจากพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์ถึงร้อยละ ๙๐

๑.๓ เกษตรกรผู้ผลิตลำไยส่วนใหญ่เป็นรายย่อย และเป็นผู้สูงอายุ ส่งผลให้มีการยอมรับนวัตกรรม/เทคโนโลยีช้า ต้องใช้เวลานานในการปรับเปลี่ยน

๒. ปัญหาด้านการตลาด และราคา

๒.๑ เนื่องด้วยความต้องการบริโภคลำไยในฤดูลดลง ซึ่งสำนักงานเกษตรจังหวัดได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยการกระจายผลผลิตลำไยในฤดูไปออกนอกฤดู แต่ยังคงได้รับผลกระทบเรื่องราคา เนื่องจากการทำลำไยนอกฤดูมีต้นทุนการผลิตที่สูงกว่าลำไยในฤดู หากเกษตรกรขายได้ในราคาต่ำ จะทำให้ประสบปัญหาขาดทุน

๒.๒ การวางแผนการผลิตให้สอดคล้องกับความต้องการด้านการตลาดต่างประเทศ ไม่สามารถทำได้อย่างจริงจัง เนื่องจากฝ่ายผลิตหรือหน่วยงานราชการไม่ทราบเป้าหมายในการส่งออกของภาคเอกชนซึ่งหากมีการแจ้งเป้าหมายการส่งออกล่วงหน้า จะทำให้สามารถวางแผนการผลิตลำไยให้สอดคล้องต่อการส่งออกได้

๒.๓ ปัญหาราคากระเทียมตกต่ำ ควรมีการกำหนดมาตรการการนำเข้าอย่างชัดเจน เนื่องจากราคากระเทียมที่มีการนำเข้ามาจากต่างประเทศ มีราคาที่ถูกกว่า ทำให้ผู้ประกอบการและผู้บริโภคเลือกใช้กระเทียมที่มีราคาถูกกว่า

๒.๔ ราคาผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ที่มีความผันผวนตามความต้องการของผู้ประกอบการอาหารสัตว์ เนื่องจากหากมีการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์มาเก็บสต็อกไว้ จะทำให้ผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่ออกสู่ตลาดราคาตกต่ำ

ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนา

๑. ควรมีการเร่งสำรวจตรวจสอบสิทธิที่ทำกินของเกษตรกรที่มีการอยู่อาศัยก่อนประกาศเป็นป่า เนื่องจากการพัฒนาด้านการเกษตรทั้งด้านการผลิต การตลาด จะมีจุดเริ่มต้นมาจากการใช้พื้นที่ของเกษตรกร หากเกษตรกรไม่มีความชัดเจนด้านการถือครองพื้นที่ ทำให้ไม่สามารถพัฒนาด้านการเกษตรได้อย่างเต็มที่

๒. ผู้ประกอบการขนาดใหญ่ เช่น โรงงานแปรรูป โรงแรม ควรให้ความร่วมมือในการรับซื้อผลผลิตทางการเกษตรที่ได้รับการรับรองมาตรฐานในราคาที่สูงกว่าผลผลิตทั่วไป

๓. การรณรงค์ร่วมใช้ลำไย และกระเทียม ในพื้นที่ สำหรับร้านอาหาร โรงแรม เพื่อกระตุ้นการบริโภค

๔. สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงใหม่ โดยกรมส่งเสริมการเกษตร ได้วางเป้าหมายพัฒนาเกษตรกรรุ่นใหม่ (Young Smart Farmer) เข้ามาเพื่อทดแทน

๕. การกำกับดูแลการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และกระเทียม ควรมีการดำเนินการอย่างเคร่งครัดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และมีการใช้ผลผลิตในประเทศก่อนที่จะมีการนำเข้า

๖. สถาบันการศึกษาที่มีการศึกษาวิจัย การพัฒนาลำไย และกระเทียม ควรมีการนำผลการศึกษามาขยายผลเพื่อเพิ่มมูลค่าของสินค้าแบบจริงจัง

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระ ๔.๑

ข้อเสนอแนะแนวทางการพัฒนาและแก้ไขปัญหาการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่

นายวโรดม ปิฎกานนท์
ประธาน
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ภาคเอกชนโดยคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ ได้ให้ความสำคัญกับประเด็นการพัฒนาเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อมที่จะกระทบต่อเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ โดยได้กำหนดประเด็นด้านเศรษฐกิจ ๔ ด้าน ได้แก่

๑. ด้านผังเมือง
๒. ด้านโลจิสติกส์
๓. ด้านการท่องเที่ยว
๔. ด้านสิ่งแวดล้อม ปัญหาฝุ่นควัน

เพื่อให้เกิดแนวทางแก้ไขปัญหาที่ตรงประเด็นและทันสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงในอนาคตต่อไป

นายเจนกิจ สวัสดิ์โอ
รองประธานกรรมการ
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

๑. ด้านผังเมือง

ตามที่ กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๔ ต่อ (ร่าง) ผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่ (ปรับปรุงครั้งที่ ๑) สืบเนื่องจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจและประชากรในศูนย์กลางเมืองเชียงใหม่และเมืองบริวาร ทำให้เกิดปรากฏการณ์โตเดี่ยว ซึ่งเป็นผลให้จังหวัดเชียงใหม่มีบริการพื้นฐานมากเกินความจำเป็น และพื้นที่ศูนย์กลางขยายตัวออกไปในแอ่งเชียงใหม่ ทำให้แนวโน้มพื้นที่เมืองและพื้นที่เพื่อการผลิตเพิ่มขึ้น แต่พื้นที่ป่าไม้ลดลง การตั้งถิ่นฐานขยายตัวในพื้นที่เสี่ยงภัย ซึ่งการลดลงของพื้นที่ป่าอาจส่งผลต่อปัญหาภัยพิบัติรุนแรง ล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๒ จังหวัดเชียงใหม่ได้ประชุมระดมความคิดเห็นในการวางผังและจัดทำผังเมืองรวมของจังหวัดเชียงใหม่ขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของจังหวัดเชียงใหม่ ให้เป็นพื้นที่เพื่อสร้างสมดุลด้านระบบนิเวศ สามารถรองรับและบรรเทาภัยพิบัติธรรมชาติที่อาจเกิดขึ้น ส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบเมืองและชุมชนตามศักยภาพ สร้างโอกาสทางเศรษฐกิจและการลงทุน เพื่อรองรับที่จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางของภูมิภาคและกลุ่มความร่วมมือระหว่างประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) อีกทั้งเพื่อกำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อดำรงรักษาสภาพแวดล้อมของชุมชนเมืองและพื้นที่ชนบทให้เป็นชุมชนน่าอยู่ พร้อมทั้งรักษาคุณค่าของเมืองประวัติศาสตร์แห่งอาณาจักรล้านนา เป็นการอนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่เกษตรกรรมสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการผลิตทางการเกษตรที่สำคัญของภาคเหนือ

ข้อเสนอ

๑) ให้มีการออกแบบผังเมืองรวมแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ เขตเมืองเก่า พื้นที่กันชนนับจากพื้นที่อนุรักษ์ไปถึงทางหลวง ๑๑ (เชียงใหม่ - ลำปาง) และพื้นที่พัฒนาเริ่ม จากทางหลวง ๑๑ ผ่าน ๓๐๒๙ จนถึง ๑๒๑

๒) ขอบเขตผังเมืองรวมให้มีการนำพื้นที่อำเภอสันกำแพงเข้ามาอยู่ในเขตผังเมือง (ปรับปรุงครั้งที่ ๔)

๓) ให้นำข้อมูลการใช้ประโยชน์ที่ดินจริงในปี ๒๕๖๒ เป็นฐานหลักและมีการประมาณการใช้ประโยชน์ที่ดินล่วงหน้า ๕ ปี

นายสมชาย ทองคำคุณ
รองประธานกรรมการ
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ผังเมืองใหม่ควรชี้้นำการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ในด้านต่างๆ ที่ครบ ได้แก่

๑. สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (สนามบินล้านนา) ตำแหน่งสนามบิน, ขนาดพื้นที่แนวรางรถไฟ Airport Link, แนวถนนเชื่อมสนามบิน

๒. พื้นที่สถานีรถไฟเชียงใหม่ในอนาคต แนวรางของรถไฟความเร็วสูง, รถไฟรางคู่, รถไฟAirport Link, รถไฟสายเชียงใหม่ - เชียงของ, พื้นที่ซ่อมบำรุง และพื้นที่เศรษฐกิจ (TOD)

๓. พื้นที่สถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนต้นทางและปลายทาง, แนวราง, สถานีย่อย Park&Ride, พื้นที่ซ่อมบำรุงของระบบรถไฟฟ้าหลักและระบบขนส่งมวลชนรอง

๔. โคร่งข่าย...

๔. โครงข่ายทางถนน (ถนนหลัก, ถนนรอง, ถนนซอย, ทางลัด, สะพานข้ามทางแยก, สะพาน U-Turn) และทางเท้าในพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ และพื้นที่อื่น ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๕. การลงรายละเอียดต่างๆ ในพื้นที่เมืองเก่า, พื้นที่แนวกันชน, พื้นเศรษฐกิจใหม่ พื้นที่ที่อยู่อาศัย, พื้นที่สถานศึกษา, พื้นที่สถานพยาบาล, พื้นที่อุตสาหกรรมใหม่, และพื้นที่เกษตร ว่ามีกฎระเบียบปฏิบัติให้มีความชัดเจนและสอดคล้องของแต่พื้นที่

๖. การจัดทำพิมพ์เขียวของระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (Data Map)

๒. ด้านโลจิสติกส์

ตามที่ การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้เป็นผู้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยให้ดำเนินการก่อสร้าง ครึ่งละ ๑ เส้นทาง เริ่มจากสายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เป็นลำดับแรก ซึ่งเมื่อโครงการแล้วเสร็จสมบูรณ์จะช่วยเพิ่มทางเลือกในการเดินทางที่มีประสิทธิภาพและมาตรฐาน รวมถึงมีความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัย ให้แก่ของประชาชนและนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงสามารถลดการใช้รถยนต์โดยรวมบนท้องถนน จึงช่วยลดปริมาณมลพิษในอากาศที่เกิดจากการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ได้อีกด้วย จากนั้น ราวปี ๒๕๖๔ จะเริ่มทำการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (ช่วงสวนสัตว์เชียงใหม่-แยกศรีบัวเงินพัฒนา) และสายสีเขียว (ช่วงแยกรวมโชคมีชัย-ท่าอากาศยานเชียงใหม่) เป็นลำดับต่อไปนั้น

นอกจากนี้ จังหวัดเชียงใหม่มีอัตราการเติบโตด้านเศรษฐกิจอย่างรวดเร็ว โดยเฉพาะการเติบโตในอนาคตจะยิ่งรวดเร็วขึ้นกว่าปัจจุบัน ดังนั้นการจัดเตรียมพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานจะต้องมีแผนงานพัฒนารองรับให้ทันกับความเจริญในอนาคต

ข้อเสนอ

๑) ระบบขนส่งทางอากาศ

๑.๑) สนามบินเชียงใหม่มีแผนงานการพัฒนาปรับปรุงอยู่ ๒ ระยะ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของการให้บริการอากาศยานและปริมาณผู้โดยสาร ในปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒๐ ล้านคนต่อปี ตามแผนงานพัฒนาปรับปรุงสนามบินฯ มีเพียงการปรับปรุงภายในท่าอากาศยานเท่านั้น ไม่มีแผนงานพัฒนาปรับปรุงโครงสร้างเชื่อมทางถนนที่ชัดเจน ทางภาคเอกชนเห็นควรให้มีการจัดทำทางเชื่อมที่จะเข้าสู่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ให้มีความสอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสาร ๒๐ ล้านคนต่อปี และการจราจรในย่านธุรกิจบริเวณนั้น

๑.๒) สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (สนามบินล้านนา) เนื่องจากสนามบินเชียงใหม่จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้สูงสุดที่ ๒๐ ล้านคนต่อปี ในปี ๒๕๖๘ แต่การให้บริการของสนามบินเชียงใหม่มีขีดความสามารถให้บริการได้ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. และสถานที่ตั้งของสนามบินยังอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่นและก่อกมลภาวะทางเสียง ซึ่งไม่มีความเหมาะสมในอนาคต และยังคงกลายเป็นอุปสรรคในการจัดตั้ง

เศรษฐกิจ...

เศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่และของภาคเหนือตอนบนภาคเอกชนจึงมีความเห็นให้มีการเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (สนามบินล้านนา), การยื่นขอขออนุญาตภาคเอกชนจึงมีความเห็น

๒) ระบบโครงข่ายทางถนน

ปัจจุบันพื้นที่เศรษฐกิจ, พื้นที่ที่อยู่อาศัยได้มีการขยายตัวออกจากจุดศูนย์กลางของจังหวัดเชียงใหม่ออกไปค่อนข้างมาก และจะขยายตัวอย่างมากในอนาคตภาคเอกชนจึงมีความเห็นว่า

ระบบโครงข่ายแยกเป็น ๒ แบบ

๒.๑) ระบบโครงข่ายภายในจังหวัดเชียงใหม่

๒.๑.๑) การจัดทำ "แผนแม่บทโครงข่ายทางถนนของจังหวัดเชียงใหม่" เพื่อให้เกิดถนนสายหลัก, สายรอง และถนนซอยเส้นทางใหม่ๆ ที่มีมาตรฐานและมีความสอดคล้องกับการจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเป็นการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ให้เกิดการใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างสูงสุด

๒.๑.๒) การสร้างทางเชื่อมแยกฟ้าฮ่ามกับถนนรัตนโกสินทร์

๒.๑.๓) การสร้างถนนเชื่อมถนนสาย ๑๑ กับถนนทุ่งโฮเต็ล

๒.๒) ระบบโครงข่ายเชื่อมโยงระดับจังหวัดและชายแดน

๒.๒.๑) การสร้างถนนมอเตอร์เวย์สายเชียงใหม่ - เชียงของที่จะเชื่อมต่อกับถนนมอเตอร์เวย์สายบ่อเต็น - บ่อหานของสปป.ลาว เป็นการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และรองรับเส้นทาง One Belt One Road ของประเทศจีน

๓) ระบบทางราง

การเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางรางเป็นพัฒนาการเดินทางและการขนส่งที่มีบทบาทสำคัญในอนาคตอย่างยิ่ง เนื่องจากต้นทุนการขนส่งที่ต่ำมาก และเป็นระบบที่มีความสะดวกสบายปลอดภัยสูงและเข้าถึงได้ง่าย ภาคเอกชนจึงมีความเห็นสนับสนุนการขนส่งทางรางในแบบต่างๆ และเส้นทางใหม่ๆ ที่จะช่วยส่งเสริมระบบเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือให้มีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่อง จึงขอสนับสนุนให้มีการก่อสร้างรถไฟสายต่างๆ ดังนี้

๓.๑) รถไฟรางคู่สายกรุงเทพ - เชียงใหม่

๓.๒) รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่

๓.๓) รถไฟฟ้า Airport Link

๔) รถไฟฟ้าสายเชียงใหม่ - เชียงของ

๕) รถไฟฟ้าสายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) เห็นควรเพิ่มเติมงานเขียนและออกแบบและทำ EIA สายสีเขียวและสีน้ำเงิน ควบคู่ไปกับสายสีแดงในคราวเดียวกัน เพื่อจะได้มีการวางแผนดำเนินการที่ต่อเนื่องและสอดคล้องกัน

๖) การขยายเส้นทางรถไฟฟ้าอีกสองเส้นทางคือสีเขียว และสีน้ำเงินภาครัฐควรสนับสนุนให้เอกชนสามารถมีส่วนร่วมออกแบบดำเนินการ และวางแผนลงทุนเองได้

๗) การแก้ไขปัญหาจราจรและการขนส่งมวลชนบริเวณสนามบิน ซึ่งหลังจากการขยายสนามบินจะเสร็จปี ๒๕๖๕ จะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย
เลขาธิการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ขอเพิ่มเติม

๑) รถไฟฟ้าสายสีแดง (โรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) ที่เห็นควรเพิ่มเติมงานเขียนและออกแบบและทำ EIA สายสีเขียวและสีน้ำเงินควบคู่ไปกับสายสีแดงในคราวเดียวกัน เรื่องนี้ทางการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งมีความคิดเห็นไปในทิศทางเดียวกัน และโดยส่วนตัวได้พูดคุยกับผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรื่อง การเพิ่มเติมงานเขียนและออกแบบและทำ EIA สายสีเขียวและสีน้ำเงินควบคู่ไปกับสายสีแดง โดยผู้ว่าการ รฟม. ได้แจ้งว่าให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทำบันทึกเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาเรื่องนี้ พร้อมทั้งของบประมาณในการจัดทำ และภาคเอกชนต้องการให้ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ผลักดันเรื่องนี้โดยการส่งหนังสือไปยัง ส่วนกลาง

๒) พื้นที่ด้านเศรษฐกิจ หรือ Transit Oriented Development (TOD) เกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะในทุกจุด ขอให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาเป็นกรณีพิเศษในการปรับผังครั้งนี้

๓) ควรมีสถานีรถโดยสารระหว่างอำเภอ ๔ แห่ง เพื่อจะรองรับรถไฟฟ้ารางเบาขนส่งมวลชน และเพิ่มรายละเอียดลงในผังเมืองของจังหวัดเชียงใหม่

๔) การผลักดัน Motorway เชียงใหม่ – เชียงราย เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และรองรับเส้นทาง One Belt, One Road ของประเทศจีน ซึ่งจะดำเนินการเดินรถภายในปี ๒๕๖๔ จากสถานีรถไฟ ป่อเต้ง - บ่อผาง ของจีน โดยทราบมาว่าจะดำเนินการจัดทำเส้นทาง โทลเวย์เชื่อมโยงถึงด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย ทางคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่งจากที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ มีมติเห็นสมควรผลักดันเส้นทางมอเตอร์เวย์ เชียงใหม่ - เชียงราย เพื่อเป็นการเชื่อมโยงกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน และควรกำหนดเรื่องรายละเอียดห้วงระยะเวลาให้ชัดเจน

นายสมฤทธิ์ ไหลคำ
รองประธานกรรมการ
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

๓. ด้านการท่องเที่ยว

ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ สถิตินักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมเยือนเชียงใหม่ในปี ๒๕๖๑ มีทั้งหมด ๑๐,๘๔๔,๗๕๓ คน เป็นคนไทย ๗.๕ ล้านคน แบ่งเป็นชาวต่างชาติ ๓.๒ ล้านคน จำนวนนี้เป็นนักท่องเที่ยวเงินประมาณ ๒ ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๐ ประมาณ ๔% สามารถสร้างรายได้ให้กับพื้นที่เพิ่มขึ้น ๑๐% ถึง ๑๐๘,๐๑๒ ล้านบาท แบ่งเป็นรายได้จากนักท่องเที่ยวไทย ๖๖,๓๖๒ ล้านบาท และจากนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ๔๑,๖๕๐ ล้านบาท และในอนาคตคาดว่าจะขยายตัวเป็น ๑๒ ล้านคนในปี ๒๕๖๒ และในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ มีการประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวเพิ่มสูงขึ้นถึง ๑๕-๒๐ ล้านคน

ข้อเสนอ

๑) การจัดทำ Big DATA หรือฐานข้อมูลขนาดใหญ่ด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ในภาพรวม โดยใช้เครื่องมือด้านเทคโนโลยีสารสนเทศในการ

รวบรวม...

รวบรวมข้อมูลด้านการท่องเที่ยวจากหลายแหล่งมาจัดระเบียบให้มีรูปแบบโครงสร้างที่ง่าย สะดวก และรวดเร็วต่อการใช้งานในทุกมิติ

๒) การแก้ไขปัญหาการเข้าถึงแหล่งทุนของผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวที่มีความยากลำบาก ส่งผลให้ผู้ประกอบการขาดสภาพคล่องในช่วงที่นักท่องเที่ยวลดลง จึงอยากแจ้งไปยังธนาคารแห่งประเทศไทย ให้ช่วยหาแนวทางการเพิ่มเงินลงทุนด้านการท่องเที่ยวในสภาพที่นักท่องเที่ยวลดลง

๓) การส่งเสริมการท่องเที่ยวลงสู่ชุมชนในพื้นที่ให้มากขึ้น โดยการสร้างกิจกรรมเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในชุมชนเช่น การพัฒนา Street Food ย่านวัดศรีสุพรรณ, การพัฒนาย่านชุมชนวัดเกตุ, บ่อสร้าง, และชุมชนคอยสะเกิด เป็นต้น

๔) การสร้างสรรค์เพื่อส่งเสริมให้เกิดแหล่งท่องเที่ยวใหม่ขึ้น เป็นแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่จะดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่

นายวิทยา ครองทรัพย์
กรรมการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

๔. ด้านสิ่งแวดล้อม ปัญหามอกควัน

ปัญหามอกควันอยู่คู่ภาคเหนือมานานนับ ๑๒ ปี ต้นกำเนิดสำคัญคือการเผาพื้นที่เกษตรและป่าในภาคเหนือ รวมทั้งในประเทศเมียนมาร์และลาว ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการเผาซากข้าวโพดเลี้ยงสัตว์เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับเพาะปลูกรอบต่อไป การที่มอกควันในปีนี้นั้นรุนแรงเพราะมีปัจจัยหลายอย่างเกิดขึ้นพร้อมกัน คือ (๑) ราคาข้าวโพดเลี้ยงสัตว์สูงจูงใจให้เกษตรกรปลูกเพิ่ม ปริมาณซากที่ต้องทำลายก็เพิ่มขึ้นตาม (๒) ปริมาณน้ำฝนที่ช่วยชะล้างมอกควันต่ำกว่าปกติ และ (๓) ปัจจัยอื่น ๆ เช่น การจุดไฟเพื่อหาของป่าและการแกล้งจุดไฟจากความขัดแย้งในพื้นที่ แม้ว่าในปัจจุบันปัญหามอกควันได้บรรเทาลงแล้ว แต่สิ่งที่น่ากังวลคือ ปัญหานี้มีโอกาสเกิดขึ้นซ้ำอีกในปีต่อไป

ข้อเสนอ

๑) ระดับประเทศ ให้มีกฎหมายอากาศสะอาด (Clean Air Act CAA) และองค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (Thai Environmental Protection Agency TH Epa)

๒) โดยในระหว่างดำเนินการด้านการออกกฎหมาย CAA ให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันระดับชาติ (บอร์ดฝุ่นแห่งชาติ) มีหน้าที่ในการลดปัจจัยการเกิดควันจากทุกแหล่งทั้งในเมือง นอกเมือง และจากต่างประเทศอย่างต่อเนื่องตลอดปี โดยให้มีการแบ่งย่อยเป็นคณะกรรมการระดับภาค ระดับจังหวัด ทั้งนี้เนื่องจากสาเหตุของการเกิดควันจะมีความแตกต่างในแต่ละพื้นที่ โดยคณะกรรมการระดับจังหวัดจะโฟกัสกับการลดปัจจัยการเกิดควันทั้งในเมืองนอกเมืองอย่างต่อเนื่องทั้งปี ซึ่งคณะกรรมการที่จังหวัดแต่งตั้งไม่สามารถทำต่อเนื่องได้ เพราะจะมีภารกิจอื่น ๆ ต้องแก้ไขอีก เช่น ภัยแล้ง น้ำท่วม ภัยหนาว ฯลฯ เป็นต้น

นายวโรดม ปิฎกานนท์
ประธาน
หอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ขอให้ทางฝ่ายเลขาฯ คณะกรรมการ กรอ. รายงานความคืบหน้าข้อเสนอของภาคเอกชน ในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ครั้งต่อไป โดยหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

นางจันทร์รัตน์ ปิยพัทธ์ไชย์ ในปีนี้กระทรวงอุตสาหกรรม มีโครงการหมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์
อุตสาหกรรม ซึ่งทางชุมชนวัดศรีสุพรรณ และหมู่บ้านไทลื้อ อำเภอต๋อยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่ ได้เข้าร่วมโครงการ ในส่วนของกระทรวงอุตสาหกรรมจะพัฒนาในรูปแบบการ
ขับเคลื่อนที่สามารถดำเนินการได้ แต่ก็ต้องอาศัยการบูรณาการร่วมกับหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องด้วย

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ กรอ. นำแบบรายงานของกระทรวงมหาดไทย
ส่งให้ภาคเอกชน (แบบกรอ.๓) เพื่อนำข้อเสนอและแนวทางการพัฒนาและแก้ไข
ปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ รายงานไปยังกระทรวงมหาดไทยต่อไป

๒. มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอขอเสนอของภาคเอกชนไปดำเนินการ
และรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการให้ที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ
และเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ทราบ
ในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

วาระ ๕.๑

ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง
(โรงพยาบาลนครพิงค์ - แยกแม่เหียะสมานสามัคคี)

ดร.รัฐกรณ์ ว่องพิพัฒนานนท์
บริษัท เอ็นริช
คอนซัลแตนท์ จำกัด

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (การปฐมนิเทศโครงการ)
เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๒ มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๓๘๙ ท่าน ผู้เข้าร่วม
ประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการนี้ แต่ยังมีบางท่านที่อยากให้ปรับเปลี่ยนเส้นทาง
แต่โดยภาพรวมแล้วเห็นด้วยกับการดำเนินโครงการดังกล่าว แต่อยากให้เร่งพัฒนา
โครงการ

ในการประชุมกลุ่มย่อยในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๔ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๒
ผลการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ มีผู้เข้าร่วม
ประชุมทั้งสิ้น ๓๑๙ คน โดยมีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ณ ห้องประชุมเทศบาลเมืองแม่เหียะ มีผู้เข้าร่วมประชุม ๙๒ คน

กลุ่มที่ ๒ ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดอนแก้ว มีผู้เข้าร่วมประชุม
๑๐๐ คน

กลุ่มที่ ๓ ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงนครพิงค์) มีผู้เข้าร่วม
ประชุม ๖๑ คน

กลุ่มที่ ๔ ณ ห้องประชุมแขวงนครพิงค์ (กลุ่มแขวงศรีวิชัยและแขวงเม็ງราย)
มีผู้เข้าร่วมประชุม ๖๑ คน

ประชาชน...

ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการนี้ แต่มีบางท่านที่เสนอให้เปลี่ยนแนวเส้นทาง ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รับการดำเนินโครงการตามแนวเส้นทางนี้มาจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้นการเปลี่ยนแนวเส้นทางโดยที่จะให้เป็นไปตามความต้องการของประชาชน จะทำให้ต้องย้อนไปศึกษาแผนแม่บทใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

ลงชื่อ.....  ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวอำพัน ใจอินตา)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด