

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

วันพุธที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายคิวกร	บัวป๋อง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายนักปราชญ์	ไชยานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายวิรัช	ตั้งมันคงวรกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายมานพ	พุทธวงศ์	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวนันทวรรณ	กันคำ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายบุรินทร์	ใจจะนะ	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๙. นายกันต์พงษ์	ตรีตั้งตระกูล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	
๑๐. พ.ต.ท.ศักดิ์ดา	โชติพัฒนโกศล	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. พ.ต.ท.วิชญ์	นวมมูสิต	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๑๒. นายทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร ขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๓. นายนพดล	จรเจริญ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๔. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๕. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายอนันตพงษ์	วัชรปรีดาพล	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่	
๑๗. นายพีรวัชร	เขียววาท	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่	
๑๘. นายต่อศักดิ์	หาญพิทักษ์กุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๙. พ.ต.อ.มนัสชัย	อินทร์เถื่อน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๐. นายบุญส่ง	สัตโยภาส	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๑. นายวิวรรณ	พงษ์เรืองเกียรติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๒. นายชวลิต	สุวิทย์ศักดิ์านนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๓. นางปลายอ้อ	ทองสวัสดิ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวิพากษ์	จารุพันธ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. นายวิทยา	ไชยนันท์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๓. นายกตัญญ์ปฐน์	สิภัทตราภรณ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓
๔. นายไชยธรรม	ปัญญา	แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
๕. นายพงศกร	กองประถม	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐
๖. พ.ต.ท.สุนทร	อินใจคำ	รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

๗. นางสาวอัญชลี	สุใจคำ	สภาสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่
๘. พญ.ชไมพันธุ์	สันติกาญจน์	สภาสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่
๙. นางสาวจันทิรา	เกื้อดวง	นักผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายธนะวัฒน์	แปงใจ	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายสุรชัย	เงินคำคง	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวกฤติยา	บุญปั่น	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวสุรางคณา	หมื่นตาบุตร	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวภัทรวดี	คชรักษ์	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายวรพันธ์	เจริญกุล	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายณัฐกิตติ์	นันทวิวัฒน์	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒. นายปุ่น เทียงบุญธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายวัฒนา สาคร	ผู้ทรงคุณวุฒิ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ -ไม่มี-
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
เลขานุการ	จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องสืบเนื่อง ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง (บริเวณย่านนิมมานเหมินท์และถนนมหิตล บริเวณหน้าโรงเรียนวาริชเชียงใหม่ และโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม)
พ.ต.อ.มนัสชัย อินทร์เลื่อน ผู้ทรงคุณวุฒิ	ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองบริเวณย่านนิมมานเหมินท์และถนนมหิตล บริเวณหน้าโรงเรียนวาริชเชียงใหม่และโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม ๑. การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองบริเวณย่านนิมมานเหมินท์ โดยกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับเทศบาลนครเชียงใหม่ ดังนี้

๑.๑ กำหนดตำแหน่งทางข้ามให้มีความเหมาะสม โดยปรับระยะห่างจากทางแยกกรีนค่าให้มากขึ้น และกำหนดตำแหน่งทางข้าม โดยอาศัยข้อมูลสถิติปริมาณผู้ข้ามถนน เพื่อให้สอดคล้องกับพฤติกรรมการสัญจรและเกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้ทาง และ

๑.๒ ทดลองติดตั้งเกาะกลางถนนชั่วคราวบนถนนนิมมานเหมินท์ เพื่อช่วยลดจุดตัดของกระแสรถ โดยใช้แผงกั้นสแตนเลสแบบยึดหดได้ ขนาดสูง ๑.๒ เมตร ยาว ๑๐ เมตร และติดตั้งล้อสำหรับเคลื่อนที่ด้วยแรงคน (Manual) ในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. หรือในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรหนาแน่น โดยวางแผงกั้นบริเวณแยกกรีนค่าถึงแยกเกษตรนิมมาน หรือวางกั้นตามความเหมาะสม นอกจากนี้ได้ดำเนินการวางกรวยยาง และติดตั้งป้ายห้ามจอดบริเวณด้านข้างโรงแรม One Nimman และบริเวณก่อนถึงแยกเกษตรนิมมาน ผังตรงข้ามร้าน Warm Up เพื่อป้องกันการจอดรถริมทางและกีดขวางการจราจร

๒. การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองบนถนนมhitล โดย กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ บริเวณทางต่างระดับดอนจั่นจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดทางลงต่างระดับดอนจั่น (จุดคอขวด) เพื่อบริหารจัดการรถที่จะเข้าสู่ที่ถนนมhitล จากแยกศรีบัวเงินพัฒนา ถนนเชียงใหม่ - ลำปาง (ขาออก) และถนนเชียงใหม่ - ลำปาง (ขาเข้า) ให้สามารถใช้พื้นที่ผิวจราจรได้อย่างเต็มประสิทธิภาพมากที่สุด

๒.๒ บริเวณโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดสามแยกทางเข้าถนนมงฟอร์ต เพื่อเร่งระบายรถจากจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟ เพื่อไม่ให้ท้ายแถวเกินเข้าไปในถนนมhitล และเร่งระบายเปิดพื้นที่ว่างภายในถนนมงฟอร์ต

๒.๓ บริเวณโรงเรียนวารีเชียงใหม่ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำจุดทางลงต่างระดับดอนจั่น ซึ่งเป็นจุดคอขวด เพื่อบริหารจัดการรถปริมาณมากที่จะเข้าสู่ถนนมhitล ให้สามารถใช้พื้นที่ผิวจราจรได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ได้จัดกรวยยางเพื่อแบ่งช่องทางจุดกลับรถได้สะพานต่างระดับหนองหอยให้กว้างขึ้น ประสานกับโรงเรียนวารีเชียงใหม่ให้เปิดประตูโรงเรียนในช่วงเวลาเย็นให้เร็วขึ้น ๑๕ นาที จากเดิมเวลา ๑๕.๑๕ น. เป็นเวลา ๑๕.๐๐ น. เพื่อลดปัญหาผู้ปกครองมาจอดรถรอรับนักเรียนบนถนนมhitล รวมทั้งได้ปรับปรุงทางเข้า - ออกโรงเรียนฝั่งถนนสันป่าเลียงให้มีความกว้างและสะดวกต่อการใช้งานมากยิ่งขึ้น และ

๒.๔ การจอดรถซื้อสินค้าในบริเวณที่ห้ามจอดได้ประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการร้านค้าและประชาชนให้ทราบว่า การจอดรถชิดขอบทางในช่วงเวลาห้ามจอดถือเป็นการกระทำที่ฝ่าฝืนกฎหมายจราจร และหากยังไม่ปฏิบัติตาม เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป

พ.ต.ท.ศักดิ์ โชติพัฒนโกศล ขอประชาสัมพันธ์การดำเนินการก่อสร้างนำสายไฟฟ้า สายสื่อสาร และกลุ่มงานจราจร ระบบประปาใต้ดินบริเวณย่านนิมมานเหมินท์ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคและบริษัทผู้รับจ้าง ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ มีกำหนดเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้นเดือนสิงหาคม ๒๕๖๙ ในส่วนการดำเนินการของกลุ่มงานจราจรฯ ที่ได้ดำเนินการในส่วนที่รับผิดชอบ ดังนี้ (๑) การติดตั้งป้ายจราจร

การวางกรวย...

การวางกรวยยางเพิ่มเติมบริเวณตลาดบุญอยู่ใกล้โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย เนื่องจากได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการจอดรถในบริเวณดังกล่าว ซึ่งส่งผลกระทบต่อการสัญจรและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง (๒) บริเวณถนนแก้ววรัญได้ดำเนินการพัฒนาระบบกล้องอัจฉริยะในระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นบริเวณถนนแก้ววรัญ และ (๓) การจัดระบบการจราจรบริเวณโรงเรียนปิ่นสร้อยแยลส์วิทยาลัย ส่งผลให้การระบายรถในทิศทางที่มาจากสะพานนครพิงค์มีความคล่องตัวมากขึ้น ลดการสะสมของรถบริเวณจุดคอขวดและเพิ่มประสิทธิภาพการไหลของการจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วน

นายวิวรรณ พงษ์เรืองเกียรติ ผู้ทรงคุณวุฒิ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนสุเทพและถนนสายอื่น ๆ ที่เชื่อมต่อเข้าสู่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและสนับสนุนการเข้าถึงบริการทางการแพทย์ด้วย

นางปลาย้อ ทองสวัสดิ์ ผู้ทรงคุณวุฒิ โรงเรียนปิ่นสร้อยแยลส์วิทยาลัยได้มีการขยายแผนกอนุบาลมาอยู่บริเวณถนนรัตนโกสินทร์ทำให้มีการจราจรที่ติดขัด และถนนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ถนนสายเชียงใหม่-แม่ออน-สันกำแพง (สายใหม่) ในช่วงเย็นมีการจราจรที่ติดขัดขอให้กลุ่มงานจราจรฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขดำเนินการจัดจราจรทั้ง ๒ จุดนี้ด้วย

พ.ต.ท.ศักดิ์ โชติพัฒนโกสิน กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ บริเวณถนนรัตนโกสินทร์เชื่อมไปยังโรงเรียนปิ่นสร้อยแยลส์วิทยาลัย ซึ่งมีการย้ายแผนกอนุบาลฯ ไปไว้ด้านหลังโรงเรียน กลุ่มงานจราจรฯ ได้ดำเนินการสำรวจจุดจราจรจังหวัดเชียงใหม่ กวดขันบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่มีรถจอดกีดขวางหรือจอดบริเวณเส้นขาวแดง ในส่วนบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ แยกดอนจั่น - แยกศรีบัวเงินพัฒนา ซึ่งเป็นเส้นทางมุ่งหน้าไปยังอำเภอสันกำแพง ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรปฏิบัติหน้าที่ควบคุมสัญญาณไฟจราจรอย่างต่อเนื่อง เพื่ออำนวยความสะดวกและบริหารจัดการการระบายรถในช่วงเวลาเร่งด่วน แต่บริเวณใกล้จุดก่อสร้างทางข้ามยังคงเกิดการชะลอตัวของการจราจรเป็นบางช่วง เนื่องจากสภาพพื้นที่ก่อสร้างทำให้อ่างทางจราจรแคบลงและเกิดการบีบตัวของกระแสจราจร ทั้งนี้ กลุ่มงานจราจรฯ ได้ประสานการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาผลกระทบและเพิ่มประสิทธิภาพการระบายการจราจรในพื้นที่

นายวิวรรณ พงษ์เรืองเกียรติ ผู้ทรงคุณวุฒิ ขอให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรปรับปรุงบริเวณสะพานข้ามสี่แยกหนองหอยมุ่งหน้าไปยังท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ระหว่างทางลงสะพานยังเป็นแนวเส้นทึบพุดบาทยังทาสีขาวดำ ทำให้มีการจอดรถกีดขวางส่งผลให้รถที่เดินทางมาจากบริเวณถนนสายต้นยางเชียงใหม่ - ลำพูนเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ต้องเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยข้ามแนวเส้นทึบ ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยและกระทบต่อประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่ และขอให้พิจารณาติดตั้งแผงกั้นกันเสียงในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยและไม่ให้เกิดขวางหรือบดบังทัศนวิสัยของผู้ใช้ทาง เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นสภาพการจราจรและผู้ใช้ทางรายอื่นได้อย่างชัดเจน

นายวิทยา...

นายวิทยา ไชยนันท์ การติดตั้งแผงกันกันเสียงบริเวณทางต่างระดับ ๓ สืบเนื่องจากได้รับ
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ การร้องเรียนจากผู้อยู่อาศัยบริเวณข้างเคียงได้รับผลกระทบทางเสียง
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จึงได้ดำเนินการติดตั้งในหลาย ๆ จุด ในกรณีที่บดบัง
ทัศนวิสัยของผู้ใช้ทาง ต้องมีการลงพื้นที่เพื่อเข้าไปดำเนินการสำรวจก่อนและหากมี
ความจำเป็นต้องนำออกอาจจะพิจารณาแก้ไขให้มีความเหมาะสม ในส่วนของเครื่องหมาย
ขอบทางเท้าขาวแดงได้มีการดำเนินการในตำแหน่งที่เหมาะสมไปแล้ว ทั้งนี้ บริเวณ
ด้านข้างจะเป็นอาคารพาณิชย์ที่มีการประกอบธุรกิจ ถ้ามีการทาสีขาวแดง อาจเกิด
ข้อร้องเรียนจากผู้ประกอบการในพื้นที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อการประกอบธุรกิจ

มติที่ประชุม รับทราบและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ (๑) กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธร
จังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณถนนสุเทพและถนนสาย
อื่น ๆ ที่เชื่อมต่อเข้าสู่โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ และถนนทางหลวงหมายเลข
๑๓๑๗ ถนนสายเชียงใหม่ แม่ออน-สันกำแพง (สายใหม่) และ (๒) แขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๒ ลงพื้นที่สำรวจดำเนินการแก้ไขการติดตั้งแผงกันกันเสียงตาม
ความเหมาะสมต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ
๔.๑ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะ
รถพลังงานสะอาด EV Bus และการให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสาร
ประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่

นางนวลวรรณ เกียรติวัฒน์ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ รถพลังงานสะอาด EV Bus ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกาศรายละเอียด
คุณลักษณะการจัดการโดยสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (EV BUS) ซึ่งคาดว่าจะ
จะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๙ จากนั้นจะดำเนินการขออนุญาตจัดซื้อจัดจ้าง
พร้อมจัดทำสัญญาแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๙ และคาดว่าจะสามารถ
เปิดให้บริการรถพลังงานสะอาด (EV Bus) ได้ภายในช่วงเดือนกันยายน - ตุลาคม
๒๕๖๙ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ โดยมี ๒ เส้นทางที่เปิดบริการ ดังนี้

(๑) สายที่ ๑๘ ระยะทาง ๓๐.๔ กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ ๒ - สถานีรถไฟเชียงใหม่ - สะพานนวรัฐ - ถนนท่าแพ -
ถนนคชสาร - ถนนมูลเมือง - ถนนราชดำเนิน - วัดพระสิงค์วรมหาวิหาร - ถนนสิงหราช -
ถนนศรีภูมิ - ถนนอารักษ์ - ถนนบุญเรืองฤทธิ์ - โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ - ถนนสุเทพ -
โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ - ตลาดต้นพยอม - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข
๑๒๑ - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๔ (ถนนห้วยแก้ว) - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ -
อนุสาวรีย์ครูบาศรัวชัย

(๒) สายที่ ๒๐ ระยะทาง ๓๓.๘ กิโลเมตร โดยมีจุดเริ่มต้นตั้งแต่สถานีขนส่งผู้โดยสาร
จังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ - ถนนแควนวรรค์ - สะพานนครพิงค์ - ถนนวิชัยนาถ -
ถนนไปรษณีย์ - ถนนท่าแพ - ถนนช่างคลาน - ถนนศรีดอนไชย - แจงกะต้ำ -
ถนนราชเชียงใหม่ - ถนนมูลเมือง - แจงศรีภูมิ - ถนนศรีภูมิ - ถนนมณีนพรัตน์ -
ถนนช้างเผือก - โชตนา - ถนนสนามกีฬา - สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ ๑ -

ถนนช้างเผือก...

ถนนช่างเผือก - โชตนา - แยกขวงสิงห์ - ถนนหนองฮอ - สถานีตำรวจภูธรช่างเผือก - ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติฯ - ศูนย์สินค้าเกษตรภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่ - ศูนย์บ้านพักข้าราชการ จังหวัดเชียงใหม่ ๗๐๐ ป - ศูนย์ราชการ จังหวัดเชียงใหม่ - สวนเฉลิมพระเกียรติ อบจ.เชียงใหม่

โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้กำหนดป้ายจอดรถโดยสารสาธารณะ พลังงานไฟฟ้า (EV Bus) สำหรับเส้นทางสายที่ ๑๘ และสายที่ ๒๐ รวมจำนวน ๑๑๗ จุด พร้อมทั้งกำหนดรูปแบบศาลาที่พักผู้โดยสาร ๒ ขนาด ได้แก่ ขนาด ๓ ที่นั่ง และขนาด ๖ ที่นั่ง เพื่อรองรับการให้บริการแก่ประชาชนอย่างเหมาะสม นอกจากนี้ ได้ติดตั้งระบบ และอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการให้บริการบนรถโดยสาร ประกอบด้วย ระบบการเดินรถ ระบบรับชำระค่าโดยสารจากอุปกรณ์บนรถ และแอปพลิเคชันสำหรับผู้ใช้บริการ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ

ในส่วนของการขับเคลื่อน มีหน่วยงานยุทธศาสตร์และหน่วยงานหลัก ร่วมดำเนินการ ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ อบจ.เชียงใหม่ ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ สำหรับหน่วยงานสนับสนุน ด้านการปรับปรุงสถานที่และจุดจอด ประกอบด้วย เทศบาลนครเชียงใหม่ เทศบาลเมืองสุเทพ เทศบาลเมืองดอนแก้ว เทศบาลตำบลช่างเผือก องค์การบริหารส่วนตำบล ช่างเผือก และสำนักงานทางหลวงที่ ๑

นอกจากนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ว่าด้วยการพัฒนาระบบบริการรถสาธารณะ EV Bus ของ อบจ. เชียงใหม่ เพื่อให้บริการรับ-ส่งนักเรียน ระหว่าง อบจ.เชียงใหม่ โรงเรียนปิ่นส์ รอยแยลส์วิทยาลัย และโรงเรียนดาราวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ แล้ว ซึ่งในกรณีรถโดยสารสาธารณะพลังงานไฟฟ้า (EV Bus) สายที่ ๑๘ และสายที่ ๒๐ ต้องวิ่งออกนอกเส้นทางเดินรถที่กำหนดตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) จะไม่รับผู้โดยสารบุคคลทั่วไป เนื่องจากเป็นรถที่จัดไว้สำหรับให้บริการรับ - ส่งนักเรียน ปิ่นส์รอยแยลส์วิทยาลัย และโรงเรียนดาราวิทยาลัยเท่านั้น

นายณพดล จรเจริญ แนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะฯ ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้แทนสำนักงานนโยบายและ เชียงใหม่ มีลักษณะสอดคล้องกับแนวทางที่ สนข. นำเสนอ โดยกำหนดให้ แผนการขนส่งและจราจร อบจ.เชียงใหม่ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นหน่วยงานหลักในการ ดำเนินการ มีข้อสอบถามเกี่ยวกับรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการที่ขับเคลื่อน ปัจจุบัน โครงการใช้รถขนาดกี่ที่นั่ง จำนวนรถที่จะนำมาให้บริการ ระยะเวลาความถี่ในการเดินรถ (Headway) ของแต่ละเส้นทางในแต่ละช่วงเวลา ตลอดจนการพัฒนาระบบสนับสนุน การให้บริการ เช่น แอปพลิเคชันสำหรับผู้ใช้บริการ ระบบจัดเก็บค่าโดยสาร และ ระบบติดตามตำแหน่งรถ (GPS) ว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ และพัฒนาระบบดังกล่าว

นางนวลวรรณ เกียรติวัฒน์ แผนการให้บริการรถโดยสารไฟฟ้า (EV Bus) มีรายละเอียด ดังนี้
องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ประเภทมินิบัส มีขนาด ๒๑ ที่นั่ง วิ่งให้บริการใน ๒ เส้นทาง จำนวนรถ ที่ให้บริการ รวมทั้งสิ้น ๓๔ คัน โดยกำหนดความถี่ในการเดินรถในช่วงเวลาเร่งด่วน (Peak Hour) ทุก ๑๕ นาทีต่อรอบ และในช่วงเวลาปกติ (Off-Peak Hour) ทุก ๓๐ นาที ต่อรอบ...

ต่อรอบ สำหรับการจัดทำและพัฒนาระบบแอปพลิเคชันจะดำเนินการจัดจ้างหน่วยงานภายนอกที่มีความเชี่ยวชาญเป็นผู้พัฒนาระบบดังกล่าว นอกจากนี้โครงการดังกล่าวมีที่มาจากการศึกษาของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งครอบคลุมเส้นทางเดินรถ จำนวน ๓ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางเดินรถสายที่ ๖ สายที่ ๑๘ และสายที่ ๒๐ โดยเส้นทางเดินรถสายที่ ๑๘ และสายที่ ๒๐ เป็นเส้นทางที่ไม่มีผู้ให้บริการเดินรถ ส่วนของเส้นทางเดินรถสายที่ ๖ แม้จะเคยมีการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แต่ไม่มีการให้บริการเดินรถจริง ปัจจุบันเส้นทางเดินรถสายที่ ๖ อยู่ระหว่างการขออนุญาตประกอบการขนส่งและจะขอเปลี่ยนเส้นทางอีกครั้ง

นายมานพ พุทธวงศ์
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

การให้ใบอนุญาตประกอบการประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่ ในคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้มีการพิจารณาการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งกรณีเส้นทางเดินรถสายที่ ๖ ซึ่งเดิมบริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แต่ไม่สามารถดำเนินการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จึงได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดเชียงใหม่เพื่อพิจารณา และที่ประชุมได้มีมติให้เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งของผู้ประกอบการรายดังกล่าว สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้แจ้งมติของคณะกรรมการฯ ไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป ปัจจุบันเส้นทางเดินรถสายที่ ๖ อยู่ระหว่างจัดทำประกาศเพื่อเปิดรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งจากผู้ประกอบการรายใหม่

ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

นายพงษ์พันธ์ บารณิกิติ การจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงและการแก้ไขปัญหาการจราจร
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทางรวม ๓๘.๙ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๗,๕๘๕ ล้านบาท โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและรองรับการขยายตัวของเมืองเชียงใหม่ในอนาคตสรุปได้ ดังนี้

ลำดับ	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	หมายเหตุ
๑	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๓๑๗	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ (แยกสันกลาง)	๑ แห่ง	๙๙๕.๒	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๙๑.๖๙
๒	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๐๐๖	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ (แยกต้นเปาพัฒนา)	๑ แห่ง	๖๕๐	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๗.๓๔
๓	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๑	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ (แยกซูปเปอร์ไฮเวย์)	๑ แห่ง	๗๐๐	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๓.๗๔

ลำดับ	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	หมายเหตุ
๔	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๐๖	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (แยกกองทราย)	๑ แห่ง	๔๔๕	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๐.๘๙
๕	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๐๘	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ (แยกสะเมิง)	๑ แห่ง	๙๒๐	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๑๓.๗๕
๖	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๓๑๗	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ (แยกสันกลาง) ระยะที่ ๒	๑ แห่ง	๔๓๐	ทางแยกต่างระดับ ผลงาน ร้อยละ ๑๓.๙๒
๗	ทล.๑๐๗	เชียงใหม่ - อำเภอแม่จัน ตอน อำเภอฝาง - อำเภอแม่สาย	๑๔.๓๐๒	๖๕๐	ขยาย ๔ ช่อง จราจร ผลงาน ร้อยละ๗.๑๘
๘	ทล.๑๓๑๗	สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ตอน บ้านดอยยาว - บ้านแม่เลน	๑๔.๐๐๐	๗๐๐	ขยาย ๔ ช่อง จราจร ผลงาน ร้อยละ ๑๒.๐๗
๙	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๐๐๑	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ (แยกหนองจ่อม)	๑ แห่ง	๘๐๐	ทางแยกต่างระดับ อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง (งบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๐	ทล.๑๒๑ ตัดกับ ทล.๑๓๖๗	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ (แยกสันคะยอม)	๑ แห่ง	๖๕๐	ทางแยกต่างระดับ อยู่ระหว่างหาตัว ผู้รับจ้าง (งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙)
๑๑	ทล.๑๐๗	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ตำบลเชียงดาว - ตำบลปิงโค้ง จังหวัดเชียงใหม่	๑๐.๖๕๗	๖๔๕	ขยาย ๔ ช่อง จราจรอยู่ระหว่าง หาตัวผู้รับจ้าง (งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๙)
รวม			๓๘.๙๕๙	๗,๕๘๕.๒	

นอกจากนี้ มีแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในอนาคต จำนวน ๙ โครงการ
สรุปได้ ดังนี้

ลำดับ	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	หมายเหตุ
๑	ทล.๑๒๑	ตอน แยกสะเมิง - แยกกองทราย จังหวัดเชียงใหม่	๕.๗๒๕	๗๐๐	ก่อสร้างทางขนาน และจุดกลับรถเสนอ ของงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๐ (ร่างพระราชบัญญัติฯ)

ลำดับ	ทางหลวง หมายเลข	โครงการ	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	หมายเหตุ
๒	ทล.๑๒๑	แยกสนามกีฬา ๗๐๐ปี - แยกอุโบสถ วาริประทาน	๒๐.๒๙๓	รอผล การศึกษา	เพิ่มประสิทธิภาพ ทางหลวงอยู่ระหว่าง ออกแบบและจัดทำ รายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)
๓	ทล.๑๐๙๕	บ้านหนองไค้ง - ตำบลแม่นะ	๗๔.๐๐๐	๑,๕๐๐	เพิ่มมาตรฐานชั้น ทางออกแบบแล้วเสร็จ เตรียมส่ง EIA
๔	ทล.๑๐๗	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านหัวโท - บ้านล้องอ้อ	๓๖.๕๐๐	๓,๕๐๐	ขยาย ๔ ช่องจราจร ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณา EIA
๕	ทล.๑๐๗	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ้านแม่ทะลาย - บ้านหัวโท	๘.๔๐๐	๑,๔๓๐	ขยาย ๔ ช่องจราจร ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างพิจารณา EIA
๖	ทล.๑๓๒	ทางเลี้ยวเมืองจอมทอง	๑๒.๓๖๓	๒,๓๘๕	ทางแนวใหม่ ออกแบบแล้วเสร็จ เสนอขอรับศึกษา EIA ปี พ.ศ. ๒๕๗๐
๗	ทล.๑๐๘	เชียงใหม่ - แม่ฮ่องสอน ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	๓๘.๐๐๐	๘๐๐	เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง อยู่ระหว่างออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA
๘	ทล.๑๐๐๑	เชียงใหม่ - อำเภอพร้าว	๒๒.๐๐๐	๑,๐๐๐	ขยาย ๔ ช่องจราจร อยู่ระหว่าง ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA
๙	ทล.๑๐๐๔	ห้วยแก้ว - พระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์	๑๖.๒๗๗	๕๕๐	เพิ่มมาตรฐานชั้น ทางอยู่ระหว่าง ออกแบบและจัดทำ รายงาน EIA
รวม			๒๓๓.๕๕๘	๑๑,๘๖๕	

นายวิทยา ไชยนันท์

ในส่วนของการก่อสร้างผิวทางคอนกรีตทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ แยกเทพปัญญา - แยกรวมโชค ระหว่าง กม.๐+๑๒๐ - กม.๑+๔๐๕ ระยะทาง
๑.๒๘๕ กิโลเมตร เริ่มสัญญา ๒๔ มกราคม ๒๕๖๙ - สิ้นสุดสัญญา ๔ กันยายน ๒๕๖๙
ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๒๑๐ วัน เป็นลักษณะงานรื้อผิวทางแอสฟัลต์ที่ชำรุด
ขนาด ๘ ช่องจราจร ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตหนา ๒๕ เซนติเมตร และทำเครื่องหมาย
จราจร โดยทำป้ายประชาสัมพันธ์ และป้ายจราจรงานก่อสร้างที่ใช้ในโครงการงาน
ก่อสร้างผิวทางคอนกรีต ทล.๑๐๐๑ แยกฟ้าฮ่ามถึงแยกรวมโชคเพื่อลดอุบัติเหตุและ
แจ้งเตือนประชาชนผู้ใช้นถนนให้มีความระมัดระวังในบริเวณที่มีการก่อสร้าง ตั้งแต่เริ่ม
ดำเนินการโครงการก่อสร้างแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้มีการจัดประชุมหารือ
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลฟ้าฮ่าม กลุ่มงานจราจรฯ ในการให้คำแนะนำ
ข้อเสนอรวมถึงการบริหารจัดการจราจรตั้งแต่เริ่มโครงการจนถึงปัจจุบัน และยังมี
การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (RSA) โดยสำนักงานทางหลวงที่ ๑ อย่างต่อเนื่อง
เป็นประจำ

นายกัณฑ์พงษ์ ตรีตั้งตระกูล การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานทางหลวง
สำนักงานทางหลวงชนบท ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) มีโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ระหว่างดำเนินการและโครงการ
ที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ในอนาคต ๕ โครงการ ดังนี้

(๑) โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงชนบท ชม.๓๐๒๙ - แยกทางหลวง
หมายเลข ๑๐๐๖ อำเภอเมือง และอำเภอสันกำแพง ระยะทาง ๑๖.๓๒๔ กิโลเมตร
ของ ทช. เป็นโครงการเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบนโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่
ได้แก่ ทางหลวงชนบท ชม.๔๐๓๙ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ ทางหลวงหมายเลข
๑๒๑ ทั้งนี้ เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยให้การเดินทางมีความสะดวก
และรวดเร็ว รวมทั้งเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง
ให้มีความต่อเนื่องและเป็นระบบยิ่งขึ้น ปัจจุบันการดำเนินการมีความคืบหน้าร้อยละ
๑๕.๖๒

(๒) โครงการก่อสร้างทางต่างระดับสันป่าตอง อำเภอสันป่าตอง เป็นโครงการ
เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ช่วงผ่านเมืองสันป่าตอง
- หางดง และชุมชนบ้านทุ่งเสี้ยว นอกจากนี้เส้นทางดังกล่าวยังใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง
ไปสู่พื้นที่ทางตอนใต้ของจังหวัดเชียงใหม่ และต่อเชื่อมไปยังจังหวัดใกล้เคียง ปัจจุบัน
การดำเนินการมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๓.๐๔๖

(๓) โครงการถนนเลี่ยงเมืองแม่ริม อำเภอเมือง แม่ริม สันทราย และแม่แตง
ระยะทาง ๒๖.๕๐๐ กิโลเมตร เป็นโครงการเพื่อระบายปริมาณการจราจรจาก
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ (ถนนโชตนา) ช่วงที่ผ่านอำเภอแม่ริม และทางหลวง
หมายเลข ๑๐๐๑ (ถนนเชียงใหม่ - พะริว) อีกทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง
และการขนส่งสินค้า รองรับการพัฒนาเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างเมืองเชียงใหม่
กับอำเภอทางตอนเหนือ ได้แก่ อำเภอแม่แตง อำเภอเชียงดาว อำเภอฝาง และ
อำเภอแม่อาย รวมถึงจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้มีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น
ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ของพื้นที่ภาคเหนือ
ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.)
กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

(๔) ถนนวงแหวน...

(๔) ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบที่ ๔ ระยะทาง ๕๙.๓๘๙ กิโลเมตร เป็นโครงการเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมให้สมบูรณ์ด้วยการก่อสร้าง ทางเชื่อม (Missing Link) ยกระดับประสิทธิภาพการคมนาคมและการขนส่ง พร้อมทั้งสนับสนุนการพัฒนา ด้านโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว และการเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียง ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และกำหนดแนวเส้นทาง

(๕) ถนนสาย ค๑ ผังเมืองรวมชุมชนจอมทอง (เลียงเมืองจอมทอง) อำเภอจอมทอง เป็นโครงการเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนอำเภอจอมทอง แบ่งเบาปริมาณการจราจรจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม ให้มีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาเมือง และเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการเดินทางของประชาชน ปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม และกำหนดแนวเส้นทาง

ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การบังคับใช้ผังเมืองรวมเชียงใหม่

นายนายวิรัช ตั้งมันคงวรกุล ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ ประกาศใช้มาแล้ว ๔ ฉบับ ซึ่งผังที่ประกาศใช้ โยธาธิการและผังเมือง บังคับในปัจจุบัน คือ ผังฯ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓ และประกาศบังคับใช้ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยปัจจุบันผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๔ ได้ประกาศใช้บังคับในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๔๓ ตอนพิเศษ ๑๓๐ ง แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙ และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ประกาศเป็นต้นไป โดยยกเลิกผังฉบับเดิม และใช้ผังใหม่แทน

นางสาวจันทิรา เกื้อดวง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๔๔ แห่ง และเมื่อมีการปรับปรุงผังได้ขยายขอบเขต ให้เต็มทั้งอำเภอเมืองเชียงใหม่ และอำเภอโดยรอบ ๔ อำเภอ ได้แก่ อำเภอแม่ริม สันทราย สารภี และหางดง รวมทั้งพื้นที่บางส่วนของอำเภอดอยสะเก็ด ในตำบลสันปูเลย และอำเภอสันกำแพง ในพื้นที่ตำบลสันกลาง กับตำบลต้นเปา ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่าง วางผังอำเภออยู่ ส่งผลให้เขตผังใหม่มีขนาดเพิ่มขึ้นเป็น ๑,๔๒๘.๙๐ ตารางกิโลเมตร ครอบคลุม ๖๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มเดิมการใช้ประโยชน์ที่ดินจากเดิม ๑๑ ประเภท เป็น ๑๕ ประเภท โดยได้เพิ่มพื้นที่อนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม พื้นที่อนุรักษ์ป่าไม้ และที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก และมีการแบ่งเป็นย่านย่อยมากขึ้น เพื่อให้สอดคล้องกับบทบาทการพัฒนาในแต่ละพื้นที่

การปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ มุ่งเน้นการส่งเสริม การพัฒนาเมืองและชุมชนที่มีความสมดุลทั้งในด้านการพัฒนาเมือง การอนุรักษ์ พื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และวัฒนธรรม มุ่งเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวระดับสากล และเป็นศูนย์กลางการบริการทางด้านการศึกษาและสาธารณสุข อีกทั้ง การสงวนรักษา พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังมุ่งส่งเสริมการพัฒนาคมนาคม และโครงสร้างพื้นฐานให้มีประสิทธิภาพ การพัฒนาศักยภาพด้านเศรษฐกิจบนพื้นฐาน

การเพิ่ม...

การเพิ่มมูลค่าผลผลิตด้านเกษตรกรรมและพื้นฐานการอนุรักษ์แหล่งทรัพยากรในพื้นที่ ส่งเสริมพัฒนาหัตถอุตสาหกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิตทางด้านวัฒนธรรม ภายใต้วิสัยทัศน์ “สร้างความสมดุลในทุนทรัพยากรทางธรรมชาติ วัฒนธรรม และมนุษย์ที่มีความหลากหลาย นำไปสู่เมืองศูนย์กลางภาคเหนือที่มีการพัฒนาอย่างมีคุณภาพและยั่งยืน”

ผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่ มีองค์ประกอบของผังเมืองรวม ตาม ม.๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ดังนี้

(๑) แผนผังกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จะแนกประเภท ได้แบ่งย่านการใช้ประโยชน์ที่ดินออกเป็นย่านย่อย ๆ เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินของเมืองเชียงใหม่ในปัจจุบัน ที่มีลักษณะการใช้ที่ดินแบบผสม (Mixed Use) แต่ยังคงโครงสร้างของรูปแบบเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่ไว้ตามกฎกระทรวงเดิม โดยมีการปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินบางบริเวณให้มีความสอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน โดยได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่ได้จำแนกประเภทไว้ ๑๕ ประเภท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากผังเดิม ๑๔ ประเภท ได้แก่ ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก (ย.) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ชนบทและเกษตรกรรม (อก.) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (อป.) และที่ดินประเภทปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ปก.) และมีการแบ่งย่านย่อยออกเป็น ๒๔ ย่านย่อย โดยสามารถรองรับประชากรในอนาคตจากการคาดการณ์ในอีก ๒๐ ปี ใน พ.ศ. ๒๕๘๒ ประมาณ ๑.๕ ล้านคน รวมกับนักท่องเที่ยวอีกประมาณ ๔ แสนคน จะพบว่า ในอนาคตผังเมืองรวมเมืองเชียงใหม่สามารถรองรับประชากรได้ ๑๒๐.๕๘%

(๒) แผนผังแสดงที่โล่ง มีแนวคิดกำหนดให้พื้นที่ริมแม่น้ำปิงเป็นพื้นที่โล่งที่ใช้ประโยชน์เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่การนันทนาการที่แท้จริง ควบคุมการก่อสร้างอาคารบนพื้นที่โล่ง การเชื่อมโยงพื้นที่อนุรักษ์อุทยานแห่งชาติฯ แหล่งธรรมชาติ จุดชมวิว และศาสนสถาน โดยได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินไว้ ๒ ประเภท คือ

(๒.๑) ที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ลย.-๑ ถึง ลน.-๑๒ จำนวน ๑๒ บริเวณ

(๒.๒) ที่โล่งเพื่อการสงวนรักษาสภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติของแม่น้ำ ห้วย และลำเหมืองสาธารณะในพื้นที่เสี่ยงอุทกภัย ลร.-๑ ถึง ลร.-๑๑ จำนวน ๑๑ บริเวณ

(๓) แผนผังแสดงโครงการคมนาคมและขนส่ง มี ๔ ขนาด ๕๑ สายทาง ซึ่งเขตทางดังกล่าว เพื่อวัตถุประสงค์เชื่อมโยงพื้นที่ชุมชนสายหลักต่าง ๆ ให้เข้าถึงระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ประกอบด้วย

- ถนนแบบ ก สีส้ม มีขนาดเขตทาง ๑๒ เมตร จำนวน ๑๑ สาย
- ถนนแบบ ข สีแดง มีขนาดเขตทาง ๑๖ เมตร จำนวน ๒๙ สาย
- ถนนแบบ ค สีเหลือง มีขนาดเขตทาง ๒๐ เมตร จำนวน ๘ สาย
- ถนนแบบ ง สีเขียว มีขนาดเขตทาง ๖๐ เมตร จำนวน ๓ สาย

(๔) แผนผัง...

(๔) แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ (ลักษณะที่ ๑) เสนอแนะโครงการก่อสร้างกิจการสาธารณูปโภค ๒ ประเภท คือ

(๔.๑) ที่ดินเพื่อกิจการโรงผลิตน้ำประปา (สป.) ๓ บริเวณ ประกอบด้วย สถานีผลิตแม่น้ำ สถานีผลิตน้ำป่าแตก และสถานีผลิตน้ำแห่งใหม่ (อ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา)

(๔.๒) ที่ดินเพื่อกิจการสถานีดับเพลิง (สด.) ๓ บริเวณ ประกอบด้วย สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลแม่แฝก อำเภอสันทราย สถานีดับเพลิงตำบลชี้เหล็ก อำเภอแม่ริม และสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านปาง อำเภอหางดง โดยมีข้อกำหนดให้ก่อสร้างสถานีดับเพลิงหรือตามข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของแผนผังอื่นในบริเวณนั้น

(๕) แผนผังแสดงโครงการกิจการสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และบริการสาธารณะ (ลักษณะที่ ๒) กำหนดที่ตั้งของสถานที่ราชการ สถานศึกษา สถานพยาบาล สถานีตำรวจ ที่ทำการไปรษณีย์ ศาสนสถานสวนสาธารณะ สนามกีฬา สนามเด็กเล่น และตลาด

(๖) แผนผังแสดงแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำแนกออกเป็น ๔ ประเภท คือ

(๖.๑) แหล่งทรัพยากรน้ำ จำนวน ๒ บริเวณ

(๖.๒) แหล่งทรัพยากรป่าไม้ จำนวน ๒ บริเวณ

(๖.๓) แหล่งทรัพยากรแร่ธาตุ บริเวณ ทร. ประกอบด้วย ตามแผนที่แสดงทรัพยากรแร่ จังหวัดเชียงใหม่ กรมทรัพยากรธรณี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒๕๕๐

(๖.๔) เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม บริเวณ คส. ตามเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมบริเวณถนนสายต้นยาง อำเภอสารภี

(๗) แผนผังแสดงผิวน้ำ มีการวางแผนการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมเนื่องจากน้ำล้นตลิ่งแม่น้ำปิง โดยดำเนินการปรับปรุง/ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม/ก่อสร้างประตูระบายน้ำ/ปรับปรุงน้ำแม่ควา และแม่น้ำกวงเพื่อผันน้ำจากแม่น้ำปิงอ้อมชุมชนเมืองเชียงใหม่ แบ่งเป็น ๒ ประเภท ได้แก่

(๗.๑) โครงการทางน้ำ (คป.) จำนวน ๙ สาย

(๗.๒) โครงการผิวน้ำเพื่อการพัฒนากระแสน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ผน.) จำนวน ๑ บริเวณ

ทั้งนี้ ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน จะมีการเพิ่มการควบคุมอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อแปลงที่ดิน (FAR) รวมถึงการควบคุมอัตราส่วนพื้นที่ปกคลุมดินต้องแปลงที่ดิน (BCR) เพิ่มเติมจากข้อกำหนดเดิมในการใช้ประโยชน์ที่ดินในแต่ละประเภท

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

นางสาวอัญชลี สุกใจคำ
สภาสิทธิการเดินทาง
จังหวัดเชียงใหม่

๕.๑ การขับเคลื่อนการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่

สภาสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่เป็นเครือข่ายสำคัญในการผลักดันเรื่องการเดินทาง และระบบขนส่งสาธารณะโดยใช้งานข้อมูลการสื่อสาร สร้างการตื่นรู้กับสังคม รวมทั้งผลักดันข้อเสนอนโยบายในการพัฒนาการเดินทางและระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงระบบการเดินทางที่ปลอดภัยและเป็นธรรมผ่านการมีส่วนร่วมของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะการเดินทางของผู้มีรายได้น้อย ผู้พิการ ผู้สูงอายุ นักเรียน และนักศึกษา เป็นต้น

ในการนี้ สภาฯ มีข้อเสนอในการขับเคลื่อนการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ ดังนี้

(๑) มีการจัดทำแผนแม่บทขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ ที่เป็นแผนเดียวกันมีทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการจัดทำรวมถึงภาคประชาชนในฐานะผู้ใช้บริการ และมีการจัดตั้งคณะทำงานที่มีกลไกขับเคลื่อนบูรณาการได้รับฟังความคิดเห็นอย่างครบถ้วนจากภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน ภาควิชาการ ภาคเอกชนและภาคประชาชน

(๒) มีการดูแลความปลอดภัยและการจัดการจราจร ลดความเร็วในเขตเมือง/ชุมชน โดยเฉพาะในเขตคูเมืองหรือเขตชุมชน ควรกำหนดความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดอุบัติเหตุ

(๓) มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคุณภาพ โดยถนนต้องปรับปรุง เพื่อส่งเสริมการเดินทางและการปั่นจักรยานควรมีโครงสร้างพื้นฐานที่เอื้อต่อการเดินและการปั่นจักรยาน แก้ปัญหาจุดจอดจักรยาน (Bike Sharing) ในตัวเมือง รักษาคุณภาพให้ถนนเรียบ ไม่มีหลุมบ่อ เพื่อลดอันตรายจากการใช้รถบนถนนและกำหนดเขตความเร็ว มีแสงสว่างและป้ายเตือนที่เพียงพอเหมาะสม โดยเฉพาะผู้พิการและผู้สูงอายุ และการติดป้ายที่เป็นระเบียบเห็นชัดมีข้อมูลที่ครอบคลุม

(๔) มีข้อมูลและการขับเคลื่อน ให้ความสำคัญกับตัวเลขด้านความปลอดภัย การวิเคราะห์แหล่งที่มาของค่าฝุ่นจากยานพาหนะ นำข้อมูลที่มีมาใช้ในการพัฒนาระบบการทำงาน

(๕) ด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ ดังนี้

(๕.๑) มีราคาและบัตรโดยสาร โดยพิจารณาราคาสำหรับนักท่องเที่ยว และชาวต่างชาติอย่างรอบคอบ หากมีราคาแตกต่างควรใช้รูปแบบ Tourist Package ๒ - ๓ Days Ticket แทนการเก็บค่าโดยสารที่แพงกว่าคนท้องถิ่น มีบัตรโปรโมชั่นพิเศษที่เชื่อมต่อค่าเช่าแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ มีบัตรนักเรียนและบัตรสำหรับเจ้าหน้าที่ อบจ. (Job Ticket)

(๕.๒) มีการสื่อสารและประชาสัมพันธ์ จัดทำแคมเปญดึงดูดให้คนมาใช้บริการ พร้อมสื่อสารเป้าหมายของระบบขนส่งสาธารณะ ป้ายระบุเพียงภาษาไทยและภาษาอังกฤษเท่านั้น ศึกษา/สำรวจกลุ่มเป้าหมายและพื้นที่จริง

(๕.๓) มีโครงสร้าง...

(๕.๓) มีโครงสร้างพื้นฐานและการเข้าถึงได้ รวมถึงจุดจอดรถ ปรับสภาพรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกให้รองรับวีลแชร์ ทั้งตัวรถ ทางเท้า และป้ายรถเมล์ จัดให้มีอาคาร/ลานจอดรถที่สำคัญ พิจารณาจัดทำ Bus Lane ให้รถวิ่งได้เร็ว และตรงเวลา เพื่อจูงใจให้ลดการใช้รถส่วนตัว

จากข้อเสนอดังกล่าว สภาพสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่เล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาการเชื่อมโยงการเดินทางและระบบขนส่งสาธารณะที่ยังขาดประสิทธิภาพ จึงเห็นควรผลักดันให้เกิดนโยบาย การวางแผนเส้นทาง และการบริหารจัดการระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงได้เสนอให้ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานออกแบบเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนการพัฒนาขนส่งสาธารณะ และการเชื่อมโยงการเดินทางของจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นรูปธรรม ตลอดจนการร่วมกันของทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนการดำเนินงานของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ในการขับเคลื่อนการพัฒนาขนส่งและการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ คณะทำงานดังกล่าว มีรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (ที่ได้รับมอบหมาย) เป็นประธานคณะทำงาน มีหัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เป็นคณะทำงานและเลขานุการและมีหน้าที่ ดังนี้

๑. ศึกษา รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลแผนแม่บท แผนยุทธศาสตร์ ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรและขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่
๒. จัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายด้านการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและสิทธิการเดินทางเสนอต่อ อจร.จังหวัดเชียงใหม่
๓. ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ให้ประชาชนได้รับรู้อย่างต่อเนื่อง
๔. รายงานผลการดำเนินงานต่อ อจร.จังหวัดเชียงใหม่
๕. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ฝ่ายเลขานุการ

ในส่วนของหน้าที่ของคณะทำงานออกแบบเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่มีขอบเขตการดำเนินงานที่คล้ายคลึงและสอดคล้องกับ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น หากสภาพสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่ประสงค์ที่จะผลักดันหรือขับเคลื่อนประเด็นใดที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบการเดินทางและระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัด สามารถเสนอเรื่องเพื่อบรรจุเป็นวาระการประชุมของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อพิจารณาและกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกันต่อไป

นายณพดล จรเจริญ

เห็นด้วยกับความคิดเห็นของหัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ว่าองค์ประกอบผู้แทนสำนักงานนโยบาย และแผนที่ รวมถึงขอบเขตการดำเนินงานของคณะทำงานดังกล่าวมีความสอดคล้องและแผนการขนส่งและจราจร และอาจมีความซ้ำซ้อนกับอำนาจหน้าที่ของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ หากภาคเอกชนมีความประสงค์ที่จะพัฒนาและขับเคลื่อนระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่สามารถจัดทำข้อเสนอเป็นวาระการประชุมเสนอต่อ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาและผลักดันการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้

นางปลายอ้อ...

นางปลาญอ้อ ทองสวัสดิ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ

วัตถุประสงค์ในการแต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าว เพื่อดำเนินการขับเคลื่อน สนับสนุนโครงสร้างระบบการขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ เป็นกลุ่มคณะทำงาน ที่จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดทั้งระบบขนส่งย่อย ให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งหลัก เพื่อให้ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดเชียงใหม่ มีความยั่งยืนเป็นระบบขนส่งที่ครบวงจรมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะมีผู้ประกอบการ ภาควิชาการ ภาควิชาการศึกษาศาสตร์ และผู้เชี่ยวชาญเข้ามาร่วมดำเนินการในการแก้ไขปัญหาพัฒนาระบบ ขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกัน

ประธาน

ขอให้พิจารณาทบทวนอำนาจหน้าที่ของคณะทำงานดังกล่าวเพื่อไม่ให้เกิด ความซ้ำซ้อนกับอำนาจหน้าที่ของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ และเมื่อได้ปรับปรุงอำนาจ หน้าที่ให้มีความเหมาะสมแล้ว เพื่อให้การบูรณาการดำเนินงานและการแก้ไขปัญหา ด้านการคมนาคมและขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่เป็นไปอย่างครอบคลุมมีเอกภาพ และเกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น และในส่วนของคณะทำงานที่เป็นส่วนราชการอาจไม่จำเป็นต้องมีทุกหน่วยงาน และส่วนราชการที่เป็นคณะทำงานอาจเปลี่ยนเป็นผู้แทนหน่วยงาน ในการเป็นคณะทำงาน

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการในการแต่งตั้งคณะทำงานฯ และมอบหมายให้สภาสิทธิการเดินทาง จังหวัดเชียงใหม่ทบทวนองค์ประกอบโครงสร้างคณะทำงาน หน้าที่ รวมถึงขอบเขต การดำเนินงานของคณะทำงานออกแบบเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ ให้มีความชัดเจนไม่ให้เกิดความซ้ำซ้อนกับอำนาจหน้าที่ของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ และจัดส่งให้ฝ่ายเลขานุการดำเนินการตรวจสอบความถูกต้อง ก่อนนำเสนอให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ลงนามต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ซ้ำซ้อนกับการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากหัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่เป็นฝ่ายเลขานุการ ของคณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ จึงเห็นควรมอบหมายผู้อำนวยการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ เป็นเลขานุการร่วมกับ ผู้แทนของสภาสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ

๖.๑ ปัญหาการรถไฟฟ้าสายสีแดงตามแนวเส้นทางสายสีแดง

พญ.ชไมพันธุ์ สันติกาญจน์
สภาสิทธิการเดินทาง
จังหวัดเชียงใหม่

ปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง เชียงใหม่ ช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์ - เชียงใหม่ ไนท์ซาฟารี เป็นระบบ Tramway วิ่งบนพื้นดิน ซึ่งสร้างความความเสี่ยงบนถนน การออกแบบที่วางเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงของเชียงใหม่ อยู่กลางถนน ๔ เลน ซึ่งเป็นการออกแบบที่ไม่มีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งานรถไฟฟ้าและ ผู้ร่วมถนนเป็นอย่างมาก ซึ่งได้ทำหนังสือคัดค้านการออกแบบโครงการไปยัง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และได้รับหนังสือตอบกลับจาก รฟม. แจ้งว่าได้พิจารณาตรวจสอบข้อเท็จจริงและความจำเป็นในการออกแบบ เชิงวิศวกรรมและการจัดการจราจร มีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลในการวางแผนวางไว้บริเวณเกาะกลาง มีวัตถุประสงค์หลัก เพื่อหลีกเลี่ยงจุดตัดบริเวณทางเข้า - ออกซอย และอาคารบ้านเรือนที่มีอยู่เป็นจำนวนมาก

ตลอดแนว...

ตลอดแนวริมถนน หากออกแบบโดยให้วางแนวไว้ชิดทางเท้า จะส่งผลกระทบต่อ
อย่างรุนแรงต่อการเข้า - ออกพื้นที่ของประชาชน และทำให้รถไฟฟ้าไม่สามารถ
รักษาเวลาตามตารางเดินรถได้ เนื่องจากต้องชะลอความเร็วบ่อยครั้งตลอดเส้นทาง
และมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุกับการเข้า - ออก ของยานพาหนะและคนเดินเท้า
หมายเลข ๑๐๘

๒. ความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ที่ปรึกษาโครงการ
จะนำข้อเสนอแนะไปหารือร่วมกับกรมทางหลวงในการกำหนดความเร็วของ
ยานพาหนะในเขตที่มีระบบขนส่งมวลชนสาธารณะให้เกิดความปลอดภัยกับคนเดินเท้า
และผู้โดยสารที่จะใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

๓. มาตรการด้านความปลอดภัยในการข้ามถนนเข้าสู่สถานี โครงการได้ออกแบบ
ให้ติดตั้งระบบสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนนทุกจุดที่เป็นทางเข้าสู่สถานี ระบบดังกล่าว
จะหยุดรถยนต์อย่างเป็นระบบเพื่อให้ประชาชนสามารถเดินข้ามทางม้าลาย
ได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ โครงการจะพิจารณาเรื่องการเพิ่มสะพานลอยคนข้ามถนน
บริเวณทางเข้าสู่สถานี อย่างไรก็ตาม จากข้อจำกัดด้านพื้นที่ทำให้ไม่สามารถออกแบบ
ให้มีลิฟต์บริเวณสะพานลอยคนข้ามถนนได้ จึงจำเป็นต้องมีระบบสัญญาณไฟสำหรับ
คนข้ามถนนเพื่อให้สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อทุกคน

ดังนั้น เล็งเห็นว่าระบบรถไฟฟ้า (Tram) ที่สร้างขึ้นมานั้นเป็นรูปแบบรถไฟฟ้า
ที่นำมาจากทางยุโรปการวิ่งของรถไฟฟ้าจะอยู่ความเร็วที่ ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
แต่ถ้านำมาวิ่งในเส้นทางถนนโชตนา (ทล.๑๐๓) ถนนเลียบคลองชลประทาน (ทล.๑๒๑)
ถนนช้างเผือก ถนนมหิดล ถนนเชียงใหม่-หางดง (ทล.๑๐๘) คิดว่าการวิ่งของรถไฟฟ้า
ไม่สามารถที่จะวิ่งในความเร็วลดลง ๓๐ กิโลเมตร/ชั่วโมงได้ เพราะฉะนั้นจะไม่ปลอดภัย
ต่อประชาชนคนข้ามคนเดินเท้าและผู้โดยสารที่จะใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

ประธาน

ในส่วนนี้เป็นเรื่องที่ต้องมีการหารือร่วมกันใน คณะทำงาน สปถ.จังหวัดเชียงใหม่
ด้านความปลอดภัยทางถนน เพราะประเด็นดังกล่าวเป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดูแล
ความปลอดภัยทางถนน การจราจรสัญจรในการใช้รถใช้ถนน

นายวิพากษ์ จารุพันธ์

สำนักงานแขวงทางหลวง
เชียงใหม่ที่ ๑

สอบถามประเด็นเรื่องรูปแบบโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดงที่จะนำไปเสนอต่อ
สำนักงานแขวงทางหลวง กรม. เพื่อขอรับงบประมาณ ในส่วนนี้ รพม. ได้มีการตรวจสอบหรือไม่ว่าทางแยก
เวสต์คลับหรือแยกพืชสวนโลก ปัจจุบันได้มีงานก่อสร้างโครงการข้ามแยกสะเมิง
เป็นรูปแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกพืชสวนโลก ซึ่งเป็นจุดเลี้ยวของ
รถไฟฟ้าสายสีแดงไปยังพืชสวนโลก แต่ไม่เคยมีการประชุมร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง
และ รพม. เรื่องการออกแบบฉบับ Final ดังนั้น จึงขอสอบถามว่า รพม.ได้มีการ
นำรูปแบบโครงการก่อสร้างข้ามแยกสะเมิงไปออกแบบแก้ไขตรงจุดนี้ด้วยหรือไม่
อีกทั้งตรงแยกโลตัสหางดงที่ทำอากาศยานเชียงใหม่จะมีการดำเนินโครงการปรับปรุง
ทำอากาศยานเชียงใหม่ โดยใช้เส้นทางถนนด่านช้างทำอากาศยานมาออกทางแยก
โลตัสหางดงก็เป็นประเด็นที่ยังหารือร่วมกันไม่แล้วเสร็จว่าจะออกแบบแก้ไขอย่างไร
เนื่องจากบริเวณแยกโลตัสหางดงเป็นแยกที่ควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร และ
ประเด็นปัญหาของจราจรเส้นเชียงใหม่ - หางดง ซึ่งปัจจุบันมี ๓ ช่องจราจรและ
ต้องแบ่งช่องทางให้รถไฟฟ้าอีกข้างละ ๑ ช่องจราจร ตรงบริเวณเกาะกลางถนน

แต่ปัจจุบัน...

แต่ปัจจุบันมีปริมาณรถที่วิ่งผ่านแยกโลตัสทางดง ประมาณ ๗๐,๐๐๐ คัน/วัน ซึ่งหากช่องจราจรหายไป ๒ ช่องจราจร จะส่งผลกระทบในการเดินทางของประชาชน ที่เดินทางสัญจรเส้นทางทางดงหรือสันป่าตองที่เดินทางเข้ามาในตัวเมืองเชียงใหม่ ประเด็นปัญหาดังกล่าวได้มีการแจ้งไปยัง รฟม. แล้ว แต่ยังไม่ได้รับการแจ้งข้อมูลกลับมา

ประธาน

ประเด็นปัญหาดังกล่าว ขอให้ฝ่ายเลขานุการประสานไปยัง รฟม. เพื่อจัดทำ รายละเอียดข้อมูลและนำเสนอ ในการประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ครั้งต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิริทิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด