

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

วันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายนาวัน	สินธุสอาด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายพัฒนา	แสงลี	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายวิรัช	ตั้งมั่นคงวรกุล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๗. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่
๘. นางอุบลรัตน์	คงกระพันธ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๙. นายณัฐชูเดช	วิริยะติลภธรรม	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๑๐. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๑. นายสุนันท์	ศรีสุขคำ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๓. นายสง่า	บัวระดก	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวชฎานันท์	ศิริประภาานนท์กุล	(แทน) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่
๑๖. พ.ต.อ.สิทธิชัย	ทนันไชย	ผู้กำกับกรกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายประหยัด	อนันต์ประดิษฐ์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางภัชชนิตา	สดุดี	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๙. ผศ.ดร.ปุ่น	เที่ยงบูรณธรรม	หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

/๒๐. นายกมลศิษฐ์...

๒๐. นายกมลศิษฐ์	ลักษณะธนากุล	(แทน) นายทรงวิทย์ อธิพัฒนากุล ผู้ทรงคุณวุฒิ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. นายนิเวศน์	สุยะ	ผู้อำนวยการศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทถนนสมโภช- เชียงใหม่ ๗๐๐ ปี
๒. พ.อ.พิสิษฐ์	มุขเพชร	มณฑลทหารบกที่ ๓๓
๓. พ.ต.ท.กฤษฏา	พงษ์สุวรรณ	สวป.สภ.สันทราย จว.เชียงใหม่
๔. นายวิทยา	ฉุยกลัด	สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายวีรพงษ์	ตาจันทร์ดี	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายไพศาล	สุธรรมวิทย์	เทศบาลนครเชียงใหม่
๗. นายสิงห์คำ	นันตี	ประธานสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด
๘. นายธัชชัย	โกมลรัตน์	หนังสือพิมพ์เชียงใหม่นิวส์
๙. นายภานุเมศ	ตันรักษา	สถานีโทรทัศน์ MCOT

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายนาวิน สินธุสอาด รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้เดินทางมาเป็นประธานการสัมมนาหอการค้าทั่วประเทศ ครั้งที่ ๓๒ ณ จังหวัดเชียงราย และได้มอบนโยบายเรื่องเส้นทางจักรยาน ซึ่งเทศบาลนครเชียงใหม่อยู่ระหว่างดำเนินการ มี ๖ สาย และสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ก็อยู่ระหว่างกำลังดำเนินการ

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ได้มอบหมายให้นายนาวิน สินธุสอาด รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ดูแลเรื่องการจัดระเบียบรถขึ้นดอยอินทนนท์ ซึ่งคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวกว่าแสนคน ให้เตรียมพร้อมรับมือด้านความปลอดภัย และความเป็นระเบียบเรียบร้อย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ มีจำนวน ๙ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่

๑) ปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณแยกสันทรายน้อย

๒) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

/๓) การแก้ไข...

๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนสุเทพ หน้าโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่
๔) ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเลียบริดทางรถไฟ (Local Road)

๕) การพัฒนาระบบขนส่งและจราจรในจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
ขอให้ปรับแก้ไขรายชื่อผู้เข้าประชุม ลำดับที่ ๒๑. จากเดิมคือ ดร.บุญส่ง สัตโยภาส
หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัย
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เปลี่ยนเป็น ลำดับที่ ๒๑. ดร.บุญส่ง
สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และขอให้เพิ่มรายชื่อลำดับที่
๒๒. ดร.ปุ่น เทียงบูรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ
โครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การจัด
ระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ประสบความสำเร็จไปบางส่วนแล้ว

ดร.ปุ่น เทียงบูรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ
โครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า จังหวัดเชียงใหม่เริ่มดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลชน
สาธารณะเมืองเชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง
ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร ขณะนี้มีรถสี่ล้อแดงประจำ
เส้นทางที่วิ่งด้วยความสมัครใจเพียง ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางที่ ๗ จำนวน ๒๐ คัน และ
เส้นทางที่ ๒ จำนวน ๕ คัน

ปัญหาและอุปสรรคจากการดำเนินการ ดังนี้

(๑) เส้นทางที่กำหนดไม่เป็นที่นิยมเดินทางของประชาชน และมีจำนวนรถให้บริการไม่
สม่ำเสมอ

(๒) รถสองแถวประจำทางระหว่างอำเภอรับประชาชนระหว่างทางในเขตเมือง ซึ่งเป็น
การแย่งลูกค้าของรถสี่ล้อแดง

(๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (อบจ.เชียงใหม่) และสำนักพัฒนาพิงคนคร
(องค์การมหาชน) (สพค.) ติดปัญหากฎระเบียบในการเบิกจ่ายงบประมาณ เพื่อมาใช้เป็น
กองทุนสนับสนุนการเดินทางรถสี่ล้อแดง

(๔) ไม่มีงบประมาณดำเนินการประชาสัมพันธ์และป้ายบอกเส้นทางตามจุดหรือบริเวณ
สถานที่ต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ

แนวทางการแก้ไขปัญหาในเบื้องต้น ดังนี้

(๑) เทศบาลนครเชียงใหม่และ สพค. ได้จัดหารถเมล์จำนวน ๑๒ คัน เพื่อนำมาวิ่ง
ให้บริการในเส้นทางสถานีขนส่งเชียงใหม่-สนามบิน และเชื่อมต่อสถานที่ท่องเที่ยวในช่วง
เทศกาล

(๒) สพค. จะให้เงินเพื่อนำมาใช้เป็นกองทุนสนับสนุนการเดินทางรถสี่ล้อแดงจำนวน ๖๐๐
ล้านบาท ซึ่งคาดว่าจะได้รับประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๕๗

/ (๓) เพื่อเป็นการ...

(๓) เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ประกอบการค้าขายในภาคหลวงและประชาชน จะเพิ่มสถานีจอดรถโดยสารที่วิ่งระหว่างอำเภออีก ๑ แห่ง รวมเป็น ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีช้างเผือก และสถานีภาคหลวง

(๔) เทศบาลนครเชียงใหม่ได้เริ่มดำเนินการเก็บป้ายเก่าที่ไม่ได้มาตรฐานบริเวณเขตเมืองเชียงใหม่ และหาจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินรถสีล้อแดงในบริเวณสถานที่สำคัญของเมือง

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้ติดตามผลการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ และรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป และขอให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม) ประสานกับ อบจ.เชียงใหม่ และ สพท. เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการนี้ และขอให้เทศบาลนครเชียงใหม่พิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การเดินรถสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่

๓.๒ ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเลียบริมทางรถไฟ (Local Road)

พ.ต.อ.สิทธิชัย ทนินไชย ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติมอบหมายให้สถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่ อบจ.เชียงใหม่ และ รพท. ประชุมหารือเพื่อพิจารณาดำเนินการทางถนนเชื่อมต่อระหว่างถนนเลียบริมทางรถไฟกับถนนมหิตล และให้ประสานกับ รพท. และเอกชนเจ้าของพื้นที่ เพื่อขอใช้พื้นที่ทำถนนเชื่อมต่อกับถนนมหิตลกับถนนเลียบริมทางรถไฟ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายถนนและระบายรถจากตัวเมืองเชียงใหม่ โดยสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการประสานกับ รพท. เพื่อขอใช้พื้นที่ ซึ่งถ้า รพท. อนุญาตให้ใช้พื้นที่ อบจ.เชียงใหม่ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบถนนเลียบริมทางรถไฟจะสามารถดำเนินการได้ทันที ประกอบกับบริเวณดังกล่าวมีสถานศึกษาขนาดใหญ่ตั้งอยู่ ๒ แห่ง และนักเรียนนิยมขับรถมาเรียนเอง ทำให้มีปัญหามาตรารถจำนวนมากในช่วงเวลาเร่งด่วน

มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เร่งรัดประสานขอใช้พื้นที่ของ รพท. และขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่กวดขันการขับรถของนักเรียน โดยเฉพาะที่ไม่มีใบขับขี่ที่ถูกต้องดำเนินการอย่างเด็ดขาด และประชาสัมพันธ์ควบคู่ไปด้วย

๓.๓ ปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณแยกสันทรายน้อย

พ.ต.อ.สิทธิชัย ทนินไชย ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ได้มีมติมอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ประสานแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ พิจารณาจัดทำช่องจราจรพิเศษ (Reversible Lanes) ซึ่งตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่กับแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ดำเนินการทำป้ายไม่ให้มีการกลับรถบริเวณแยกสันทรายน้อยในช่วงเวลาเร่งด่วน และจัดเจ้าหน้าที่ประจำที่ตลาดเพื่อประชาสัมพันธ์ห้ามจอดรถบนถนนในช่วงเวลาเร่งด่วน (เวลา ๑๖.๐๐-๑๙.๓๐ น.) ส่วนการจัดทำช่องจราจรพิเศษ (Reversible Lanes) ในช่องจราจรขาเข้าเพื่อระบายรถออก

/จากตัวเมือง...

จากตัวเมือง จำนวน ๑ ช่องจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างทำการศึกษา และการปรับสัญญาณไฟจราจรให้มีความสัมพันธ์กัน (แยกแม่คาว แยกสันทราย และ แยกรวมโชค) ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการศึกษา ทั้งนี้ ในภาพรวมสภาพปัญหาการจราจรบริเวณแยกสันทรายน้อยลง โดยได้รับความร่วมมือจากเจ้าของตลาดจัดที่จอดรถให้กับผู้ที่มาตลาด

ขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาผลกระทบจากการจัดทำช่องจราจร พิเศษ (Reversible Lanes) และจัดเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณตลาดในช่วงเวลาเร่งด่วน และขอให้สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาผลกระทบจากการปรับสัญญาณไฟจราจรให้มีความสัมพันธ์กัน (แยกแม่คาว แยกสันทราย และแยก รวมโชค) และทางแยกที่อยู่ในความรับผิดชอบ

มติที่ประชุม

๓.๔ การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนสุเทพ หน้าโรงพยาบาลมหาราชนคร- เชียงใหม่

พ.ต.อ. สิทธิชัย ทนินไชย ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้ง ให้ที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดระเบียบการจราจรบริเวณหน้า โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ มาตั้งแต่วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งจากการ ดำเนินการดังกล่าว พบว่า ประชาชนให้การสนับสนุนการดำเนินการดังกล่าวเป็นอย่างดี และการจราจรบริเวณถนนสุเทพมีความคล่องตัวขึ้นอย่างมาก แต่การดำเนินการดังกล่าว ได้ส่งผลกระทบต่อให้การจราจรบนถนนรอบคูเมืองบริเวณประตูสวนดอกหนาแน่นขึ้น ซึ่งโดยรวมถือว่าปัญหาการจราจรมีไม่มากนัก

มติที่ประชุม

ขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดและประเมิน ผลการจัดระเบียบการจราจรบนถนนสุเทพ พร้อมทั้งรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้ง ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

ผลการตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

นายสุนันท์ ศรีสุขคำ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งให้ ที่ประชุมทราบว่ารัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เดินทางมาตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่และประชุมกับหน่วยงานสังกัดกระทรวง คมนาคม เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ โดยมีนายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการ จังหวัดเชียงใหม่ เข้าร่วมประชุมด้วย ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน พร้อมรับ ฟังปัญหาการทำงานของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และได้มอบนโยบายจำนวน ๔ ข้อ ประกอบด้วย

- ๑) แผนนโยบายสำคัญในการพัฒนาเมืองเชียงใหม่
- ๒) แนวทางการพัฒนาด้านการจราจรและการขนส่งทางอากาศ
- ๓) การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งผู้โดยสารทางบกและทางราง
- ๔) แนวทางการพัฒนาแม่น้ำปิง ให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องดำเนินการ

/ผลการดำเนินงาน...

สำหรับผลการดำเนินงานของหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมตามมติ อจร. จังหวัดเชียงใหม่ สนข. ได้สรุปผลการประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเสนอให้ กระทรวงคมนาคมพิจารณาสั่งการให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งที่ผ่านมามีกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีหนังสือรายงานผลการดำเนินงานของหน่วยงานในพื้นที่มายัง สนข. เพื่อให้รายงาน อจร. จังหวัดเชียงใหม่

ส่วนการจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus การจดทะเบียนรถยนต์บริการ (รถป้ายเขียว) อัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่มิเตอร์ และมาตรการแก้ไขปัญหารถตู้ชนิดพิเศษ ทางขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้รายงานนโยบายเร่งด่วนในการแก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนา ระบบการขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ ให้มีความเชื่อมโยงจุดหลักของเมืองเชียงใหม่ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว ดังนี้

(๑) การจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินไปยังโรงแรมต่างๆ กำหนดเส้นทางเดินรถจำนวน ๒ เส้นทาง อัตราค่าโดยสาร ๔๐ บาทต่อคน โดยมีรถตู้โดยสารปรับอากาศไม่ประจำทางของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด จำนวน ๒๐ คัน ให้บริการ

(๒) การจดทะเบียนรถยนต์บริการ (รถป้ายเขียว) ในการประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้พิจารณาเห็นชอบการจดทะเบียนรถยนต์บริการ (รถป้ายเขียว) จำนวน ๒๐ ราย

(๓) อัตราค่าโดยสารรถแท็กซี่มิเตอร์ของจังหวัดเชียงใหม่ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ลงนามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าจ้างที่เพิ่มขึ้นจากค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียนในจังหวัดเชียงใหม่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๗ มีอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ระยะทาง ๒ กิโลเมตรแรก ๔๐ บาท ระยะทางกิโลเมตรที่ ๒-๑๐ กิโลเมตรละ ๖ บาท และระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ขึ้นไป กิโลเมตรละ ๑๐ บาท ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีหนังสือแจ้งเจ้าของรถเข้ามาดำเนินการแก้ไขมิเตอร์ ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ทั้งนี้ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ขอผ่อนผันให้ดำเนินการแล้วเสร็จในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗

(๔) มาตรการแก้ไขปัญหารถตู้ชนิดพิเศษ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประสงค์ขออนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถมาตรฐาน ๒ (จ) (รถตู้ชนิดพิเศษ) ดำเนินการตรวจสอบหลักฐานและจัดทำรายละเอียดการยื่นขออนุญาตประกอบการขนส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาในระหว่างวันที่ ๕-๓๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ปรากฏว่ามีผู้ประกอบการขนส่งยื่นขออนุญาตประกอบการ จำนวน ๖๒๐ ราย จากทั้งหมดจำนวน ๑,๖๙๐ ราย จากการดำเนินการดังกล่าว พบว่าผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีรถในครอบครองจำนวนหลายคัน ซึ่งตามกฎหมายกำหนดให้ผู้ประกอบการยื่นขออนุญาตประกอบการ ๑ คน ต่อ ๑ คัน หากมีรถจำนวนหลายคันต้องจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งผู้ประกอบการไม่ต้องการจดทะเบียนนิติบุคคล เพราะเห็นว่าขั้นตอนการดำเนินการยุ่งยากและมีภาระทางภาษีมาก

มติที่ประชุม

รับทราบ และมอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เร่งรัดดำเนินการการจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus เพื่อเป็นทางเลือกการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ โครงการทบทวนแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่

นายสุนันท์ ศรีสุขคำ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติมอบหมายให้ สนข. พิจารณาสืบสนุนจังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการทบทวนแผนแม่บทและออกแบบ เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ปี ๒๕๕๐ ประกอบกับรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้เดินทางมาตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑๑-๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้มอบหมายให้ สนข. เร่งรัดดำเนินการศึกษาทบทวนแผนบริหารจัดการระบบการขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ โดยประสานงานกับหน่วยงานในสังกัด รวมไปถึงจังหวัดเชียงใหม่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และ สพค. เพื่อวางแผนการพัฒนา ร่วมกันอย่างเป็นระบบ ซึ่ง สนข. เห็นว่า ขณะนี้ สพค. กำลังดำเนินโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง โดยทำการทบทวนแผนแม่บทและออกแบบเพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ปี ๒๕๕๐ ด้วย สนข. จึงเห็นควรให้ สพค. ดำเนินการศึกษาโครงการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ และเสนอ อจร.จังหวัดเชียงใหม่พิจารณาก่อน จึงจะดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม

ขอให้ประสานมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ภาควิชาชีพ เชียงใหม่ และ สพค. เสนอความก้าวหน้าโครงการศึกษาวิจัยความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง ต่อที่ประชุมในครั้งต่อไป

๕.๒ สัญญาไฟฟ้าจราจรบริเวณหน้าเทศบาลตำบลสุเทพ

พ.ต.อ.สิทธิชัย ทนนไชย ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ รายงานต่อที่ประชุมว่ามีผู้ใช้เส้นทางจราจรบริเวณเทศบาลตำบลสุเทพเป็นจำนวนมากต่อวัน ประกอบด้วยบุคลากรและนักศึกษามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน/บุคลากรและประชาชนที่มาใช้บริการจากโรงพยาบาลมหาราช ประมาณ ๒๐,๐๐๐ คน/บุคลากรและนักศึกษามหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลฯ ประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน และประชาชนทั่วไปอีกประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน และมีข้อท้วงติงจากประชาชนว่าเกิดปัญหาการจราจร ๒ ปัญหาหลักๆ ได้แก่

- ๑) ปัญหาการใช้สัญญาณไฟจราจร
- ๒) ปัญหาการปล่อยการจราจร

การศึกษาปัญหาเส้นทางจราจรบริเวณนี้ พบว่า

- บริเวณสี่แยกตลาดต้นพะยอม มีการทดลองใช้สัญญาณไฟจราจร ๒ จุด จากการอนุมัติของมติ อจร.เมื่อปี ๒๕๕๕ เพื่อที่จะขยายพื้นที่การใช้เส้นทางถนนคันคลอง ทำให้เกิดการจราจรติดขัดจากชุมชนอุโมงค์-คันคลอง และจุดที่มาจากแยกสนามบินเชียงใหม่

/สนข.จัดระบบ...

- สนข. จัดระบบการเดินทางของสนามบินเชียงใหม่ โดยให้ผู้ใช้งานทั่วไปกับผู้โดยสารที่จะมาสนามบินใช้เส้นทางร่วมกัน ได้รับผลดีคือผู้ใช้เส้นทางทิศใต้ของเมืองมีความสะดวกรวดเร็วขึ้น แต่ผลเสียคือในช่วงโมงเร่งด่วนผู้โดยสารไปขึ้นเครื่องไม่ทัน สนข. แบ่งการใช้ประตูสนามบินเชียงใหม่ออกเป็น ๓ ประตู ดังนี้

๑. ประตูที่ ๑ เป็นประตูสำหรับรถโดยสารสาธารณะ

๒. ประตูที่ ๒ เป็นประตูสำหรับรถทั่วไปที่ออกจากสนามบิน

๓. ประตูที่ ๓ เป็นประตูใช้ทั้งเข้า - ออก โดยประตู ๓ นี้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากที่สุด เนื่องจากการชนกันของรถที่ออกจากกองบิน ๔๑ และรถที่ออกจากสนามบิน ทำให้ สนข. ทดลองเดินรถเฉพาะขาเข้าที่ประตู ๓ อย่างเดียว ตั้งแต่วันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๗ พบว่าผู้โดยสารสามารถไปขึ้นเครื่องได้ตรงเวลา และปัญหาการจราจรจากเส้นทางออกจากสนามบินและแยกโลตัสในช่วงเย็นลดลง แต่ประชาชนจากทางทิศใต้หากจะเข้ามาในเมืองต้องมาอ้อมทางเซ็นทรัลแอร์พอร์ต ทำให้เสียเวลา

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ช่วงเช้ารถสามารถสวนกันได้ และในช่วงเย็นให้ให้ทางเป็น One way (ช่วงเวลาประมาณ ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น.) จากใต้สะพานป่าแดด และควรคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้ถนนด้วย อีกทั้งให้ขับเคลื่อนการใช้ขนส่งมวลชนและการทำทางจักรยานเพื่อลดปัญหาการจราจร และขอให้มีการประสานการใช้พื้นผิวจราจรมากขึ้น โดยให้ขยายพื้นที่ทางหลวง และแก้ไขปัญหาการเวนคืนที่ดิน และได้มอบหมายให้ ตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณแยกเทศบาล ตำบลสุเทพที่เหมาะสม และรายงานในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

๒.๑ เส้นทางจักรยาน

ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ เพียรผลดีสกุล ผู้แทนสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่ ขอประสาน สนข. ขอรับการสนับสนุนและขับเคลื่อนการทำเส้นทางจักรยานในจังหวัดเชียงใหม่ให้เกิดเป็นรูปธรรมมากขึ้น เนื่องจากนโยบายเดิมของรัฐบาลมอบหมายให้ กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมทำเส้นทางจักรยานทั่วประเทศ โดยให้แต่ละจังหวัดศึกษาเส้นทางจักรยานของตนเอง แล้วส่งข้อมูลให้ สนข. รวบรวมข้อมูลเสนอต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อการจัดสรรงบประมาณในการทำทางจักรยานทั่วประเทศ โดยมีจังหวัดพิษณุโลกเป็นจังหวัดต้นแบบในการศึกษา หน่วยงานต่างๆ เสนอให้จังหวัดเชียงใหม่มีการวางแผนการทำเส้นทางจักรยาน ดังนี้

๑) กรมทางหลวงร่วมกับท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ จัดสรรงบประมาณ ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ปรับปรุงแนวคันคลองชลประทาน ให้เป็นทางจักรยาน จากศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เฉลิมพระเกียรติครบ ๗ รอบพระชนมพรรษาจนถึงอ่างเก็บน้ำห้วยตึงเฒ่า และทางคู่ขนาน มิ่งบประมาณเสริมทำทาง jogging ให้กับประชาชน

๒) การทำไหล่ทางชลประทานให้มีที่กันสำหรับทางจักรยานและการออกกำลังกาย ที่ประชุมเสนอให้ประสานกรมชลประทานในการดำเนินการ

/๓) เทศบาล...

๓) เทศบาลนครเชียงใหม่ เสนอแนวทางการทำทางจักรยานบริเวณเส้นทางรอบคูเมือง / เส้นทางเวียงกุมกาม ให้ปรับเป็นทางจักรยานครึ่งหนึ่ง และอีกครึ่งหนึ่งให้ใช้เป็นทาง One way / เส้นทางพีชสวนโลก-พระธาตุดอยคำ-Night Safari

๔) ผู้ศึกษาเส้นทางจากมหาวิทยาลัยเชียงใหม่พบว่า การทำทางจักรยานในถนนข้าง คลาน-ลอยเคราะห์ ทำให้รถสวนกันไม่ได้ ผู้ใช้ถนนจึงไม่อยากจะใช้ แต่หากให้รถสามารถ สวนกันได้จะเกิดความอันตราย เนื่องจากมอเตอร์ไซค์จะใช้ทางจักรยาน

๕) การติดป้ายขอความร่วมมือ Slow city ให้รถที่วิ่งเข้ามาในบริเวณคูเมืองจำกัด ความเร็ว ๓๐ กม./ชั่วโมง ซึ่งที่ประชุมเสนอให้เทศบาลออกเทศบัญญัติในเรื่องนี้ และ ควรปรับปรุงไหล่ทางเดินในคูเมืองให้เป็นทางจักรยาน และสามารถวิ่งออกกำลังกายได้ ภายในเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๕๘

๖) เทศบาลเสนอการทำทางจักรยานบริเวณสะพานนวรัฐไปถึงสะพานนครพิงค์ ในช่วง บริเวณหลังบ้านพักผู้พิพากษา

๗) มหาวิทยาลัยเชียงใหม่อยู่ในขั้นตอนออกแบบทางจักรยานในมหาวิทยาลัย (ในช่วง หน้ามหาวิทยาลัย-หลังมหาวิทยาลัย-หอประชุม) และมีความพยายามต่อเชื่อมกับถนน คันคลองชลประทาน ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่จัดตั้ง คณะกรรมการส่งเสริมและขับเคลื่อนในเรื่องการทำเส้นทางจักรยานโดยเฉพาะ และ ขอให้มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม

๖.๒ การปรับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ

พ.อ.พลีษฐ์ मुखเพชร ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ ได้เสนอที่ประชุมว่ารายชื่อ ผู้ทรงคุณวุฒิยังไม่สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน จึงขอให้ที่ประชุม พิจารณารายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิอีกครั้ง

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๓๒๓๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่องแต่งตั้ง ผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม และออกคำสั่งใหม่ โดยพิจารณาบุคคลที่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องเป็นคณะกรรมการฯ แทนผู้ทรงคุณวุฒิที่มีการปรับเปลี่ยนโยกย้าย และมีภารกิจอื่นมาก จนทำให้ไม่สามารถ เข้าร่วมประชุมด้วยตนเองได้ตามกำหนด และเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันจึง ขอให้เชิญผู้แทนจากมณฑลทหารบกที่ ๓๓ เข้าร่วมเป็นอนุกรรมการฯ ด้วย

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๕๐ น.

นางสาวชฎานันท์ ศิริประภาณนัทกุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม

นายสง่า บัวระดก
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม