

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘
วันพุธที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๔.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายนาวัน	สินธุสอาด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายพัฒนา	แสงลี	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายสมหวัง	บุญระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายสอาด	ประจันพล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑
๗. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๘. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดเชียงใหม่
๙. นางอุบลรัตน์	คงกระพันธ์	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายวิรุฬ	พรรณเทวี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายปัญญาพล	มงคลเจริญ	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและ- ขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๓. นางดวงเดือน	นพรัตน์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ- จราจร
๑๔. นางสาวกรรณา	นิยมเอี่ยม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค
๑๕. นายนิรุติ	ปัญญารัตน์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรใน ภูมิภาค
๑๖. นายสง่า	บัวระดก	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. พ.ต.อ.วีระยุทธ	ประสพโชคชัย	ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่
๑๘. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์	ภัทรพงศ์สินธุ์	ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด- เชียงใหม่
๑๙. นางภัชชนิตา	สุดดี	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย- จังหวัดเชียงใหม่
๒๐. พ.อ.พิสิษฐ์	मुखเพชร	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๒๑. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๒. ผศ.ดร.ปุ่น	เที่ยงบูรณธรรม	หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

/๒๓. นายชวลิต...

๒๔. นายชวลิต	สุวิทย์ศักดิ์ทานนท์	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่-กรรมการฝ่ายโลจิสติกส์
--------------	---------------------	---

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--------------------|------------------|--|
| ๑. พ.ต.ท.สืบสาย | หัสติน | รองผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาพิงคนคร |
| ๒. รศ.ลำดวน | ศรีศักดิ์ดา | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๓. ดร.จุฑาทิพย์ | เฉลิมผล | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๔. นายวีระพงษ์ | ตาจันดี | สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๕. นายรติพงษ์ | มาเยอะ | สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๖. นายสิงห์คำ | นันตี | ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด |
| ๗. อาจารย์อรษา | ธรรมะศรากร | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๘. นายเลิศศักดิ์ | บวรสมบัติ | ศูนย์สื่อสารกรมการปกครอง เขต ๒ เชียงใหม่ |
| ๙. Mr.Ricky | Ward | กลุ่มฮักดอยสุเทพ |
| ๑๐. นายประดิษฐ์ | เจียรกุลประเสริฐ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา |
| ๑๑. นายณัฐพงศ์ | หล้าทอง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา |
| ๑๒. นายชวลิต | อินแสง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา |
| ๑๓. ผศ.ยุพธนา | สินสุขเศรษฐ์ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา |
| ๑๔. ผศ.นิธิวัฒน์ | จำรูญรัตน์ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา |
| ๑๕. นางสาวชลธิชา | จันทร์รุ่งอุทัย | เชียงใหม่อ็อปเตนิวส์ |
| ๑๖. นายสุพัฒน์ | เลาท์กมล | ผู้สื่อข่าว NBT |
| ๑๗. นางสาวชฎานันท์ | ศิริประภานนท์กุล | สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ จังหวัดเชียงใหม่ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบ ตามคำสั่ง คจร. ที่ ๑๕/๒๕๕๓ โดยออกคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๒๓๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่องแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากผู้ทรงคุณวุฒิตามคำสั่งดังกล่าว บางท่านได้รับการแต่งตั้ง โยกย้าย จึงทำให้ไม่เป็นปัจจุบัน อีกทั้งบางท่านไม่สามารถมาร่วมประชุมได้บ่อยครั้ง เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนงานได้อย่างต่อเนื่อง ทันเหตุการณ์ และมีประสิทธิภาพ จังหวัดเชียงใหม่จึงขอยกเลิกคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๒๓๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๗ เรื่องแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมือง และสิ่งแวดล้อม และออกคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๔๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่องแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๗ คน ซึ่งมีผู้ทรงคุณวุฒิ ประกอบด้วย

/๑. นางภิษณิดา...

๑. นางภัชฌนิตา สดุดี หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่
๒. พ.อ.พลิชฐ์ मुखเพชร ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๓. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๔. ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. ดร.ปุ่น เทียงบุรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๖. นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่- กำกับงานด้านอุตสาหกรรม นวัตกรรม
๗. นายชวลิต สุวิทย์ศักดิ์ทานนท์ กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่-กรรมการฝ่าย โลจิสติกส์

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ มีจำนวน ๔ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

- ๑) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรตสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)
 - ๒) ปัญหาการจราจรบริเวณถนนเลียบริดทางรถไฟ (Local Road)
 - ๓) ปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณแยกสันทรายน้อย
 - ๔) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนสุเทพ หน้าโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่
- มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ ผลการตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) โครงการทบทวนแผนแม่บทและศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด เพื่อก่อสร้างระบบขนส่งมวลขนจังหวัดเชียงใหม่ และ ๒) สัญญาฉบับไฟจราจรบริเวณหน้าเทศบาลตำบลสุเทพ และมีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) เส้นทางจักรยาน และ ๒) การปรับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรตสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

ผศ.ดร.ปุ่น เทียงบุรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่เริ่มดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลขนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร จังหวัดเชียงใหม่จึงได้

/ดำเนินการ...

ดำเนินการศึกษาและสาธิตระบบรถประจำทางในเขตเมือง โดยทดลองเดินรถ
ในสายที่ ๗ (สถานีขนส่งช้างเผือก - เซ็นทรัลเฟสติวัล - โรงเรียนยุพราช) ตั้งแต่วันที่
๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

- ๑) รถสีล้อแดงเข้าร่วมโครงการจำนวน ๑๐ คัน โดยทำสัญญาจ้าง กำหนดค่าตอบแทน
จ่ายตามระยะทาง เทียบละ ๑๔๐ บาทต่อคัน (แบ่งจ่ายทุก ๑๕ วัน)
- ๒) กำหนดอัตราค่าบริการ ๑๐ บาท สำหรับพระภิกษุ เด็ก นักเรียนในเครื่องแบบ และ
๑๕ บาท สำหรับบุคคลทั่วไป โดยออกแบบตารางเวลาเดินรถออกทุก ๓๐ นาที เริ่ม
ตั้งแต่ ๐๗.๓๐-๑๗.๐๐ น.
- ๓) ประชาสัมพันธ์โดยการแจกใบปลิวและติดป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางให้กับ
ประชาชน นักเรียน และนักท่องเที่ยว บริเวณสถานศึกษาและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญใน
เมืองเชียงใหม่ เป็นต้น

ทั้งนี้ ตั้งแต่เริ่มดำเนินการมีประชาชนให้ความสนใจมาใช้บริการจำนวน ๑,๔๐๐
คน มีรายได้ประมาณ ๑๙,๘๕๐ บาท และมีข้อคิดเห็นว่า การพัฒนาระบบขนส่ง
สาธารณะของเมืองเชียงใหม่มีปัญหาพอสมควร โดยเฉพาะด้านการบริหารจัดการเรื่อง
ค่าใช้จ่าย เพราะการดำเนินการทดลองที่ผ่านมาได้มีผลประกอบการที่ขาดทุน และต้อง
ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่และสำนักงาน
พัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) (สพค.) แต่ก็มีปัญหาคือ กฎ ระเบียบ การเบิกจ่าย
งบประมาณ ที่เกิดความล่าช้า

ผู้แทน สนข. ได้เสนอความเห็นต่อที่ประชุมว่า หากจังหวัดเชียงใหม่ต้องการจัด
ระเบียบระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ให้ประสบผลสำเร็จ ควรให้องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่รายงานผลการทดลองจัดระบบรถประจำทาง เสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาให้เงินอุดหนุนในการดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่
โดยผ่านจังหวัดเชียงใหม่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เหมือนเช่นองค์การขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ติดตามผลการจัดระเบียบการขนส่ง
มวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ และรายงานให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไปและขอให้
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม) ประสานกับ อบจ.เชียงใหม่ และ สพค.
เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการนี้

๓.๒ การจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus

นางดวงเดือน นพรัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้ง
ให้ที่ประชุมทราบว่าในการตรวจราชการจังหวัดเชียงใหม่ของรัฐมนตรีช่วยว่าการ
กระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๗ ได้มอบ
นโยบายการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งผู้โดยสารทางบกและทางราง
และเพื่อเป็นการสนองนโยบายดังกล่าว ในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่
๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้
ดำเนินการจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินไป
ยังโรงแรมต่างๆ กำหนดเส้นทางเดินรถจำนวน ๒ เส้นทาง อัตราค่าโดยสาร ๔๐ บาท
ต่อคน โดยมีรถตู้โดยสารปรับอากาศไม่ประจำทางของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด

/จำนวน...

จำนวน ๒๐ คัน ให้บริการ ซึ่งขณะนี้ ผู้ประกอบการมีความพร้อมที่จะให้บริการและอยู่ระหว่างการทำอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาอนุญาตให้ผู้ประกอบการสามารถนำรถเข้าไปให้บริการบริเวณท่าอากาศยาน

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เร่งรัดดำเนินการจัดการบริการสาธารณะ Shuttle Bus เพื่อเป็นทางเลือกการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

การลงนามความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/ โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

นางดวงเดือน นพรัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การปล่อยโคลมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟจะมีผลกระทบต่อโดยตรงต่อความปลอดภัยของอากาศยาน รวมถึงชีวิต ทรัพย์สินและภาพลักษณ์ของประเทศในกรณีหากอากาศยานเกิดประสบภัยจากกรณีการปล่อยโคลมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ เนื่องจากปัจจุบันยังไม่มีกฎหมายใดใช้บังคับควบคุมโดยตรง ส่วนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของประชาชนจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินงาน ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคลมลอย/โคมควัน และการเล่นพ่นบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยรวม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร จึงได้จัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/ โคมควันและการจุดบั้งไฟ ซึ่งได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือดังกล่าว เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ณ ห้องประชุมชั้น ๓ อาคารสโมสร คค. โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน

นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการออกประกาศ เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดทำและการปล่อยโคมควัน โคมลอย (โคมไฟ) คือ ห้ามผู้ใดปล่อยโคมควันและโคมลอย (โคมไฟ) ในพื้นที่แนวเขตพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ ๑ ของศูนย์ควบคุมการบินจังหวัดเชียงใหม่ ในพื้นที่อำเภอเมือง อำเภอหางดง อำเภอสารภี อำเภอแม่ริม และอำเภอสันทราย เว้นแต่เป็นการปล่อยตามประเพณีลอยกระทง และเทศกาลสงท่ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ นอกจากนี้ ห้ามจำหน่ายโคมควันและโคมลอย (โคมไฟ) ในพื้นที่สาธารณะหรือทางสาธารณะ การจัดทำ การจำหน่าย การปล่อยโคมลอย (โคมไฟ) ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคมลอย (โคมไฟ) (มผช.๘๐๘/๒๕๕๒) ที่มีความปลอดภัยต่อสาธารณะ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๙๐ เซนติเมตร สูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร น้ำหนักเชื้อเพลิง ไม่เกิน ๕๕ กรัม และระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยผลิตภัณฑ์จะต้องแสดงถึงชื่อผู้ผลิต และสถานที่การผลิตอย่างชัดเจน เพื่อทราบถึงแหล่งที่มา หากผู้ใดฝ่าฝืนประกาศจังหวัดฉบับนี้ จะมีโทษตาม

/พระราชบัญญัติ...

พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ เดือน หรือ ปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ และ/หรือพระราชบัญญัติ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๔๙ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๓ เดือน หรือ ปรับไม่เกิน ๖,๐๐๐ บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

รับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การพัฒนาเส้นทางรถจักรยานในเมืองเชียงใหม่

นายปรีดา พิษยาพันธ์ ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมือง ภูมิภาคแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าปัจจุบันนโยบายของรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการ พัฒนาเส้นทางจักรยานเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัด มลภาวะ และสนับสนุนให้ ประชาชนได้ออกกำลังกาย ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ถือเป็นเมืองที่สำคัญ ที่ต้องมีการพัฒนา เส้นทางจักรยานเพื่อส่งเสริมในด้านการท่องเที่ยวและลดปัญหาการจราจรภายในเขต เมืองเชียงใหม่ โดย สนช. ได้มีการเสนอโครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช่ เครื่องยนต์ (Non-Motorized Transport: NMT) และการปรับปรุงการเชื่อมต่อ การเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อ เป็นตัวอย่างการพัฒนาเส้นทางจักรยานในเขตเมือง และสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดเชียงใหม่ได้เสนอออกแบบรายละเอียดเส้นทางจักรยานระยะทาง ๙.๔ กิโลเมตร (พิชสวนโลก-ดอยคำ) และได้ส่งแบบดังกล่าวให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัด เชียงใหม่แล้ว

ความเห็นเรื่องการพัฒนาเส้นทางจักรยานในจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

- ๑) สภาพถนนที่ไม่มีความเหมาะสมในการปั่นจักรยาน เช่น ผิวไหล่ทางขรุขระและแคบ
- ๒) ผู้ขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง ซึ่งเป็นอันตรายต่อผู้ปั่นจักรยาน
- ๓) ควรพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพในการปั่นจักรยาน เช่น พื้นที่ในกองบิน ๔๑
- ๔) ในตัวเมืองเชียงใหม่ควรมีการพัฒนาช่องทางจักรยานโดยเฉพาะ

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับเทศบาลนครเชียงใหม่เพื่อให้รายงาน ผลการดำเนินงานการพัฒนาเส้นทางจักรยานในเมืองเชียงใหม่ในการประชุมครั้งต่อไป และนำเรื่องการออกแบบเส้นทางจักรยานเข้าเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการความร่วมมือ ภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เพื่อทราบต่อไป

๕.๒ การศึกษาวิจัยความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง

ผศ.ยุทธนา สินสุขเศรษฐ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนารายงาน ความก้าวหน้าการศึกษาวิจัยและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชน เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง ว่าสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) ได้ว่าจ้างให้มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ภาคพายัพ เป็นผู้จัดทำโครงการศึกษาโครงการนี้ กำหนดสิ้นสุดสัญญาในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๘ ปัญหาการจราจรที่มีเพิ่มขึ้นในตอนนี้ คือ ปัญหาการจราจรของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังจังหวัดเชียงใหม่ที่ไม่ได้มาเป็นกรุป ทัวร์มีจำนวนมาก การคมนาคมหรือการสัญจรของนักท่องเที่ยวมีปัญหาโดยเฉพาะ อย่างยิ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวที่มากันเอง มีปัญหาการเกิดอุบัติเหตุสูงขึ้น

วัตถุประสงค์ของโครงการนี้คือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนาจะต้อง ออกแบบเส้นทางอย่างน้อย ๑ เส้นทาง (ตาม TOR) คำว่าออกแบบก็คือ พร้อมทั้งจะ ประมูลหรือมีการก่อสร้าง Construction

ความต้องการพื้นฐานระบบขนส่งมวลชน ระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม สำหรับเมืองเชียงใหม่ จะเป็นระบบขนส่งที่วิ่งบนผิวจราจร อันเนื่องมาจากสภาพของ เมืองเชียงใหม่มีลักษณะถนนแคบ ไม่รองรับ ไม่กว้างหรือมีการใช้ร่วมกับผิวจราจร ปัจจุบัน

แนวคิดของการออกแบบหรือการวิจัย ระบบขนส่งจะมี ๓ หลักการใหญ่ๆ คือ

๑) รองรับการขยายตัวของตัวเมือง

๒) พิจารณาจุดที่สนใจ (การท่องเที่ยว)

๓) ถึงจะเป็นการลงปริมาณยานพาหนะต่างๆ

จะมี ๒ ส่วนใหญ่ๆ ที่เราพิจารณา คือ เส้นทาง และเทคโนโลยี การที่เราจะไปสู่การ ออกแบบนั้นข้อมูลต้องพร้อม ข้อมูลของเราพร้อมไม่ว่าจะเป็นข้อมูลจากยานพาหนะ ข้อมูลนับจำนวนรถซึ่งมีครบหมดแล้ว ต่อไปคือการพิจารณาเส้นทางและเทคโนโลยีซึ่ง พิจารณาไปพร้อมกัน เส้นทางที่เราเสนอมานี้ไม่ว่าจะต้องทำตามเรา มันจะเป็นดัง ตัวอย่างเพราะฉะนั้นรายงานเล่มนี้จะเป็นทฤษฎีแล้วก็มีตัวอย่าง ข้อมูลดังกล่าวนี้ทาง จังหวัดเชียงใหม่สามารถนำไปใช้ได้ ปรับเปลี่ยนขยายเส้นทางได้ โดยที่มีต้นทุนและ ข้อมูลเทคโนโลยีสนับสนุนเส้นทางแต่ละเส้นทางโดยปรับเปลี่ยนได้ ไม่ได้ล็อคหรือบังคับ ข้อมูลเทคโนโลยียานพาหนะที่จะวิ่งบนผิวจราจรมีประมาณ ๔ ชนิด เรียกรวมกันว่า trams คือรถขนส่งมวลชนจะวิ่งในเส้นทางที่กำหนดไว้เท่านั้น ตรงเวลา จอดตามสถานี ชัดเจน และมีค่าโดยสารชัดเจน วิ่งนอกเส้นทางไม่ได้

ผลการศึกษา BRT เนื่องจากเมืองเชียงใหม่มีลักษณะคล้ายเมืองครึ่งวงกลม ทาง ซ้ายมือจะเป็นผู้เช่าสูงโดยสังเกตได้ว่าจะมีสนามบิน สายหลักของเส้นทางจะวิ่งจากทาง เหนือมาทางใต้ ซึ่งเราออกแบบให้มีรูปแบบ สถานีและต้นทุนจะมีการคำนวณที่ชั่วโมง/ กี่คัน ๒๐ กม. ใช้เวลาวิ่งประมาณ ๑ ชม. หรือ ๒๐ กม./๑ ชม.

เส้นทางที่ ๒ เส้นทางศึกษาจากเส้นทางหอประชุมนานาชาติและแสดงสินค้าเฉลิม- พระเกียรติ ถึงสี่แยกแม่กวง เส้นทางนี้จะวนเข้าทางคูเมือง ประมาณ ๒๙.๓ กม. จะผ่าน โรงพยาบาลสวนดอกและมหาวิทยาลัยก็ต้องเรียนปริญญาทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เพื่อ แจ้งให้ทราบว่าจะมีเส้นทางผ่านเข้าไปจะขัดข้องหรือไม่ อาจจะต้องมีการเจรจาต่อรอง กันอีกครั้ง

เส้นทางที่ ๓ เส้นทางสวนสัตว์ - สี่แยกบวกรก เป็นเส้นทางสายหลังมหาวิทยาลัย เชียงใหม่และวนเข้าไปยังศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา (สันกำแพงสายเก่า)

เส้นทางที่ ๔ เส้นทางสันกำแพงสายใหม่ - ท่าแพ เส้นทางเหล่านี้จะสังเกตได้ว่าเรารวม ทั้งหมดทั้งคืนพื้นที่ค้าขายท่าแพ ช่างม่อย รองรับการขยายตัวของทั้งตัวเมือง รองรับการ ลดปริมาณพาหนะ

ในส่วนของผู้ว่าราชการจังหวัดหรือทางราชการจะปรับเปลี่ยน และแนะนำเข้ามาได้ว่าควรศึกษาตรงไหนเพิ่มบ้าง หลายเส้นทางจะใช้ร่วมกันแต่บางเส้นทางจะลัดไว้ไม่ให้เส้นทางใช้ร่วม โครงการนี้กำลังออกแบบวิจัยอยู่ การมีส่วนร่วมของประชาชนเราจะเปิดให้แสดงความคิดเห็น ในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ณ โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว ตอนนี้กำลังทำหนังสือเชิญประชุมครั้งที่ ๑

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) รายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

การดำเนินการจับกุมผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภักทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าจะมีการเริ่มดำเนินการจับกุมผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย ในวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



นางสาวชญานันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นายสง่า บัวระดก
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม