

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๘
วันศุกร์ที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายนาวิน	สินธุ์สอาด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายพุมพิพงศ์	ศิริมาตย์	ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายสมหวัง	บุญระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายภาสกร	เจตตะบุตร	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑
๗. นายชัยวัฒน์	กระแสนินธุ์	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๘. นายอาร์ักษ์	เทพศิริ	ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายวิรุฬ	พรรณมเหวี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายปัญญาพล	มงคลเจริญ	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายนิรุตัน	ปัญญารัตน์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๒. นางสาวศิริพร	จันพณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
๑๓. นางสาวชญาณ์นันท์	ศิริประภานนท์กุล	(แทน) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. ร.ต.อ.อานนท์	เชิดชูตระกูลทอง	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่
๑๕. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์	ภัทรพงศ์สินธุ์	ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่
๑๗. พ.อ.พลิชฐ์	मुखเพชร	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๑๘. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๙. นางสาวอรสา	ธรรมสร่างกูร	(แทน) หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๐. นายวิวรรธน์	พงศ์เรืองเกียรติ	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นายชวลิต	สุวิทย์ศักดิ์านนท์	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่-กรรมการฝ่ายโลจิสติกส์

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวร้อยทิพย์	ไตรสุทธิ์	ปลัดกระทรวงคมนาคม
๒. นายชาติชาย	ทิพย์สุนาวี	รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน- ด้านทางหลวง)
๓. นายทฤษฎี	ชุตินวงษา	สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)
๔. นางสาวสุภามาส	ลีลารักษ์สกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นางสาวพรประณี	พิพัฒน์นุกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๖. นางสาวศรีลดา	ตุลลา	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด- เชียงใหม่
๗. ดร.นพดล	กรประเสริฐ	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๘. อาจารย์ธนิชฌ์	ชุลิกาวินท์	ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิศวกรรม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๙. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	สำนักทางหลวงชนบทจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายสิงห์คำ	นันตี	ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด
๑๒. นายนิรติกร	แสงดี	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๓. นางสุธิดา	สุวรรณกันทา	หนังสือพิมพ์ประชาชาติธุรกิจ

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๔.๐๐ น. ณ ห้องประชุมบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอโทษผู้ประชุมทุกท่านที่ได้ย้ายสถานที่ประชุม เนื่องจากมีการประชุมอีกเรื่อง ที่ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและเห็นว่าการประชุมคณะอนุกรรมการ อจร. เชียงใหม่ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงคมนาคมอยู่แล้ว เพื่อจะได้ขอรับนโยบายและความคิดเห็นไปดำเนินการได้

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ :

รับทราบ

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการ อจร. จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะอนุกรรมการ อจร. จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ มีจำนวน ๑๐ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง คือ การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสีล้อแดง) มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ สรุปผลการดำเนินงานด้านป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

/มีเรื่องเพื่อ...

มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง คือ การจัดทำเครื่องหมายแสดงอาณาเขตที่ตั้งวาง
แผนกลอยรถเข็นและช่องทางคนเดินให้ชัดเจนโดยการขีดสีตีเส้นสีขาบนทางเท้า
(ฟุตบาท) และมีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๑ เรื่อง คือ การจัดระบบการเดินทางเที่ยวบริเวณ
ถนนศรีดอนไชย

มติที่ประชุม

รับรองการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

พ.อ.พิเชษฐ์ มุขเพชร ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ แจ้งให้ที่ประชุม
ทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมือง
เชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง ซึ่งไม่ประสบความสำเร็จ
จึงได้เปลี่ยนมาดำเนินการศึกษา และสาธิตระบบรถประจำทางในเขตเมือง โดยการ
ทดลองให้รถสี่ล้อแดงวิ่งให้บริการจำนวน ๕ เส้นทาง ได้แก่ สาย ๗ (สถานีขนส่ง
ช้างเผือก -เซ็นทรัลเฟสติวัล- โรงเรียนยุพราช) เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม
๒๕๕๗ สาย ๑ (หลัง มช.-กาดสามแยกสันทราย) สายที่ ๒ (ห้วยแก้ว-ขนส่งอาเขต) และ
สายที่ ๙ (ขนส่งช้างเผือก-หนองสี่แจ่งสารภี) เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์
๒๕๕๘ และสาย ๔ (สถานีขนส่งช้างเผือก-สนามบิน) เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๒
พฤษภาคม ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินการ ดังนี้

(๑) ปริมาณผู้ใช้บริการ สาย ๑ จำนวน ๓,๔๙๑ คน สาย ๒ จำนวน ๓,๗๒๔ คน
สาย ๗ จำนวน ๔,๒๙๔ คน สาย ๙ จำนวน ๑,๕๖๖ คน และสาย ๔ จำนวน ๕๗๖ คน

(๒) ออกแบบป้ายข้อมูลรถประจำทางเมืองเชียงใหม่ ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดย
การแสดงเส้นทางที่ให้บริการ และระยะเวลาที่รถจะวิ่งมาถึงแต่ละจุดจอด ขณะนี้อยู่ระหว่าง
เทศบาลนครเชียงใหม่ ดำเนินการติดตั้ง

(๓) สสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ จำนวน ๑,๔๗๗ ชุด พบว่า ในภาพรวม
ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจมาก ที่มีการศึกษาและสาธิตระบบรถประจำทาง

นายปัญญาพล มงคลเจริญ ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้รายงาน
ตามพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ มาตรา ๕๗ ตรี ให้เทศบาลสามารถจัดตั้ง
บริษัทจำกัด โดยต้องมีวัตถุประสงค์เพื่อกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภค ซึ่งจะเป็น
แนวทางในการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ในอนาคต โดย อบจ.
เชียงใหม่ จะได้หารือกับเทศบาลนครเชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึงแนวทางการ
ดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด เพื่อเป็นหน่วยงานบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะของเมือง
เชียงใหม่ต่อไป

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้ให้ความเห็นว่า การพัฒนาระบบ
ขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ มีความสำคัญ แต่ข้อจำกัดด้านงบประมาณที่ไม่เพียงพอ
ทำให้การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ ยังไม่มีความคืบหน้ามากนัก
ซึ่งในอนาคตถ้าจังหวัดเชียงใหม่ต้องการที่จะพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยตนเอง
และใช้งบประมาณของท้องถิ่น กระทรวงคมนาคมพร้อมให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ รายงานผลการดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสีล้อแดง) ในการประชุมครั้งต่อไป และให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ กับเทศบาลนครเชียงใหม่ ร่วมกันหาแนวทางจัดตั้ง บริษัทจำกัดต่อไป

๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.นพดล กรประเสริฐ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในเมืองเชียงใหม่ โดยได้เริ่มดำเนินการสำรวจตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ และสิ้นสุดในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ มีรายละเอียดและความคืบหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ เพื่อสำรวจข้อมูลด้านการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ และวิเคราะห์สภาพปัญหาการขนส่งและจราจรของเมืองเชียงใหม่ในปัจจุบัน และอนาคต เพื่อทำการสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร ในพื้นที่เกิดปัญหาบริเวณจุดวิกฤติ จุดขัดแย้งที่มีปัญหาการจราจรติดขัด และปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร และเพื่อศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรระยะเร่งด่วนแบบเบ็ดเสร็จ รวมทั้งแนวทางการแก้ปัญหาอย่างยั่งยืนในระยะยาว โดยแนวทางการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความเร่งด่วน ต้องมีความเป็นไปได้ในการจัดการ ภายใต้หน่วยงานท้องถิ่นเอง

(๒) ขอบเขตการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ งานส่วนที่ ๑ งานสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร งานส่วนที่ ๒ งานศึกษา วิเคราะห์ และเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่ง และจราจร และงานส่วนที่ ๓ งานประชุมสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น

(๓) ความคืบหน้าในการดำเนินการ

ที่ปรึกษาฯ ได้จัดประชุมสัมมนาเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากภาครัฐ ภาคเอกชน ประชาชน และผู้ที่สนใจ เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ โดยได้นำเสนอพื้นที่สำรวจจำนวน ๕ พื้นที่ แบ่งเป็น พื้นที่วิกฤติในเขตเมือง ประกอบด้วย พื้นที่ถนนนิมมานเหมินท์ (ปัญหาการจราจรติดขัด) พื้นที่กัลปพฤกษ์บริเวณหน้าคอมพิวเตอร์ พลาซ่า และพื้นที่แยกโรงแรมลานนาพาเลซ (ปัญหาอุบัติเหตุ) และพื้นที่วิกฤตินอกเขตเมือง ประกอบด้วย พื้นที่สี่แยกศาลเด็ก (ปัญหาการจราจรติดขัด) และพื้นที่แยกลิขิตชีวิต (ปัญหาอุบัติเหตุ) โดยที่ประชุมสัมมนาฯ เห็นด้วยว่า พื้นที่ทั้ง ๕ พื้นที่ ที่ปรึกษาฯ นำเสนอนั้นเป็นพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุ เห็นสมควรดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และนอกจากนี้ยังเสนอพื้นที่ให้ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษา เช่น พื้นที่ตลาด ต้นพะยอม พื้นที่ฟ้าฮ่าม ถนนรอบคูเมือง เป็นต้น

(๔) ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เพื่อนำเสนอ สนข. คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

รับทราบ และปลัดกระทรวงคมนาคม ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรรายงานผลการศึกษาให้ที่ประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ทราบทุกครั้ง เพื่อจะได้พิจารณาอนุมัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็วต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

นายนิรุจน์ ปัญญารัตน์ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาครายงานผลการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ให้ที่ประชุมทราบว่า

(๑) วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการเดินทาง การขนส่งสินค้า เพิ่มความจุทาง ลดระยะเวลา เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของประเทศตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคเหนือ และช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ภาคการขนส่งของประเทศ ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสาธารณะ ทั้งพื้นที่ชนบทและเมือง

(๒) ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา และงานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

(๓) ความคืบหน้าการดำเนินการ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจและออกแบบ รวมทั้งจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และรายงานกำหนดแนวทางการออกแบบ (Conceptual Design Report)

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดแยกแม่ใจ

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางลอดที่จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (รวมสะพานข้ามแม่น้ำปิง) เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๘ และสิ้นสุดในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๑ งบประมาณจำนวน ๑,๑๗๒,๗๗๑,๐๐๐ บาท ดำเนินการในภาพรวมไปแล้วร้อยละ ๐.๘๒๐ ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้ร้อยละ ๐.๐๒๑ เนื่องจาก

(๑) โครงการก่อสร้างของกรมโยธาธิการและผังเมืองซ้อนทับพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบ่อพักระบบระบายน้ำ

(๒) การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ประปา ไฟฟ้า โทรศัพท์และเครือข่ายการสื่อสาร โดยเฉพาะท่อประปาที่อยู่ในแนวโครงการเป็นท่อขนาดใหญ่ การรื้อย้ายต้องใช้เวลาในการดำเนินการ นานพอสมควรและต้องใช้ความระมัดระวังเป็นอย่างมาก

/(๓) ต้นไม้ที่...

มติที่ประชุม

(๓) ต้นไม้ที่อยู่ในแนวโครงการ ที่ต้องดำเนินการย้ายเพื่อนำไปปลูกยังพื้นที่อื่น ส่วนการจัดการด้านการจราจรในพื้นที่โครงการฯ ได้ดำเนินการจัดทำแผนการก่อสร้าง แบ่งเป็น ๔ ระยะ คือ ระยะที่ ๑ งานก่อสร้างทางเบียง ระยะที่ ๒ งานขุดทางลอดฝั่งขวา ระยะที่ ๓ งานขุดทางลอดฝั่งซ้าย และระยะที่ ๔ งานก่อสร้างสะพาน โดยมีการประชาสัมพันธ์ ทั้งการติดป้ายเตือนต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล มีมาตรการและแนวทางในการจัดการเดินรถที่สอดคล้องกับการดำเนินงานในแต่ละระยะ โดยเกิดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด

ในการดำเนินโครงการฯ มีระยะเวลากว่า ๓ ปี แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ที่ประชุมเห็นชอบว่าควรจัดทำทางเบียงให้มีสภาพถนน เช่น ถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต เพื่อให้รถที่สัญจรมีความสะดวกและลดปัญหาฝุ่นละออง รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ พร้อมทั้งแนะนำเส้นทางหลีกเลี่ยงการเดินทางไปยังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และได้มอบหมายให้แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการจัดทำมาตรการเพื่อลดปัญหาการจราจรและคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งเร่งรัดให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ และให้รายงานความคืบหน้าให้ที่ประชุมทราบในครั้งต่อไป

๔.๓ ความคืบหน้าการดำเนินกิจกรรมพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมไมซ์ (MICE) และระบบขนส่งสาธารณะรองรับการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ภายใต้โครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗

ดร.ธนวิชญ์ ชุลิกาวินัย ผู้อำนวยการศูนย์บริการวิศวกรรมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าสำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาโครงการระบบโครงสร้างเมืองเพื่อรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ วงเงินงบประมาณ ๑๑ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบูรณาการระบบขนส่งและโลจิสติกส์สาธารณะของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ให้มีระบบ ระเบียบ มาตรฐาน และประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการให้บริการแก่ผู้เข้าร่วมงานการจัดการประชุมและนิทรรศการนักท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศ ประชาชนทั่วไป รวมถึงส่งเสริมการสร้างบรรยากาศและทัศนียภาพที่ดี สำหรับพื้นที่เป้าหมายสถานที่จัดการประชุมและนิทรรศการหลัก และสถานที่ท่องเที่ยวหลักของแต่ละจังหวัดในกลุ่มภาคเหนือตอนบน ๑ และเพื่อเป็นการจัดระเบียบการนำรถโดยสารขนาดใหญ่เข้ามาในเขตเมืองที่มีถนนแคบ รวมทั้งลดการใช้ยานพาหนะส่วนตัว โดยใช้บริการขนส่งสาธารณะในการเดินทางของผู้เข้าร่วมการจัดประชุมและนิทรรศการ นักท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศ และประชาชนทั่วไป เป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรแออัดและการเกิดอุบัติเหตุในเขตเมือง

(๒) ขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วยกิจกรรม ๓ กิจกรรม คือ กิจกรรมที่ ๑ จัดทำระบบเส้นทางและรูปแบบขนส่งสาธารณะเพื่อการจัดประชุมและนิทรรศการ และการท่องเที่ยวในจังหวัดต่างๆ ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ กิจกรรมที่ ๒ จัดทำแผนปฏิบัติการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะของสถานที่จัดการประชุมและ

/นิทรรศการ...

นิทรรศการหลัก และแหล่งท่องเที่ยวหลักของแต่ละจังหวัดๆ ละ ๒ แห่ง และกิจกรรมที่ ๓ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะภายใน กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

(๓) ที่ปรึกษาฯ ได้เสนอแผนบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยการจัดทำเส้นทางรถโดยสารสาธารณะจำนวน ๓ เส้นทาง เพื่อให้ครอบคลุม กับแหล่งท่องเที่ยว สถานที่จัดนิทรรศการ ที่พัก และสถานีขนส่งต่างๆ มีรูปแบบรถโดยสารเป็นรถ Mini Bus ขนาด ๑๙ ที่นั่ง หรือ รถสี่ล้อแดงที่มีให้บริการอยู่แล้วในเมือง เชียงใหม่ ดังนี้

(๓.๑) สายที่ ๑ สายสีแดง (สนามบินเชียงใหม่-ห้างนิมพานิชย์-สำนักงาน เทศบาลนครเชียงใหม่-สถานีขนส่งอาเขต-ห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล-สถานีรถไฟเชียงใหม่-ตลาด ไนท์บาซาร์-ตลาดอนุสาร-โรงแรมแชนกรีลา-โรงแรมดิเอ็มเพลส-โรงแรมรติลานนา-โรงแรมอุษาแพมิลี-ห้างเซ็นทรัลแอร์พอร์ต)

(๓.๒) สายที่ ๒ สายสีน้ำเงิน (ห้างเซ็นทรัลภาคสวนแก้ว-โรงแรม Ibis styles-โรงแรม B๒ Black-ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ- สนามกีฬา ๗๐๐ ปี-อบจ.เชียงใหม่-สนามกอล์ฟลานนา-ม.ราชภัฏเชียงใหม่-โรงแรม เมอเคียว-สถานีขนส่งช้างเผือก)

(๓.๓) สายที่ ๓ สายสีเขียว (เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี-อุทยานหลวงราชพฤกษ์-สวนสัตว์เชียงใหม่)

มติที่ประชุม

เห็นชอบว่าขณะนี้มีการศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนหลายโครงการ และโครงการดังกล่าวได้มีการเพิ่มเส้นทางเดินรถขึ้นมาอีก ๓ เส้นทาง ซึ่งเป็นแนวเส้นทางใหม่ แต่ยังมีส่วนที่ซ้อนทับกับเส้นทางเดินรถเดิมที่ให้ สัมปทานไปแล้ว และหน่วยงานที่จะเป็นผู้รับผิดชอบยังไม่มี ความชัดเจน จึงมอบหมาย ให้สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รับความเห็นของที่ประชุม ไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการอีกครั้ง และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๔๕ น.



นางสาวชวณันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นายสง่า บัวระดก
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม