

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

วันพุธที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๔ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

ผู้มาประชุม

- |                              |                  |  |
|------------------------------|------------------|--|
| ๑. นายชาญชัย                 | กีฬาแปง          | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๒. นางสาวสุภาวาศ             | ลีลารักษ์สกุล    | (แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่  |
| ๓. นายสมหวัง                 | บุญระยอง         | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๔. นายภาสกร                  | เจตະบุตร         | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑   |
| ๕. นายธีระพงษ์               | ขจรเดชากุล       | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒   |
| ๖. นายอุดม                   | สมเกตุ           | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท-<br>จังหวัดเชียงใหม่  |
| ๗. นางสาวชญาณ์นันท์          | ศิริประภานนท์กุล | (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่  |
| ๘. นายรัชชัย                 | วัฒน์ชะโงติ      | ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่  |
| ๙. นายปรีดา                  | พิชยาพันธ์       | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและ-<br>ขนส่งเมืองภูมิภาค  |
| ๑๐. นางสาวกรรณา              | เนียมเอี่ยม      | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ-<br>จราจร  |
| ๑๑. นายนิรุตัน               | ปัญญารัตน์       | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการ-<br>ขนส่งและจราจรในภูมิภาค   |
| ๑๒. นางสาวศิริพร             | จันทร์พาณิชย์    | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร<br>ในภูมิภาค   |
| ๑๓. พ.ต.ท.ภูวนาท             | ดวงดี            | (แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมือง<br>เชียงใหม่  |
| ๑๔. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ | เพียรผลดีสกุล    | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร-<br>เชียงใหม่   |
| ๑๕. นายสมชาย                 | เอื้อวงศ์ชัย     | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๑๖. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์          | ภัทรพงศ์สินธุ์   | ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด-<br>เชียงใหม่   |
| ๑๗. พ.ท.ณัฐนันท์             | สุขะหุต          | ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓  |
| ๑๘. นางอัญชลี                | ปริญญาขจร        | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา-<br>สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่  |
| ๑๙. ดร.บุญส่ง                | สัตโยภาส         | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่   |
| ๒๐. ดร.ปุ่น                  | เที่ยงบูรณธรรม   | หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ<br>ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัย<br>วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช. |

/๒๑. นายวิวรรธน์...

๒๑. นายวิวรรธน์ <u>ผู้เข้าร่วมประชุม</u>	พงศ์เรืองเกียรติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑. นายทฤษฎี	ชุตินวงษา	สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)
๒. นายฤทธิพร	ไหวเคลื่อน	สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)
๓. นางสาวพรทศนี	พิพัฒน์นุกูล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายปฐม	ปฐมธนพงศ์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. นางสาวสุพัตรา	เปรมใจ	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๖. นายดนัยธัญ	พงษ์พัชราภรณ์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๗. นายทรงยศ	กิจธรรมเกษร	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๘. ดร.วราภรณ์	ดวงแสง	มหาวิทยาลัยแม่โจ้
๙. นายสิงห์คำ	นันติ	ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด
๑๐. นางสาววันทนี	รุ่งเรืองวัฒนากุล	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

### สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

#### ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจาก นายปวิณ ชำนิประศาสน์ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ตัดภารกิจสำคัญ ไม่สามารถมาร่วมประชุมได้ จึงมอบหมายให้ที่ประชุมเลือกประธานในที่ประชุม เพื่อดำเนินการประชุมต่อไป

#### มติที่ประชุม

เห็นชอบให้ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ (นายชาญชัย กีฬาแปง) เป็นประธานการประชุม คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙

#### ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

นางสาวชญานันท์ ศิริประภาภรณ์กุล นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ มีจำนวน ๑๑ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง คือ การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสีล้อแดง) มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่

๑) ความคืบหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่

๒) การบริการรถ Airport Shuttle Bus สาย A ๓

๓) การให้บริการรถแท็กซี่มิเตอร์ของสหกรณ์ แท็กซี่เวียงพิงค์ จำกัด

/๔) การจัดการ...

๔) การจัดการเดินรถประจำทางหมวด ๑ สายที่ ๑๐ หมู่บ้านขวัญเวียง-รอบเมือง เชียงใหม่

๕) การจัดการเดินรถโดยสารประจำทางหมวด ๔ สายที่ ๒๕๒๔ เชียงใหม่-บ้านถวาย-อำเภอสารภี

มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) ความคืบหน้าการดำเนินโครงการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ และ ๒) การจัดการจราจรพื้นที่ชุมชนป่าห้า

มีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๑) การอำนวยความสะดวกการจราจรเส้นทาง Bike for DAD บัณฑิตยานเพื่อพ่อ

๒) แนวทางแก้ไขจุดกักขังรถในเขตเมืองเชียงใหม่

๓) การแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนนิมานเหมินทร์

### มติที่ประชุม

ขอแก้ไขเพิ่มเติมในรายงานการประชุมหน้าที่ ๙ วาระที่ ๕.๑ ความคืบหน้าการดำเนินโครงการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ มติที่ประชุมขอเพิ่มหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือ สถานีตำรวจภูธรจังหวัด เชียงใหม่ และรับรองการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

### ระเบียบวาระที่ ๓ :

#### เรื่องสืบเนื่อง

การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

ดร.ปุ่น เทียงบุรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง ไม่ประสบความสำเร็จ จึงได้เปลี่ยนมาดำเนินการศึกษาและสาธิตระบบรถประจำทางในเขตเมือง โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ และมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเพื่อความเหมาะสมหลายครั้ง ปัจจุบันการศึกษาดังกล่าวได้เพิ่มโครงข่ายระบบรถขนส่งสาธารณะประจำทางครอบคลุมเมืองเชียงใหม่ และบูรณาการเส้นทางกับภาครัฐและภาคเอกชนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

(๑) รถโดยสารขนาดเล็ก (Mini Bus) ของเทศบาลนครเชียงใหม่ (ทน. เชียงใหม่) จำนวน ๒ เส้นทาง คือ

(๑.๑) รถเมล์เทศบาลสาย ๑ (B๑) เส้นทางขนส่งอาเขต-สวนสัตว์เชียงใหม่

(๑.๒) รถเมล์เทศบาลสาย ๒ (B๒) เส้นทางขนส่งอาเขต-สนามบิน

(๒) รถสี่ล้อแดง (Chiang Mai City HOP) จำนวน ๓ เส้นทาง คือ

(๒.๑) City HOP สาย ๒ (R๑) เส้นทางห้วยแก้ว-ขนส่งอาเขต

(๒.๒) City HOP สาย ๔ (R๒) เส้นทางขนส่งข้างเขื่อน-สนามบิน

(๒.๓) City HOP สาย ๘ (R๓) เส้นทางขนส่งข้างเขื่อน-โรงพยาบาลนครพิงค์

(๓) Airport Shuttle Bus ของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด จำนวน ๓ เส้นทาง คือ

/(๓.๑) เส้นทาง...

(๓.๑) เส้นทาง A๑ เส้นทางสนามบิน-โรงแรมกรีนเลครีส์อร์ทเชียงใหม่

(๓.๒) เส้นทาง A๒ เส้นทางสนามบิน-เชียงใหม่ไนท์บาร์ซ่า

(๓.๓) เส้นทาง A๓ เส้นทางสนามบิน-โรงแรม ๗๐๐ ปี

(๔) รถโดยสารหมวด ๔ สาย ๒๕๒๔ (เชียงใหม่-บ้านถวาย-อำเภอสารภี) ของบริษัท บ้านถวายบริการเดินรถ จำกัด

(๕) รถรางชมเมือง เชียง สวย หอม ของเทศบาลนครเชียงใหม่ ให้บริการกับนักท่องเที่ยว ในเส้นทางรอบคูเมืองและสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญในเขตคูเมืองเชียงใหม่ ซึ่งได้มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางในหนังสือพิมพ์เชียงใหม่นิวส์ (หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น) ติดป้ายเส้นทางบริเวณแหล่งท่องเที่ยว สถานศึกษา จัดทำแผ่นพับนำเสนอเส้นทางเดินรถ และเผยแพร่ในเว็บไซต์

#### มติที่ประชุม

รถสีล้อแดงและรถตุ๊กตุ๊กจอดรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณประตูท่าแพในวันที่มีการจัดกิจกรรมถนนคนเดิน ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัดอย่างมาก จึงควรจัดหาจุดจอดให้ชัดเจนและเพียงพอ และมอบหมายให้

(๑) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จัดประชุมคณะกรรมการอำนวยการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ณ มณฑลทหารบกที่ ๓๓ เพื่อพิจารณาจุดจอด Chiang Mai City HOP และสถานที่หรือจุดรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณประตูท่าแพที่เหมาะสมต่อไป

(๒) ดำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่กวดขันการจอดรับ-ส่งผู้โดยสารของรถสีล้อแดงและรถตุ๊กตุ๊กบริเวณประตูท่าแพ

#### ระเบียบวาระที่ ๔ :

##### เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สนข. ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยมอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษา เริ่มดำเนินการศึกษาตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่

(๒) ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

(๒.๑) ทบทวนผลการศึกษา สํารวจ และรวบรวมข้อมูลฯ ที่เกี่ยวข้อง

(๒.๒) ศึกษาสภาพปัญหาและวิเคราะห์ศักยภาพและแนวโน้มการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ โดยวิเคราะห์แนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ในอนาคต รวมถึงการพัฒนาด้านการเศรษฐกิจและสังคม และสิ่งแวดล้อม

(๒.๓) ศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนาาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ

/(๒.๔) เสนอแนวคิด...

(๒.๔) เสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development: TOD) ที่สอดคล้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่

(๒.๕) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่อย่างน้อยประกอบด้วย กรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองเชียงใหม่ โดยกำหนดเป็นแผนตามระยะเวลาที่เหมาะสม รวมทั้ง เสนอแผนพัฒนาระบบเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ เสนอแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม โดยอาจจะส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนหรือร่วมลงทุนกับภาคเอกชน และจัดทำแผนการติดตามประเมินผล

(๓) ความคืบหน้าการดำเนินการ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ รับทราบ และขอให้ สนข. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการโครงการให้ที่ประชุมทราบต่อไป

#### มติที่ประชุม

#### ๔.๒ รายงานผลการดำเนินการกรณีรถทัวร์โดยสารนักท่องเที่ยวมาเลเซียประสบอุบัติเหตุ

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงเหตุการณ์กรณีรถทัวร์โดยสารนักท่องเที่ยวมาเลเซียประสบอุบัติเหตุ ดังนี้

(๑) เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ รถทัวร์โดยสารนักท่องเที่ยวหมายเลขทะเบียน ๓๐-๐๔๘๕ เชียงใหม่ ของห้างหุ้นส่วนจำกัด วีระพันธ์ทัวร์ แอนด์ ทราเวล มีนายสมพร บัวหลวง เป็นพนักงานขับรถนำนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียจำนวน ๒๒ คน เดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่มายังจังหวัดเชียงใหม่ ตามทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ (เชียงใหม่-เชียงราย) ได้ขับรถด้วยความเร็วสูง จนถึงโค้งบ้านปางแพน ตำบลป่าเมี่ยง อำเภอค้อยสะเกิด จังหวัดเชียงใหม่ ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้จึงเฉี่ยวชนรถยนต์จำนวนหลายคันก่อนเสียหลักพุ่งชนเสาไฟฟ้าสองสว่าง และตกลงไหล่ทางลึกประมาณ ๓ เมตร บริเวณ กม. ๔๒-๔๓ เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิตจำนวน ๑๔ คน และบาดเจ็บจำนวน ๘ คน สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาดำเนินการลงโทษทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

- เพิกถอนใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถเลขที่ ๓ ชม ๐๐๒๕๖/๕๓ ของนายสถาพร บัวหลวง ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๘

- เพิกถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสารของห้างหุ้นส่วนจำกัด วีระพันธ์ทัวร์ แอนด์ ทราเวล ใบอนุญาตเลขที่ ชม.๔๗๗/๒๕๕๘ ตั้งแต่วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘

(๒) เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ดำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ และ มทบ. ๓๓ ได้ร่วมกันตรวจบริเวณจุดเกิดเหตุ และพิจารณาย้ายจุดติดตั้งป้ายเตือน “จุดเสี่ยง” ที่อยู่ห่างจากจุดเกิดเหตุเพียง ๑๐๐ เมตร มาติดตั้งให้ห่างจากจุดเกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้งอีกประมาณ ๕๐๐ เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้เห็นอย่างชัดเจนและจะได้เพิ่มความระมัดระวังในการขับขี่มากขึ้น

/นายธีระพงษ์...

นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าเนื่องจากทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ มีความคดเคี้ยวมากและมีสภาพผิวถนนขรุขระ ประกอบกับรัศมีความโค้งของถนนไม่รองรับกับรถที่วิ่งมาด้วยความเร็วสูง จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุบนเส้นทางดังกล่าวบ่อยครั้ง ในเบื้องต้นแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ดำเนินการแก้ปัญหาบริเวณทางโค้งดังกล่าว โดยการฉาบผิวถนนด้วยสีโครมพลาสติกวัสดุมวลละเอียดและมวลหยาบ (สีแดง) ซึ่งจะช่วยเพิ่มแรงเสียดทานและป้องกันการลื่นไถลของรถ รวมทั้งจะเป็นจุดสังเกตชัดเจนให้ผู้ขับขี่ใช้ความระมัดระวังในการขับขี่ ส่วนในระยะยาวกรมทางหลวง (ทล.) จะดำเนินการขยายถนน ๔ ช่องจราจร ซึ่งในขณะนี้ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณา

#### มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่กวดขันผู้ขับขี่รถโดยสารสาธารณะอย่างเคร่งครัดและให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เร่งรัดการฉาบผิวถนนและเพิ่มเติมในโค้งที่มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางดังกล่าว

#### ระเบียบวาระที่ ๕ :

##### เรื่องเพื่อพิจารณา

การดำเนินโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบว่ากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้มอบหมายให้มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ดำเนินการศึกษาโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยแบ่งเป็น ๒ กิจกรรมหลัก ดังนี้

(๑) กิจกรรมการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรโดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

(๑.๑) เพื่อสำรวจรวบรวมข้อมูลผลิตภัณฑ์สินค้าเกษตรในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และคัดเลือกสินค้าทางการเกษตรที่สำคัญและพื้นที่ต้นแบบสำหรับดำเนินโครงการ

(๑.๒) เพื่อคัดเลือกสินค้าทางการเกษตรและสินค้าต้นแบบสำหรับดำเนินโครงการ ของการจัดตั้งศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าทางการเกษตรภายในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

(๑.๓) เพื่อรับฟังความคิดเห็นในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าเกษตรจากตัวแทนเกษตรกร ผู้ประกอบการรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร ผู้ประกอบการเกษตรแปรรูป ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าเกษตร ผู้ประกอบการศูนย์กลางการค้าขายสินค้าเกษตร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน

(๑.๔) เพื่อวางแผน ออกแบบเบื้องต้นในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของการขนส่งสินค้าเกษตรในพื้นที่เป้าหมายของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมขนส่งสินค้าเกษตรในพื้นที่ชนเมือง และการจราจร

/ติดขัด...

ติดขัดในเขตเมือง เนื่องจากกระบวนการขนถ่ายสินค้า รวมถึงเพื่อลดต้นทุนการขนส่ง และควบคุมคุณภาพของผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร

(๑.๕) เพื่อศึกษาการจัดตั้งศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรในพื้นที่ชานเมือง เพื่อเป็นต้นแบบโครงการนำร่องการบริหารจัดการศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าเกษตรของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ อย่างเป็นรูปธรรม

(๑.๖) เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากตัวแทนเกษตรกร ผู้ประกอบการรับซื้อผลผลิตทางการเกษตร ผู้ประกอบการเกษตรแปรรูป ผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางการเกษตร ผู้ประกอบการศูนย์กลางการค้าขายสินค้าเกษตร หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ในพื้นที่เป้าหมายที่พัฒนาศูนย์กลางรวบรวมและกระจายสินค้าทางการเกษตรอย่างเป็นรูปธรรม

(๒) กิจกรรมการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับธุรกิจ MICE และการท่องเที่ยว โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

(๒.๑) เพื่อวิเคราะห์ระบบขนส่งสาธารณะ และการเชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อรองรับกิจกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

(๒.๒) เพื่อระดมความคิดเห็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับรูปแบบการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะและการให้บริการเพื่อรองรับกิจกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการจังหวัดละ ๑ ครั้ง

(๒.๓) เพื่อจัดทำแผนปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการจัดประชุมและนิทรรศการและการท่องเที่ยว

(๒.๔) เพื่อดำเนินการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องสำหรับแหล่งกิจกรรมจัดการประชุมสัมมนาและนิทรรศการและการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

(๒.๕) เพื่อประชาสัมพันธ์ระบบขนส่งสาธารณะในรูปแบบของสื่อที่เหมาะสม

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้ มช. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการโครงการให้ที่ประชุมทราบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

๒.๑ การจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าปัจจุบันในจังหวัดเชียงใหม่ผู้ประกอบการนิยมส่งบุตรหลานไปโรงเรียนด้วยรถรับ-ส่งนักเรียน ซึ่งเป็นรถที่ดัดแปลงจากรถกระบะโดยใส่หลังคาและที่นั่ง ส่วนใหญ่จะไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย เช่น ประตูปิดท้าย ไฟกระพริบด้านท้าย และป้ายที่บ่งบอกว่าเป็นรถรับ-ส่งนักเรียน

มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เข้มงวดในการต่อใบอนุญาตและตรวจสภาพรถให้มีความสมบูรณ์และปลอดภัย และให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่บังคับใช้กฎหมายกับรถรับ-ส่งนักเรียน ที่ทำผิดกฎหมายอย่างเคร่งครัด

/๒.๒ โครงการ...

๖.๒ โครงการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค  
นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ-  
จราจร (สนข.) รายงานให้ที่ประชุมทราบว่า สนข. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อ  
ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐาน ด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค  
โดยมอบหมายให้มหาวิทยาลัยนเรศวร มหาวิทยาลัยขอนแก่น และบริษัท เอ ๒๑  
คอนซัลแตนท์ เป็นที่ปรึกษา ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๐ เดือน มีรายละเอียดดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์

(๑.๑) เพื่อให้มีคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรสำหรับใช้ในการ  
จัดการจราจรในพื้นที่เขตเมืองภูมิภาค

(๑.๒) เพื่อให้เมืองต้นแบบมีแผนและข้อมูลการจัดระบบการจราจรในเขต  
เมือง ซึ่งมีการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองที่  
สอดคล้องกับสถานการณ์จราจรในปัจจุบันของเมือง

(๑.๓) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานและการประยุกต์ใช้คู่มือ  
มาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๒) ขอบเขตการศึกษา

(๒.๑) พัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร

(๒.๒) งานประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรสำหรับ  
พื้นที่ในเขตเมืองภูมิภาค

ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานเบื้องต้นเสนอ สนข. พิจารณา  
และในเนื้องานจะมีการเลือกเมืองที่มีความสำคัญและมีปัญหาด้านการจราจรจำนวน ๖  
เมือง โดยเบื้องต้นได้มีการเสนอให้เมืองเชียงใหม่อยู่ในการศึกษาครั้งนี้ และจะขอ  
ความร่วมมือคณะกรรมการ อจร. ในการขอข้อมูลปัญหาในเมืองเชียงใหม่  
ประกอบการจัดทำแผนด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ และหากมีการเริ่มดำเนินการขอให้ประสานความร่วมมือมายัง  
คณะกรรมการ อจร. จังหวัดเชียงใหม่อีกครั้งหนึ่ง

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๕๐ น.



นางสาวชวณันท์ นันท์ คิริประภานนท์กุล  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ  
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นางสาวจันทิมา เดชพุทธวิจันท์  
รักษาการหัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด  
ผู้ตรวจรายงานการประชุม