

รายงานการประชุม
คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑
วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔ ชั้น ๔ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะอนุกรรมการ

๑. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	ประธานที่ประชุม
๒. นายชนดน้อย	ชนกล้าหาญ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายรังสรรค์	สุขชัยรังสรรค์	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	
๔. นายกชกร	โจ้วศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๕. พ.อ.ธีรยุทธ	ลิ้มอรุณ	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓	
๖. นางดวงเดือน	นพรัตน์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๗. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิตย์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๘. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๙. ดร.ทรงยศ	กิจกรรมเกสร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๐. นางอุบลรัตน์	พ่วงภิญโญ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. ดร.บุญส่ง	สตีโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๒. นางสาวอัญชลี	อุทัย	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายณัฐกร	จันทร์มณี	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายอรรถพล	จันทร์เพ็ญ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายนิเวศน์	สุยะ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐	
๑๗. นายอนุฤทธิ	อุดมสม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๑๘. ร.ต.อ.จิระโชติ	ถามิกุล	(แทน) ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๑๙. พ.ต.ท.มารุต	ดาวนนท์	(แทน) ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๒๐. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๒๑. ว่าที่ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่	
๒๒. นายเบญจพันธ์	โสวตระกูล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่	
๒๓. นายสมชาย	ทองคำคุณ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๔. นายต่อศักดิ์	หาญพิทักษ์กุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุภามาส	ลีลารักษ์สกุล	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายฉัตรชัย	จอมเดช	ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการแขวงทางหลวงชนบท เชียงใหม่
๓. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๔. นายพงศกร	กองประดม	สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐
๕. นางสาวจรรยาพรณ	วรวิระวงศ์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๖. นางสาวลักษณนารา	ดอนปน	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๗. ส.อ.กฤษกร	ตันสุหัช	มณฑลทหารบกที่ ๓๓
๘. นางสาวสุภิกัญญา	สงวนหมู่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๙. นางสาวกนกวรรณ	ปาลี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นางสาวสุขุมาลัย	ประจักษ์วิไล	เจ้าหน้าที่พัสดุ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายปวิช	ลอยงาม	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางสาวพลอยไพลิน	คำชัยภูมิ	เจ้าหน้าที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๓. นางสาวสุภามาส	ใจวงศ์	เจ้าหน้าที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นายจิรวุฒิ	ดีวะรัตน์	เจ้าหน้าที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๕. นางสาวพิชญากัด	แหลมคม	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นางสาวศุภิสรา	อิศรานุกูล	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

คณะอนุกรรมการที่ไม่เข้าร่วมประชุม เนื่องจากติดราชการ/ภารกิจ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๓. ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม
๔. นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ
๕. นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจเร่งด่วนในการประชุมมอบนโยบายการปฏิบัติงานให้แก่ นายอำเภอ หัวหน้าส่วนราชการ และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผ่านระบบวีดิทัศน์ทางไกล (Video Conference) ในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดเชียงใหม่ (POC) ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ จึงมอบหมายให้ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ นายชาญชัย กีฬาแปง เป็นประธานในการประชุมจร. ครั้งนี้

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๔๒ คน โดยมีระเบียบวาระการประชุมเป็นเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง เรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง และเรื่องอื่นๆ จำนวน ๓ เรื่อง และรายงานการมีจำนวน ๑๗ หน้า ทั้งนี้ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ได้นำรายงานการประชุมดังกล่าวเผยแพร่ให้ดาวน์โหลดในเว็บไซต์ของจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

วาระ ๓.๑

ความคืบหน้าผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

(นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์) ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

จากผลการศึกษาเสนอทางเลือก ๒ โครงการ คือ โครงการ A และโครงการ B โดยโครงการ A จะเป็นรถไฟฟ้าทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดิน ระยะทางประมาณ ๓๕ กิโลเมตร ส่วนโครงการ B จะเป็นโครงสร้างทางวิ่งระดับดินทั้งหมด ระยะทางประมาณ ๔๑ กิโลเมตร แต่ละโครงการ ประกอบด้วย ระบบหลัก ระบบรอง และระบบเสริม ซึ่งผลการศึกษาเสนอให้ระบบขนส่งมวลชนระบบหลักเป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit : LRT) รองรับผู้โดยสารได้ระดับกลาง ประมาณ ๑๐,๐๐๐ – ๓๐,๐๐๐ คน/ชั่วโมง/ทิศทาง โดยโครงการ A เป็นระบบหลัก ระบบรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit : LRT) ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีแดงวิ่งแนวทิศเหนือ-ใต้ จากโรงพยาบาลนครพิงค์ถึงแยกแม่เหียะสามานสามัคคี ระยะทาง ๑๒.๕๔ กิโลเมตร สายสีน้ำเงิน วิ่งแนวทิศตะวันออก-ตะวันตก จากแยกศรีบัวเงินพัฒนาถึงสวนสัตว์เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๐.๔๗ กิโลเมตร และสายสีเขียววิ่งเชื่อมย่านธุรกิจ ช่วงแยกกรวมโชคมีชัยถึงท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ระยะทาง ๑๑.๙๒ กิโลเมตร รวมระยะทางโครงการ A ระบบหลัก ๓๔.๙๓ กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างระดับดินและใต้ดินโดยเขตชานเมืองเป็นระดับดิน (วิ่งร่วมกับบริการจราจรปกติบางส่วน เช่น ทางแยก และจุดกลับรถ) และเขตเมือง

เป็นระดับใต้ดิน (ภายในวงแหวนถนนมหิดล) เนื่องจากข้อจำกัดของเขตทาง (ถนน) และความเห็นของประชาชนชาวเชียงใหม่ที่ต่อต้านโครงสร้างทางยกระดับโดยเฉพาะอย่างยิ่งภายในเขตเมือง และความคิดเห็นเกี่ยวกับพื้นผิวเมืองเก่าเชียงใหม่ที่จำเป็นต้องใช้ในกิจกรรมสำคัญและประเพณี จึงเห็นสมควรให้เป็นระบบใต้ดิน ส่วนโครงข่าย B มีแนวเส้นทางเช่นเดียวกับโครงข่าย A แต่โครงสร้างทางวิ่งเป็นโครงสร้างทางวิ่งระดับดินทั้งหมด โดยมีข้อแตกต่างจากโครงข่าย A คือ สายสีน้ำเงิน จะมีเส้นทางอ้อมคูเมืองทางด้านทิศใต้ ไม่พุ่งเข้ากลางคูเมืองเหมือนโครงข่าย A ที่เป็นโครงสร้างใต้ดิน โครงข่าย B สายสีแดง ระยะทาง ๑๕.๗๕ กิโลเมตร สายสีน้ำเงิน ระยะทาง ๑๑.๐๐ กิโลเมตร และสายสีเขียว ระยะทาง ๑๔.๗๔ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๔๑.๔๙ กิโลเมตร ทั้งนี้ ทั้งโครงข่าย A และ B ระบบหลัก (LRT) มีจำนวนสถานีรวม ๓๕ สถานี ได้แก่ สายสีแดง ๑๒ สถานี สายสีน้ำเงิน ๑๓ สถานี และสายสีเขียว ๑๐ สถานี

ผลการวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ พบว่า โครงข่าย A มีค่า NPV เท่ากับ ๒,๑๗๒,๕๑๑ ล้านบาท ค่า EIRR ร้อยละ ๓๓.๗๔ ค่า B/C ๑๖.๕๑ โครงข่าย B มีค่า NPV ๖๕๔,๙๙๐ ล้านบาท ค่า EIRR ร้อยละ ๔๙.๕๗ ค่า B/C ๑๓.๗๖

ทั้งนี้ ในการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาและจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นควรดำเนินการก่อสร้าง ครั้งละ ๑ เส้นทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาขอ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงจังหวัดเชียงใหม่ ตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสมระหว่างใต้ดินและระดับดิน (โครงข่าย A)

แนวเส้นทางสายสีแดง (โครงข่าย A) อยู่ในแนวทิศเหนือ - ใต้ ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ ได้แก่ โรงพยาบาลนครพิงค์ ศูนย์ราชการเชียงใหม่ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ศูนย์ประชุมนานาชาติ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โรงเรียนวัดโนนทัยพายัพ สนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ห้างสรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า สำนักงานขนส่งทางบกและห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีหาดง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และ จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. ผ่านทางเว็บไซต์ของ รฟม. ระหว่างวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และเผยแพร่สรุปการรับฟังความคิดเห็นทางเว็บไซต์ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และ เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อประกอบในร่าง พ.ร.ฎ. ดังกล่าวในมาตรา ๗ (๑)

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เตรียมจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบรายละเอียด จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา จัดทำรายงาน EIA และรายงานตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ คาดว่าจะลงนามจ้างที่ปรึกษาในช่วงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑ และใช้เวลา

ศึกษาออกแบบรายละเอียด จัดทำรายงาน EIA และรายงาน PPP แล้วเสร็จ ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๒

จากนั้นการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะเสนอผลการศึกษาให้กระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณา และคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ รฟม. เสนอโครงการได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ หลังจากนั้น รฟม. จะออกประกาศเชิญชวนให้เอกชนยื่นเสนอร่วมลงทุนเพื่อรับการคัดเลือกเป็นผู้รับสัมปทานในโครงการต่อไป และคาดว่าจะก่อสร้างได้ในปลายปี ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๒

กิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

(นางดวงเดือน นพรัตน์)
สำนักงานนโยบาย
และแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.)

จังหวัดเชียงใหม่เป็นจังหวัดที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่สำคัญของประเทศ เนื่องจากมีศิลปวัฒนธรรมที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ และมีสถานที่ท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมทั้งจากชาวไทยและชาวต่างประเทศ เป็นศูนย์กลางด้านการศึกษาของภาคเหนือ รวมถึงเป็นศูนย์กลางการเดินทางที่สามารถเชื่อมโยงไปสู่พื้นที่ต่างๆ ในภูมิภาค และประเทศเพื่อนบ้าน ด้วยลักษณะดังกล่าว จึงทำให้เมืองเชียงใหม่มีการเติบโตอย่างก้าวกระโดดในช่วงหลายปีที่ผ่านมา จนก่อให้เกิดปัญหาด้านคมนาคมขนส่ง ปัญหาการจราจรที่แออัดคับคั่งในเขตเมือง เกิดความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้จังหวัดเชียงใหม่มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมสามารถตอบสนองต่อความต้องการ และรองรับการเดินทางของประชาชนในเขตเมืองเชียงใหม่ ตลอดจนสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้น สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการขนส่งและจราจร ภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งสนองต่อนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่และรณรงค์ให้ประชาชนในจังหวัดเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนประหยัดพลังงานภาคการขนส่งและจราจร ช่วยประเทศชาติในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนให้ดีขึ้น สามารถเดินทางสัญจรได้อย่างสะดวก รวดเร็วปลอดภัย

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อเป็นการรณรงค์ให้ประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ

๒. เพื่อเป็นการสร้างทัศนคติที่ดีให้เกิดขึ้นแก่องค์กรอันนำมาซึ่งความร่วมมือที่ดีจากประชาชน ในการร่วมกันพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร

กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๑๕๐ คน แบ่งเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่

๑. กลุ่มเป้าหมายหลัก ได้แก่ ประชาชนในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และ สื่อมวลชน

๒. กลุ่มเป้าหมายรอง ได้แก่ หน่วยงานทั่วไปทั้งภาครัฐและเอกชน

วิธีการดำเนินงาน

๑. จัดกิจกรรมเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้และรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรม เพื่อสร้างทัศนคติที่ดีให้เกิดขึ้นแก่ สนข. อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือที่ดีในการพัฒนา และแก้ไขปัญหาระบบการขนส่งและจราจรในเมืองภูมิภาคอื่นๆ

๒. นำกิจกรรมรณรงค์ที่จัดขึ้นประชาสัมพันธ์เผยแพร่ผ่านสื่อแขนงต่างๆ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปได้รับรู้

กิจกรรมการดำเนินงาน

๑. ในวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๑ นำคณะสื่อมวลชนส่วนกลางเดินทางโดยรถไฟระหว่างเดินทางประชาสัมพันธ์ข้อมูล สนข. และจัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการที่กำลังดำเนินงานของ สนข.

๒. มีรูปแบบขบวนรถแห่พร้อมคณะผู้บริหารและทีมประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ถึงวัตถุประสงค์ของกิจกรรมในพื้นที่ศูนย์รวมของกลุ่มเป้าหมายในแต่ละจังหวัด

๓. พิธีเปิดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ โดย นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ, นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ, ผู้บริหาร สนข. และดารานักแสดง (ไมสต์-วิศรุต หิมรัตน์)

๔. นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ, นายศุภชัย เอี่ยมสุวรรณ พร้อมด้วย ผู้บริหาร สนข., ดารานักแสดงและทีมขบวน Troop เริ่มเดินขบวนประชาสัมพันธ์บริเวณใกล้เคียง และบริเวณถนนคนเดินวัวลาย

ขอความร่วมมือจากหน่วยงาน

๑. ขอความร่วมมือจากเทศบาลนครเชียงใหม่ในการขอใช้พื้นที่และใช้เสียง

๒. ขอความร่วมมือตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ในการจัดการจราจร

๓. ขอความร่วมมือสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เชิญผู้ประกอบการและผู้เข้าร่วมการรณรงค์ในครั้งนี้

๔. ขอความร่วมมือมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการให้นักศึกษามาเข้าร่วมกิจกรรม

๕. ขอความร่วมมือสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่เชิญสื่อมวลชน

ในท้องถิ่นเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว

สถานที่จัดกิจกรรม

ณ พระบรมราชานุสาวรีย์สามกษัตริย์ และพื้นที่บริเวณใกล้เคียง รวมทั้งพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงจังหวัดเชียงใหม่

ระยะเวลาดำเนินงาน วันเสาร์ที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๑

งบประมาณ งบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ ของ สนข.

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ประชาชน ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมมาใช้ระบบขนส่งมวลชน และระบบขนส่งสาธารณะอย่างแพร่หลาย

๒. ประชาชนมีจิตสำนึกและเกิดความตระหนักรู้ในการช่วยกันลดปริมาณการใช้พลังงานในภาคการขนส่ง

๓. ประชาชนมีทัศนคติที่ดีต่อ สนข. อันนำมาซึ่งความร่วมมือที่ดีจากประชาชน ในการร่วมกันพัฒนาและแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์และการสื่อสาร สำนักบริหารกลาง สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๕๕๐๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๕๕๖๐

ในการนี้ เนื่องจากการจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ นั้น อยู่ในช่วงฤดูฝนจึงอยากขอความคิดเห็นจากคณะอนุกรรมการฯ ในเรื่องของแผนสำรองของการจัดงานในครั้งนี้

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอเสนอแนะเรื่องแผนสำรองของการจัดงานในกรณีที่มีฝนตก ดังนี้

๑. ให้ใช้ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ พระชนมพรรษา จังหวัดเชียงใหม่ เป็นสถานที่สำรอง
๒. จัดเตรียมเต็นท์สำรองไว้ ณ สถานที่จัดงาน
๓. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมนำร่มและหมวกมาในงานด้วย

วาระ ๓.๓

ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะแบบถาวรบนถนนทางหลวงชนบทสาย ชม. ๓๐๓๕ แยก ทล. ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ (ถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง) บริเวณ กม. ที่ ๑๐+๒๐๐ (ด้านซ้ายทาง)

(นายพงศกร กองประดม) สำนักงานทางหลวง ชนบทที่ ๑๐

กรมทางหลวงชนบท ได้เสนอความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว เพื่อขอความเห็นชอบในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เพื่อขอมติและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม ในการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักบนถนนสาย ชม.๓๐๓๕ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบตามที่เสนอ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงได้จัดการประชุมผู้เกี่ยวข้องและผู้ได้รับผลกระทบต่อไป

ในการนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๓๓ คน เพื่อรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน (ครั้งที่ ๒) โดยเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น ผู้ประกอบการขนส่ง, โรงเรียน, โรงพยาบาลชุมชนที่อยู่ในเส้นทาง, เทศบาล, องค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ในเส้นทาง ตลอดจนเจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างสถานี เป็นต้น เพื่อนำข้อเสนอแนะ/ข้อคิดเห็นไปดำเนินการปรับปรุงรูปแบบของตัวสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะแบบถาวร มติที่ประชุมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการตั้งสถานีด้านข้างแบบถาวร และมีบางส่วนเสนอให้แก้ไข/ปรับปรุงรูปแบบ หรือลดขนาดตัวสถานีให้เหมาะสม

กรมทางหลวงชนบทได้ปรับปรุงรูปแบบสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกแบบถาวรแล้วเสร็จ จึงได้จัดการประชุมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนระดับกลุ่มย่อย (ครั้งที่ ๓) ในพื้นที่บ้านริมخان หมู่ที่ ๘ และบ้านเหล่าป่าฝาง หมู่ที่ ๒ ณ ศาลาประชาคมวัดริมخان ตำบลคอนเปา อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยเชิญผู้นำชุมชน, องค์กรบริหารส่วนตำบล, เจ้าของที่ดินบริเวณก่อสร้างสถานีฯ และประชาชนทั้ง ๒ หมู่บ้าน มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๕๕ คน และได้จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็นของคนในหมู่บ้าน ซึ่งมีผู้ที่เห็นด้วยจำนวน ๔๐ คน และไม่เห็นด้วยจำนวน ๑๕ คน เนื่องจากต้องการให้พิจารณาตำแหน่งที่ตั้งอาคารสถานีตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกแบบถาวรใหม่อีกครั้ง

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๔

ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจร “แยกสนามบิน”

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับงบประมาณ ๑๐ ล้านบาท เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ ตอนตอนจัน – เชียงใหม่บริเวณชุมแยกสนามบิน ถึง ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ จึงได้ดำเนินการปรับปรุงขยายเพิ่มช่องจราจรบริเวณจุดกลับรถด้านหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน โดยลดพื้นที่เกาะกลางถนนลง และได้ก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรด้านขาเข้าสนามบิน จาก ๒ เป็น ๓ ช่องจราจร ซึ่งจากทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ถึงห้างสรรพสินค้าโรบินสันจะเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางเท้าเดิม และห้างสรรพสินค้าโรบินสันจะก่อสร้างทางเท้าใหม่ในพื้นที่ของห้างฯ เอง และบริเวณตั้งแต่ห้างสรรพสินค้าโรบินสันถึงสนามบินให้ลดพื้นที่ทางเท้าเดิม เพื่อขยายช่องจราจร

(นางอุบลรัตน์ พวงภิญโญ) ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดเชียงใหม่ได้รับงบประมาณ จำนวน ๒,๒๕๐,๐๐๐ บาท ให้ดำเนินโครงการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ดังนั้นจึงอยากขอให้ทางแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ตรวจสอบความซ้ำซ้อนของโครงการดังกล่าวกับโครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ ตอนตอนจัน – เชียงใหม่บริเวณชุมแยกสนามบิน ถึง ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่อีกครั้งหนึ่ง

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ ตอนตอนจัน – เชียงใหม่ บริเวณชุมแยกสนามบิน ถึง ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ไม่มีความซ้ำซ้อนกับโครงการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ เนื่องจากโครงการนี้เป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรในเบื้องต้น แต่ขอบเขตของโครงการการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ นั้นจะต้องพิจารณาในหลายๆ ด้าน เพื่อแก้ไขปัญหาไม่ว่าจะเป็น การก่อสร้างทางต่างระดับเพิ่มหรือทำทางลอดเพิ่ม เพื่อให้การจราจรทั้งขาเข้าและออกสนามบินมีประสิทธิภาพมากขึ้น

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ในส่วนที่ทำให้เกิดความกังวลเรื่องความซ้ำซ้อน อาจจะเป็นในเรื่องของ
 ผู้อำนวยการ Concept ของโครงการทั้ง ๒ โครงการ เนื่องจากโครงการศึกษาและวิเคราะห์แนวทาง
 ขวางทางหลวง การแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่โดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่
 เชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับงบประมาณจากจังหวัด มีวัตถุประสงค์ในการแก้ไขปัญหาการจราจรที่จะใช้
 หลายๆ แนวทาง ไม่ว่าจะเป็นการศึกษาและวิเคราะห์แนวทางการแก้ไข การก่อสร้าง
 ทางต่างระดับเพิ่ม หรือทำทางลอดเพิ่ม ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ ขวางทางหลวง
 เชียงใหม่ที่ ๒ กำลังที่จะดำเนินโครงการ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระ ๔.๑ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑
 ตอนไชยสถาน - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ กม.๕๖๑+๘๐๐ ถึง กม.๕๖๒
 +๖๕๑ ด้านขวาทาง บริเวณชุมชนสนสวย ถึง แยกวัดเจ็ดยอด

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) โครงการดังกล่าวประกอบด้วย ก่อสร้างทางคู่ขนาน , ก่อสร้างระบบระบายน้ำ
 ผู้อำนวยการ ข้างทาง, ปรับปรุงจุดกลับรถให้มีความปลอดภัย, ยกเลิกการใช้สัญญาณไฟจราจร
 ขวางทางหลวง บริเวณแยกวัดเจ็ดยอด รวมทั้งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมของชุมชนและเพิ่มพื้นที่สีเขียว
 เชียงใหม่ที่ ๒ บริเวณเกาะกลาง

การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact
 Assessment : EIA)

เป็นการศึกษาเพื่อคาดการณ์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในทางบวก และ
 ทางลบจากการพัฒนาโครงการหรือกิจการที่สำคัญ เพื่อกำหนดมาตรการป้องกัน
 และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและใช้ในการประกอบการตัดสินใจพัฒนาโครงการ
 กิจการ ซึ่งความห่วงใยต่อสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้าง ประกอบด้วย ๒ ส่วน ดังนี้

๑. ดินไม้ในเขตก่อสร้าง

๑) วางแผนขุดล้อมย้ายดินไม้และนำไปอนุบาลดูแล รอกการนำไปปลูกใน
 พื้นที่ๆ เหมาะสมต่อไป

๒) ดินไม้ที่ขุดล้อมย้ายออกมาทำการอนุบาลกำลังแตกใบอ่อน และรอกการ
 นำไปปลูกในพื้นที่ๆ เหมาะสมต่อไป

๓) ดินไม้ขนาดเล็กในพื้นที่แต่เกิดขบวนการก่อสร้างได้มีการขุดล้อม
 ย้ายออกมาทำการอนุบาลดูแล ซึ่งอยู่ในสภาพสมบูรณ์ แข็งแรงและรอกการนำไปปลูก
 ในพื้นที่ๆ เหมาะสมต่อไป

๔) วิธีการขุดล้อมย้ายดินไม้ในเขตก่อสร้าง โดยทีมงานผู้เชี่ยวชาญ

๒. ปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณชุมชนวัดเจ็ดยอดที่มีอยู่เดิม ภายในชุมชน
 ต้องได้รับการแก้ไข คือ การก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทางเพื่อรวบรวมน้ำและ
 ระบายเข้าสู่ระบบเป็นการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำให้กับชุมชน (ซึ่งแต่เดิมไม่มีระบบ
 ระบายน้ำ และมีปัญหาน้ำท่วมในชุมชน)

การมีส่วนร่วมของประชาชนกับโครงการฯ

๑. ก่อนการก่อสร้าง คือ ก่อนเริ่มโครงการมีการจัดการประชุมชี้แจงโครงการให้ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และรับฟังข้อเสนอแนะต่างๆ เพื่อนำมาปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้เหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของชุมชน โดย “ยึดหลักการทางวิศวกรรม”

๒. ระหว่างการก่อสร้าง คือ การประสานงานระหว่างชุมชนกับผู้ดำเนินโครงการมีการประสานงานกันมาโดยตลอด ทั้งในส่วนการประชุมร่วม การลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และนำไปปรับปรุงแบบที่ใช้ในการก่อสร้าง โดยการขออนุมัติแก้ไขแบบก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ การแก้ไขขนาดความกว้างของทางเท้าจากเดิม ๓.๔๕ เมตร แก้ไขเป็น ๕.๐๐ เมตร การพิจารณาปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนภายใต้หลักการทางวิศวกรรม การจัดทำทางเดินสำหรับผู้พิการทางสายตา และ ผู้ที่ใช้รถเข็น รวมทั้งรถจักรยานทางเท้าขนาดความกว้าง ๕.๐๐ เมตร ตามรูปแบบที่ทำการแก้ไข

การจัดทำพื้นที่สีเขียวภายในโครงการฯ

๑. พื้นที่สีเขียวบริเวณเกาะกลาง ระหว่างทางหลัก และ ทางขนาน
๒. การทำร่องระบายน้ำแบบเปิดและพื้นที่สีเขียวสำหรับปลูกต้นไม้บริเวณเกาะกลาง
๓. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการขุดตกแต่งร่องดิน และปลูกพืชคลุมดินด้วยต้นกระดุมทอง

ปัญหาและอุปสรรคของโครงการฯ

๑. เรื่องร้องเรียน โดย ดร.วสันต์ จอมภักดี และคณะในนาม
 - ๑) คณะกรรมการประสานงานอนุรักษ์แม่ปิง และสิ่งแวดล้อม
 - ๒) โครงการสนับสนุนนโยบายถนนปลอดภัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 ๒. ประเด็นเรื่องร้องเรียนคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนฯ ได้ขอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เข้าร่วมประชุมชี้แจง ในวันจันทร์ที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
 ๓. มีการร้องเรียนเรื่องการขุดล้อมย้ายต้นไม้ โดยต้องการให้คงต้นไม้ไว้ที่เดิม แต่เนื่องจากต้นไม้ควรจะต้องขุดล้อมย้ายและนำไปปลูกในพื้นที่ๆเหมาะสม เพราะอยู่ในช่องทางจราจร และในขณะนี้ได้รับความกรุณาจากเจ้าคณะจังหวัดให้ล้อมย้ายไปปลูกที่พุทธมณฑล อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่
- ในการนี้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จึงอยากขอความคิดเห็นจากคณะอนุกรรมการ อจร. ในเรื่องการขุดล้อมย้ายต้นไม้

(ดร.บุญส่ง สัตโยภาส) สามารถปรับพื้นที่สีเขียวร่วมกับบริเวณต้นไม้ได้หรือไม่ เพราะเป็นการแก้ไข คณะวิศวกรรมศาสตร์ ปัญหาต้นไม้ด้วย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ไม่สามารถปรับได้ เนื่องจากต้องขยายพื้นที่จุดกลับรถ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) และเนื่องจากจุดกลับรถต้องมีเกาะบังทิศทางการกลับรถและต้องใช้พื้นที่
รองผู้อำนวยการ ผิวถนนค่อนข้างมาก
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(นายสมชาย ทองคำคุณ) สามารถแก้ไขประตูน้ำบริเวณกลางถนนได้หรือไม่
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ไม่สามารถแก้ไขได้ เนื่องจากการก่อสร้างแนวประตูน้ำดังกล่าวมีความผิดพลาด
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ตั้งแต่แรก
เชียงใหม่ที่ ๒

(นางสาวอัญชลี อุทัย) หากใช้กลไกการประชาคม เพื่อสอบถามความคิดเห็นของผู้ใช้ถนนได้หรือไม่
ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) การประชาคมเป็นแนวทางสุดท้ายที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ นำเสนอไว้กับ
ผู้อำนวยการแขวง คณะกรรมการสิทธิมนุษยชน
ทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒

(นายชาญชัย กีฬาแปง) เห็นด้วยกับการที่จะมีการขุดล้อมย้ายต้นโพธิ์ไปปลูก ณ พุทธมณฑล
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่

(นายสมชาย ทองคำคุณ) เห็นด้วยกับการที่จะมีการขุดล้อมย้ายต้นโพธิ์ไปปลูก ณ พุทธมณฑล อำเภอ
หอการค้า ดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ และในอนาคตปัญหาเรื่องจุดกลับรถ คือ การที่ท้ายแถว
จังหวัดเชียงใหม่ ของรถยนต์ที่มุ่งหน้าไปยังแยกรินคำ จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณจุดกลับรถ
จึงอยากฝากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาวิธีแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จะมีการแก้ไขปัญหาจุดกลับรถโดยการเพิ่ม
รองผู้อำนวยการ ช่องจราจรสำหรับรถเล็ก โดยการขยายเส้นทางให้ยาวขึ้นอีก ๑๕๐ - ๒๐๐ เมตร
แขวงทางหลวง และในขณะนี้ท้ายแถวของรถยนต์ที่ยาวเนื่องจากการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จและ
เชียงใหม่ที่ ๒ ยังไม่มีการกำหนดเส้นทางจราจรที่ชัดเจน

มติที่ประชุม รับทราบ และให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่
และความเหมาะสมต่อไป

วาระ ๔.๒ ถนนทางหลวงชนบท ชม ๓๐๒๙ (วงแหวนรอบ ๒) กม. ๒๓ + ๓๐๐

(นายนิเวศน์ สุยะ) ๔.๒.๑ งานปรับปรุงจุดกลับรถจักรยานยนต์

สำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑๐

๑. แบบแผนผังการจัดการจุดกลับรถสำหรับจักรยานยนต์

๑) ปิดจุดกลับรถจำนวน ๘ แห่ง ดังนี้

- บริเวณหมู่บ้านเอื้ออาทรสันผีเสื้อ (กม.๔+๑๕๐)
- บริเวณหมู่บ้านปาล์มมาลีน่า (กม.๕+๖๓๕)
- บริเวณศูนย์บริการรถนิสสัน (กม.๗+๙๕๕)
- บริเวณหมู่บ้านพิมุกข์ โครงการ ๔ (กม.๑๐+๐๐๐)
- บริเวณศูนย์บริการทูลส์ (กม.๑๑+๓๐๐)
- บริเวณชุมชนศรีบัวเงินพัฒนา (กม.๑๓+๕๗๕)

- บริเวณห้างโกลบอลเฮ้าส์ (กม.๑๙+๘๐๐)
- บริเวณสนามฟุตบอลไนท์เพลส (กม.๒๒+๓๙๐)
- ๒) จุดกลับรถเปิด ๑ ด้าน ๑ แห่ง
 - บริเวณทางลอดเวียงกุมกาม (กม.๑๘+๙๗๕)
- ๓) จุดกลับรถเปิด ๒ ด้าน ๓ แห่ง
 - บริเวณร้านพิชญ์โลกไทยฟู้ด (กม.๔+๙๕๐)
 - บริเวณหมู่บ้านสีวลี ซีเนเลค (กม.๒๕+๖๘๐)
- ๒. จุดกลับรถที่ขอแก้ไขปรับปรุง ได้แก่
 - จุดกลับรถ สนามฟุตบอลไนท์เพลส (กม.๒๒+๓๙๐) ห่างจากจุดกลับรถทางลอดแม่เหียะสามานสามัคคี ๑.๖ กิโลเมตร และห่างจากจุดกลับรถใต้สะพานป่าแดด ๑ กิโลเมตร ซึ่งปัญหาของจุดกลับรถ สนามฟุตบอลไนท์เพลส (กม.๒๒+๓๙๐) คือ ประชาชนได้รื้อแบรีเออร์เพื่อต้องการใช้จุดกลับรถ ดังนั้น ทางหน่วยงานจึงได้แก้ปัญหาโดยการทดลองเปิดจุดกลับรถ สนามฟุตบอลไนท์เพลส (กม.๒๒+๓๙๐)
 - เปิดจุดกลับรถ ร้านพิชญ์โลกไทยฟู้ด (กม.๔+๙๕๐) ด้านที่มาจากศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่
 - เปิดจุดกลับรถ หมู่บ้านปาล์มมาลีน่า (กม.๕+๖๓๕) ด้านที่มาจากแยกรวมโชค

๔.๒.๒ ปรับปรุงการจราจรบริเวณใต้สะพานป่าแดด

- ๑) จากทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตรงมาที่ ชม.๓๐๒๙ (LT) ให้เลี้ยวซ้ายกลับรถบริเวณทางขนานใต้สะพานป่าแดด
- ๒) จากแม่เหียะ ตรงมาที่ชม.๓๐๒๙ (RT) ให้เลี้ยวซ้าย
- ๓) จากอำเภอดง (เข้าเมือง) ตรงมาที่ ชม.๔๐๓๒ ให้เลี้ยวซ้ายบริเวณทางขนานใต้สะพานป่าแดด
- ๔) จากตำรวจภูธรภาค ๕ (ออกเมือง) ตรงมาที่ ชม. ๔๐๓๒ ให้เลี้ยวขวาและกลับรถบริเวณทางด้านซ้าย

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

วาระ ๕.๑

งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนและงานอำนวยความสะดวก สายชม.๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี งบประมาณ ปี ๒๕๖๑

(นายนิเวศน์ สุยะ)
สำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑๐

กิจกรรม

๑. งานตีเส้นจราจร กม.ที่ ๔+๘๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๕+๐๐๐ (ทางต่างระดับเชิงขวางแสนงาม) ด้านซ้ายทางและขวาทาง
๒. งานปรับปรุงจุดกลับรถทางแยกรวมโชคมีชัย ทางลอดแม่คาวสะอาดใต้และทางลอดแม่เหียะสามานสามัคคี
๓. ติดตั้งป้ายคร่อมทาง (OVER HEAD) ป้ายแบบคร่อมทางจำนวน ๑ ชุดทางแยกแม่คาวสะอาดใต้ ด้านซ้ายทาง

๔. ติดตั้งป้ายแขวนสูงแนะนำ (OVER HANG) ป้ายแบบแขวนยื่น จำนวน ๒ ชุด
ก่อนขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟด้านซ้ายทางและขวาทาง

๕. งานติดตั้งการ์ดเรลใต้ทางลอดบวกรกคิวิไลและทางลอดศรีบัวเงิน
พัฒนา ความยาวรวม ๓๖๐ เมตร

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระ ๕.๒ การแก้ไขปัญหารถจักรยานถนนสายเชียงใหม่-เชียงใหม่ (ทล.๑๑๘)

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) ในวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ เวลา ๐๓.๐๐ น. ได้เกิดฝนตกหนัก น้ำป่าไหลหลาก
ผู้อำนวยการ ในพื้นที่เขตก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ ทำให้ทางเบี่ยงในพื้นที่การก่อสร้างของโครงการ
แขวงทางหลวง ก่อสร้างเส้นทาง ทล.๑๑๘ ถนนเชียงใหม่ - เชียงราย (บ้านปางแพน อำเภอต๋อยสะเก็ด)
เชียงใหม่ที่ ๒ ตั้งแต่ กม.๔๒ - กม.๔๗ ขาด จำนวน ๔ แห่ง จึงได้จัดตั้งศูนย์บริการเฉพาะกิจร่วมกัน
ระหว่าง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ตำรวจต๋อยสะเก็ด อำเภอต๋อยสะเก็ด ร่วมกับ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงเส้นทาง และประชาสัมพันธ์
ข้อมูลให้ผู้ใช้เส้นทางทราบผ่านสื่อต่างๆ ทุกระยะ และขณะนี้ กรมทางหลวงได้ทำ
การซ่อมแซมทางเบี่ยงเสร็จทั้ง ๔ จุดเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑
รถยนต์ทุกขนาดสามารถสัญจรผ่านได้

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระ ๕.๓ โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข๑๑ ตอนอุโมงค์ -
กองบิน ๔๑ บริเวณชุมชนสนสวย ถึง แยกรินคำ

(นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์) โครงการนี้เป็นโครงการต่อเนื่องจากโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
ผู้อำนวยการ เชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนไชยสถาน - ท่าอากาศยาน
แขวงทางหลวง นานาชาติเชียงใหม่ กม.๕๖๑+๘๐๐ ถึง กม.๕๖๒+๖๕๑ ด้านขวาทาง บริเวณชุมชน
เชียงใหม่ที่ ๒ สนสวย ถึง แยกวัดเจ็ดยอด ซึ่งโครงการนี้ทางแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ขอคืน
พื้นที่บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าเมญา เพื่อก่อสร้างขยายและเพิ่มช่องจราจร
เป็นระยะทาง ๑๒๘ เมตร

มติที่ประชุม รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางอุบลรัตน์ พ่วงภิญโญ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด