

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙

วันจันทร์ที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายปวิณ	ชำนาญประศาสน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายวุฒิพงศ์	ศิริมาตย์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายวิรัช	ตั้งมั่นคงวรกุล	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายภาสกร	เจตบุตร	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
๖. นายจำเนียร	สีเชื่อนแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๗. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท-เชียงใหม่
๘. นางสาวชฎานันท์	ศิริประภา นนท์กุล	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๙. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	(แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัด-เชียงใหม่
๑๐. ดร.ปรีดา	พิชยาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร-และขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๑. นางสาวกรรณา	นิยมเอี่ยม	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง-และจราจร
๑๒. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๓. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๔. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร-เชียงใหม่
๑๖. พ.ท.ณัฐนันท์	สุขะหุต	(แทน) ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๑๗. พ.ต.ท.พชรพล	วงศ์รจิต	(แทน) ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธร-จังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นายธนา	นวลปลอด	(แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา-สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. ดร.ป๋น	เที่ยงบุญธรรม	หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐานสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช.

/๒๐.ดร.บุญส่ง...

๒๐. ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๑. นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๓. นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๔. ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|--------------------|---------------|-------------------------------------|
| ๑. นางสุภมาส | ลีลารักษ์สกุล | สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒. นางสาวพรพระนีย์ | พิพัฒน์นุกุล | สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓. นายฤทธิพร | ไหวเคลื่อน | สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) |
| ๔. นายวิศุทธิ์ | แดงทอง | ท่าอากาศยานเชียงใหม่ |
| ๕. นายทรงยศ | กิจธรรมเกษร | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๖. นายสิงห์คำ | นันติ | ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด |
| ๗. นางสาวฐิติกานต์ | กรินรักษ์ | สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายปวิณ ขำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธานการประชุม กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้ออกคำสั่ง ที่ ๑๕/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๔๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมไปแล้ว นั้น

เนื่องจากผู้ทรงคุณวุฒิบางคนมีการโยกย้าย และบางคนมีภารกิจมาก ไม่สามารถเข้าร่วมการประชุม อจร. ได้สะดวก ดังนั้น เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนงานได้อย่างต่อเนื่อง ทันเหตุการณ์ และมีประสิทธิภาพ จึงยกเลิกคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๓๔๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘ และแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมืองและสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

๑. นายไพรินทร์ ลิมเจริญ หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่

๒. พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓

/๓. พ.ต.อ.ฐาปนพงศ์...

๓. พ.ต.อ.ฐาปนพงศ์ ชัยรังษี ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด
เชียงใหม่

๔. ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๕. ดร.ปุ่น เทียงบูรณะธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช.

๖. นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ ที่ปรึกษาคณะกรรมการหอการค้าจังหวัด
เชียงใหม่

๗. นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน
๒๕๕๙

นางสาวชฎานันท์ ศิริประภานนท์กุล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงรายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗
มิถุนายน ๒๕๕๙ มีจำนวน ๑๐ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน
๕ เรื่อง ได้แก่ ๑) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่
(รถสี่ล้อแดง) ๒) ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ
ขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ๓) การจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน ๔) การห้าม
ขับซึ่รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ตและ
อุโมงค์ทางลอดดอนแก้ว และ ๕) การแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุในเมือง
เชียงใหม่ มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ โครงการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐาน
ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๓ เรื่อง
ได้แก่ ๑) การแต่งตั้งคณะทำงานจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่
๒) การทดลองการเดินรถบนถนนนิมมานเหมินท์ และ ๓) โครงการติดตั้งสัญญาณ
ไฟจราจร ข้ามทางรถไฟสันนาลุง-ตันขาม มีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๑ เรื่อง คือ ขอปรับ
รายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่
ขอให้เพิ่มรายชื่อผู้ไม่มาประชุมด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมการโดยตำแหน่งที่ไม่มาประชุม
ขอให้ฝ่ายเลขานุการคณะอนุกรรมการฯ ได้ระบุในรายงานการประชุมในครั้งต่อไป
ด้วย และขอรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

ดร.ปุ่น เทียงบูรณะธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
และโครงสร้างพื้นฐานสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช. รายงานที่ประชุม
ว่าจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมือง
เชียงใหม่ มาตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ โดยได้มีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเพื่อความ
เหมาะสมจำนวนหลายครั้ง จนปัจจุบันมีเส้นทางรถโดยสารสาธารณะให้บริการ
จำนวน ๑๑ เส้นทาง ดังนี้

ที่	เส้นทาง	ลักษณะรถ	ผู้ดำเนินการ	จำนวนรถ
๑.	สาย R๑ สวนรุกขชาติ-เซ็นทรัลเฟสติวัล	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๕
๒.	สาย R๒ ขนส่งช้างเผือก-สนามบิน	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๕
๓.	สาย R๓ โรงพยาบาลนครพิงค์-ตลาดวโรรส	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๔.	สาย B๑ ขนส่งอาเขต-สวนสัตว์เชียงใหม่	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๕.	สาย B๒ ขนส่งอาเขต-สนามบิน	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๖.	สาย B๓ ขนส่งอาเขต-โรงพยาบาลนครพิงค์	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๗.	สายสารภี-บ้านถวาย-ขนส่งช้างเผือก	รถตู้	บริษัทจำกัดบ้านถวายบริการเดินรถ	๗
๘.	สาย ปอ.๑๐ บ้านขวัญเวียง-รอบเมืองเชียงใหม่	รถเมล์ขนาดเล็ก	บริษัท ขวัญเวียงขนส่ง จำกัด	๘
๙.	A-๑ สนามบิน-ศูนย์ประชุม	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๑๐.	A-๒ สนามบิน-ไนท์บাজার	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๑๑.	A-๓ สนามบิน-สนามกีฬา ๗๐๐ ปี	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะมาอย่างต่อเนื่อง โดยมีผลดำเนินการและความคืบหน้า ดังนี้

จังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุมจัดระเบียบการเดินรถสองแถวสีล้อแดง เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยมีขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธาน และผู้แทนจากมณฑลทหารบกที่ ๓๓ เทศบาลนครเชียงใหม่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และคณะกรรมการสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ที่ประชุมได้มอบหมายให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด (ซึ่งมีรถสองแถวสีล้อแดง จำนวน ๒,๔๐๐ คัน) ดำเนินการจัดทำบัญชีแยกประเภทรถสองแถวสีล้อแดง ออกเป็น ๒ ประเภทตามลักษณะการเดินรถ ได้แก่

๑. รถที่ให้บริการในลักษณะประจำทาง ประกอบด้วย

๑.๑ เส้นทางรถหมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง ๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

๑.๑.๑ สาย R๑ สวนรุกขชาติ-เซ็นทรัลเฟสติวัล

๑.๑.๒ สาย R๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑)-สนามบิน

๑.๑.๓ สาย R๓ โรงพยาบาลนครพิงค์-ตลาดวโรรส

๑.๒ เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๗ เส้นทาง ๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

๑.๒.๑ สาย ๒๓๘๑ เชียงใหม่-บ้านน้ำป่อหลวง-วัดห้วยไทรง

- ๑.๒.๒ สาย ๒๖๒๓ โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง) - บ้านแม่ฮะ
- ๑.๒.๓ สาย ๒๖๒๔ บ้านแม่ดอยปุ๋ย - บิ๊กซี (ดอนจั่น)
- ๑.๒.๔ สาย ๒๖๒๕ บ้านน้ำตัน - ท่าอากาศยานสากลจังหวัดเชียงใหม่
- ๑.๒.๕ สาย ๒๖๒๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้านน้ำโท้ง
- ๑.๒.๖ สาย ๒๖๓๐ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้านป่าแดด
- ๑.๒.๗ สาย ๒๖๓๑ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้าน

สันทรายมหาวงศ์

๒. รถที่ให้บริการในลักษณะไม่ประจำทาง จำนวน ๒,๓๐๐ คัน ซึ่งต่อมาในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้พิจารณาเห็นชอบให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๓๒ ของพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารตามมาตรา ๓๒ โดยกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ดังนี้

๒.๑ จำนวนรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งให้ใช้รถมาตรฐาน ๓ (ณ) ตามจำนวนที่สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด แจ้งสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ โดยให้จัดทำรายละเอียดหมายเลขทะเบียนรถที่จะใช้ทำการขนส่งไม่ประจำทางให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

๒.๒ ท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบสอง

๒.๓ อัตราค่าโดยสาร ๓๐ บาท/คน กรณีเหมาให้ใช้วิธีตกลงราคา

๒.๔ จำนวนรถที่ใช้ในการขนส่งไม่ประจำทางให้เป็นไปตามบัญชีรถที่ได้จัดทำไว้ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ โดยไม่ให้มีการจดทะเบียนรถเพิ่ม เว้นแต่กรณีการจดทะเบียนรถทดแทนคันเดิมที่ได้มีการยกเลิกการจดทะเบียนไปแล้ว ทั้งนี้เพื่อเป็นการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ห้ามมิให้รถที่ได้จดทะเบียนเป็นรถโดยสารประจำทางเปลี่ยนประเภทการจดทะเบียนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางภายหลังที่ได้มีการสำรวจและจัดทำบัญชีเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ขณะนี้อยู่ระหว่างสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ดำเนินการตรวจสอบข้อมูลการจัดทำบัญชีรถให้ถูกต้อง

การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะขนาดเล็กเส้นทางสาย B๑, B๒ และ B๓

เทศบาลนครเชียงใหม่ได้ดำเนินการทดลองให้บริการรถขนาดเล็กในเส้นทางสาย B๑ B๒ และ B๓ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงเส้นทางให้มีความเหมาะสมเมื่อมีการกำหนดเส้นทางที่เหมาะสมเรียบร้อยแล้ว จะแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาดำเนินการต่อไป

การกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ (สาย A๑ A๒ และ A๓)

/จากนโยบาย...

จากนโยบายของอดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ที่เดินทางมาตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่เมื่อปี ๒๕๕๗ จังหวัดเชียงใหม่ได้มอบหมายให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ทำการทดลองเดินรถให้บริการ Airport Shuttle Bus ด้วยรถตู้โดยสารไม่ประจำทางจำนวน ๓ เส้นทาง คือ สาย A๑ A๒ และ A๓ ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติอนุมัติการกำหนดเส้นทางเดินรถสาย A๑ A๒ และ A๓ และให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จัดส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เพื่อประกาศเป็นเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางจังหวัดเชียงใหม่ต่อไปแล้ว

การดำเนินการติดตั้งป้ายจุดจอดรถโดยสาร
เทศบาลนครเชียงใหม่ได้เริ่มดำเนินการติดตั้งป้ายจุดจอดรถโดยสารในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ๒ เดือน ซึ่งปัญหาและอุปสรรคในการติดตั้งป้าย คือ การย้ายมิเตอร์ไฟฟ้าของป้ายแบบเดิมต้องรอเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเป็นผู้ดำเนินการ ส่วนในเขตพื้นที่ของกรมทางหลวง (ทล.) ได้มีหนังสือขอความร่วมมือแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ แล้ว

การดำเนินการส่งเสริมการใช้รถโดยสารสาธารณะ

(๑) ดำเนินการจำหน่ายบัตรโดยสารรถสาธารณะแบบรายเดือนและรายปี เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้รถโดยสารสาธารณะเพิ่มมากขึ้น และเป็นแหล่งงบประมาณในการบริหารจัดการให้กับรถโดยสารสาธารณะ

(๒) คณะสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เข้ามาช่วยในการประชาสัมพันธ์การจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะให้แก่ประชาชนในพื้นที่

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เทศบาลนครเชียงใหม่ประสานกับแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เพื่อเร่งรัดการพิจารณารูปแบบป้ายจุดจอดให้เป็นไปตามระเบียบและมาตรฐานของทล. และติดตั้งป้ายจุดจอดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๓.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้รับมอบหมายจาก สนข. ให้รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยมอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษา เริ่มดำเนินการศึกษา ตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน มีรายละเอียด ดังนี้

วัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่

ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

(๑) ทบทวนผลการศึกษา สำรวจ และรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

/ (๒) ศึกษาสภาพ...

(๒) ศึกษาสภาพปัญหาและวิเคราะห์ศักยภาพและแนวโน้มการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ โดยวิเคราะห์แนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ในอนาคต รวมถึงการพัฒนาด้านการเศรษฐกิจและสังคม และสิ่งแวดล้อม

(๓) ศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนากระบวนระบบขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ

(๔) เสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development: TOD) ที่สอดคล้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่

(๕) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ อย่างน้อยประกอบด้วย กรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองเชียงใหม่ โดยกำหนดเป็นแผนตามระยะเวลาที่เหมาะสม รวมทั้ง เสนอแผนพัฒนาระบบเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ เสนอแนวทาง รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม โดยอาจจะส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนหรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน และจัดทำแผนการติดตามประเมินผล

ความคืบหน้าในการดำเนินงาน

(๑) คณะกรรมการกำกับการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ เพื่อพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) พร้อมทั้งให้ที่ปรึกษารับความเห็นข้อเสนอแนะของที่ประชุม ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และรายงานผลให้ที่ประชุมทราบในคราวต่อไป

(๒) สนข. จะจัดการประชุมสัมมนาและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐-๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุม โรงแรมเชียงใหม่แกรนด์วิว จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้การดำเนินการศึกษา ได้รับข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนอย่างรอบด้าน รวมทั้งเผยแพร่การคัดเลือกรูปแบบและโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ

รับทราบ และขอให้มีการคำนึงถึงประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑) เรื่องรูปแบบการลงทุน แหล่งเงินทุน และองค์กรที่จะต้องมารับผิดชอบในการบริหารจัดการในอนาคต

๒) ในเขตคูเมืองซึ่งเป็นเมืองเก่ามีโบราณวัตถุและโบราณสถานจำนวนมาก และหลายแห่งได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโบราณสถานของชาติ ควรมีการประสานกับกรมศิลปากรเพื่อหาหรือแนวทางการดำเนินการว่าในเขตเมืองเก่าสามารถพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะได้หรือไม่ และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในเขตคูเมืองด้วย

๓) จังหวัดเชียงใหม่ปัจจุบันมีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก ซึ่งการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเป็นแนวทางการแก้ไขปัญหายั่งยืนแต่ต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และใช้ระยะเวลานาน โดยในระยะเร่งด่วนควรมีการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองให้มีประสิทธิภาพ

มติที่ประชุม

/ระเบียบวาระที่ ๔...

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าในการประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ได้มีมติไม่เห็นชอบการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่ ให้กับสหกรณ์สามล้อเครื่องนครเชียงใหม่ จำกัด จำนวน ๒๐๐ คัน สหกรณ์สามล้อเครื่องลานนา จำกัด จำนวน ๕๐ คัน และชมรมผู้ขับขี่รถยนต์สามล้อ ตุ๊ก ตุ๊ก ภาคเหนือ (เชียงใหม่) จำนวน ๑๓๔ คัน เนื่องจาก

๑) ปัจจุบันการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อใหม่ได้ ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๓๕ กำหนดให้จดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในเขตกรุงเทพมหานครและเขตจังหวัดอื่นๆ

๒) จังหวัดเชียงใหม่มีจำนวนรถสาธารณะมากถึง ๔,๑๖๙ คัน ซึ่งเพียงพอสำหรับการให้บริการประชาชน หากมีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อเพิ่มขึ้นอาจจะส่งผลให้มีจำนวนรถสาธารณะมากเกินไป ก่อให้เกิดปัญหาการแย่งการให้บริการกันหรือการเรียกเก็บค่าโดยสารแพงขึ้น เนื่องจากไม่มีกฎหมายกำหนดอัตราค่าโดยสารของรถยนต์รับจ้างสามล้อ และก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตเมือง

๓) จากการสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่ได้รับผลกระทบหากมีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ พบว่า กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพเกี่ยวกับการให้บริการรถสาธารณะ และกลุ่มประชาชนผู้ใช้บริการไม่เห็นด้วยกับการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ

๔) ข้อมูลทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในจังหวัดเชียงใหม่มีจำนวน ๑,๑๒๓ คัน ซึ่งเป็นรถที่มีอายุการใช้งาน ๒๐-๓๐ ปี จำนวน ๕๒๓ คัน และมีอายุการใช้งาน ๓๐-๔๐ ปี จำนวน ๔๕๗ คัน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยของผู้ใช้บริการจึงควรมีการกำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์รับจ้างสามล้อ โดยกำหนดให้มีการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อต้องเป็นรถใหม่ที่ยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน มาจดทะเบียนแทนรถรับจ้างสามล้อคันเดิมที่หมดสภาพตามอายุการใช้งาน

มติที่ประชุม

รับทราบ และยืนยันตามมติที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๔.๒ ขออนุเคราะห์พื้นที่จำหน่ายสินค้า

พ.ต.ท.เพชรพล วงศ์รจิต รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า นายพงศกล แสงซิวาล ผู้นำทีมงานเฉพาะกิจกลุ่มผู้ค้าถนนคนเดินวันอาทิตย์ช่วงประตูท่าแพ ซึ่งได้รับผลกระทบจากการลดจำนวนผู้ค้าบนช่วงประตูท่าแพจาก ๘๐๐ ราย เหลือ ๒๖๔ ราย ได้เสนอขอใช้พื้นที่จำนวน ๗ แห่ง เพื่อใช้เป็นพื้นที่จำหน่ายสินค้าแทนช่วงประตูท่าแพ ดังนี้

จุดที่ ๑ สีแยกวัดแสนฝางถึงประตูท่าแพ

จุดที่ ๒ ตั้งแต่แยกราชวิถีถึงแยกราชมรรคา

- จุดที่ ๓ สี่แยกกาดบุญอยู่ถึงสี่แยกมูลเมือง
- จุดที่ ๔ ข้างวัดพันอันถึงสี่แยกโนดาด
- จุดที่ ๕ หน้าวัดบ้านปิงถึงสี่แยกกาดบุญอยู่
- จุดที่ ๖ ซอยตรงข้าม สภ.เมืองเชียงใหม่ ทะลุอำเภอ
- จุดที่ ๗ หลังวัดสะตือเมืองถึงสี่แยกใกล้อำเภอ

มติที่ประชุม

เห็นควรไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ทั้ง ๗ แห่ง ในการจำหน่ายสินค้าแทนช่วงประตูท่าแพ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๔๐ น.


ฐิติกานต์ ก.

นางสาวฐิติกานต์ กรินรักษ์
เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นางสาวชฎานันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม