

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

วันอังคารที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

**ผู้มาประชุม**

๑. นายรัฐพล	นราติศร	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายศิวกร	บัวป้อม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายนักปราชญ์	ไชยานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายวิรัช	ตั้งมั่นคงวรกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวนันทวรรณ	กันคำ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายวิริยะ	คำก้อน	(แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายบูรินทร์	ใจจะนะ	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นายวิทยา	ไชยนันท์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๑๐. นายไชยธรรม์	ปัญญา	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	
๑๑. พ.ต.ท.วีระยา	วงศ์แก้ว	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. พ.ต.ท.ศักดิ์ดา	โชติพัฒนโกคิน	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๑๓. นายทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร ขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๔. นายวศิน	รุจิเกียรติกำจร	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๕. นายนพดล	จรเจริญ	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๖. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๗. นายอนันตพงษ์	วัชรปริดาพล	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่	
๑๘. นายพีรวัชร	เขี้ยววาท	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่	
๑๙. นายนเรศ	ปลาเงิน	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๐. นายต่อศักดิ์	หาญพิทักษ์กุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๒๑. พ.ต.อ.มนัสชัย	อินทร์เถื่อน	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๒. นายวิวรรธน์	พงษ์เรืองเกียรติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๓. นายบุญส่ง	สัตโยภาส	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๔. นายชวลิต	สุวิทย์ศักดิ์านนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	
๒๕. นางปลายอ้อ	ทองสวัสดิ์	ผู้ทรงคุณวุฒิ	

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. พ.ต.ท.สุนทร	อินใจคำ	รองผู้กำกับการกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๒. พ.ต.ท.วิษณุ	นวนมุสิต	สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๓. นายไกรสิทธิ์	สิงห์กาญจนโรจน์	(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	
๔. นางสาวก้านทอง	บุหร่า	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	

๕. นางสาวศิริพร...

๕. นางสาวศิริพร	จันทร์พานิชย์	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นายจาร์วิษฐ์	ปราบณศักดิ์	ที่ปรึกษาโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
๗. นายชม	ตันติธรรมถาวร	ที่ปรึกษาโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
๘. นายอภิชัย	ทองประดับเพชร	ที่ปรึกษาโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
๙. นายกันต์ณธีร์	เนติโรจนชัยชาญ	ปรึกษาโครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค
๑๐. นายธนวัฒน์	แปงใจ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายกวีวัฒน์	อ่องล่อ	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางอัญชลี	สุใจคำ	สภาคุ้มครองผู้บริโภค
๑๓. นางสาวธัญลักษณ์	ดอภาม	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๔. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นายชิตพล	ปัญญาวงศ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นางสาวกัญฉิกา	กาบมาลา	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นางสาวกฤติยา	บุญปิ่น	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวสิตานัน	จันทร์พานิชย์	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นางสาวสุรางคณา	หมื่นตาบุตร	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางสาวเมธิชา	แผ่นใหญ่	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

**ผู้ไม่มาประชุม**

๑. นายปุ่น	เที่ยงบรรณธรรม	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒. นายชวลิต	สุวิทย์ศักดิ์านนท์	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๓. นายวัฒนา	สาคร	ผู้ทรงคุณวุฒิ

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ  
-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

เลขานุการ จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง (บริเวณย่านนิมมานเหมินท์ และถนนมหิตล บริเวณหน้าโรงเรียนวาริชียงใหม่ และโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม

พ.ต.อ.มนัสชัย อินทร์เถื่อน  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองบริเวณย่านนิมมานเหมินท์ สาเหตุของการเกิดปัญหา คือ (๑) ถนนนิมมานเหมินท์มีรถออกจากซอยทั้งซ้าย - ขวาทำให้รถที่ออกจากซอยตัดกระแสตรงส่งผลให้รถขาเข้าต้องเบี่ยงหลบเกิดการชะลอตัว มีปริมาณท้ายแถวสะสมไปจนถึงกลางแยกรีนคำ และ (๒) ทางข้ามทางม้าลายใกล้กับทางแยก คนข้ามตัดกระแสตรงทำให้รถขาเข้าต้องหยุดให้คนข้ามเกิดการชะลอตัว มีปริมาณท้ายแถวสะสมไปจนถึงกลางแยกรีนคำ ดังนั้น กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ขอให้คณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาแนวทางแก้ไข ทั้ง ๒ แนวทาง คือ (๑) กำหนดจุดทางข้ามให้เหมาะสมห่างจากทางแยกรีนคำ มากกว่าเดิม และพิจารณาจุดทางข้ามตามสถิติปริมาณคนข้าม และ (๒) จัดทำโครงการทดลองติดตั้งเกาะกลางชั่วคราวบนถนนนิมมานเหมินท์ เพื่อลดจุดตัดของกระแสรถ โดยใช้แผงกั้นสแตนเลสยัดได้สูง ๑.๒ เมตร ยาว ๑๐ เมตร มีลือแบบ Manual ในช่วงเวลา ๑๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. หรือในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น อาจจะวางตรงจุดแยกรีนคำถึงแยกเกษตรนิมมานหรือวางกั้นตามความเหมาะสม

การแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองบนถนนมหิตล จากการสำรวจเก็บข้อมูลลักษณะทางกายภาพทางต่างระดับแยกถนนดอนจั่นบริเวณทางลงต่างระดับดอนจั่นขาเข้าเมือง มีลักษณะเป็นคอขวดทำให้ในช่วงเช้าและเย็นมีการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากมีสถานศึกษาจำนวน ๒ แห่ง คือ (๑) โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัยแผนกมัธยม ซึ่งมีนักเรียน ครู บุคลากร พนักงาน รวมทั้งหมด ๓,๕๙๒ คน ปัญหาด้านการจราจรที่พบ คือ รถชะลอตัวเนื่องจากจะเลี้ยวเข้าถนนมงฟอร์ต และรถชะลอตัวเพื่อรอกลับรถใต้ต่างระดับรถไฟ กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดสามแยกทางเข้าถนนมงฟอร์ต เพื่อเร่งระบายรถจากจุดกลับรถใต้ต่างระดับรถไฟเพื่อไม่ให้ท้ายแถวเกินเข้าไปในถนนมหิตล และเร่งระบายเปิดพื้นที่ว่างภายในถนนมงฟอร์ต และ (๒) โรงเรียนวาริชียงใหม่ ซึ่งมีนักเรียน บุคลากรครู พนักงาน รวมทั้งหมด ๔,๐๐๐ คน ปัญหาด้านการจราจรที่พบ คือ มีผู้ปกครองจอดรถบนไหล่ทางเพื่อรอเข้าไปรับนักเรียน และรถที่ออกจากโรงเรียนจำเป็นต้องกลับรถใต้สะพานต่างระดับหนองหอยจึงทำให้มีท้ายแถวสะสมยาว จึงควรลดจุดตัดทางต่างระดับดอนจั่นโดยกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดเจ้าหน้าที่ประจำจุดทางลงต่างระดับดอนจั่น (จุดคอขวด) เพื่อบริหารจัดการรถจำนวนมากที่จะเข้าสู่ถนนมหิตล เพื่อให้ใช้ถนนได้อย่างเต็มประสิทธิภาพมากที่สุด และมีการใช้กรวยยางแบ่งช่องทางจุดกลับรถใต้ต่างระดับหนองหอยขยายให้กว้างขึ้น

นางปลายอ้อ ทองสวัสดิ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ทางข้ามทางม้าลายในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งเป็นพื้นที่ย่านเศรษฐกิจที่สำคัญในจังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น จึงขอเสนอให้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการเจ้าของกิจการในย่านถนนนิมมานเหมินท์ เพื่อเสนอให้มีการก่อสร้าง Sky Walk เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว

นายพีรวัชร...

- นายพีรวัชร เขียววาท**  
**เทศบาลนครเชียงใหม่** ทางข้ามทางม้าลายตรงจุดวันนิมมานมีปริมาณคนข้ามค่อนข้างมากทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดสะสมเป็นอย่างมาก เห็นด้วยกับการเลื่อนจุดทางข้ามให้มีความเหมาะสม และในส่วนของถนนนิมมานเหมินท์ที่มีรถออกจากซอยทำให้เกิดการตัดกระแสรถ เทศบาลนครเชียงใหม่ยินดีให้ความร่วมมือและร่วมพิจารณาการแก้ไขปัญหาด้านแนวทางที่อนุกรรมการฯ เสนอมา
- นายบุญส่ง สัตโยภาส**  
**ผู้ทรงคุณวุฒิ** ปัญหาคนข้ามทางม้าลายตัดกระแสรถ ทำให้รถติดมากในช่วงสัญญาณไฟเขียวของถนนสุขุเปอริโอเวย์ จึงขอเสนอให้ปิดสัญญาณไฟจราจรและตั้งระบบให้สัมพันธ์กับสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยกกรีนค่าซึ่งเป็นระบบอัจฉริยะ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย โดยย่านดังกล่าวเป็นย่านธุรกิจ ดังนั้น ความเร็วอาจจะต้องมีความแตกต่างกัน การเคลื่อนตัวของยานพาหนะจึงต้องช้าลง
- นายวิทยา ไชยพันธ์**  
**สำนักงานทางหลวงที่ ๑** ระบบสัญญาณไฟจราจรทางแยกกรีนค่าและอีกหลายจุดได้ปรับเปลี่ยน Adaptive Control : ระบบควบคุมความเร็วแบบรักษาระยะห่างอัตโนมัติ (ACC) ซึ่งเป็นระบบที่ปรับจังหวะตามความหนาแน่นของรถในช่วงเวลาปกติ สามารถใช้งานได้ดีแต่ในช่วงเร่งด่วน มีปริมาณรถมากเกินกว่าความสามารถของระบบดังกล่าวทำให้การทำงานไม่เต็มประสิทธิภาพ กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ จึงต้องมีการจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกควบคุมในจุดทางข้ามทาง และเห็นควรให้ปิดทางข้าม และบังคับให้ไปใช้ทางม้าลายตรงแยกกรีนค่า และเพิ่มจุดทางข้ามทางม้าลายที่กำหนดไว้ได้อย่างเหมาะสม
- ประธาน** เห็นด้วยกับการปิดจุดทางข้ามทางม้าลาย และเปลี่ยนไปให้ข้ามทางม้าลายตรงทางแยกกรีนค่าหรือเลื่อนขยับจุดทางม้าลายตามความเหมาะสม และในส่วนของแผนกขนส่งแดนเลสมอบหมายทางเทศบาลนครเชียงใหม่ให้การสนับสนุน
- นายบุญส่ง สัตโยภาส**  
**ผู้ทรงคุณวุฒิ** ประเด็นปัญหาการจราจรบริเวณทางต่างระดับดอนจั่น คือ ปริมาณการจราจรเกินความจุ ถ้าหากมีระยะช่วง Building Section ที่ยาวขึ้นอาจจะช่วยแก้ไขปัญหาคได้
- พ.ต.อ.มนัสชัย อินทร์เลื่อน**  
**ผู้ทรงคุณวุฒิ** กลุ่มงานจราจรฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ในรายการวิทยุและเพจกลุ่มงานจราจร เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ให้ประชาชนรับทราบแนวทางการปฏิบัติและวางแผนการเดินทางและเตรียมความพร้อมในการเดินทางในเส้นทางต่าง ๆ
- พ.ต.ท.สุนทร อินใจคำ**  
**กลุ่มงานจราจร**  
**ตำรวจภูธรจังหวัด**  
**เชียงใหม่** ถนนมทิตลเป็นเส้นทางหลักที่มุ่งหน้าเข้าสู่เขตเมืองเชียงใหม่ และมีสถานศึกษาจำนวน ๒ แห่ง (๑) โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัยแผนกมัธยม และ (๒) โรงเรียนวาริชเชียงใหม่ และมีปัญหาด้านการจราจรบริเวณโรงเรียนวาริชเชียงใหม่ คือ (๑) บริเวณทางลงต่างระดับดอนจั่นขาเข้าเมือง มีลักษณะเป็นคอขวดทำให้ช่วงเวลารับส่งนักเรียนมีการจราจรหนาแน่น จากแยกศรีบัวเงินจนถึงทางขึ้นต่างระดับดอนจั่น ซึ่งมี ๓ ช่องจราจร หากมีรถเบียดเพื่อจะเข้าต่างระดับดอนจั่นจะเหลือช่องจราจร ๒ ช่องจราจรยาวไปถึงทางลงต่างระดับดอนจั่น และในด้านกลับกันบนถนนสุขุเปอริโอเวย์จากถนน ๔ ช่องจราจร จะถูกเบียดเหลือ ๓ ช่องจราจร (๒) จุดตัดของการจราจร ๓ จุด คือ จุดที่ ๑ จุดตัดรถบริเวณทางลงต่างระดับดอนจั่น จุดที่ ๒ จุดตัดรถบริเวณทางลงต่างระดับข้ามทางรถไฟ และจุดที่ ๓ จุดตัดรถบริเวณทางออกแจ่วฮ้อนหนองหอย

(๓) ในช่วงเย็น...

(๓) ในช่วงเย็นผู้ปกครองจอดรถบนไหล่ทาง เพื่อรอรับนักเรียน เนื่องจากโรงเรียนยังไม่เปิดประตูให้เข้า และ

(๔) รถที่ออกจากโรงเรียนวารีเชียงใหม่ กลับรถได้สะพานต่างระดับหนองหอย

**นายต่อศักดิ์ หาญพิทักษ์กุล** ขอเสนอให้มีบริการรถรับ - ส่งนักเรียน ตามสถานีต่าง ๆ เช่น บิ๊กซี พรอมเมนาดา  
**สภาอุตสาหกรรม** ในช่วงเวลาเร่งด่วน โดยอาจขอใช้รถไฟฟ้าขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
**จังหวัดเชียงใหม่** มาให้บริการเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

**ประธาน** ทางต่างระดับตอนจั้น อาจใช้การจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจทำการบล็อกเป็นช่วง ๆ จะเหมาะสมและยืดหยุ่นได้ตามสถานการณ์ และในส่วนของ การขอให้มีบริการรถรับส่งนักเรียนจะต้องเป็นรถที่ให้บริการรับส่งนักเรียนโดยเฉพาะ ต้องตรงตามมาตรฐานการเดินรถ เพื่อสร้างความเชื่อให้กับผู้ปกครองและโรงเรียน โดยจะขอรับการสนับสนุนจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ในการให้บริการรถรับส่งนักเรียนในช่วงเช้าและช่วงเย็น

**นางนวลวรรณ เกียรติวัฒน์** องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการวางแผนที่จะให้บริการรถ  
**องค์การบริหาร** สำหรับรับส่งนักเรียนอยู่แล้ว โดยได้มีการหารือร่วมกับกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธร  
**ส่วนจังหวัดเชียงใหม่** จังหวัดเชียงใหม่เพื่อวางแผนการดำเนินการจัดรถให้บริการ แต่ติดประเด็นของเรื่องกฎหมาย เนื่องจากเส้นทางให้บริการเป็นเส้นทางไม่ประจำทาง อาจจะต้องมีการหารือร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อขออนุญาตให้บริการรับส่งนักเรียนแบบเฉพาะกิจ คือ ดำเนินการรับส่งสถานีเดียว เรื่องความปลอดภัย ทั้งนี้ ในส่วนของความปลอดภัย อบจ.เชียงใหม่ มีความมั่นใจในมาตรฐานของรถ โดยสามารถติดตามตำแหน่งของรถได้ และมีการติดตั้งกล้องทั้งภายในและภายนอกรถ

**นายวิวรรธน์ พงษ์เรืองเกียรติ** การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ถือเป็นเรื่องสำคัญเร่งด่วน  
**ผู้ทรงคุณวุฒิ** ที่ต้องพัฒนาให้ครบวงจรโครงข่ายขนส่งสาธารณะ เพื่อให้สอดคล้องกับการเดินทางในพื้นที่และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน และลดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

**มติที่ประชุม** เห็นชอบดำเนินการ ดังนี้  
(๑) ยานถนนนิมมานเหมินท์ ให้ปิดทางม้าลายที่เชื่อมต่อระหว่างวันนิมมาน และโรงแรม อีสติน ตัน เชียงใหม่ เพื่อความปลอดภัย โดยให้ประชาชนมาใช้ทางข้ามบริเวณแยกรินคำแทน และให้ปิดจุดตัดรถ โดยจะให้เป็นเกาะกลางชั่วคราวเพื่อลดจุดตัดโดยใช้แผงกั้นชั่วคราวแบบยืด - หดได้ นำมาปิดกั้นจุดตัดรถข้ามเลนในช่วงเวลาที่มีรถหนาแน่น และเมื่อมีปริมาณรถที่น้อยลงไม่ติดขัดแล้ว จะทำการเก็บแผงกั้นและเปิดถนนใช้ตามปกติ เพื่อไม่ให้กระทบกับการสัญจรไปมาและกระทบต่อย่านเศรษฐกิจบริเวณดังกล่าว โดยให้กลุ่มงานจราจรฯ ขอรับการสนับสนุนอุปกรณ์จากเทศบาลนครเชียงใหม่ และ

(๒) ถนนมหิตล บริเวณด้านหน้าโรงเรียนวารีเชียงใหม่ และโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย แผนกมัธยม ให้กลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำตรงจุดร่วม เพื่อบริหารจัดการและควบคุมรถที่สัญจรผ่านไปมา ตั้งแต่ทางลงต่างระดับตอนจั้นมุ่งหน้าเข้าถนนมหิตล โดยปล่อยรถที่ลงมาจากต่างระดับตอนจั้น

และจาก...

และจากถนนซูเปอร์ไฮเวย์ สลับกันเป็นระยะ เพื่อให้อัตราการเคลื่อนตัวของรถดีขึ้น และในส่วนของรถผู้ปกครองนักเรียนที่จอดรอหน้าบริเวณโรงเรียนทั้ง ๒ แห่ง ขอให้กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ประสานขอความร่วมมือกับโรงเรียน ทั้ง ๒ แห่ง ให้ทำความเข้าใจกับผู้ปกครอง บริหารจัดการรถที่เข้า - ออก ภายในโรงเรียน ให้สัมพันธ์กับปริมาณรถบนถนนหลัก รวมทั้งเพิ่มกำลังตำรวจจราจรให้ช่วยอำนวยความสะดวกและในอนาคตเสนอให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ หรือแนวทางในการนำรถ EV Bus หรือรถโดยสารสาธารณะ ให้บริการรับส่งนักเรียนและผู้โดยสารอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดปริมาณความหนาแน่นของรถ

#### ระเบียบวาระที่ ๔

#### เรื่องสืบเนื่อง

#### ๔.๑ ความคืบหน้าโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดงและ ส่วนต่อขยาย

นายไกรสิทธิ์ สิงห์กาญจนโรจน์ ในคราวประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เมื่อวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้การรถไฟฟ้าขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสมโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง ส่วนต่อขยาย สายสีน้ำเงินและสายสีเขียว โดยคำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน แนวทาง และลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการภายใต้โครงข่ายตามแผนแม่บทฯ และนำเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอนต่อไป

เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ รฟม. ได้จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ (ปฐมนิเทศโครงการ) ณ ห้องกัลป - ชัยพฤกษ์ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยมีกลุ่มเป้าหมายเป็นผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่

เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๙ ได้จัดการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการจัดในพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ ประชาชนส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการอาจจะมีข้อกังวลในเรื่องของการบริหารจัดการจราจร รฟม. และที่ปรึกษาโครงการรับข้อคิดเห็นต่าง ๆ เข้าไปประกอบการศึกษา ซึ่งสถานะปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเร่งรัดการดำเนินการตามแผนงานเพื่อศึกษาและออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ให้เป็นไปตามมติ คจร. ช่วงปลายเดือน มีนาคม คาดว่าในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๙ รฟม. และที่ปรึกษาโครงการมีแผนที่จะนำผลการศึกษาเข้าไปรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๒ และมีหนังสือไปยังหน่วยงานท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้และรับทราบต่อไป โดยนำผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดง และส่วนต่อขยาย ทั้ง ๒ ส่วนมาประมวลผล และนำเสนอเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. เพื่อพิจารณา โดยมีกำหนดการนำเสนอเข้าที่ประชุม ครม. ในเดือนเมษายน ๒๕๗๐ การประกวดราคาและก่อสร้างจะดำเนินการในปี ๒๕๗๑ ซึ่งถ้าหากเป็นไปตามแผนการดำเนินงานปัจจุบัน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๗๕

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ สาย ๕ (รอบคูเมืองเชียงใหม่) และสาย ๒๓ ห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา - ตลาดไนท์บาซาร์ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

นายวิริยะ คำก้อน  
สำนักงานขนส่ง  
จังหวัดเชียงใหม่

รถโดยสารประจำทางในเขตเมืองเชียงใหม่ปัจจุบันมีการเดินรถ ๒ เส้นทาง (๑) สายที่ ๑๖ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ตลาดไนท์บาร์ซ่า ผู้ประกอบการ คือ สหกรณ์นครลานนาเดินรถ และ (๒) สายที่ ๒๔ ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ ผู้ประกอบการ คือ บริษัท รีเจียนนอลทรานซิท โคเปอร์เรชั่น จำกัด (RTC) เมื่อเดือนเมษายนปี ๒๕๖๘ มีการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (อบจ.) ๒ เส้นทาง คือ สายที่ ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ - สถานีรถไฟเชียงใหม่ - อนุสาวรีย์ครูบาตรีวิชัย และสายที่ ๒๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ - ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เชียงใหม่ - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ ทั้ง ๒ เส้นทาง อบจ. เชียงใหม่ต้องนำรถ มาให้บริการภายใน ๑๘๐ วัน ขอยขยายเวลาได้อีก ๖๐ วัน รวม ๒๔๐ วัน โดยจะครบ กำหนด ในวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ แต่เนื่องจากติดระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง และงบประมาณ อบจ. เชียงใหม่ได้ขอยขยายออกไปอีก ๑๘๐ วัน และมีอำนาจให้ นายทะเบียนประจำจังหวัดขยายได้อีก ๖๐ วัน โดยอบจ. เชียงใหม่ ได้เสนอแผนที่จะ บรรจรถเดินรถได้ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๙ ซึ่งได้รับอนุมัติจากการประชุม คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ในส่วนสายที่ ๕ รอบคูเมืองเชียงใหม่ และสายที่ ๒๓ ห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา - ตลาดไนท์บาซาร์ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ทั้ง ๒ เส้นทาง ผู้ประกอบการ คือ บริษัท เดอะ แกลลอรี่ พัฒนา จำกัด และสายที่ ๖ รอบเมืองเชียงใหม่ ผู้ประกอบการ คือ บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด ปัจจุบันใบอนุญาตประกอบการยังดำเนิน กิจการอยู่ แต่ผู้ประกอบการไม่มีการเดินรถแล้ว ในที่ประชุมคณะกรรมการควบคุม การขนส่งประจำจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการแล้ว แต่ในระหว่างที่เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ผู้ประกอบการได้มายื่น ขอยกเลิกใบอนุญาตประกอบการก่อน ซึ่งจะมีผลเมื่อครบ ๙๐ วันหลังจากที่แสดง ความประสงค์ตั้งนั้นช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๙ อาจจะมีการเปิดรับคำขอสายที่ ๖ อีกหนึ่งสาย

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ชื่อผู้ประกอบการ	หมายเหตุ
16	ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ตลาดไนท์บาร์ซ่า	สหกรณ์ นครลานนาเดินรถ จำกัด	เดินรถ
24	ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ	บริษัท รีเจียนนอล ทรานซิท โคเปอร์เรชั่น จำกัด	เดินรถ
18	สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 - สถานีรถไฟเชียงใหม่ - อนุสาวรีย์ครูบาตรีวิชัย	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	อยู่ระหว่างบรรจุรถ
20	สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 - ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติฯ - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่	องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	อยู่ระหว่างบรรจุรถ
5	รอบคูเมืองเชียงใหม่	บริษัท แกลลอรี่พัฒนา จำกัด	อยู่ระหว่างบรรจุรถ
23	ห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา - ตลาดไนท์บาซาร์ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	บริษัท แกลลอรี่พัฒนา จำกัด	อยู่ระหว่างบรรจุรถ
6	รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย,วนขวา)	บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด	อยู่ระหว่างยกเลิกประกอบการ

การประกาศรับคำขอเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ระหว่างวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ จำนวน ๒ เส้นทาง สายที่ ๕ รอบคูเมืองเชียงใหม่ และสายที่ ๒๓ ห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา - ตลาดไนซ์ บาซาร์ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ สายที่ ๕ มีผู้ประสงค์ยื่นคำขอ ๑ ราย คือ บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด และสายที่ ๒๓ มีผู้ประสงค์ยื่นคำขอ ๓ ราย (๑) บริษัท เอเชีย ทราฟฟิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (๒) บริษัท เดอะ แกลเลอรีพัฒนา จำกัด และ (๓) บริษัท สัมปิ่นหนึ่ง จำกัด

**สายที่ ๕** รอบคูเมืองเชียงใหม่ เส้นทางเดินรถตามใบอนุญาตประกอบการจะเริ่มที่ ตลาดราชทรัพย์วนรอบคูเมือง ผ่านประตูท่าแพ ตลาดประตูเชียงใหม่ วัดพระสิงห์ วัดโลกโมฬี ตลาดข้างฝือก

**ผลคะแนนยื่นคำขอ** บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด ผลคะแนนรวม ๗๘.๕๐ คะแนน **เงื่อนไขการเดินรถ**

- รถมาตรฐาน ๓ (รถโดยสารธรรมดา) จำนวนรถ ๔ - ๘ คัน เดินรถวันละ ๔๐ เที่ยว (ไป ๒๐ เที่ยว กลับ ๒๐ เที่ยว) อัตราค่าโดยสาร ๘ บาท ตลอดสาย

- รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศ) จำนวนรถ ๖ - ๑๐ คัน เดินรถวันละ ๘๘ เที่ยว (ไป ๔๔ เที่ยว กลับ ๔๔ เที่ยว) อัตราค่าโดยสาร ๑๕ บาท ตลอดสาย

**มติคณะกรรมการฯ** พิจารณาอนุญาตให้ออกใบประกอบการขนส่งประจำทางให้ บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด

**สายที่ ๒๓** ห้างสรรพสินค้าพรอมเมนาดา - ตลาดไนซ์บาซาร์ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เส้นทางผ่านท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ห้างเซ็นทรัล เชียงใหม่ แอร์พอร์ต โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพสวนบวุกหาด ไนท์บาร์ซ่า วนเส้นทางหนองหอยถนนเชียงใหม่ - ลำพูนออกเส้นถนนมหิดลไปห้างพรอมเมนาดา ผู้ประสงค์ยื่นคำขอ ๓ ราย (๑) บริษัท เอเชีย ทราฟฟิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด (๒) บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด และ (๓) บริษัท สัมปิ่นหนึ่ง จำกัด

**คะแนนยื่นคำขอ**

- บริษัท เอเชีย ทราฟฟิค คอร์ปอเรชั่น จำกัด ผลคะแนนรวม ๘๖ คะแนน

- บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด ผลคะแนนรวม ๙๐ คะแนน

- บริษัท สัมปิ่นหนึ่ง จำกัด ผลคะแนนรวม ๗๓.๕๐ คะแนน

**เงื่อนไขการเดินรถ** รถมาตรฐาน ๒ (รถโดยสารปรับอากาศ) จำนวนรถ ๕ - ๑๕ คัน เดินรถขึ้นต่ำวันละ ๒๒ เที่ยว (ไป ๑๑ เที่ยว กลับ ๑๑ เที่ยว) อัตราค่าโดยสาร ๓๐ บาท ตลอดสาย

**มติคณะกรรมการฯ** พิจารณาอนุญาตให้ออกใบประกอบการขนส่งประจำทางให้ บริษัท เดอะ แกลเลอรี พัฒนา จำกัด

ปัจจุบันถ้ามีการจัดการเดินรถครบทั้ง ๗ เส้นทาง จะมีโครงข่ายเดินรถในเขตเมืองที่ครอบคลุมทุกด้านแต่อาจจะต้องมีการปรับสายเส้นทาง เนื่องจากมีเส้นทางที่ทับซ้อนกัน สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เรียกประชุมผู้ประกอบการที่มีการถือใบอนุญาตประกอบการอยู่ ให้พิจารณาปรับปรุงเงื่อนไขในแต่ละเส้นทาง

นายทรงยศ กิจธรรมเกษตร ขอสอบถามสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ หลักเกณฑ์ในการกำหนดเส้นทาง  
ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการ ที่เป็นโครงข่ายลักษณะใหญ่มีการปรับปรุงตามผังเมืองที่เปลี่ยนแปลงหรือไม่  
การจราจรจัดระบบขนส่งเมืองภูมิภาค

นายวิริยะ คำก้อน การพิจารณาปรับปรุงเส้นทางสามารถยื่นขอได้ ๓ กรณี (๑) ผู้ประกอบการต้องการ  
สำนักงานขนส่ง ปรับปรุงเส้นทาง (๒) ประชาชนยื่นขอปรับปรุงเส้นทาง และ (๓) สำนักงานขนส่ง  
จังหวัดเชียงใหม่พิจารณาปรับปรุงเส้นทาง เมื่อมีการขอปรับปรุงเส้นทางจึงต้องทำการ  
จังหวัดเชียงใหม่ ตรวจสอบข้อมูล สํารวจข้อมูล และจัดทำข้อมูล เพื่อนำเสนอต่อที่ประชุมคณะอนุกรรมการ  
ประจำจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อผ่านคณะอนุกรรมการประจำจังหวัดจะต้องนำเสนอในที่  
ประชุมคณะกรรมการกลางเพื่อพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่รถไฟฟ้าสายสีแดง  
เปิดให้บริการ จะต้องมีการปรับเปลี่ยนเส้นทางและสร้างขนส่งระบบรองรับเพื่อเชื่อมต่อ  
เส้นทางต่อไป

นายวิวรรณ พงษ์เรืองเกียรติ ขอเสนอให้ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรขนส่งเมืองภูมิภาคหรือหน่วยงาน  
ผู้ทรงคุณวุฒิ ที่เกี่ยวข้อง รวบรวมและจัดทำข้อมูลเส้นทางโครงข่ายในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ให้ครอบคลุม  
ทุกพื้นที่เส้นทาง เพื่อเป็นฐานข้อมูลสำหรับใช้ในการศึกษากรณีที่มีการปรับเปลี่ยน  
เส้นทางโครงข่ายในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในอนาคตต่อไป

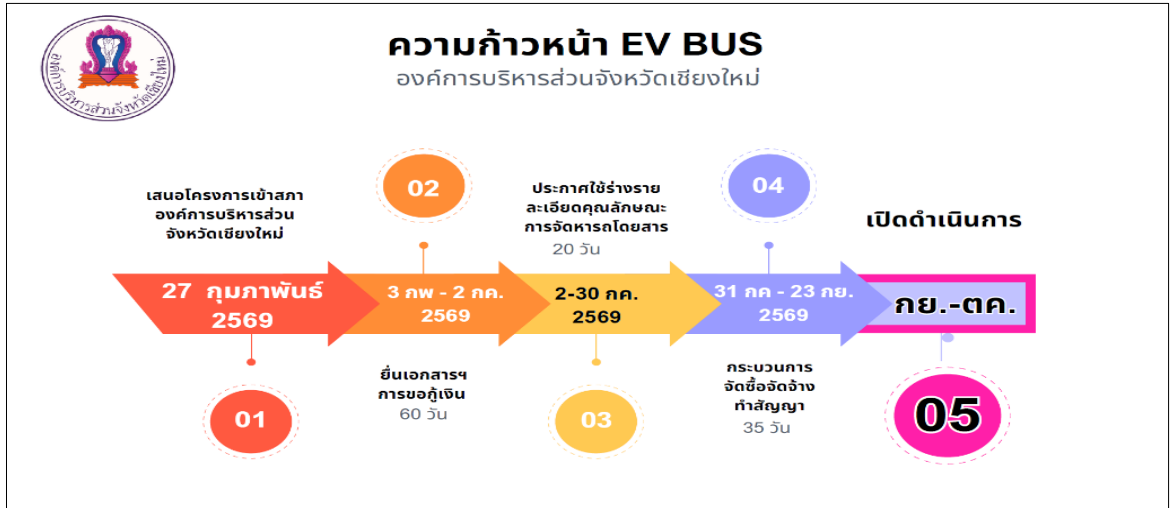
มติที่ประชุม รับทราบ

#### ๔.๓ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะ รถพลังงาน สะอาด EV Bus ซึ่งจะให้บริการในสายที่ ๑๘ และ สายที่ ๒๐

นางนวลวรรณ เกียรติวัฒน์ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาและขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะ รถพลังงาน  
องค์การบริหาร สะอาด EV Bus สายที่ ๑๘ และสายที่ ๒๐ มีรายละเอียดเส้นทาง ดังนี้  
ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ - สายที่ ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ สถานีรถไฟ  
เชียงใหม่ ตลาดวโรรส คูเมืองท่าแพ โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ โรงพยาบาลมหาราช  
นครเชียงใหม่ เมืองแจ่งหัวลิน ตลาดต้นพยอม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และอนุสาวรีย์  
ครูบาศรีวิชัยเส้นทาง  
- สายที่ ๒๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ และแห่งที่ ๓ สถานีรถไฟ  
เชียงใหม่ แจ่งก๊ะต่าคูเมือง ประตูท่าแพคูเมือง ประตูช้างเผือกคูเมือง สถานีขนส่ง  
ผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๑ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่  
สวนเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา และโรงพยาบาลนครพิงค์

ขั้นตอนการเสนอมติโครงการ ต่อสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่  
ในวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ นำหลักเกณฑ์ขอใช้งบประมาณ ในวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ -  
๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ (๖๐ วัน) ประกาศใช้ร่างรายละเอียดคุณลักษณะการจํา  
รถโดยสาร ในวันที่ ๒- ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๙ (๒๐ วัน) กระบวนการจัดซื้อจัดจํา  
ทำสัญญา (๓๕ วัน) ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม - ๒๓ กันยายน ๒๕๖๙ (๓๕ วัน)  
และสามารถเปิดให้ดำเนินการได้ในเดือนกันยายน - ตุลาคม ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ได้เร่งขับเคลื่อนตามแผนดำเนินการ ทั้ง ๒ เส้นทาง มีการประสานงานร่วมกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ และกลุ่มงาน จราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ควบคู่ไปพร้อมกับการดำเนินการ



มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลัก ในภูมิภาค กรณีจังหวัดเชียงใหม่

นายนพดล จรเจริญ  
ผู้แทนสำนักส่งเสริม  
ระบบการขนส่งและจราจร  
ในภูมิภาค

โครงการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ศึกษาตามแผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ระบบการขนส่งและจราจร ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันแผนระดับที่ ๒ แผนแม่บทภายใต้ ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบ โลจิสติกส์ และดิจิทัล และแผนแม่บทย่อยที่ ๗.๑ โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ โดยพื้นที่ศึกษาประกอบด้วย ๑๑ เมืองหลักในภูมิภาคของ ประเทศ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย พิชณุโลก อุตรธานี ขอนแก่น นครราชสีมา อุบลราชธานี พระนครศรีอยุธยา สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และสงขลา (หาดใหญ่)

วัตถุประสงค์โครงการ

- (๑) เพื่อศึกษาสำรวจข้อมูลการเดินทางในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๑๑ จังหวัด
- (๒) เพื่อพัฒนาระบบข้อมูลและแบบจำลองการวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๑๑ จังหวัด
- (๓) เพื่อศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและแผนการพัฒนาระบบการจราจรในเมืองหลักในภูมิภาค จำนวน ๑๑ จังหวัด

การศึกษวิเคราะห์ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่

- (๑) รายงานและการศึกษาที่เกี่ยวข้องกับแผนแม่บทโครงข่ายคมนาคมขนส่งในพื้นที่
- (๒) ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้แก่ รวบรวมข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม รวบรวมแหล่งกิจกรรมและพื้นที่ที่มีศักยภาพด้านเศรษฐกิจ รวบรวมข้อมูลโครงข่ายคมนาคม

ทางถนน...

ทางถนน รวบรวมข้อมูลระบบขนส่งสาธารณะและกึ่งสาธารณะ และรวบรวมข้อมูล  
พฤติกรรมการเดินทางขนส่งและจราจร

(๓) การสำรวจข้อมูลการเดินทาง โดยระบบสำรวจข้อมูลด้วย Web Applications  
เพื่อสำรวจข้อมูลการเดินทางของครัวเรือน ข้อมูลการเดินทางต้นทาง - ปลายทาง  
การเดินทางโดยใช้ระบบขนส่งสาธารณะแบบใด เป็นต้น

(๔) แผนเชิงยุทธศาสตร์ของการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค  
มีแนวทางการพัฒนา ดังนี้

- แนวทางการพัฒนาที่ ๑ พัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะให้ครอบคลุม  
พื้นที่การให้บริการอย่างทั่วถึง และสามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่ง  
ส่วนต่าง ๆ ในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

- แนวทางการพัฒนาที่ ๒ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพการให้  
บริการที่ดี มีมาตรฐาน มีความทันสมัย มีความสะดวกและปลอดภัย และมีอัตราค่าโดยสาร  
ที่เหมาะสมและเป็นธรรมในเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทย

- แนวทางการพัฒนาที่ ๓ กระตุ้นให้เกิดการใช้งานและเปลี่ยนรูปแบบการ  
เดินทางจากยานพาหนะส่วนบุคคลมาสู่การเดินทางด้วยขนส่งสาธารณะในพื้นที่  
เขตชุมชนเมืองภูมิภาคหลักของประเทศไทยมากยิ่งขึ้น

(๕) รูปแบบของระบบขนส่งสาธารณะที่จะนำมาใช้สำหรับการดำเนินการเลือกใช้รูปแบบ  
รถเมล์พื้นต่ำ (Low-Floor EV Bus) ในรูปแบบการให้บริการแบบใช้พื้นผิวจราจร  
ร่วมกับขบวนรถประเภทอื่น ๆ (Street Transit) รูปแบบการเดินรถเป็น Schedule/  
Time Table (ตารางเวลาการเดินรถ) และกำหนดราคาค่าโดยสารในช่วงปี ๒๕๗๐ -  
๒๕๘๐ ราคาที่ ๑๕ บาทตลอดสาย ภายหลังปี ๒๕๘๐ ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสม  
ต่อไป

(๖) แนวเส้นทางและป้ายหยุดรถ โครงข่ายเส้นทางให้บริการขนส่งสาธารณะ  
ในระบบ EV Bus โดยการศึกษาเสนอไว้ทั้งสิ้น ๑๗ เส้นทาง และ ๗๔๖ ป้ายหยุดรถ  
รวมระยะทางโครงข่ายการให้บริการรวม ๗๓๓ กิโลเมตร (ไป - กลับ) ครอบคลุมพื้นที่  
การให้บริการและประชากรในพื้นที่เมืองเชียงใหม่และพื้นที่ต่อเนื่องตามผังเมืองรวม  
ฉบับปัจจุบัน ดังนี้

- การเข้าถึงป้ายหยุดรถ การเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะในรัศมี ๔๐๐ เมตร  
จากป้ายหยุดรถจะครอบคลุมประชากรประมาณ ๓๔๑,๑๐๙ คน คิดเป็น ๔๕.๓%  
จากประชากรในพื้นที่ศึกษาในพื้นที่ชุมชน ๗๕๓,๓๕๐ คน

- รถ EV Bus ในปี ๒๕๖๙ จัดซื้อ ๒๓๘ คัน และในปี ๒๕๗๕ จัดซื้อเพิ่มเติม  
๑๔๖ คัน

(๗) แนวคิดหลักของการพัฒนาในระยะเปลี่ยนผ่าน เพื่อไปสู่การพัฒนาระบบขนส่ง  
มวลชนเชียงใหม่ (Chiang Mai Mass Transit System) หน่วยงานภาครัฐจะต้อง  
รับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐาน และหน่วยงานภาคเอกชนต้องดำเนินการจัดหารถ  
และบำรุงรักษา

(๘) รูปแบบ...

(๘) รูปแบบการลงทุน ดังนี้

- การลงทุนและดำเนินโครงการภาครัฐ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นเจ้าของโครงการรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐาน เช่น จัดหาพื้นที่เพื่อทำสถานที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ (Depot) การลงทุนในการสร้างลานจอดรถ EV Bus Chargers อาคารซ่อมบำรุง อาคารสำนักงานของสถานที่จัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ (Depot) การพัฒนาป้ายหยุดรถ และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณจุดเปลี่ยนถ่าย (Interchange) สนับสนุนงบประมาณที่เกินกว่าที่ได้จัดเก็บค่าโดยสารกำกับดูแล การดำเนินงานของเอกชนผู้รับจ้างให้เป็นไปตาม Service Level Agreement (SLA) และจ่ายค่าจ้างให้แก่เอกชน

- การลงทุนและดำเนินโครงการภาครัฐผู้ดำเนินการจัดการรถ EV Bus ตามจำนวน ที่กำหนด จัดหาระบบ Fleet Management และระบบตัวและจัดเก็บค่าโดยสาร จัดการให้บริการเดินรถตามที่กำหนดใน SLA จัดเก็บและจัดส่งรายได้ให้แก่รัฐ รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและการซ่อมบำรุงทั้งหมดและจัดเก็บรายได้ ส่งให้แก่รัฐ

- การหารายได้จากโฆษณาเป็นอีกหนึ่งโอกาสทางธุรกิจที่มาควบคู่กับการ พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะทั่วโลก โฆษณาข้างรถ (Bus-Side Advertising) โฆษณา ที่ป้ายหยุดรถ (Bus Stop Advertising) และโฆษณาในรถ (Onboard Advertising)

นายบุญส่ง สัตโยภาส  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผลการศึกษาพื้นที่ในผังเมืองรวม สนข. ได้มีการวิเคราะห์ปริมาณการเดินทาง ต่อวันทั้งหมดว่ามีกี่เที่ยว/คน/วัน และสัดส่วนเปอร์เซ็นต์ของผู้เดินทางที่ใช้ระบบ ขนส่งสาธารณะ Public Transport Share มีกี่เปอร์เซ็นต์หรือยัง

นายจรรุวิศห์ ปราบณศักดิ์  
ที่ปรึกษาโครงการฯ

จากการสำรวจใน ๑ วัน มีการเดินทางประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐ คน/เที่ยว/วัน การกำหนดเส้นทางทั้งหมด ถ้ากำหนดค่าโดยสารราคา ๑๕ บาทตลอดสาย จะคิดเป็น ๑๓% หรือ ประมาณ ๑๓๐,๐๐๐ เที่ยว เพราะฉะนั้นจะมีผู้ใช้บริการประมาณ ๖๐,๐๐๐ คน การจัดทำโครงข่ายให้กว้างกว่าเขตเมืองหลัก เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่มีลักษณะเป็น เมืองมหานคร (Metropolitan) จึงเริ่มมีเมืองบริวาร (Satellite) เช่น อำเภอแมริม สันทราย หางดง เป็นต้น ที่จะกลายเป็นพื้นที่ชุมชนเมือง จากการสำรวจประชากร ที่ใช้ขนส่งสาธารณะส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่ที่เดินทางจากโซนนอกเมืองเข้ามา ในเขตเมือง (ไป-กลับ) จึงมองว่าการจัดทำโครงข่ายนอกเขตเมืองจะเป็นผลดีในการ ดึงดูดให้คนที่อยู่บริเวณรอบ ๆ เขตเมืองหรือนอกเขตพื้นที่ที่สามารถเข้ามาในพื้นที่เขต เมืองหลักได้อย่างสะดวก

นายบุญส่ง สัตโยภาส  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ปัจจุบันมีรถโดยสารสาธารณะวิ่งประจำเส้นทางอยู่แล้ว ส่วนใหญ่เป็น การเดินรถของภาคเอกชน การวิ่งให้บริการรถมีความคุ้มทุน แต่ในเรื่องของการเดินรถอาจยังไม่มีความชัดเจน สนข. จะได้มีการพิจารณาแก้ไขในเรื่องนี้อย่างไร

นายจรรุวิศห์ ปราบณศักดิ์  
ที่ปรึกษาโครงการฯ

หลักการขนส่งสาธารณะ คือ (๑) เส้นทางต้องชัดเจน (๒) ตารางเวลาเดินรถ ช่วงเวลาการเดินรถ และ (๓) ราคาต้องมีความชัดเจน ถ้าใช้โมเดลธุรกิจเดิมในระบบ ด้วยอาจส่งผลให้เจอปัญหาการบริการเส้นทางที่ไม่มีความชัดเจน ส่งผลกระทบต่อ

ความเชื่อมั่น...

ความเชื่อมั่นของผู้รับบริการ จึงอาจจะให้ผู้ประกอบการทั้งหมดเข้ามาสู่ในระบบ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดหรือข้อสัมปทานคืน ซึ่งใบอนุญาตเส้นทางคืน ดังนั้น ในการแก้ไขปัญหาคือต้องเป็นการแก้ไขในระดับนโยบาย เพื่อให้เป็นตามหลักมาตรฐาน

**นายวิวรรณ์ พงษ์เรืองเกียรติ ผู้ทรงคุณวุฒิ** สิ่งที่ต้องดำเนินการแก้ไข คือ (๑) ระบบขนส่งสาธารณะ และ (๒) การกระจายความหนาแน่นของคน แต่ปัจจุบันขนส่งสาธารณะไม่สามารถสนับสนุนหรือตอบโจทย์กิจกรรมของเมืองได้ ดังนั้น เห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ทั้งในเขตเมืองหลักและรอบนอกเมือง เพื่อลดปัญหาด้านจราจรที่ติดขัด เพิ่มความสะดวกในการเดินทางให้กับประชาชน และการกระจายผู้คนออกไปยังพื้นที่รอบนอกเมืองต่าง ๆ

**นายวิริยะ คำก้อน สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่** เส้นทางที่สามารถปรับปรุงได้ คือ เส้นทางที่มีอยู่แล้ว แต่ในส่วนของเส้นทางที่ไม่ตรงกับเส้นทางที่มีอยู่แล้ว และเส้นทางที่มีความทับซ้อนกัน อาจต้องรวบรวมเพื่อเสนอต่อคณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัดเชียงใหม่ เช่น เส้นทางสายที่ ๒ ท่าแพ - หางดง จะทับเส้นทางกับรถสี่ล้อเส้นทางหนองตอง ซึ่งปริมาณผู้โดยสารเยอะอยู่แล้ว การที่จะนำผู้ประกอบการเข้ามาสู่ในระบบอาจจะต้องพิจารณาต่อว่าจะให้หน่วยงานไหนรับเป็นเจ้าของในการดูแลเส้นทางนี้ อาจจะเป็น อบจ. เชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ หรือต้องเปิดรับคำขอเป็นการทั่วไป

**นายจรรูวิศว์ ปราบณศักดิ์ ที่ปรึกษาโครงการฯ** ขอเสนอให้ อบจ. เชียงใหม่เป็นผู้ถือใบอนุญาตเส้นทางทั้งหมดเพื่อดำเนินการจัดสรรเส้นทางให้มีความเหมาะสมตามบริบทเมือง การเปลี่ยนให้ผู้ประกอบการเดินรถเข้ามาในระบบ โดยให้รัฐเป็นผู้ว่าจ้างจะลดปัญหาทางด้านรายได้ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการในแง่ของความมั่นคงทางด้านรายได้ ทั้งนี้ อบจ. เชียงใหม่ไม่สามารถที่จะดำเนินการได้เอง เนื่องจากต้องใช้งบประมาณเป็นจำนวนมาก จึงต้องมีงบประมาณจากส่วนกลางเข้ามาช่วยสนับสนุนผลักดันร่วมกับอบจ. เชียงใหม่ด้วย

**มติที่ประชุม** เห็นชอบในหลักการตามผลการศึกษาข้อมูลดังกล่าว และมอบหมายให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งขอให้มีการนำข้อมูลการให้บริการของรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการในแต่ละเส้นทางไปพิจารณาร่วมด้วย อีกทั้งขอให้มีการพิจารณานำผู้ประกอบการเอกชนที่ให้บริการอยู่เข้ามาให้บริการในโครงข่ายเส้นทางตามที่ สนข. ได้ออกแบบไว้

**๕.๒ การแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ (ถนนมทิตล)**

**นายวิทยา ไชยนันท์ สำนักงานทางหลวงที่ ๑** จังหวัดเชียงใหม่ได้รับหนังสือจากภาคประชาชน (นายพชร อยู่สุข พลเมืองชาวเชียงใหม่) ขอความอนุเคราะห์ยื่นข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ให้พิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ (ถนนมทิตล) ขอให้คณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกันพิจารณาข้อเสนอแนะของภาคประชาชน และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป โดยมีข้อเสนอแนะ ๓ ประเด็น ดังนี้

- (๑) พิจารณาปิดจุดกลับรถเดิมบริเวณหน้าบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด ซึ่งเป็นจุดวิกฤตที่มีรถสะสมท้ายแถวยาว
- (๒) พิจารณาก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้าแห่งใหม่ (ในทิศเหนือ) ขึ้นมาประมาณ ๓๐๐ เมตร ณ บริเวณหน้าแจ่งกู่เฮือง
- (๓) พิจารณาติดตั้งป้ายเขตควบคุมบริเวณรอยต่อโรงพยาบาลสวนปรุง และสวนกาญจนาภิเษก

#### จากการศึกษาข้อมูล พบว่า

- ประเด็นที่ ๑ พิจารณาปิดจุดกลับรถเดิมบริเวณหน้าบริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ ตอนดอนจัน - เชียงใหม่ กม.๗+๑๕๐ ลักษณะผิวจราจรคอนกรีต ๖ ช่องจราจร มีเกาะกลางและทางเท้า มีจุดกลับรถในแนวระดับ ๑ แห่ง มีเขตทางรวม ๓๐ เมตร และมีปริมาณการจราจร ๑๒๐,๐๐๐ คัน/วัน
- ประเด็นที่ ๒ พิจารณาก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้า ณ บริเวณหน้าแจ่งกู่เฮือง กม.๗+๖๕๖ ข้อดีของการก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้า คือ (๑) การลดจุดตัดกับการจราจรหลัก (๒) ลดอุบัติเหตุจากการตัดหน้า และ (๓) การจราจรที่ลื่นไหล ทั้งนี้ เงื่อนไขการก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกจะต้องมีเขตทางที่เพียงพอ ก่อสร้างบนทางหลวงที่ใช้ความเร็วสูง การบดบังทัศนียภาพ และงบประมาณค่าก่อสร้างที่สูง ดังนั้น ไม่สามารถที่จะดำเนินการก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้าได้ในเขตเมือง
- ประเด็นที่ ๓ พิจารณาติดตั้งป้ายเขตควบคุมบริเวณรอยต่อโรงพยาบาลสวนปรุง และสวนกาญจนาภิเษก แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบรับเรื่องไปดำเนินการตรวจสอบติดตั้งป้ายให้มีความชัดเจนให้ครบถ้วนเหมาะสมต่อไป

นายบุญส่ง สัตโยภาส  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

การพิจารณาก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้าเป็นประเด็นที่สำคัญ เนื่องจากการก่อสร้างเป็นพื้นที่เขตเมืองปกติพื้นที่เขตเมืองจะต้องนึกถึงสภาพแวดล้อมของเมืองซึ่งมีความสำคัญเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะพื้นที่เชียงใหม่ที่รายได้มาจากการท่องเที่ยว

นายวิทยา ไชยพันธ์  
สำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรมทางหลวงไม่มีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้าง แต่เนื่องจากในนามพลเมืองเชียงใหม่ได้มีการยื่นหนังสือขอความอนุเคราะห์ยื่นข้อเสนอแนะต่อคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ จึงได้จัดเตรียมข้อมูลต่าง ๆ มานำเสนอให้ที่ประชุมได้รับทราบและพิจารณา แต่โดยจากเงื่อนไขต่าง ๆ ที่ได้นำเสนอไม่สามารถที่จะดำเนินการก่อสร้างที่กลับรถแบบเกือกม้า ณ บริเวณหน้าแจ่งกู่เฮืองได้

นางปลาย้อ ทองสวัสดิ์  
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ไม่เห็นด้วยที่จะก่อสร้างที่สูงประมาณ ๓๐๐ เมตร บดบังทัศนียภาพป้อมแจ่งกู่เฮืองเมืองเชียงใหม่ เนื่องจากป้อมแจ่งกู่เฮืองเปรียบเสมือนประตูทางเข้าเมืองเชียงใหม่ที่เป็นพื้นที่แหล่งมรดกทางวัฒนธรรมประวัติศาสตร์ยาวนานของเชียงใหม่

นายนเรศ ปลาเงิน  
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

ประเด็นปิดจุดกลับรถอาจจะแก้ไขได้โดยการใช้แบริเออร์กั้นให้เป็นจุดกลับรถ โดยเฉพาะ เพื่อลดการจราจรติดขัดในช่วงนั้นได้หรือไม่

พ.ต.ท.สุนทร อินใจคำ  
กลุ่มงานจราจร  
ตำรวจภูธรจังหวัด  
เชียงใหม่

ทางลงต่างระดับจากสนามบินเชียงใหม่มีการจราจรที่ค่อนข้างหนาแน่น และปัญหาของรถที่จอดบริเวณไหล่ทาง และบริเวณหน้าสถานศึกษา ในกรณีที่มีรถจอดข้างทางในช่วงโมงเร่งด่วน ได้มีการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลตลอดสาย กลุ่มงานจราจรฯ

ได้ดำเนินการ...

ได้ดำเนินการปิดจุดกลับรถใกล้ทางลงต่างระดับสนามบิน และให้กลับรถตรงจุดกลับรถ บริเวณหน้า บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น ดังนั้น หากปิดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว จะต้องไปกลับรถที่ถนนสุเทพ ทำให้อ้อมไกลหรือต้องวนกลับรถในคูเมือง ซึ่งอาจจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากกว่าเดิม ดังนั้น จึงเหลือแค่จุดกลับรถบริเวณหน้า บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น เพียงจุดเดียวที่สามารถกลับรถได้

นายวิทยา ไชยนันท์

สำนักงานทางหลวงที่ ๑

กรณีที่เกิดขึ้นด้วยแบรีเออร์จะต้องใช้ ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรทางตรง จะเหลือเพียงช่องเดียว อาจทำให้เกิดการจราจรที่ติดขัดมากกว่าเดิม หากมีการปิดจุดกลับรถบริเวณดังกล่าว จะทำให้รถที่ต้องการจะกลับรถต้องไปกลับรถที่คูเมือง ณ บริเวณหน้าโรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ ส่งผลกระทบต่อจราจรในบริเวณดังกล่าวเป็นอย่างมาก

มติที่ประชุม

ประเด็นที่ (๑) รับทราบข้อขัดข้องของการดำเนินการ หากมีการปิดจุดกลับรถ บริเวณดังกล่าว ทำให้รถที่ต้องการจะกลับรถต้องไปกลับรถที่คูเมือง ณ บริเวณหน้าโรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ ส่งผลกระทบต่อจราจรในบริเวณดังกล่าวอย่างมาก ประเด็นที่ (๒) จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองแห่งการท่องเที่ยว หากจะดำเนินการก่อสร้างสะพานกลับรถแบบเกือกม้าจะมีผลกระทบต่อภูมิทัศน์ สภาพแวดล้อมของเมืองเชียงใหม่ ซึ่งในอดีตการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะดำเนินโครงการทางยกระดับคร่อมคลองเลียบบคลองชลประทาน สำนักงานพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคเหนือไม่เห็นด้วย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อภูมิทัศน์ โครงการจึงถูกระงับไป และ ประเด็นที่ (๓) มอบหมายให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ไปดำเนินการติดตั้งป้ายให้ครบถ้วนสมบูรณ์ทุกจุด

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ

สภาสิทธิการเดินทางจังหวัดเชียงใหม่

นางอัญชลี สุใจคำ

สภาคุ้มครองผู้บริโภค

สภาสิทธิการเดินทาง คือ การดำเนินการของภาคส่วนเอกชนที่ร่วมกัน การขับเคลื่อนบริการขนส่งสาธารณะ ดังนั้น ในปีนี้ได้ออกแบบการให้บริการรถขนส่งสาธารณะร่วมกับ อบจ.เชียงใหม่ในเรื่องของการพัฒนาระบบขนส่ง และในส่วนของภาคเอกชนร่วมตัวกันเป็นกลไกผลักดันเรื่องการเดินทางและขนส่งสาธารณะ โดยใช้งาน ข้อมูล การสื่อสาร สร้างการตื่นรู้กับสังคม รวมทั้งผลักดันข้อเสนอแนะในการพัฒนาการเดินทางและขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ มีองค์ประกอบมาจากภาคประชาชน เครือข่ายองค์กรที่มีความสนใจร่วมพัฒนาระบบการเดินทางที่ปลอดภัยและเป็นธรรม ไม่ว่าจะเป็นการเดินทางด้วยจักรยาน จักรยานยนต์ ทางเดินเท้า รถโดยสาร และรถส่วนบุคคล รวมถึงการพัฒนาระบบการเดินทางที่ปลอดภัย เป็นธรรม สามารถเข้าถึงได้โดยการมีส่วนร่วมของประชาชนจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะการเดินทางของผู้มีรายได้น้อย ผู้พิการ ผู้สูงอายุ นักเรียน นักศึกษา เป็นต้น

โครงสร้าง...

โครงสร้างกลไก “สภาสิทธิการเดินทาง” ประกอบด้วย ๓ ระดับ ได้แก่ ทีมอำนวยการ คณะทำงาน และสมาชิกสภาสิทธิการเดินทาง โดยมีเป้าหมายผลลัพธ์ คือ การขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อให้มีโครงสร้างมีแผนงานที่ชัดเจนเป็นกลไก สนับสนุนติดตามระบบขนส่ง และการเดินทางที่ประชาชนเข้าถึงได้มี และมาตรฐาน ความปลอดภัยเป็นธรรมอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ได้กำหนดจัดการประชุมสภาสิทธิการเดินทาง จังหวัดเชียงใหม่ ขนส่งสาธารณะที่ปลอดภัยเป็นธรรม มีมาตรฐาน ในวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมชั้น ๒ เทศบาลแม่เหียะ จึงขอเชิญ หน่วยงานภาครัฐ องค์กรภาคีเครือข่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมกลุ่มย่อย Focus Group เพื่อรวบรวมข้อมูลข้อเสนอคำแนะนำไปพัฒนาขับเคลื่อนต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด