

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

วันอังคารที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

ผู้มาเข้าร่วมประชุม

|                  |                 |                                                                                           |        |
|------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ๑. นายทศพล       | เพื่อนอุดม      | รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่                                                           | ประธาน |
| ๒. นายนักปราชญ์  | ไชยานนท์        | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                                                           |        |
| ๓. นายวิรัช      | ตั้งมั่นคงวรกุล | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่                                                      |        |
| ๔. นางกรพรรณ     | ประสพจันทร์     | ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่                                                             |        |
| ๕. นายนิรุต      | ปัญญารัตน์      | (แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่                                                               |        |
| ๖. นายทรงศักดิ์  | มาอยู่          | (แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่                                                                |        |
| ๗. นายพงษ์พันธ์  | บุรณะกิติ       | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑                                                     |        |
| ๘. นายพงศกร      | กองประณม        | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)                                    |        |
| ๙. พ.ต.อ.ไพศาล   | นันทา           | (แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่                                               |        |
| ๑๐. ผศ.ดร.ทรงยศ  | กิจธรรมเกษร     | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค                                |        |
| ๑๑. นายพรชัย     | พัฒนาพงษ์สถิตย์ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                                                |        |
| ๑๒. นางสาวศิริพร | จันทร์พาณิชย์   | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค                               |        |
| ๑๓. นางสาวเมธินี | ปานเขียน        | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค                                          |        |
| ๑๔. นายนิรินทร์  | หล้าตัน         | (แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่                                               |        |
| ๑๕. นายพีรวัชร   | เขี้ยววาท       | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่                                           |        |
| ๑๖. นางสาวชนินาถ | สิทธิหล่อ       | (แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |        |
| ๑๗. นายวิศณุ     | วิเศษสิงห์      | (แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่                                                 |        |

ผู้ทรงคุณวุฒิ

|              |               |               |
|--------------|---------------|---------------|
| ๑. ดร.บุญส่ง | สัตโยภาส      | ผู้ทรงคุณวุฒิ |
| ๒. ดร.ปุ่น   | เที่ยงบุญธรรม | ผู้ทรงคุณวุฒิ |

ผู้เข้าร่วมประชุม

|                |               |                                                                |
|----------------|---------------|----------------------------------------------------------------|
| ๑. นายณฤศกร    | ปวงทุเลา      | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑                     |
| ๒. นายวิทยา    | ไชยนันท์      | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒                     |
| ๓. นายชัชวาล   | ฉัตรทอง       | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓                     |
| ๔. นายนินเวศน์ | สุยะ          | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่                      |
| ๕. นายกวีวัฒน์ | อ่องล่อ       | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๖. นายวรานนท์  | ดิลกคุณานันท์ | (แทน) ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย               |
| ๗. นายสุพิสต์  | กาวิผาบ       | องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่                              |

๘. นางสาว...

|                    |               |                                                                                      |
|--------------------|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| ๘. นางสาวลักขณา    | ศิริหงส์      | เครือข่ายเชียงใหม่เขียว สวຍ หอม                                                      |
| ๙. นางสาววรรณวิสา  | เกียรตินอก    | เครือข่ายเชียงใหม่เขียว สวຍ หอม                                                      |
| ๑๐. นายฤทธิธณ      | อัมใจ         | บริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) (AWC)                                       |
| ๑๑. นายพีรพัฒน์    | พิพัฒน์บรรจง  | TCC GROUP                                                                            |
| ๑๒. นายจักรพรรณ    | อินศรี        | TCC GROUP                                                                            |
| ๑๓. นางสาวศิริวรรณ | เชื่อนคำ      | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๑๔. นางสาวอัจฉรา   | คำมูล         | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ<br>สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน   |
| ๑๕. นางสาวอังศุธร  | พูลประสาธน์พร | พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                             |
| ๑๖. นางสาวกฤติยา   | บุญปั้น       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๑๗. นางสาวเมธิชา   | แผนใหญ่       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๑๘. นางสาววีราดา   | อยู่เอม       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๑๙. นางสาวธนพร     | ใจคำลือ       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๒๐. นางสาวจิรภรณ์  | กุนราชา       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๒๑. นายมงคล        | ทองพิมพ์      | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่                         |
| ๒๒. นางสาวพรिमรดา  | สวัสดิ์       | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน<br>สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ |

ผู้ไม่ได้เข้าร่วมประชุม/ติดภารกิจ

๑. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่
๒. พ.ต.อ.เจน โสภา ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๓. ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๔. ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๖. ดร.วิวรรณ พงษ์เรืองเกียรติ ที่ปรึกษาคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๗. สมชาย เอื้อวงศ์ชัย กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้มอบหมายให้นายทศพล เผื่อนอุดม รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ปฏิบัติหน้าที่เป็นประธานการประชุมในวันนี้ ถือเป็นโอกาสและเป็นเวทีในการรวบรวมข้อมูลในเรื่องของการจราจรทางบก การคมนาคมขนส่งที่เป็นเรื่องสำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ โดยเจตนารมณ์ของการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ อจร. เพื่อบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกภาคีเครือข่าย ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน และภาคประชาสังคม ที่มีแผนงาน/โครงการที่สามารถเชื่อมโยงการขับเคลื่อนระบบการจราจรขนส่ง รวมถึงองค์การบริหารส่วน จังหวัดเชียงใหม่ที่เข้ามามีบทบาทในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ของจังหวัดเชียงใหม่ และบทบาทของภาคเอกชนและภาคประชาชนในการร่วมกัน ขับเคลื่อนการจัดระบบการจราจรทางบก เช่น AWC องค์การเอกชนรายใหญ่ ภาคประชาสังคมนำโดยสภามหาใจ และเขียว สวย หอม ซึ่งมีโครงการที่จะพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเขตคูเมือง เป็นต้น โดยทุกภาคส่วนมีเป้าหมายเดียวกันคือ เพื่อพัฒนาระบบขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่ให้มีความสะดวกสบาย เข้าถึงประชาชน ได้อย่างยั่งยืน

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

เลขานุการ จากการการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ โครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจ ภายใต้อกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิต ขอบเขตงานการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคม ผู้แทนสำนักงานนโยบาย ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ และแผนการขนส่ง ระเบียบเศรษฐกิจภายใต้อกรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและ การท่องเที่ยวสรุปดังนี้

(๑) พื้นที่การศึกษา ประกอบด้วย ๓๗ จังหวัด (พื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ๒๐ จังหวัด และพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือ ๑๗ จังหวัด)

(๒) วัตถุประสงค์ของโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่าย การคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ มีดังนี้

(๒.๑) เพื่อจัดทำ...

(๒.๑) เพื่อจัดทำภาพรวมการพัฒนาและยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

(๒.๒) เพื่อให้มีฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาค

(๒.๓) เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ ประกอบด้วย แผนงาน แผนการลงทุน และการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในแต่ละรูปแบบการขนส่ง

(๒.๔) เพื่อจัดทำแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยเชื่อมโยงกับภูมิภาค

(๓) ผลที่คาดว่าจะได้รับของโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ

(๓.๑) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือเชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๘๐

(๓.๒) ฐานข้อมูลเพื่อพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในภูมิภาคสำหรับบูรณาการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระดับประเทศ ระดับภาค ระดับกลุ่มจังหวัด และระดับจังหวัด รวมถึงการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

(๓.๓) ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่สำคัญเพื่อเพิ่มโอกาสในการเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจของประเทศซึ่งจะช่วยให้การใช้งบประมาณด้านการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์เกิดประโยชน์สูงสุด

โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีระยะเวลาดำเนินการศึกษา ๖๖๐ วัน และได้จัดการสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนที่เกี่ยวข้องในกลุ่มพื้นที่ จำนวน ๙ พื้นที่ เมื่อเดือนกันยายน ๒๕๖๖ และการประชุมกลุ่มย่อยเป็นรายจังหวัดในช่วงเดือนมีนาคม – มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เมื่อวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ณ โรงแรมณัฐพงษ์ แกรนด์ เชียงใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมเป็นผู้แทนกลุ่มเป้าหมายหลัก ได้แก่ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงใหม่ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ สภาเกษตรกรจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งด้านบุคลากรในพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งผู้แทนจังหวัดเชียงใหม่ได้ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นที่เกี่ยวกับโครงข่ายถนนและโครงข่ายทางรถไฟ ท่าอากาศยาน รวมทั้งระบบคมนาคมขนส่งรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว ทั้งนี้ สนข. ได้รวบรวมความต้องการของจังหวัดเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์ตามขั้นตอน โดยจะนำผลการวิเคราะห์รวมทั้งร่างแผนปฏิบัติการ

ด้านการพัฒนา...

ด้านการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ ที่มีการจัดลำดับความสำคัญของโครงการนำเสนอในการสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือในช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๘ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ ผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมสำหรับดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี

นายวรานนท์ ตีลคุณานันท์ การดำเนินงานโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ รฟม. ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ให้ดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดงในรูปแบบโครงสร้างผสม โดยจะใช้ Tram ล้อเหล็ก จากผลการศึกษาออกแบบพบว่าโครงการดังกล่าวไม่มีความคุ้มค่า รายได้จากการให้บริการไม่เพียงพอต่อการให้บริการเดินรถ ดังนั้น รฟม. จึงได้ศึกษาเปรียบเทียบเพิ่มเติมทำให้ได้ข้อสรุปรูปแบบการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสม ต่อมาได้นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบไปยังกระทรวงคมนาคม (คค.) และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึง รฟม. โดยในช่วงต้นปี ๒๕๖๗ รฟม. ได้เสนอเรื่องต่อสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อบรรจุในระเบียบวาระให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสม ก่อนที่ รฟม. จะได้นำผลพิจารณาไปใช้ประกอบการดำเนินงานต่อไป

ซึ่งในเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ รฟม. ได้มีการจัดเตรียมข้อมูลตามข้อคิดเห็นดังกล่าวข้างต้นบรรจุวาระการประชุมของ คจร. เรียบร้อยแล้ว ต่อมาในเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ได้มีหนังสือแจ้งยืนยันระเบียบวาระการประชุม คจร. ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ได้มีหนังสือถึง รฟม. โดยมีข้อเสนอแนะเรื่องการพัฒนากระบวนขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ในคราวที่นายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่ตรวจราชการ ณ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีข้อคิดเห็นควรให้มีการพัฒนาระบบขนส่งที่เชื่อมโยงไปยังแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น กรมการขนส่งทางราง (ขร.) จึงได้มีข้อเสนอแนะไปยัง รฟม. ให้พิจารณารูปแบบในการดำเนินโครงการให้เป็นโครงสร้างผสมรูปแบบเดิมตามที่ระบุไว้ในแผนแม่บทฯ และในส่วนของโครงข่ายควรเพิ่มเติมโครงข่ายจากเดิมที่สิ้นสุดที่แยกแม่เหียะสมานสามัคคีให้เพิ่มเติมไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น อุทยานหลวงราชพฤกษ์ สวนสัตว์ไนท์ซาฟารี ซึ่งมีระยะทางรวมประมาณ ๕ กิโลเมตร

ทั้งนี้ รฟม. ได้ส่งข้อมูลเพื่อนำเสนอต่อ คจร. แล้ว โดยมีกำหนดการประชุม คจร. ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ทั้งนี้ หาก คจร. เห็นชอบ รฟม. จะได้ดำเนินการตามแผน ดังนี้

ลำดับที่...

| ลำดับที่ | กิจกรรม                                   | ช่วงเวลา                     |
|----------|-------------------------------------------|------------------------------|
| ๑.       | พิจารณารูปแบบการลงทุนโครงการที่เหมาะสม    | กันยายน ๒๕๖๙ – กรกฎาคม ๒๕๗๐  |
| ๒.       | คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ | กรกฎาคม ๒๕๗๐                 |
| ๓.       | คัดเลือกเอกชนฯ (PPP)                      | ตุลาคม ๒๕๗๑ – พฤศจิกายน ๒๕๗๔ |
| ๔.       | เริ่มก่อสร้าง                             | กุมภาพันธ์ ๒๕๗๒              |
| ๕.       | เปิดให้บริการ                             | พฤษภาคม ๒๕๗๕                 |

นายวิศณุ วิเศษสิงห์ ผลการศึกษาใหม่ คือ เปลี่ยนจากเส้นทางลงดินทั้งหมดเป็นเส้นทาง  
สถานีอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ ระดับดินใช้หรือไม่

นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์ ผลการศึกษาใหม่ตามข้อเสนอของ ขร. ตามประเด็นที่จะนำเสนอ คจร. คือ  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน รูปแบบผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน โดยแบ่งเป็นบริเวณนอกเมืองจะเป็น  
แห่งประเทศไทย โครงสร้างระดับดินแต่ในเมืองจะเป็นโครงสร้างใต้ดิน

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ โครงการระบบขนส่งมวลชนสาธารณะนำร่อง ๓ เส้นทาง ด้วยรถประจำทาง  
ไฟฟ้าเพื่อเปลี่ยนผ่านเมืองเชียงใหม่สู่เมืองยั่งยืน

นายณรินทร์ หล้าตัน ด้วยนโยบายของรัฐบาลด้านการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก  
องค์การบริหารส่วนจังหวัด ได้กำหนดนโยบายให้มีการลดค่าใช้จ่ายพลังงานไฟฟ้าและน้ำมันของทุกส่วนราชการ  
เชียงใหม่ การสร้างต้นแบบของการใช้พลังงานทางเลือก การส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น (อปท.) ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการทำบันทึกข้อตกลง  
(MOU) การแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ ซึ่งส่งผลกระทบต่ออย่างรุนแรง  
ในจังหวัดเชียงใหม่ ด้วยการให้พลังงานสะอาดระหว่างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (อบจ.เชียงใหม่) และมหาวิทยาลัยปทุมธานี  
เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้ ๑) เพื่อแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง  
ขนาดเล็ก PM๒.๕ จังหวัดเชียงใหม่ โดยใช้พลังงานสะอาด ๒) เพื่อลดการเกิด  
ก๊าซเรือนกระจก และลดปัญหาการเกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM๒.๕ โดยลดการใช้  
น้ำมันเชื้อเพลิงและใช้พลังงานสะอาดทดแทน และ ๓) เพื่อพัฒนาระบบบริการสาธารณะ  
ของ อบจ.เชียงใหม่ โดยใช้พลังงานสะอาด

สภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ ธันวาคม  
๒๕๖๗ ได้มีมติให้ยื่นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่ง  
ผู้โดยสารจำนวน ๒ เส้นทาง (หมวดที่ ๑) คือ (๑) สายที่ ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสาร  
จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ – สถานีรถไฟเชียงใหม่ – อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย ระยะทาง  
๓๐.๔ กิโลเมตร (๒) สายที่ ๒๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ –  
ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เชียงใหม่ – ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่  
ระยะทาง ๓๓.๘ กิโลเมตร โดยใช้รถ EV ในการบริการรถขนส่งสาธารณะและเสนอให้  
จัดทำช่องทางรถประจำทาง (Bus Lane) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในจังหวัด  
และความไม่ตรงเวลาของรถขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ การให้บริการทั้ง ๒ เส้นทาง  
จะเดินทางผ่านสวนสาธารณะหนองเขียวซึ่งมีโครงการจะให้รถที่มาใช้บริการที่โรงพยาบาล  
มหาราชใช้เป็นจุดจอดรถฟรี และสามารถขึ้นรถเพื่อใช้บริการไปยังสถานที่ต่าง ๆ ได้

ในส่วน...

ในส่วนเส้นทางที่ ๓ (สายที่ ๑๙) สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ – ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ อยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนและรอประกาศ การขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร จากนายทะเบียนประจำจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

ประธาน

โครงการดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ก่อนหมดวาระ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่จะขับเคลื่อนการพัฒนากระบวนการขนส่งสาธารณะของ จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้เส้นทางที่ผ่านด้านหลังศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่หรือไม่

นายณรินทร์ หล้าตัน

บริเวณถนนด้านหลังศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่มีโครงการนำร่องใช้เป็ นองค์การบริหารส่วนจังหวัด เส้นทางจักรยาน หากมีการเชื่อมเส้นทางสวนสาธารณะหนองเขียวและส่งเสริมให้มี การใช้จักรยานในการเดินทางมาทำงาน ซึ่งจะช่วยลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและ ที่จอดรถที่ไม่เพียงพอ โดยจะเป็นต้นแบบของผังเมืองในการส่งเสริมการใช้จักรยาน นั้นหนาการ และพลังงานสะอาด

ในส่วนของความถี่ในการเดินรถยังไม่มีกำหนด แต่มีการกำหนดเงื่อนไข อัตราค่าโดยสารเบื้องต้นตามสัมปทาน โดยการเดินรถกำหนดให้ใช้รถโดยสาร มาตรฐาน ๒ รถปรับอากาศชั้นสอง จำนวน ๕ – ๑๒ คัน ให้บริการอย่างน้อยวันละ ๑๘ เที่ยว (ตามกรอบสัมปทาน) แต่ในอนาคตอาจจะต้องมีการพิจารณาความเหมาะสม ต่าง ๆ หรืออาจจะไม่มีการคิดค่าบริการ ให้ใช้บริการฟรีทั้งหมด ซึ่งรายละเอียดเพิ่มเติม จะขอเสนอในคราวประชุม อจร.ครั้งถัดไป เนื่องจากจะต้องมีการหารือร่วมกับ ภาคีเครือข่าย หน่วยงาน และผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้อง

ดร.บุญส่ง สัตโยภาส  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

รถที่จะให้บริการเป็นรถขนาดเท่าไร และทาง อบจ. ได้มีการศึกษาหรือไม่ว่า ในแต่ละปีจะต้องใช้งบประมาณสนับสนุนการดำเนินการเท่าไร และการบริหารจัดการ การเดินรถ หน่วยงานใดเป็นเป็นผู้รับผิดชอบ อาจเป็น อบจ.เชียงใหม่ ดำเนินการเอง หรือสัมปทานให้บุคคลภายนอก

นายณรินทร์ หล้าตัน

ในการบริหารจัดการ อบจ.เชียงใหม่ ต้องขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วน องค์การบริหารส่วนจังหวัด หากในช่วงเวลาดังตั้ง ๐๖.๓๐ – ๐๘.๐๐ น. จะมีการให้บริการเดินรถตรงตามเวลา ซึ่งเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการ ซึ่งประชาชนที่เดินทางมาจาก พื้นที่โซนเหนือ เช่น อำเภอแม่ริม แม่แตง และฝาง สามารถนำรถมาจอดที่จุดจอด หนองเขียวได้ฟรี และใช้บริการรถ EV เดินทางต่อไปยังสถานที่ต่าง ๆ แต่ในช่วงแรก อาจจะต้องขอความร่วมมือจากทุกหน่วยงานในการให้การสนับสนุนการดำเนินการ รวมทั้งข้อมูลที่จะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้

ประธาน

ในการดำเนินการขอให้นำบทเรียนจากกรณีของเทศบาลนครเชียงใหม่ที่เคย ให้บริการรถโดยสารสาธารณะและประสบภาวะขาดทุนมาพิจารณาด้วย

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิต

ปัจจัยที่ส่งผลให้ระบบขนส่งสาธารณะประสบความสำเร็จ ในส่วนของผู้ใช้บริการ ผู้แทนสำนักงานนโยบาย สิ่งสำคัญ คือ จุดจอดรถ เวลารับ-ส่งผู้โดยสารที่ตรงตามเวลา ซึ่งปัจจุบันในหลายจังหวัด มีการริเริ่มโครงการนำรถ EV Bus มาให้บริการ เช่น ในจังหวัดอุดรธานี โดยภาคเอกชน ที่ได้รับสัมปทาน จะทำการเปิดตัว EV Bus ที่ให้บริการใน ๒ เส้นทางใหม่ คือ สายสีแดง และสายสีส้ม ประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ และใช้รถขนาด ๒๑ – ๓๐ ที่นั่ง

มีระยะทาง...

มีระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร และ ๑๐ กิโลเมตร จำนวนให้บริการขาไป ๓๐ เที่ยว และ  
 ขากลับ ๓๐ เที่ยว โดยจังหวัดอุดรธานี อบจ.อุดรธานี และเทศบาลนครอุดรธานี  
 ได้มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้สอดคล้องกับกายภาพของเมืองเพื่อรองรับ  
 การใช้บริการของประชาชน ไม่ว่าจะเป็นฟุตบอลทางเท้า การกำหนดจุดจอดที่ชัดเจน  
 อัตราค่าโดยสาร ซึ่ง อบจ.เชียงใหม่ อาจให้บริการฟรีได้ในระยะแรก แต่ขอให้คำนึงถึง  
 การบริหารจัดการโครงการในระยะยาวด้วย เนื่องจากในหลายจังหวัดที่ให้บริการ  
 และต้องยกเลิกไป เกิดความไม่ยั่งยืน ส่งผลให้ผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะเกิดความ  
 ไม่เชื่อมั่นในการให้บริการที่ต่อเนื่องและยั่งยืนของการให้บริการขนส่งสาธารณะ

นายวิศณุ วิเศษสิงห์ ขอให้มีการพิจารณาเพิ่มเส้นทางการให้บริการในเส้นทางที่ผ่านไปยังโรงเรียน  
 สภาอุตสาหกรรมจังหวัด และสถานศึกษาต่าง ๆ ด้วย  
 เชียงใหม่

ประธาน ขอให้ทุกภาคส่วนร่วมกันบูรณาการการดำเนินการขับเคลื่อนและผลักดันโครงการ  
 ที่จะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อเสนอแนะ  
 ข้อคิดเห็นต่าง ๆ ไปปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติม ให้มีความเหมาะสมกับบริบทพื้นที่  
 เพื่อสร้างการเปลี่ยนแปลงให้ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ไปในทางที่ดีขึ้นต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

#### ๓.๔ การขอรับการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ของจังหวัดเชียงใหม่

นายนิรุฒ ปัญญาธิรัตน์ ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้มีการ  
 อนุมัติให้มีการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด เพื่อกระจาย  
 งบประมาณลงสู่จังหวัดในการดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน โดยโครงการ/  
 แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรเงินกองทุนต้องมีวัตถุประสงค์ หรือส่งเสริม  
 สนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต ซึ่งสำนักงานขนส่ง  
 จังหวัดเชียงใหม่ได้รับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
 สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗  
 จำนวน ๔,๓๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งแบ่งโครงการที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ ร้อยละ ๘๐  
 และโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนอื่น ๆ ร้อยละ ๒๐ รวมจำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

| โครงการ                                                                                                    | หน่วยงานที่ขอรับ<br>จัดสรร             | จำนวนเงินอนุมัติ<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>เบิกจ่าย (บาท) | จำนวนเงิน<br>คงเหลือ (บาท) | กลุ่มเป้าหมาย                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| ๑. โครงการมหาวิทยาลัยแม่โจ้<br>ขับเคลื่อนปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ                                             | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่      | ๕๐๘,๔๕๐.๐๐                | ๕๐๘,๔๕๐.๐๐                  | ๐.๐๐                       | นักศึกษา<br>จำนวน ๑,๐๐๐ คน                |
| ๒. โครงการวัยรุ่นเชียงใหม่<br>ขับเคลื่อนปลอดภัย ใส่ใจหมวกกันน็อก                                           | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่      | ๓๐๘,๐๙๙.๐๐                | ๒๒๘,๘๖๗.๐๐                  | ๗๙,๒๓๒.๐๐                  | เยาวชน<br>จำนวน ๓,๗๐๐ คน                  |
| ๓. โครงการขับอย่างใจให้ปลอดภัย                                                                             | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่      | ๓๒๘,๗๔๐.๐๐                | ๓๒๘,๗๔๐.๐๐                  | ๐.๐๐                       | นักศึกษาและประชาชน<br>ทั่วไป จำนวน ๕๐๐ คน |
| ๔. โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ<br>ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย<br>ของแกนนำนักเรียนและครู<br>จังหวัดเชียงใหม่ | สำนักงานศึกษาธิการ<br>จังหวัดเชียงใหม่ | ๔๒๙,๕๐๒.๐๐                | ๔๒๙,๕๐๒.๐๐                  | ๐.๐๐                       | เด็กและเยาวชน<br>จำนวน ๖๘๐ คน             |

| โครงการ                                                                                                                                                                                                                                                | หน่วยงานที่ขอรับ<br>จัดสรร          | จำนวนเงินอนุมัติ<br>(บาท) | จำนวนเงิน<br>เบิกจ่าย (บาท) | จำนวนเงิน<br>คงเหลือ (บาท) | กลุ่มเป้าหมาย                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| ๕. โครงการนักเรียนบ้านจันทร์<br>ขับขี่ปลอดภัย ในการใช้รถ<br>ใช้ถนน                                                                                                                                                                                     | องค์การบริหาร<br>ส่วนตำบลบ้านจันทร์ | ๕๐,๔๑๐.๐๐                 | ๔๑,๔๑๐.๐๐                   | ๙,๐๐๐.๐๐                   | เด็กและเยาวชน<br>จำนวน ๑๐๐ คน                                         |
| ๖. โครงการฝึกอบรมให้ความรู้<br>ด้านความปลอดภัยทางท้องถนน                                                                                                                                                                                               | เทศบาลตำบล<br>จอมทอง                | ๑๒๒,๐๑๔.๐๐                | ๑๑๙,๓๑๑.๐๐                  | ๒,๗๐๓.๐๐                   | ผู้นำชุมชนและ<br>ประชาชน<br>จำนวน ๒๐๐ คน                              |
| ๗. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ<br>เสริมความรู้ และทักษะการ<br>ขับขี่ รถจักรยานยนต์อย่าง<br>ปลอดภัยสู่มืออาชีพและเป็นไป<br>ตาม มาตรฐานสากลของ<br>เจ้าหน้าที่และวิทยากรสำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับ<br>ศูนย์ฝึกขับขี่ปลอดภัยฮอนด้า<br>เชียงใหม่ | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่   | ๔๘,๗๘๐.๐๐                 | ๔๘,๗๘๐.๐๐                   | ๐.๐๐                       | เจ้าหน้าที่สำนักงาน<br>ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่<br>จำนวน ๕๐ คน           |
| ๘. โครงการเสริมสร้างความรู้<br>ความเข้าใจเกี่ยวกับความ<br>ปลอดภัยในการขนส่ง สำหรับ<br>บุคลากรจัดการด้านความ<br>ปลอดภัยในการขนส่ง<br>(Transport Safety Manager:<br>TSM) จังหวัดเชียงใหม่                                                                | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่   | ๑๐๓,๑๐๐.๐๐                | ๑๐๓,๑๐๐.๐๐                  | ๐.๐๐                       | ประชาชนทั่วไป<br>จำนวน ๑๐๐ คน                                         |
| ๙. โครงการเสริมสร้างความรู้<br>ความเข้าใจรถรับส่งนักเรียน<br>ที่ปลอดภัย                                                                                                                                                                                | สำนักงานขนส่ง<br>จังหวัดเชียงใหม่   | ๕๔๙,๐๐๐.๐๐                | ๕๔๙,๐๐๐.๐๐                  | ๐.๐๐                       | ผู้บริหารสถานศึกษา<br>นักเรียนและ<br>ผู้ประกอบการ<br>รถรับส่งนักเรียน |
| รวม                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     | ๒,๔๔๘,๐๙๕.๐๐              | ๒,๓๕๗,๑๖๐.๐๐                | ๙๐,๙๓๕.๐๐                  |                                                                       |

การจัดสรรเงินกองทุนฯ สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน  
ในระดับจังหวัดเชียงใหม่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จังหวัดเชียงใหม่ได้รับจัดสรร  
กรอบวงเงินงบประมาณจากกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับ  
ดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนน ในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน  
๔,๗๐๐,๐๐๐ บาท โดยโครงการ/แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีวัตถุประสงค์  
หรือส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิต ซึ่งแบ่ง  
โครงการที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ร้อยละ ๕๐ และโครงการด้านความปลอดภัย  
ทางถนนอื่น ๆ ร้อยละ ๕๐ ทั้งนี้ กรอบการใช้จ่ายเงินโครงการระดับจังหวัดไม่ให้  
เบิกจ่ายเงินตามรายการ ดังนี้ คือ (๑) รายจ่ายบุคลากร (๒) รายจ่ายงบประมาณที่ไม่เกี่ยวข้อง  
กับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการฯ (๓) รายจ่ายในลักษณะ  
เป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (๔) รายจ่าย  
ในลักษณะเป็นค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ (๕) รายจ่ายในลักษณะ  
เป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล (๖) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค  
(๗) รายจ่าย...

(๗) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์หรือเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุของโครงการฯ และ (๘) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปศึกษาดูงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ ทั้งนี้ หากหน่วยงาน หรือสถาบันการศึกษาใดสนใจส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สามารถขอรับการสนับสนุนโครงการ โดยสามารถติดต่อสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

พ.ต.อ.ไพศาล นันทา

ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่มีแผนปฏิบัติการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมและตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ อำนาจความสะดวกด้านการจราจร ในช่วงวันคริสต์มาส และเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ช่วงควบคุมเข้ม ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗

(๑) เตรียมความพร้อมด้านกำลังพล โดยจัดชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อเข้าแก้ไขสถานการณ์ กรณีเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาการจราจรติดขัดสะสม วัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะให้เหมาะสมกับสถานการณ์และสภาพพื้นที่

(๒) สำรวจและปรับปรุงซ่อมแซมเครื่องหมายและสัญญาณจราจรในพื้นที่กรณีถนนที่มีการก่อสร้างซ่อมแซมพื้นผิวถนน จะขอประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอคืนพื้นผิวการจราจรให้มากที่สุด

(๓) จัดการประชาสัมพันธ์ทุกช่องทางเตรียมความพร้อมของสภาพยานพาหนะถนนที่อยู่ระหว่างการซ่อมแซมหรือก่อสร้าง การปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

(๔) ระดมกวาดล้างอาชญากรรมทุกประเภท ก่อนช่วงวันคริสต์มาสและเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ (ระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗)

(๕) จัดทำ “โครงการตำรวจร่วมใจ ยกระดับความปลอดภัยบ้านประชาชน ช่วงเทศกาลสำคัญ (ฝากบ้าน ๔.๐) ระหว่างวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘

(๖) ปรับปรุงฐานข้อมูลบัญชีกลุ่มเสี่ยงผู้ที่มีแนวโน้มกระทำความผิด บัญชีร้านค้าที่มีประวัติเสี่ยง และการจัดชุดเคลื่อนที่เร็ว ปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น

ช่วงที่ ๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘) (๑) มาตรการอำนวยความสะดวกจราจร ได้แก่ (๑.๑) จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยกำหนดแนวทางปฏิบัติฯ ตามแนวทางของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน (ศปถ.) (๑.๒) เป้าหมายการดำเนินการ เน้นการลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง โดยคิดจากปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗ (๑.๓) ประชาสัมพันธ์ในสื่อทุกช่องทาง เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนทราบสภาพปัญหาการจราจรและแนะนำเส้นทาง (๑.๔) กรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่ หรือมีเหตุที่ส่งผลกระทบต่อการจราจร จัดชุดเคลื่อนที่เร็วแก้ไขปัญหารถติดสะสมบริเวณจุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งประสานการส่งผู้ประสบเหตุได้รับการช่วยเหลืออย่างทันท่วงที (๑.๕) จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจรักษาความสงบเรียบร้อยและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรแก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวในพื้นที่...

ในทุกพื้นที่ที่รับผิดชอบ และ (๑.๖) กลุ่มงานจราจร และ สภ. ปฏิบัติร่วมกับตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจทางหลวง ในการจัดการจราจรบนถนนทางหลวงสายหลัก และพิจารณาการเปิดช่องทางเดินรถพิเศษ (Reversible Lane) ทั้งนี้ให้เน้นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วง ๒ วันแรก และ ๒ วันสุดท้าย (๒) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ (๒.๑) การเพิ่มความเข้มในการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อมุ่งเน้นการลดอุบัติเหตุทางถนน ตามมาตรการ ๑๐ ข้อหลัก โดยเฉพาะข้อหาขับรถในขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด ไม่สวมหมวกนิรภัย ขับรถย้อนศร และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งเป็นปัจจัยให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยใช้การตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร จุดตรวจแอลกอฮอล์ หรือการตรวจจับโดยชุดสายตรวจจราจรหรือชุดเคลื่อนที่เร็ว ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗ (๒.๒) กรณีเกิดอุบัติเหตุจราจรที่มีคู่กรณี หรือมีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต พนักงานสอบสวน ทำการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ และตรวจการมีสารเสพติดในร่างกายผู้ขับขี่ทุกรายดำเนินคดีให้ครบทุกข้อหา (๒.๓) สนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจ ร่วมปฏิบัติงานในด้านตรวจบูรณาการบริการประชาชน ๔๖ - ๔๘ ด้านทุกอำเภอในจังหวัด ร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง และเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน (ระหว่างวันที่ ๓ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘) (๑) มีการประชุมเพื่อถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงานในช่วงควบคุมเข้มข้นระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม - ๒ มกราคม ๒๕๖๘ และ (๒) มีการสรุปผลการปฏิบัติ ค่าสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เสนอให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และมอบรางวัล/ใบประกาศเกียรติบัตร แก่หน่วยงาน/สถานีตำรวจ ที่มีผลการปฏิบัติดีเด่นในด้านต่าง ๆ

นายกวิวัฒน์ อ่องล่อ  
สำนักงานป้องกันและ  
บรรเทาสาธารณภัย  
จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ได้กำหนดช่วงการดำเนินการในช่วงปีใหม่ออกเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ได้ดำเนินการต่อเนื่อง (วันที่ ๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) ช่วงที่ ๒ ช่วงดำเนินการดังนี้ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗) ช่วงรณรงค์ควบคุมเข้มข้น (วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘) และช่วงหลังการรณรงค์ (วันที่ ๓ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘) โดยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ มีดังนี้

(๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒๓ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ ๑๙ ราย และผู้เสียชีวิต ๙ ราย

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น (๗ วันอันตราย ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ - ๕ มกราคม ๒๕๖๗)

- เกิดอุบัติเหตุ ๖๓ ครั้ง น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลังจำนวน ๒๖ ครั้ง
- บาดเจ็บจำนวน ๖๔ ราย น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลังจำนวน ๒๗ ราย
- เสียชีวิตจำนวน ๗ ราย น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลังจำนวน ๒ ราย
- ช่วงวันที่ที่เกิดเหตุสูงสุด คือ วันที่ ๓๐ และ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๖ วันละ ๑๓ ครั้ง
- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ อันดับแรก ได้แก่ ดื่มแล้วขับ (๓๓.๘๔%) ขับรถเร็วเกินกำหนด (๒๗.๖๙%) และตัดหน้ากระชั้นชิด (๑๓.๘๕%)
- พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ อันดับแรก ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัย (๔๕.๒๘%) ดื่มแล้วขับ (๑๖.๙๘%) และขับรถเร็วเกินกำหนด (๑๔.๑๕%)

- ประเภท...

- ประเภทยานพาหนะที่ประสบเหตุ ได้แก่ รถจักรยานยนต์ (๘๔.๖๒%) รถปิคอัพ (๙.๒๓%) รถเก๋ง (๓.๐๘%) อื่น ๆ (๓.๐๘%)
- ประเภทถนน ได้แก่ ถนนกรมทางหลวง (๔๗.๖๒%) ถนนในหมู่บ้าน (๔๑.๒๗%) ถนนกรมทางหลวงชนบท(๖.๓๕%) ถนนในเมืองเทศบาล (๔.๗๖%)
- ประเภทจุดเกิดเหตุ เป็นทางตรง (๖๕.๐๘%) ทางโค้งปกติ (๓๐.๑๖%) ทางโค้งหักศอก (๔.๗๖%)
- ประเภทผู้ประสบเหตุ เป็นคนในพื้นที่ (๖๒.๘๕%) นอกพื้นที่ (๓๐%) นอกจังหวัด (๗.๑๕%)
- สถานะผู้ประสบเหตุ เป็นผู้ขับขี่ (๗๘.๕๓%) ผู้โดยสาร (๒๐%) และ คนเดินเท้า (๑.๔๓%)
- ช่วงเวลาที่เกิดเหตุ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น. (๒๘.๕๗%) ๐๐.๐๑ - ๐๓.๐๐ น. (๑๙.๐๕%) ๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น. (๑๗.๔๖%)
- ช่วงอายุผู้ประสบเหตุ ๓ อันดับแรก คือ ๒๐-๒๙ (๒๑.๖๒%) ๓๐-๓๙ (๑๗.๐๔%) ๑๕-๑๙ (๑๔.๒๒%)

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๘ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ ๗ ราย และผู้เสียชีวิต ๑ ราย

การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อำเภอ มีดังนี้

- อำเภอที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ อำเภอสะเมิง จำนวน ๖ ครั้ง
- อำเภอที่มีผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ อำเภอสะเมิง จำนวน ๙ คน
- อำเภอที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุด คือ ฮอด ฝาง ดอยเต่า สันป่าตอง อมก๋อย เชียงดาว และเวียงแหง อำเภอละ ๑ ราย
- อำเภอที่ไม่มีอุบัติเหตุ มีจำนวน ๒ อำเภอ คือ อำเภอสันกำแพงและไชยปราการ

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ภายใต้งาน “ขับซึ่ปลอดภัย เมืองไทยไร้อุบัติเหตุ” แบ่งการดำเนินงานเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงการรณรงค์และประชาสัมพันธ์ (๑ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗) และ ช่วงดำเนินการ โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง (๑) ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น (๒๐ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗) (๒) ช่วงรณรงค์เข้มข้น (๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘) และ (๓) ช่วงหลังการรณรงค์ (๓ - ๙ มกราคม ๒๕๖๘)

เป้าหมายการดำเนินงานหลัก จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บ และเสียชีวิต ลดลงร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง (ต่อน้อยกว่า เกิดเหตุ ๗๓ ครั้ง บาดเจ็บ ๗๒ ราย เสียชีวิต ๗ ราย) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

| ปี พ.ศ.                    | จำนวนครั้ง | บาดเจ็บ | เสียชีวิต |
|----------------------------|------------|---------|-----------|
| ๒๕๖๕                       | ๙๖         | ๙๓      | ๑๒        |
| ๒๕๖๖                       | ๗๒         | ๗๒      | ๖         |
| ๒๕๖๗                       | ๖๓         | ๖๔      | ๗         |
| เฉลี่ยย้อนหลัง ๓ ปี        | ๗๗         | ๗๖      | ๘         |
| ร้อยละ ๕ ของค่าเฉลี่ย ๓ ปี | ๗๓         | ๗๒      | ๗         |

เป้าหมาย...

เป้าหมายการดำเนินงานรอง ดังตาราง

| เป้าหมาย                                              | ตัวชี้วัด |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| จำนวนเสียชีวิต ที่เป็นเยาวชนมาแล้วซ้ำ ไม่เกิน         | ๐         |
| จำนวนบาดเจ็บ ที่เป็นเยาวชนมาแล้วซ้ำ ไม่เกิน           | ๔         |
| จำนวนเสียชีวิต ที่เป็นเยาวชน ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เกิน | ๑         |
| จำนวนบาดเจ็บ ที่เป็นเยาวชน ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เกิน   | ๑๖        |
| จำนวนเสียชีวิต จากการไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เกิน         | ๔         |
| จำนวนบาดเจ็บ จากการไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่เกิน           | ๔๒        |
| จำนวนเสียชีวิต จากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด     | ๓         |
| จำนวนบาดเจ็บ จากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด       | ๗         |
| จำนวนเสียชีวิต จากการดื่มแล้วขับ                      | ๑         |
| จำนวนบาดเจ็บ จากการดื่มแล้วขับ                        | ๒๒        |

มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของจังหวัดเชียงใหม่ แบ่งออกเป็น ๕ ด้าน ดังนี้

(๑) ด้านบริหารจัดการ

- ตั้งศูนย์ปฏิบัติการ ช่วงเทศกาลของจังหวัดและอำเภอ มีการประชุมคณะกรรมการในทุกวัน
- จัดทำแผนปฏิบัติการ ทั้งในระดับจังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ตั้งคณะทำงานตั้งจุดตรวจบูรณาการ จำนวน ๔๑ จุด ครอบคลุมทั้ง ๒๕ อำเภอ และสามารถปรับเปลี่ยนตามบริบทของพื้นที่
- วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุใหญ่หรือเป็นที่น่าสนใจของสังคม
- ดำเนินมาตรการเชิงรุก ได้แก่ ประชาคมหมู่บ้าน เคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และจัดกิจกรรมทางศาสนา ๑ อำเภอ ๑ กิจกรรม
- ดำเนินมาตรการองค์กร เน้นย้ำหน่วยงานราชการ สถานศึกษา ให้เป็นต้นแบบของประชาชน
- ดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

(๒) การลดปัจจัยเสี่ยงทางถนนและสภาพแวดล้อม

- ด้านถนน มีการสำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย กำหนดถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกสายเป็นถนนปลอดภัย
- สภาพแวดล้อม มีการตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง ปรับปรุงสัญญาณต่าง ๆ ให้ปลอดภัย พร้อมใช้งาน และขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ หรือคืนพื้นผิวจราจร
- การอำนวยความสะดวกจราจร มีการจัดทำแผนอำนวยความสะดวกจราจร จัดเตรียมช่องทางพิเศษ ทางลัด ทางเลี่ยง ประชาสัมพันธ์และจุดบริการให้คำแนะนำสอบถามเส้นทาง
- จุดตัดทางรถไฟ มีการตรวจสอบจุดตัดทางรถไฟ ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางรถไฟให้มีความปลอดภัย

- สถานที่...

- สถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำ มีการตรวจโป๊ะ แพ สถานที่ท่องเที่ยวทางน้ำให้ปลอดภัย ปลอดภัยแอลกอฮอล์

(๓) มาตรการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ ควบคุมรถโดยสารสาธารณะ ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด พนักงานขับรถต้องมีแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ มีการตรวจสภาพรถโดยสารสาธารณะทุกคันให้มีความปลอดภัยก่อนการเดินทางทุกครั้ง

- รถโดยสาร ควบคุมความปลอดภัยรถโดยสาร ทั้งรถและคนขับ

- รถขนส่ง ขอความร่วมมือรถบรรทุกหยุดให้บริการ ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกิน ห้ามบรรทุกผู้โดยสารที่ไม่ปลอดภัย

- รถตู้ การทำประกันภัยภาคบังคับ และระบบ GPS ควบคุมความเร็วตามกำหนด

- การรณรงค์ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของหรือผู้โดยสาร ในกระเบี่ยงในลักษณะที่อาจเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ รวมถึงประชาสัมพันธ์ให้ทำประกันภัยภาคบังคับ และภาคสมัครใจ

(๔) มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

- การบังคับใช้กฎหมาย

- ดูแลนักท่องเที่ยวเพิ่มความเข้มข้นในแหล่งท่องเที่ยวเป็นพิเศษ

- ประกาศเจ้าพนักงานจราจรห้ามรถโดยสารขนาดใหญ่ขึ้นดอยสำคัญ กำหนดเวลาขึ้นลงดอย

- อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในสถานที่ที่มีนักท่องเที่ยวจำนวนมาก

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ

- จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน ให้มีความพร้อมตลอด ๒๔ ชั่วโมง

- สำรองโลหิตฉุกเฉิน ให้มีความเพียงพอ

- อบรมเจ้าหน้าที่การแพทย์ฉุกเฉินให้มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา

- เน้นย้ำความปลอดภัยของรถฉุกเฉิน การควบคุมความเร็ว

- ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ สายด่วน ๑๖๖๙

มาตรการพิเศษการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของ จังหวัดเชียงใหม่ มีดังนี้

- กำหนดการดำเนินงานอย่างเข้มข้นกับอำเภอกลุ่มเสี่ยงที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง อาทิ การดำเนินการมาตรการชุมชน การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์ การจัดทำสถานการณ์แยกเป็นรายตำบลพร้อมทั้งแนวทางการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัย

- ใช้ประชาชนจิตอาสาภัยพิบัติ ร่วมดำเนินการกับอาสาสมัคร อสม. ประชาชนในพื้นที่ ดูแลความปลอดภัย

- ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรห้ามรถโดยสารขนาดใหญ่ขึ้นแหล่งท่องเที่ยวที่เป็นพื้นที่สูง มีลักษณะเป็นดอย เนื่องจากอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย จำนวน ๔ ดอย ได้แก่ ดอยอินทนนท์, ดอยอ่างขาง, ดอยสุเทพ และดอยคำ รวมไปถึงแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางสัญจรเป็นจำนวนมาก

- เพิ่มประสิทธิภาพ...

- เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย ด้วยกล้อง CCTV โดยการนำเทคโนโลยี AI มาช่วยตรวจจับผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยแบบอัตโนมัติตลอด ๒๔ ชั่วโมงในพื้นที่ ๕ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ สันทราย หางดง สันกำแพง และสารภี
- การใช้กล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ (Speed Camera) จำนวน ๑๐ จุด บนถนนสาย ๑๑๘ เชียงใหม่ – เชียงราย และถนนสาย ๑๐๘ เชียงใหม่ – จอมทอง รวมถึงกล้องตรวจจับความเร็วแบบมือถือ จำนวน ๑๖ ตัวทั่วจังหวัดเชียงใหม่
- นำนวัตกรรมกล้องตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟ ตามแยกใหญ่ในเขตเมืองเชียงใหม่ มาช่วยบังคับใช้กฎหมาย
- ขอความร่วมมือผู้ประกอบการ จัดจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือมีการจัด Zoning ในการจำหน่าย
- เพิ่มความปลอดภัยในทุกด้าน ณ สถานที่ที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง
- ใช้การประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบ ทั้งสถานีวิทยุ โทรทัศน์ เสียงตามสาย หอกระจายข่าว เพื่อแจ้งเตือนประชาชนตระหนักถึงความปลอดภัยทางถนนในช่วงเทศกาล
- ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุดพักรถ และจุดบริการ ให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน
- ประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ กำหนดความเร็วของรถในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่เป็นเขต slow city โดยกำหนดความเร็วในพื้นที่ชั้นในคูเมืองเชียงใหม่ไม่เกิน ๔๐ กม./ชม
- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นหน่วยงานหลักในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

นายนิรุฒ ปัญญารัตน์  
สำนักงานขนส่ง  
จังหวัดเชียงใหม่

ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีมาตรการ ๗ วันอันตราย (ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ – ๒ มกราคม ๒๕๖๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่มีมาตรการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารที่จะเดินทางในช่วงเทศกาล รวมทั้งมีมาตรการด้านความปลอดภัยและการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกที่สถานีขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ แห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ โดยจัดเจ้าหน้าที่ตลอด ๒๔ ชั่วโมง รวมทั้งตรวจสอบรถโดยสารสาธารณะ โดยสารประจำทาง เพื่อให้มีความปลอดภัยกับผู้โดยสาร หากไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้ และเปลี่ยนรถทันที พนักงานขับรถทุกคนต้องปลอดแอลกอฮอล์ ไม่เสพสารเสพติด และไม่รับประทานยาที่มีผลกับการขับขี่ ซึ่งหากตรวจพบจะต้องเปลี่ยนพนักงานขับรถทันทีเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร

มติที่ประชุม

เห็นชอบและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ และการช่วยเหลือกรณีผู้บาดเจ็บที่โทรสายด่วนหมายเลข ๑๖๖๙

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ

เลขานุการ

๕.๑ การพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

ในคราวนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) ลงพื้นที่ตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ได้มีการหารือกรอบการพัฒนาระบบคมนาคมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

(๑) โครงข่ายทางถนน โดยแบ่งเป็น ๒ ประเด็นดังนี้

(๑.๑) โครงข่ายทางถนนในเขตเมืองจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะถนนวงแหวนทั้ง ๓ รอบในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะวงแหวนรอบที่ ๓ มีจุดตัดทั้งหมด ๑๐ จุด ซึ่งมีทางแยกต่างระดับ ๓ จุด อยู่ระหว่างการก่อสร้างทางต่างระดับบริเวณแยกสันกลาง ๑ จุด และมีทางแยกสัญญาณไฟจราจร จำนวน ๖ จุด ซึ่งมีแบบก่อสร้างเป็นทางต่างระดับแล้ว จำนวน ๔ จุด เพื่อให้รถมีการระบายได้เร็วที่สุดจึงมีข้อสั่งการให้เร่งดำเนินการบริเวณที่มีแบบก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๗๐ ได้แก่ แยกต้นเปาพัฒนา แยกซูปเปอร์ไฮเวย์ แยกกองทราย และแยกสะเมิง และบริเวณที่ยังไม่มีแบบก่อสร้างจำนวน ๒ จุด คือ บริเวณแยกหนองจ้อม และแยกสันคะยอม จะขอรับการจัดสรรงบประมาณออกแบบในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ และจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. ๒๕๖๙ – ๒๕๗๑ ดังนั้นในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ถนนวงแหวนรอบที่ ๓ จะเป็นทางต่างระดับทั้ง ๑๐ จุด ในส่วนทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ เลียบคลองชลประทาน ยังไม่ได้ข้อสรุปว่าจะออกแบบในรูปแบบใด

(๑.๒) โครงข่ายถนนระหว่างจังหวัด จังหวัดเชียงใหม่ที่เป็นหัวหน้ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มีข้อเสนอในการเชื่อมโยงกับจังหวัดข้างเคียงในหลายเส้นทาง ดังนี้

- เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ จังหวัดเชียงใหม่ - ไชยปราการ - ผาเงา - แม่ฮาด
- ขอให้ดำเนินการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจร เชื่อมไปยังอำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย
- เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ จังหวัดเชียงใหม่ - จอมทอง - ฮอด - แม่สะเรียง
- จังหวัดแม่ฮ่องสอน - แม่ลำน้อย - ขุนยวม - อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ขอให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการศึกษาออกแบบเพื่อให้มีการเชื่อมกันต่อไป
- พัฒนาทางเลียบเมืองหมายเลข ๑๑๖ จังหวัดลำพูน - ดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ - จอมทอง - ดอยอินทนนท์
- เชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวแม่กำปอง - กัวผี - แจ้ซ้อน จังหวัดลำปาง
- เส้นทางปั่นจักรยานซึ่งกำลังเป็นที่นิยม เช่น ห้วยแก้ว พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์ (ดอยปุย) ขอให้เพิ่มทางสำหรับจักรยานและทางเดินเท้า
- การพัฒนาเส้นทางเลียบเมืองจอมทอง รวมทั้งฝั่งเมืองรวมจอมทอง ได้นำเสนอไปยังคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว

(๒) ระบบขนส่งสาธารณะ

(๒.๑) ระบบขนส่งสาธารณะหลัก ซึ่งขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการ

(๒.๒) ระบบขนส่งสาธารณะรอง ซึ่งเป็นรถ Hop and go ของภาคเอกชน รวมถึงการดัดแปลงรถสองแถวแดงให้เป็นรถ EV ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ทดสอบรถที่ได้รับการดัดแปลงเป็นระบบ EV รวมถึงกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์

พลังงาน...

พลังงาน กระทรวงพลังงาน จะให้การสนับสนุนทุนนำร่อง วงเงิน ๖๐ ล้านบาท เพื่อดัดแปลงรถสองแถวแดงให้เป็นรถพลังงานไฟฟ้า จำนวน ๑๐๐ คัน เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับจังหวัดเชียงใหม่และส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด ซึ่งได้นำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดเชียงใหม่ โดยที่ประชุมได้มีความเห็นว่ารถแดงของเชียงใหม่เป็นเหมือนสัญลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของเชียงใหม่ควรจะใช้ในการกิจพิเศษเป็นหลักจะได้ไม่วิ่งสัญจรทั่วไป เช่น รับ-ส่งคณะที่มาเข้าร่วมประชุมสัมมนาหรือรับคณะที่มาศึกษาดูงานต่าง ๆ เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ในการส่งเสริมการใช้พลังงานสะอาด

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ โครงการเที่ยวชมเมืองคาร์บอนต่ำท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์เมืองเก่าเชียงใหม่

นางสาวลักขณา ศีรหงส์  
เครือข่ายเชียงใหม่  
เที่ยว สวย หอม

โครงการเที่ยวชมเมืองคาร์บอนต่ำท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์เมืองเก่าเชียงใหม่ (โครงการเที่ยว สวย หอม) เป็นโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวให้เป็นสื่อกลางในการเผยแพร่ความรู้และการรณรงค์ด้าน สิ่งแวดล้อม โดยการจัดการการท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์ในย่านเมืองเก่าเชียงใหม่ที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของคนท้องถิ่น โดยการใช้การท่องเที่ยวเพื่อพัฒนาชุมชนด้านต่าง ๆ อย่างยั่งยืน ตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ ได้ดำเนินการร่วมกับชุมชนเป็นพาร์ทเนอร์ในระดับชุมชนนำรายได้ไปสนับสนุนการจัดการต้นไม้ และพื้นที่สีเขียว มีนักเรียนนักศึกษาเข้ามาเรียนรู้ มีนักท่องเที่ยวที่มาใช้บริการ ความโดดเด่นของเที่ยวชมเมือง คือ ความโดดเด่นของจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีต้นทุนในทุกมิติทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ชุมชน และเครือข่ายความร่วมมือ

เป้าหมายโครงการเที่ยวชมเมืองคาร์บอนต่ำท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์เมืองเก่าเชียงใหม่ มีดังนี้

- (๑) ออกแบบกิจกรรมท่องเที่ยวเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์และชุมชน
- (๒) จัดการการท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์ในรูปแบบรถชมเมือง เดิน และปั่นจักรยานตามเส้นทางผ่านโบราณสถาน วัด คู่มุ แหล่งหัตถกรรมชุมชน แหล่งพักผ่อนหย่อนใจที่มีความเกี่ยวพันระหว่างประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม ชุมชนและพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองเชียงใหม่
- (๓) พัฒนาระบบการบริหารจัดการท่องเที่ยวที่ชุมชนมีส่วนร่วมอย่างแท้จริงเพื่อนำไปสู่การท่องเที่ยวเชิงนิเวศประวัติศาสตร์ที่ยั่งยืน

ปัจจุบันได้มีรถเที่ยวชมเมืองให้บริการจำนวน ๓ คัน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะปรับให้เป็นรถไฟฟ้าและเพิ่มจำนวนรถที่ให้บริการ โดยมีเส้นทางวิ่งจากหน้าศูนย์เพื่อการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ (URC) ตรงข้ามอนุสาวรีย์สามกษัตริย์ - วัดเจดีย์หลวง - วัดปิ่นเสา - วัดล้ามช้าง โดยให้บริการทุกวัน รอบเช้า เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. และเวลา ๑๑.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. รอบบ่าย เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๔.๓๐ น. ราคาค่าโดยสารสำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทย ๑๖๐ บาท/คน นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ๓๐๐ บาท/คน สำหรับคนเชียงใหม่/นักเรียน นักศึกษา/ผู้สูงอายุ ให้บริการฟรี โดยสำรองที่นั่ง ๑๐ คน/รอบเท่านั้น โดยนำรายได้สนับสนุนการจัดการสิ่งแวดล้อมและพื้นที่สีเขียวของชุมชนย่านเมืองเก่าเชียงใหม่ ทั้งนี้ ในวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ทางเครือข่าย

เที่ยว สวย หอม...

เขียว สวย หอม จะมีการลงนาม MOU ร่วมกับเทศบาลนครเชียงใหม่เพื่อขยับเข้าไปทำงานร่วมกับชุมชนให้มากขึ้น ซึ่งในคู่มือเชียงใหม่มีทั้งหมด ๑๓ ชุมชน โดยเริ่มจากชุมชนล้ามช้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จะทำให้ครบ ๑๓ ชุมชน และในปีถัด ๆ ไป จะขยายให้ครบคู่มือรอบนอกในพื้นที่เมืองเก่าอีก ๒๗ ชุมชนในปี ๒๕๖๙

โดยในระยะถัดไปจะมีการเชื่อมกับชุมชนให้ชุมชนเป็นพาร์ทเนอร์ออกแบบกิจกรรมร่วมกันให้ชุมชนเป็นเจ้าของเขียวชมเมืองร่วมกัน และได้มีการปรึกษาหารือร่วมกันกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เกี่ยวกับเส้นทางจุดเชื่อมจุดต่อเนื่องกันที่สามารถบูรณาการร่วมกันหรือเส้นทางไหนที่อาจจะทับซ้อนกันอาจจะขยับเพื่อไม่ให้เกิดการทับซ้อนกัน มีอีกเส้นทางที่กำลังจะดำเนินการกับภาคประชาชน คือ รถโดยสารสาธารณะหมวด ๑ เส้นทางสาย ๑๙ จากสถานีขนส่งเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ – ท่าอากาศยานเชียงใหม่ อยู่ระหว่างเจรจากับภาคีเครือข่าย ทั้งนี้ มาตรฐานของรถอยู่ระหว่างการพัฒนาให้เหมาะสมและตรงกับมาตรฐาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ๕.๓ โครงการพัฒนาเส้นทางเดินรถประจำทางภายในจังหวัดเชียงใหม่

นายฤทธิธ อิ่มใจ

บริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป จำกัด (มหาชน) (AWC) จะดำเนินการโครงการบริษัท แอสเสท เวิร์ด คอร์ป พัฒนาเส้นทางเดินรถประจำทางภายในจังหวัดเชียงใหม่ เส้นทางรถ ๑๕ สาย จำกัด (มหาชน) (AWC) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดและจะได้นำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

นายนิรุต ปัญญารัตน์

สำนักงานขนส่ง

จังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่มีเส้นทางเดินรถในเมือง หมวด ๑ จำนวน ๒๒ เส้นทางที่เป็นโครงข่ายครอบคลุมทั้งเมือง โดยมี ๔ เส้นทางที่มีผู้ประกอบการ ได้แก่ (๑) สาย ๖ รอบเมืองเชียงใหม่ (๒) สาย ๑๖ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา (๓) สาย ๒๒ สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส - เซ็นทรัลเฟสติวัล และ (๔) สาย ๒๔ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - ย่านนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ โดยที่ผ่านมาได้เปิดให้ยื่นคำขอเพิ่มเติมอีก ๓ เส้นทาง ได้แก่ สาย ๑๘ สาย ๑๙ และสาย ๒๐ ซึ่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้ยื่นคำขอกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว ตอนนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบเอกสารให้มีความครบถ้วน พร้อมทั้งกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการก่อนเสนอไปยังคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

ประธาน

ตามหลักการแล้วจะต้องผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด โดยเฉพาะตัวรถต้องได้มาตรฐาน ปลอดภัย ต้องถูกตามระเบียบกฎกติกา และเส้นทางเดินรถต้องไม่ทับซ้อนกัน ขอให้ผู้ประกอบการเร่งดำเนินการออกแบบตัวรถ เพื่อให้ตรงตามมาตรฐานที่กำหนด และขอให้ผู้ประกอบการทั้งหมดยื่นคำขอไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด เพื่อจะได้พิจารณาไปในคราวเดียว

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สกลิต

ผู้แทนสำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่ง

และจราจร

ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค ๑๑ จังหวัด ซึ่งรวมถึงจังหวัดเชียงใหม่ด้วยผลการศึกษาคาดว่าจะแล้วเสร็จในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๘ ผลที่ได้รับที่สำคัญจะเป็นแบบจำลองด้านการขนส่งและจราจรที่สามารถวิเคราะห์ข้อมูลและคาดการณ์ปริมาณการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะรวมทั้ง...

รวมทั้ง จะได้แผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และแผนการพัฒนาระบบการจราจร  
ในเมืองรองรับระบบขนส่งสาธารณะของทั้ง ๑๑ จังหวัด โดยจะเสนอแนะโครงข่าย  
ระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม จัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง รวมทั้งเสนอแนะ  
เทคโนโลยีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกต่อการ  
ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งนี้ สนข. จะนำผลการศึกษาเสนอต่อที่ประชุม อจร.  
จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำไปขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่  
ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ.....*กฤติยา บุญปัน*.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกฤติยา บุญปัน)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....*ณัฏฐา สิริทิพย์*.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวณัฏฐา สิริทิพย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ