

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

วันศุกร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายศักดิ์ชัย	คุณานัฐวัฒน์ชัยเดช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นางวรารามณ์	วรพงษ์ศร	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายวิรัช	ตั้งมั่นคงวรกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายศเนติ	จิรภาสอังกูร	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนา จังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายทรงศักดิ์	มาอู่	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายพงษ์พันธ์	บูรณะกิติ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๗. นายวิพากษ์	จารุพันธ์	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑	
๘. นายวิทยา	ไชยพันธ์	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	
๙. นางดวงแก้ว	แสนงาย	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓	
๑๐. นายนิเวศน์	สุยะ	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๑๑. พ.ต.ท.พิมุข	คงประเสริฐ	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. พ.ต.ท.คทาวุฒิ	หงษ์หนึ่ง	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๑๓. พ.ต.อ.เจน	โสภา	ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นางสาวพวงทอง	โยธาใหญ่	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๖. ผศ.ดร.ทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง เมืองภูมิภาค	
๑๗. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิตย์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๘. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๙. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๒๐. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๒๑. นายปฏิพัทธ์	อู่บ้าน	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่	
๒๑. นายสมชาย	ทองคำคุณ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๓. นายวิศณุ	วิเศษสิงห์	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑. ร.อ.สถิต	รัตยาวิวัฒน์	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๒. นายกวีวัฒน์	อ่องล่อ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นายพิสุทธิ์	วงศ์สื่อเกียรติ	สำนักงานแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๒. นายจิรววัฒน์	สุวรรณา	สำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่

๓. นางสาวศิริวรรณ	เชื่อนคำ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายรัศรุจ	เทพฉายโต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายชิตพล	ปัญญาวงศ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๖. นางสาวกฤติยา	บุญปั้น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางสาวนัทธมน	ฟางคำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๘. นางสาวอมรรัตน์	พลheim	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๙. นางสาวเมธิชา	แผ่นใหญ่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายวิเคนท์	นันทะเสน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางสาวจีรภา	กฤษราชา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางสาวณิชนันท์	ผาน้ำคำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวอริษา	หนิวคำ	เจ้าหน้าที่พัสดุ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวธนพร	ใจคำลือ	นักศึกษาฝึกงาน

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม/ติดภารกิจ

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐

๒. นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่

๓. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่

๔. ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม

๕. นายวิวรรธน์ พงษ์เรืองเกียรติ

หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ
โครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ที่ปรึกษาคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น.

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- เนื่องจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจในวันนี้ จึงได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายศักดิ์ชัย คุณานุวัฒน์ชัยเดช) เป็นประธานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ โดยวันนี้ได้มีประเด็นพิจารณา ๑ เรื่อง คือ ขอให้คณะอนุกรรม อจร. มอบอำนาจให้ประธานคณะอนุกรรมการ อจร. (ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่) ในการดำเนินคดีศาลปกครอง ซึ่งคณะอนุกรรมการ อจร. ถูกฟ้องในประเด็นการกำหนดอัตราความเร็วในเขตเทศบาลไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในการดำเนินการแก้คำฟ้องและดำเนินการทุกเรื่องเกี่ยวกับคดี
- มติที่ประชุม รับทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖
- เลขานุการ จากการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๖ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว
- มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง
- ๓.๑ สรุปความก้าวหน้างานปรับปรุงทางเข้าท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทล.๑๑๔๑ ตอนดอนจั่น - เชียงใหม่ กม. ๐+๒๗๖ - ๐+๙๔๓ (รวมพื้นที่ถนนศรีวิชัย) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ และพื้นที่โดยรอบ
- นายวิทยา ไชยนันท์
แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๒
- ที่มาและความสำคัญของโครงการ ปัญหาด้านการจราจรบริเวณแยกสนามบิน และพื้นที่โดยรอบ รวมถึงบริเวณถนนภายในท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ นับวันจะทวีความรุนแรงและส่งผลกระทบเป็นวงกว้างกับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ต้องการใช้บริการท่าอากาศยาน หรือความต้องการเดินทางภายในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งไม่สามารถประเมินค่าเสียหายออกมาเป็นตัวเงินได้ โดยในปัจจุบันการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าเป็นแบบก้าวกระโดด ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงกับปัญหาการจราจร เนื่องจากการเดินทางเข้า - ออกต้องพึ่งพารถยนต์เป็นหลัก ทำให้เกิดความแออัดของปริมาณการจราจร ซึ่งส่งผลกระทบหลายด้าน เช่น ปัญหาการใช้เวลาเดินทาง, ปัญหามลภาวะทางอากาศอันเนื่องมาจากท่อไอเสียของรถยนต์, ปัญหาการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง, ปัญหาผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวมาไม่ทันเที่ยวบิน รวมทั้งปัญหาในการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรมาช่วยอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณท่าอากาศยาน เป็นต้น ซึ่งปัญหาเหล่านี้ไม่เป็นผลดีต่อการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ในทุกๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นด้านการค้าการลงทุน หรือการจัดประชุมสัมมนา
- ในระดับ...

ในระดับประเทศ ทั้งที่จังหวัดเชียงใหม่มีศักยภาพและความพร้อมในการรองรับ เช่น มีศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ โรงแรมที่พักจำนวนมาก ทำให้จังหวัดเชียงใหม่เสียโอกาสในการสร้างรายได้ให้กับธุรกิจ รวมถึงการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

รายละเอียดของสัญญางานจ้างเหมา (สัญญาที่ ชม.๒/๓๓/๒๕๖๖)

- เริ่มสัญญาวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖
- สิ้นสุดสัญญา ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
- ระยะเวลาทำการ ๒๔๐ วัน
- งบประมาณตามสัญญา ๓๔,๘๘๖,๐๐๐ บาท
- ค่าปรับวันละ ๘๗,๒๑๕ บาท
- ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า แอลพี กรุ๊ป

รายละเอียดของงานปรับปรุงถนนทางเข้าท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข ระหว่าง๑๑๔๑ ตอนตอนจัน - เชียงใหม่ กม. ๐+๒๗๖ - ๐+๙๔๓

๑. ทำการขยายเพิงช่องทางจราจรจากเดิมเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ให้เป็น ๖ ช่องจราจร

๑.๑ ผิวทางคอนกรีต กม.๐+๒๗๖ - กม.๐+๔๐๐ โครงสร้างชั้นทางประกอบด้วย ชั้นลูกรัง หนา ๑๕ ซม. ทราयरองผิวทางคอนกรีต หนา ๑๐ ซม. และผิวทางคอนกรีต หนา ๒๕ ซม.

๑.๒ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กม.๐+๔๐๐ - กม.๐+๗๐๔ โครงสร้างชั้นทางประกอบด้วย ชั้นวัสดุคัดเลือก "ก" หนา ๑๕ ซม. ชั้นลูกรัง หนา ๒๐ ซม. ชั้นหินคลุก หนา ๒๐ ซม. และผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๑๐ ซม.

๒. ทำการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. กม.๐+๗๐๔ - กม.๐+๘๙๙ และถนนศรีวิชัย ระยะทาง ๑.๗๕๐ กม.

๓. ทำการปรับปรุงฝาท่อพักบนผิวจราจรเป็นแบบเหล็กหล่อ และก่อสร้าง R.C. U-Ditch Type D

๔. ทำการก่อสร้างทางเท้าแบบ Concrete Stamp และทางลาดคนพิการ

๕. ทำการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งคู่ สูง ๑๒ ม. และกิ่ง สูง ๙ ม. โคม LED พร้อมประดับประติมากรรม

๖. ทำการติดตั้งระบบกล้องอัจฉริยะจัดเก็บข้อมูลและบริหารการจราจร

- ระบบไฟสัญญาณจราจร
- ระบบจัดเก็บข้อมูลปริมาณจราจร
- ระบบไฟสัญญาณคนเดินข้าม

๗. ทำการตีเส้นเครื่องหมายจราจร

ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินงาน ผ่านมาสัปดาห์ที่ ๗ แผนงานสะสม ๕.๖๓๑% ผลงานสะสม ๑.๓๓๒% มีความล่าช้า ๔.๒๙๙% ผู้ว่าจ้างได้เริ่มดำเนินการโดยการทำ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตบริเวณถนนศรีวิชัย ตั้งแต่ทางเข้าประตู กองบิน ๔๑ ถึง ถนนต้นพะยอม โดยดำเนินการทำถนนในเวลากลางคืน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดของประชาชนที่ใช้เส้นทางมีการดำเนินงานติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆ

เพื่อสร้าง...

เพื่อสร้างการรับรู้ให้ประชาชนที่ใช้เส้นทางในพื้นที่กองบิน ๔๑ มีการดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๕ - ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และเดือนมิถุนายนเริ่มดำเนินการบริเวณแยกสนามบินถึงหน้าประตูทางเข้ากองบิน ๔๑

- ประธาน ระยะเวลาจากแยกแอร์พอร์ตไปจนถึงสุดทางแยกต้นพะยอมมีระยะเท่าไร
- นายวิทยา ไชยนันท์ ระยะเวลา ๓ กิโลเมตร และมีการก่อสร้างหลายรูปแบบ เช่น การขยาย
 แขวงทางหลวง การปรับปรุงระบบไฟฟ้า ประปา ระบบระบายน้ำ ในกองบิน ๔๑ จะดำเนินการ
 เชียงใหม่ที่ ๒ ปรับปรุงผิวจราจรโอเวอร์เลย์เท่านั้น ไม่มีการขยายช่องจราจรและการปรับปรุง
 ระบบระบายน้ำ
- นายวิรัช ตั้งมั่นคงวรกุล ระบบระบายน้ำตรงหน้าครัวสโมสรวิทยุการบินในช่วงหน้าฝนจะมีน้ำท่วมซึ่ง
 โยธาธิการและผังเมือง หน่วยงานมีการปรับปรุงที่ใดถนนหรือไม่
 จังหวัดเชียงใหม่
- นายวิทยา ไชยนันท์ หน่วยงานยังไม่มีการติดตั้งท่อลอด เนื่องจากท่อลอดดังกล่าวจากการขุดสำรวจ
 แขวงทางหลวง พบว่ามีตะกอนดินและได้ดำเนินการทำความสะอาดทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว โดยคาดว่า
 เชียงใหม่ที่ ๒ ปริมาณน้ำบริเวณนั้นจะสามารถผ่านจุดนี้ได้ดี แต่อาจจะต้องเปิดช่องน้ำที่เป็นลำเหมือง
 ที่ปล่อยลงสู่คลองแม่ช่าให้ไหลดีขึ้นอีกทางหนึ่ง จะสามารถแก้ไขปัญหานี้ได้ แต่ในส่วน
 ผิวทางที่จะขยายทางเข้ากองบิน ๔๑ ด้านใต้ถนนจะมีระบบระบายน้ำเพื่อรอการ
 ระบายน้ำจากพื้นผิวสู่รางระบายไปยังลำเหมือง
- นายวิรัช ตั้งมั่นคงวรกุล มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเรื่องการระบายน้ำในช่วงหน้าฝน ฝากให้วางแผนผัง
 โยธาธิการและผังเมือง ระบบการวางท่อให้มีความชัดเจน เพราะในช่วงที่มีการดำเนินการปรับปรุงอาจเกิด
 จังหวัดเชียงใหม่ การขุดท่อ/ปิดท่อ ทำให้การระบายน้ำในช่วงหน้าฝนอาจเกิดปัญหาน้ำขังบนผิว
 จราจรได้
- ประธาน ในถนนกองบิน ๔๑ มีท่อระบายน้ำอยู่ข้างล่างตรงถนนไปจนถึงถนน
 ต้นพะยอมมีท่อระบายน้ำใหม่ และการขยายถนนขอให้หน่วยงานคำนึงถึงระบบ
 ระบายน้ำบนพื้นผิวจราจรด้วย
- นายวิทยา ไชยนันท์ เบื้องต้นทราบว่ามีการติดตั้งท่อระบายบริเวณเส้นทางดังกล่าวแล้ว แต่ไม่ทราบ
 ละเอียดได้มีการติดตั้งในจุดไหนอย่างไร แต่หากเป็นท่อลอดเหลี่ยมระบายน้ำจากฝั่ง
 กองบิน ๔๑ ไปออกที่บริเวณครัวสโมสรวิทยุการบินก็จะอยู่บริเวณใกล้ๆ ป้อมปดท.
 ได้มีการไปสำรวจและแก้ไขชุดลอกโคลน/เศษตะกอนและวางตะแกรงเรียบร้อย
 เพื่อแก้ไขปัญหาที่อุดตัน ส่วนในเรื่องระบบระบายน้ำบนพื้นผิวจราจรในกรณีที่มี
 การขยายถนนได้มีการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งองค์การบริหารส่วนจังหวัด
 เชียงใหม่ สำนักงานเทศบาลตำบลสุเทพ และกองบิน ๔๑ อย่างต่อเนื่อง
- มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การพิจารณามอบอำนาจการดำเนินคดีศาลปกครองฯ ให้ประธานอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่

เลขานุการ

ด้วยศาลปกครองเชียงใหม่ได้มีคำสั่งเรียกให้ทำคำให้การ ในคดีระหว่าง นายธีรภัทร หลอดเข็ม ผู้ฟ้องคดี กับ คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ผู้ถูกฟ้องคดี ในมูลคดีที่คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีมติที่ประชุมในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ กรณีการออกกฎให้จำกัดความเร็วรถบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่นถึงแยกรินคำ ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร โดยกำหนดให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่งเป็นการออกกฎเพื่อใช้บังคับกับประชาชนทั่วไปอย่างไม่สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของสภาพถนนที่มีการก่อสร้างปรับปรุงกว้างขวางและมีความปลอดภัย ซึ่งการจำกัดความเร็วดังกล่าวกระทบต่อการใช้ชีวิตอันเป็นปกติของประชาชนและผู้ฟ้องคดี เป็นการลิดรอนสิทธิโดยไม่สมเหตุสมผล อีกทั้งไม่มีข้อเท็จจริงที่จะแสดงให้เห็นว่าการจำกัดความเร็วนั้นจะเป็นประโยชน์ต่อการลดอุบัติเหตุ โดยผู้ฟ้องคดีเห็นว่า คณะอนุกรรมการฯ พึงจัดให้มีการทำประชาพิจารณ์รับฟังความเห็นของประชาชนก่อน ตามนัยมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอให้ศาลปกครองเชียงใหม่มีคำสั่งหรือคำพิพากษาให้เพิกถอนมติคณะอนุกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา การกำหนดเขตควบคุมความเร็วในเขตชุมชนเมืองเชียงใหม่

โดยศาลปกครองเชียงใหม่ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรียกให้จังหวัดเชียงใหม่ทำคำให้การแก้คำฟ้องยื่นต่อศาลภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับคำสั่งศาล ในกรณีนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้คณะอนุกรรมการฯ พิจารณามอบอำนาจการดำเนินคดีศาลปกครองฯ ให้ประธานอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ในการดำเนินคดี ทั้งนี้ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการขยายระยะเวลายื่นคำให้การภายในเดือนมิถุนายนเรียบร้อยแล้ว

นายวิทยา ไชยนันท์
แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๒

เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีการจำกัดความเร็วบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตั้งแต่แยกดอนจั่น ถึงแยกรินคำที่อยู่ในความควบคุมของสำนักงานแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร เป็นถนนขุบเปอร์ไฮเวย์ มี ๑๒ ช่องจราจร มีจุดตัดทางร่วมทางแยกทางลอดต่างๆ ซึ่งมีปริมาณการจราจรสูงถึง ๕๘,๖๘๒ คันต่อวัน ปลายทางเชื่อมต่อกับถนนห้วยแก้ว ถนนนิมมานเหมินท์ โดยตลอดแนวเส้นทางมีจุดตัดทางแยก ๔ แห่ง ซึ่งทำเป็นอุโมงค์ทางแยกเพื่อลดปัญหาจราจรติดขัด แต่เนื่องจากยังมีจุดตัดที่เป็นถนนเข้าออกทางขนานมีจุดตัดบนทางหลวงที่มีความเสี่ยงที่อาจจะเกิดอุบัติเหตุ ถนนมีความกว้างทำให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูงในการขับขี่ จากข้อมูลสถิติที่ผ่านมาอุบัติเหตุของทางหลวงหมายเลข ๑๑ เกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง จึงได้มีการกำหนดเขตควบคุมความเร็วขึ้น เนื่องจากบริเวณดังกล่าว ตั้งแต่แยกดอนจั่นถึงแยกรินคำเป็นเขตชุมชนในเขตเทศบาลมีการจราจรที่ติดขัดในช่วงเทศกาล และหากไม่กำหนดความเร็วที่ ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง อาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนท้ายหรือเฉี่ยวชนได้ ดังนั้น จึงได้มีการนำเสนอการกำหนดความเร็วบนเส้นทางดังกล่าวต่อคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

เชียงใหม่...

เชียงใหม่ ในปี ๒๕๖๕ โดยที่ประชุมได้มีมติให้มีการกำหนดความเร็วที่ ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยสำนักงานแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ตลอดเส้นทาง และเพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นตำรวจทางหลวงจังหวัดเชียงใหม่จะได้พิจารณาออกไปยังผู้ใช้ความเร็วสูงเกิน ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

พ.ต.อ.เจน โสภา การเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่จะเกิดจากรถชนคนที่ข้ามถนนบ่อยครั้ง เช่นผู้กำกับการกลุ่มงานจราจร ทางข้ามแยกศาลเตี้ยฝั่งห้างสรรพสินค้าบีทีเอส เอ็กซ์ตรา ซึ่งจุดนี้อยู่ในเขตของตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่อยู่ภายใต้กฎหมายพระราชบัญญัติจราจรทางบกซึ่งกำหนดเขตความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

นายวิรัช ตั้งมั่นคงวรกุล นายวีรช ตั้งมั่นคงวรกุล นายวิรัช ตั้งมั่นคงวรกุล นายวิรัช ตั้งมั่นคงวรกุล
โยธาธิการและผังเมือง นำไปใช้เป็นข้อมูลชี้แจงต่อศาลให้สอดคล้องกับการกำหนดความเร็ว โดยคำนึงถึงความปลอดภัยในพื้นที่และความเหมาะสมในการบังคับใช้กฎหมายการกำหนดความเร็วต่อไป

นายวิทยา ไชยนันท์ ขวัญทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ส่งข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว คือ สถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงบริเวณดังกล่าวที่แสดงให้เห็นว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นลดลง และข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย/กฎกระทรวงในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วสำหรับการขับรถในทางเดินรถ พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่กำหนดให้การขับรถในทางเดินรถที่อยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาลนคร เขตเทศบาลเมือง หรือเขตชุมชน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ซึ่งคณะอนุกรรมการฯ อจร. ใช้เป็นฐานในการอ้างอิงเพื่อกำหนดอัตราความเร็วรถนั้น และได้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามนัยมาตรา ๗๗ แห่งรัฐธรรมนูญฯ เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

นางวรารภณี วรพงษ์ชนสงจังหวัดเชียงใหม่ เห็นด้วยกับการกำหนดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เพราะปัจจุบันมีรถสัญจรที่เยอะมากขึ้นและสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการตรวจจับสัญญาณ GPS รถทุกคันที่เข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่

นายวิทยา ไชยนันท์ ขวัญทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้มีหนังสือแจ้งไปยังตำรวจทางหลวงเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหลักฐานการออกใบสั่ง เพื่อใช้ประกอบเป็นข้อมูลยืนยันการออกใบสั่งจับรถความเร็วเกินที่ ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยทางแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้แนบเอกสารส่งให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ตำรวจทางหลวงได้แจ้งเกณฑ์การออกใบสั่งรถที่กระทำความผิดข้อหาเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ตั้งแต่ความเร็วที่ ๑๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากการใช้ความเร็วสูงทำให้เกิดอุบัติเหตุค่อนข้างสูง โดยเฉพาะถนนทางตรงจะทำให้เกิดอุบัติเหตุต่อผู้ที่สัญจรร่วม

ประธาน ถนนทางหลวงในเขตเทศบาลสามารถกำหนดความเร็ว ๙๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงได้หรือไม่

นายวิพากษ์ จารุพันธ์ โดยส่วนใหญ่มีการติดป้ายกำหนดความเร็วหรือร่วมกับตำรวจในพื้นที่จะติดป้ายประกาศกำหนดความเร็ว ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เนื่องจากทางหลวงที่มี ๖ ช่องจราจร

พอดตัดผ่านย่านชุมชน เช่น ถนนเส้นทางดง- สันป่าตอง ถนนทางหลวงจะลดจำนวนช่องจราจรลง เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร ทำให้ถนนแคบลง จึงสอดคล้องกับการจำกัดความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

มติที่ประชุม

ที่ประชุมมีมติมอบอำนาจการดำเนินคดีให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ในฐานะประธานอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการแทน โดยให้มีอำนาจดำเนินคดีแพ่ง คดีอาญา และคดีปกครอง จนถึงที่สุด รวมทั้งดำเนินการเกี่ยวกับการส่งหรือเสนอเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทางคดีต่อศาลหรือพนักงานอัยการ รวมทั้งให้มีอำนาจในการมอบอำนาจ/มอบอำนาจช่วงด้วย

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑ ความคืบหน้าโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร สำนักงานนโยบายและแผน เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเส้นใหม่ขนานกับแนวเส้นทางเดิม ประกอบด้วย

การขนส่งและจราจร

๑) ทางรถไฟระดับพื้นดิน ระยะทางประมาณ ๑๓๗ กิโลเมตร และทางรถไฟยกระดับ ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร

๒) อุโมงค์รถไฟ จำนวน ๘ แห่ง ระยะทางประมาณ ๑๖ กิโลเมตร

๓) การก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่ จำนวน ๑๔ สถานี และปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม จำนวน ๓ สถานี เริ่มต้นจากสถานีเด่นชัยและสิ้นสุดที่สถานีเชียงใหม่ และมีลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) จำนวน ๒ แห่ง บริเวณสถานีห้างฉัตร จังหวัดลำปาง และสถานีสารภี จังหวัดเชียงใหม่

๔) โรงซ่อมบำรุง (Depot) จำนวน ๑ แห่ง

ปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณาก่อน กระทรวงคมนาคม (คค.) ประมวลเรื่องนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ส่วนรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รฟท. อยู่ระหว่างปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) โดยได้จัดทำรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ เสนอไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอ คชก. พิจารณาต่อไป

นายสมชาย ทองคำคุณ

ขอเสนอแนะการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางระหว่างจังหวัดเชียงใหม่เข้ากับหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ โครงการรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ (จังหวัดเชียงใหม่ – จังหวัดพะเยา – จังหวัดเชียงราย – ด่านเชียงของ จังหวัดเชียงราย) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ทางระบบรางของจังหวัดเชียงใหม่ ไม่ต้องอ้อมไปที่สถานีเด่นชัย จังหวัดแพร่ เพื่อไปยังจังหวัดเชียงราย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ กรรมการรองคณบดีและกรรมการที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการสำนักงานนโยบายและแผน ท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) ได้ร่วมลงนามในบันทึกความร่วมมือการพัฒนากระบวนการขนส่งและจราจร ระหว่างไทย – ญี่ปุ่น (MOC) เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง MLIT ได้มอบหมายให้ห้องการค้าความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) เป็นผู้ดำเนินการศึกษาเพื่อสำรวจความเหมาะสมโครงการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ โดยได้ดำเนินการศึกษาช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก แล้วเสร็จเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เบื้องต้นได้ประมาณการวงเงินลงทุนเป็น ๒ ช่วง คือ (๑) ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ ๒.๑๒ แสนล้านบาท (๒) ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๘๘ กิโลเมตร วงเงินลงทุนประมาณ ๒.๓๒ แสนล้านบาท และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และเห็นชอบรายงาน EIA โครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงพิษณุโลก – เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๒

คณะกรรมการด้านเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ได้ประชุมเมื่อวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๑) การประมาณการผลตอบแทนของโครงการในแนวเส้นทางอ้อมเมืองลพบุรี จะส่งผลกระทบต่อพัฒนาเมืองและพื้นที่โดยรอบสถานีในทางที่ดีขึ้นกว่าในแนวเส้นทางเดิมของ JICA

๒) การปรับปรุงข้อมูลที่น่ามาใช้ในการวิเคราะห์ผลตอบแทนโครงการโดยใช้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบัน พบว่า อัตราผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์ (EIRR) เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการเพิ่มผลประโยชน์ของโครงการฯ ได้แก่ การคำนวณมูลค่าคาร์บอนเครดิต การพิจารณาผลประโยชน์ทางอ้อมจากการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี มูลค่าที่ดินที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งการทบทวนการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร

การประชุมคณะกรรมการด้านเทคนิค เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งมีอธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เป็นประธานการประชุม พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สนข. สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ สศช. รฟท. และผู้แทนฝ่ายญี่ปุ่น ประกอบด้วย MLIT JICA และสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย ได้ร่วมกันพิจารณาผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ฉบับสมบูรณ์ รวมถึงความร่วมมือในอนาคต พบว่า โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ – พิษณุโลก มีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ ๑๗.๓ และมีมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) เป็นบวกตลอดระยะเวลาดำเนินการ จึงมีความคุ้มค่าในทางเศรษฐศาสตร์ โดย กรมการขนส่งทางรางจะสรุปข้อมูลเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อรายงานต่อ ครม. จากนั้นจะมีการศึกษารายละเอียดรูปแบบการลงทุนและเทคโนโลยีที่เหมาะสมต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๕.๓ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ โฆษกโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ สำนักงานนโยบายและแผน – แยกแม่เหียะสามัคคี ระยะทาง ๑๕.๘ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๒๕,๗๓๖ ล้านบาท การขนส่งและจราจร ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบเทคโนโลยีที่เหมาะสมต่อการลงทุนโครงการฯ ตลอดจนรูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ ซึ่ง รฟม. ได้รับมอบนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ให้พิจารณาแนวทางการใช้รถไฟฟ้าอย่างในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองหลักภูมิภาค เพื่อให้มูลค่าการลงทุนโครงการมีความเป็นไปได้ต่อการเปิดให้บริการเดินรถ เมื่อได้ข้อสรุปแล้ว รฟม. จะเสนอต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณา คาดว่าจะนำเสนอกรม. ในช่วงกลางปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จากนั้นจะดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗ – สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยจะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อเวนคืนที่ดินควบคู่ไปด้วยให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๘ จากนั้นจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในเดือนธันวาคม ๒๕๗๑

นายสมชาย ทองคำคุณ มีข้อเสนอแนะว่า เมื่อได้ข้อสรุปรูปแบบเทคโนโลยีของระบบขนส่งมวลชน หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ที่จะนำมาใช้ในเส้นทางสายสีแดงแล้ว ขอให้ รฟม. จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่อีกครั้ง โดยเฉพาะหากเป็นรูปแบบระบบขนส่งมวลชนที่ใช้ฉนวนจราจรในเขตเมืองเชียงใหม่ร่วมกับการจราจรปกติ โดยมีความกังวลเนื่องจากถนนในเขตเมืองเชียงใหม่ที่อยู่ในแนวเส้นทางสายสีแดงมีความกว้างไม่เกิน ๔ ช่องจราจร หากมีระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าล้ออย่างเพิ่มเข้าไปอีกเกรงว่าจะกระทบต่อการเดินทางและการใช้ชีวิตของประชาชน

มติที่ประชุม รับทราบ

๕.๔ ความคืบหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) อยู่ระหว่างเร่งรัดการสำนักงานนโยบายและแผน เพิ่มพื้นที่รองรับปริมาณผู้โดยสารที่มาใช้บริการ ทชม. ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณมากกว่า ๑๖ ล้านคน/ปี การขนส่งและจราจร เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว โดยร้อยละ ๖๐ ของผู้โดยสารที่มาจากเชียงใหม่ได้เร่งรัดงานก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ซึ่งจะช่วยลดความแออัดในช่วง ๓ ปีแรกนี้ได้ ส่วนโครงการขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ อยู่ระหว่างออกแบบโดยคาดว่าจะเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ จะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้เพิ่มขึ้นจาก ๘ ล้านคน/ปี เป็น ๑๖.๕ ล้านคน/ปี

นายสมชาย ทองคำคุณ มีข้อเสนอแนะว่า เพื่อเป็นการวางแผนรองรับปริมาณผู้โดยสารที่มีแนวโน้ม หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องในระยะยาว ทอท. ควรวางแผนการก่อสร้างท่าอากาศยาน เชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ซึ่งจะสนับสนุนการให้บริการของท่าอากาศยานเชียงใหม่ปัจจุบัน ที่มีข้อจำกัดในเรื่องของระยะเวลาให้บริการระหว่าง ๐๖.๐๐ – ๒๔.๐๐ น. เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบในช่วงกลางคืน ทำให้ผู้โดยสารต่างชาติไม่สามารถเดินทางและสายการบินต่างชาติไม่สามารถให้บริการในช่วงเวลาที่เหมาะสมกับช่วงเวลาเดินทาง

ถึงจุดหมาย...

ถึงจุดหมายปลายทางได้ เช่น กรณีออกเดินทางจากสนามบินเชียงใหม่ เวลา ๐๖.๐๐ น. และเดินทางถึงประเทศจุดหมายปลายทางในช่วงเช้า เป็นต้น ดังนั้น หากมีการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จะช่วยลดข้อจำกัดช่วงเวลาการเดินทางโดยเครื่องบินระหว่างจังหวัดเชียงใหม่และต่างประเทศได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ..... กฤติยา บุษปীনผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกฤติยา บุษปীন)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ..... สิริทิพย์ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิริทิพย์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ