

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

วันจันทร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

- | | | |
|---------------------|-----------------|--|
| ๑. นายปวิณ | ชำนาญประศาสน์ | ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒. นายชาญชัย | กีฬาแปง | ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓. นายวิรัช | ตั้งมั่นคงวรกุล | (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๔. นายภาสกร | เจตะบุตร | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑ |
| ๕. นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ |
| ๖. นายสมพงษ์ | มอญแก้ว | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท-
จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๗. นายศเนติ | จิรภาสอังกูร | หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด |
| ๘. นายนภาพร | แสงหนุ่ม | (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๘. นายรัชชัย | วัฒนะโชติ | (แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๙. นายเกรียงไกร | อรุโณทยานันท์ | (แทน) ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร
และขนส่งเมืองภูมิภาค |
| ๑๐. นางสาวกรรณา | เนียมเอี่ยม | (แทน) ผอ. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร |
| ๑๑. อ.ดร.เกียงไกร | อรุโณทยานันท์ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและ
จราจรในภูมิภาค |
| ๑๒. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ | ภัทรพงศ์สินธุ์ | ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด
เชียงใหม่ |
| ๑๕. นายสมชาย | เอื้อวงศ์ชัย | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๗. พ.ท.ณัฐนันท์ | สุชะหุต | (แทน) ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ |
| ๑๘. นายธนา | นวลปลอด | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา-
สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๑. นายสิงห์คำ | นันตี | ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด |
| ๒๒. นายนิรุติ | ปัญญารัตน์ | ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและ
จราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร |

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|------------------|-------------|----------------------------------|
| ๑. นายทรงยศ | กิจธรรมเกษร | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๒. นางอรช | บุญหลวง | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๓. นายอุษา | เกษศรี | มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ |
| ๔. นายธนบดี | นิ่มวงษ์ | WCTV |
| ๕. นายสาโลน | เชื่อนเพชร | ผู้สื่อข่าว |
| ๖. นางสาวสินีนาง | มณีศรี | เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน |

/สรุปสาระ...

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายปวิณ ขำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ :

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายปวิณ ขำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ได้กล่าวขอขอบคุณ คณะกรรมการทุกท่านที่ได้มาประชุมโดยพร้อมเพรียงกัน
รับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙

นายศเนติ จิรภาสังกูร หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รายงานที่ประชุมทราบ ถึงรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ มีจำนวน ๘ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง คือ การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง) มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑) โครงการศึกษาและการจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๒) รายงานผลการดำเนินงาน กรณีรถทัวร์โดยสารนักท่องเที่ยวมาเลเซียประสบ

อุบัติเหตุ รายงานโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง ได้แก่ ๑) การดำเนินโครงการระบบโครงสร้างเมืองรองรับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๒.๑) การจัดระเบียบรถรับส่งนักเรียน ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

๒.๒) โครงการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองและในภูมิภาค

มติที่ประชุม

ขอแก้ไขเพิ่มเติมในรายงานการประชุมข้อที่ ๘ นายรัชชัย วัฒนะโชติ รักษาการแทนประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด (แทน) ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ รายงานให้ที่ประชุมทราบการจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ ปัจจุบันมีรถโดยสารสาธารณะที่ดำเนินการอยู่จำนวน ๓ สายได้แก่ (๑)สาย ๒ มีรถบริการจำนวน ๗ คัน มีการชดเชยค่าน้ำมัน เดินทางเข้าไปสวนรุกขชาติ สี่แยกกรีนคำ ไอคอนขนส่งช้างเผือก โรงเรียนยุพราชฯ ตลาดสมเพชร ตลาดวโรรส วัดเกตุ โรงเรียนปรินส์ รอยแยล โรงเรียนดาราวิทยาลัย ขนส่งอาเขต และร้านวนันสนันท์ ขากลับจะเป็นสะพานป่าตัน โรงพยาบาลเทพปัญญา เซ็นทรัลเฟสติวัล โรงเรียนดาราวิทยาลัยผ่านไป

/โรงพยาบาล...

โรงพยาบาลแมคคอร์มิค ผ่านตลาดวโรรส ผ่านประตูท่าแพ ผ่านโรงแรมเอ็มไฮเทล ผ่านตลาดสมเพชร ผ่านวัดหม้อคำตวง ผ่านกาดสวนแก้ว สีแครงคำ เดอฮาเบอร์ ตรงหน้ามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไปสวนรุกขชาติ (๒)สายที่ ๔ ใช้รถทั้งหมดจำนวน ๕ คัน มีการขดเขย่น้ำมันเช่นกัน ขาไปขนส่งข้างเผือก ม.ราชภัฏฯ ผ่านไปตรง ดึงปาร์ค นิมานเหมินท์ ผ่านโรงพยาบาลสวนดอก เซนทรัลแอร์พอร์ต และสนามบิน ขากลับสนามบิน ม.ฟาอีสเทิร์น ผ่านมหิตล ผ่านโรงพยาบาลสวนดอก ผ่านนิมาน เหมินท์ ผ่านสีแครงข่วงสิงค์ผ่าน ม.ราชภัฏฯ และมาขนส่งข้างเผือก มีรถจำนวน ๕ คัน (๓) สายที่ ๘ มีรถทั้งหมด ๑๐ คัน ไม่มีการขดเขย่นน้ำมัน ขาไปผ่านจาก โรงพยาบาลนครพิงค์ ผ่านโรงเรียนนวมินทร์ฯ ผ่านสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ผ่าน ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ผ่านโรงแรมคุ้มภูคา ผ่านร้าน เดอฮาเบอร์ ผ่านสีแครงคำ นิมานเหมินท์ ผ่านหอประชุม มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผ่านโรงพยาบาลเชียงใหม่ราม ผ่านศูนย์การค้าไอคอน สถานีขนส่งข้างเผือก วัดป่า พ่าง ตลาดเมืองใหม่ ตลาดวโรรส ประตูท่าแพ ประตูเชียงใหม่ ผ่านโรงพยาบาลสวน ปรุจ และสิ้นสุดที่โรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ ขากลับเริ่มจากวัดสวนดอก ผ่าน หอศิลปวัฒนธรรมมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ผ่านนิมานเหมินท์ ผ่านดึงปาร์ค ผ่านศูนย์ ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ผ่านสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ผ่าน โรงเรียนนวมินทร์ฯ แล้วผ่านไปทางโรงพยาบาลนครพิงค์ ทั้ง ๓ สายนี้รวมสถานี รถแล้วทั้งหมด ๒๒ คัน ปัจจุบันมีข้อเรียกร้องจากผู้ที่ใช้บริการขอให้ให้บริการสาย ๑ จากที่มีอยู่แล้ว เริ่มจากหลัง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ไปสิ้นสุดที่อาเขต วังเข้าผ่าน ตัวเมือง ตรงนี้ต้องพยายามหาวิธีการเพิ่มเส้นทางต่อไป ทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะยังตรงไปที่สีแครง สวนดอก เข้าคูเมืองด้านใน วัดพระสิงห์ ผ่าน สภ. เมือง เชียงใหม่ สีแครงกลางเวียง โรงเรียนยุพราชฯ เข้าตลาดสมเพชรผ่านถนนข้างม่อย ผ่านกาดหลวง วังบริเวณเส้นน้ำปิง ไปวัดเกตฯ เข้าไปทางโรงเรียนปรินรอยแยล โรงเรียนดาราวิทยาลัย ไปสิ้นสุดที่สถานีขนส่งอาเขต ศูนย์การค้าเซ็นทรัลเฟส ส่วนที่ ยังเริ่มการหาทุนเพื่อดูแลในโครงการ Enterprice โดยมีแนวทางการจัดตั้งบริษัทการ พัฒนาเมืองวิสาหกิจ เพื่อสังคม จำกัด เพื่อระดมทุน มีโครงสร้างผู้บริหาร ประกอบด้วยผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการค้าขาย คณะกรรมการขององค์การ บริหารส่วนจังหวัด เทศบาลนครเชียงใหม่หรือทางจังหวัด เมื่อมีคณะกรรมการแล้ว จะมีการจัดตั้งเพื่อลงทุนสำหรับรองรับการดำเนินโครงการนี้ต่อไป ทั้งนี้หาก จดทะเบียนหรือมีความคืบหน้าจะได้นำมารายงานในการประชุมทราบ

นายปวิณ ขำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งที่ประชุม เพิ่มเติมถึงปัญหาการเตรียมการหาเงินทุนบริหารโครงการฯ โดยจัดพื้นที่ให้เช่า โฆษณา ปัจจุบันติดปัญหาข้อระเบียบทางเทศบาลนครเชียงใหม่ ทำให้สำนักงานพิงค์นคร ไม่สามารถดำเนินการต่อได้

พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด (แทน) ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ แจ้ง เพิ่มเติมว่า ทาง มทบ. ๓๓ ได้ประสานตร.ศราวุฒิ ศรีศกุน ให้ปรับรายละเอียดการ หาเงินจากการจัดพื้นที่ให้เช่าโฆษณา ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น และในกรณี ที่พื้นที่ป้ายโฆษณาอยู่นอกเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ทาง มทบ.๓๓ มีแนวทางที่จะเชิญ เจ้าของพื้นที่มาลงนามข้อตกลง (MOU) ในการปักป้ายและให้รถโดยสารวิ่งผ่านได้

/ซึ่งหากแล้ว...

ซึ่งหากแล้วเสร็จจะสามารถมีงบประมาณมาบริหารโครงการฯ ต่อไป

ผู้แทนโครงการเสนอแนะที่ประชุมเพิ่มเติมว่า จากการประชุมครั้งก่อนได้มีการกล่าวถึงประเด็นการปรับอัตราค่าโดยสาร จึงขอเสนอให้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการดูแลการจัดระเบียบรถโดยสารอยู่ภายใต้ อจร. โดยยกเอาคณะอนุกรรมการที่แต่งตั้งโดย มทบ.๓๓ มาเป็นคณะอนุกรรมการฯ และให้มีอนุกรรมการจราจรทางบกเชียงใหม่ เป็นผู้ดูแลกำกับโครงการ

ประธานสภาเดินทาง แสดงความเห็นและชี้แจงที่ประชุมในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๑. จังหวัดเชียงใหม่จำเป็นต้องจัดระบบขนส่งมวลชนโดยเร็วเพื่อป้องกันปัญหาการจราจรเป็นอัมพาต ซึ่งคาดว่าจะเกิดใน ๑๐ - ๒๐ ปีข้างหน้า พร้อมกันนี้เสนอให้ มทบ.๓๓ และผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ร่วมผลัดกันเรื่องดังกล่าว

๒. วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ จะมีการประชุมสมาชิกสหกรณ์เดินทาง จึงมีความประสงค์จะนำประเด็นการจัดระเบียบรถโดยสาร กรณีประจำทาง ทะเบียน ๑๐ และรถโดยสารแบบรับจ้างไม่ประจำ ทะเบียน ๓๐ ชี้แจงให้กับสมาชิกได้รับทราบ จึงขอให้จังหวัดมีแนวทางในการควบคุมและบริหารจัดการ การจดทะเบียนรถรับจ้างให้ชัดเจน เพื่อจกได้ชี้แจงทำความเข้าใจสมาชิกสหกรณ์ต่อไป

ที่ประชุมมีมติรับทราบรายงานการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนฯ

ที่ประชุมรับทราบรายงานการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนฯ และมอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ ประสาน มทบ.๓๓ และ ดร.ปุ่น เพื่อหารือการจัดทำคำสั่งและแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดูแลเรื่องการจัดระเบียบรถขนส่งมวลชนสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ ต่อไป

๓.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว สนข. ได้แจ้งที่ประชุมทราบการว่าจ้างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษา ดำเนินการศึกษาโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เริ่ม ๔ มกราคม ๒๕๕๙ เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน วัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการเชื่อมโยงเครือข่ายจังหวัดระบบขนส่งอื่นๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจากการประชุมครั้งที่แล้วได้มอบหมายให้ทาง สนข. นำความก้าวหน้าการดำเนินโครงการมารายงานให้ที่ประชุมรับทราบ ซึ่งขณะนี้ทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ดำเนินการศึกษาและส่งรายงานความก้าวหน้า และจะพิจารณาภายในเดือนนี้ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่รายงานว่าตอนนี้ได้ดำเนินการมาแล้ว ๓ เดือน วัตถุประสงค์ข้อแรกระบบสาธารณะเป็นระบบหลักหมายถึงการที่มีความจุสูง และระบบสาธารณะที่เอื้อต่อการขนส่งสาธารณะของจังหวัด ข้อที่สองคือการศึกษานโยบายการนำไปสู่การปฏิบัติ ทั้งในด้านองค์การบริหารเงื่อนไขกฎหมายเกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้สั่งการ โดยขอบเขตการศึกษาจะอยู่ในเขตพื้นที่ผังเมืองรวมประมาณ ๓๐๐ ตารางเมตร และพื้นที่เกี่ยวเนื่องคือพื้นที่รอบนอก ซึ่งผลลัพธ์หลักๆ ที่เราจะได้รับจากแผนแม่บทนี้คือ

/๑.โครงการฯ...

มติที่ประชุม

มติที่ประชุม

๑. โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะทั้งระบบหลักและระบบเสริม
๒. เรื่องของ Development System หรือการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี
เพื่อหาเงินเข้ามาอุดหนุนระบบ

๓. Trigger Niman Minisment คือการใช้กลไกทางเศรษฐศาสตร์ เข้าไป
ช่วยบีบคนที่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้มาใช้รถขนส่งสาธารณะมากขึ้น

๔. องค์กรบริหาร แนวทางการลงทุน การจัดระดับความสำคัญของโครงการ
และแนวทางการนำไปสู่แผนการปฏิบัติ

๕. ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โดย ๓ เดือนที่ผ่านมาได้เก็บข้อมูลต่างๆ เริ่มตั้งแต่การเก็บข้อมูลด้าน
การจราจร การใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน และ
การสัมภาษณ์และตอบแบบสอบถาม ข้อมูลเหล่านี้จะได้นำไปปรับแบบจำลอง
ระบบขนส่งให้เป็นปัจจุบัน นอกจากนี้ทางที่ปรึกษาได้ทำเรื่องการมีส่วนร่วมของ
ประชาชน โดยในปลายเดือนมีนาคมได้ลงพื้นที่ในวัดลุ่มข้าง โดยมีผู้ร่วมจาก
หลากหลายองค์กร ทั้งเขียวสวยหอม ทั้งชุมชนเมืองและผู้พิการเข้ามาร่วมและได้
ประเด็นสำคัญๆ เช่น ความต้องการของรถขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรกับเชียงใหม่
และทำให้เชียงใหม่ดูดีขึ้น และไม่กระทบกับวัฒนธรรมและครอบครัวจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ และขอให้ สนข. รายงานความคืบหน้าการดำเนินการโครงการให้ที่
ประชุมทราบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข การอนุญาตให้รถต่างประเทศมาใช้ในราชอาณาจักรไทย
เป็นการชั่วคราว

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุม
ทราบว่าหลักเกณฑ์การอนุญาตให้รถต่างประเทศมาใช้ในราชอาณาจักรไทย คือ

๑. จะต้องเป็นรถที่นั่งไม่เกิน ๙ ที่นั่ง ไม่รวมรถตู้

๒. รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล น้ำหนักไม่เกิน ๓,๕๐๐ กิโลกรัม ไม่รวมรถบ้าน
และรถจักรยานยนต์

หากถามว่ากลุ่มพวกนี้จะเข้ามาได้หรือไม่ ต้องพิจารณาเป็นรายๆ ไป แต่โดย
หลักการจะให้รถสองประเภทนี้ และในส่วนของกรยื่นขอทางกรมการขนส่งทางบก
ได้ยื่นร้องขอ คือจะต้องมายื่นล่วงหน้าก่อนเวลาเดินทางไม่น้อยกว่า ๑๐ วัน และ
การนำเข้ามาจะต้องนำเอามาใช้ได้ไม่เกิน ๓๐ วัน แต่กำหนดไว้ไม่เกิน ๖๐ วัน
หมายถึงเวลาหมดอายุจะต้องรวมแล้วไม่เกิน ๖๐ วันในรอบปีปฏิทิน ซึ่งสถานที่ที่จะ
ขออนุญาตคือสำนักงานขนส่งเป็นที่ตั้งกรมแดนศุลกากร หรือสำนักงานขนส่งตามที่
อธิบดีกรมขนส่งกำหนด ในกรณีที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ในประเทศนั้น ต้องขอ
ใบอนุญาตขับขี่ ในวันแรกที่เข้ามาในราชอาณาจักรที่สำนักงานขนส่งที่เป็นที่ตั้ง
กรมแดนศุลกากร และผู้ขอจะต้องเป็นผู้ที่มีใบประกาศธุรกิจการท่องเที่ยว โดยใช้
หลักฐานต่างๆ เช่น สำเนาบัตรประชาชน หนังสือมอบอำนาจ ใบอนุญาตประกอบ
ธุรกิจ และใน ส่วน ของ ผู้ขอ ใบอนุญาตเอง ก็จะมี passport ภาพถ่าย
สำเนาใบขับขี่ของประเทศนั้น คู่มือภาพถ่ายตัวรถ รวมทั้งจะต้องมีการถ่าย

/ตัวประกันภัย...

ตัวประกันภัย ในส่วนของเมืองไทย ประกันภัยแบบ พ.ร.บ. และประกันภัยประเภท
สมัครใจ เป็นประกันภัยชั้น ๓ เวลาเกิดอุบัติเหตุจะได้มีการคุ้มครองรถทั้ง ๒ กรณี
เป็นต้น และส่วนค่าธรรมเนียมได้แบ่งไว้ดังนี้

๑. การใช้เครื่องหมายเฉพาะรถยนต์ ๕๐๐ บาท

๒. การใช้เครื่องหมายเฉพาะมอเตอร์ไซด์ ๒๐๐ บาท

ค่าธรรมเนียมกรณีเพื่อการท่องเที่ยว ครั้งละ ๕๐๐ บาท เพื่อการอื่นครั้งละ
๒,๐๐๐ บาทเป็นต้น และมีการประกาศราชกิจจานุเบกษา ตั้งแต่เดือนมิถุนายนเป็น
ต้นไป ซึ่งตอนนี้อยู่ในช่วงผ่อนปรน อย่างไรก็ตามการนำรถเข้ามาในพื้นที่ใน
ราชอาณาจักรได้เฉพาะในเขตของจังหวัดที่ติดพรมแดน ส่วนที่จะเข้ามาขึ้นในได้
จะต้องใช้รถบริการในประเทศไทย เพื่อเป็นการให้คนไทยได้รับประโยชน์ในด้านการ
ท่องเที่ยว

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ การปรับปรุงกำหนดเดินรถถนนนิมานเหมินท์

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจจังหวัด
เชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ เมื่อคราวที่แล้วได้มีการประชุม วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙
และการดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องการจัดระบบวันเวย์ถนนนิมานเหมินท์ ในวันที่ ๒๗
ธันวาคม ๒๕๕๘ และครบกำหนดในวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๙ คณะอนุกรรมการ
จัดระบบจราจรจะออกเป็นคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร โดยเสนอผู้บังคับการออกเป็น
คำสั่งในการแก้ไขถนนนิมานเหมินท์ เนื่องจากได้มีประชาชนมาแสดงข้อคิดเห็นไว้
และจากการตรวจสอบแล้วมีการจัดระบบจากถนนซอย ๑๕ ซึ่งเป็นถนนซอยตัน รถ
สามารถเข้าได้ทางเดียวคือ ปรับเป็นระบบเดินรถสองทาง ส่วนถนนช่องทางกลาง
เนื่องจากรถจะไปคลังบริเวณถนนนิมานเหมินท์กับถนนศิริมั่งคณาจารย์จะทำการ
ปรับเป็นระบบเดินรถสองทาง หลังจากที่มีคำสั่งออกไปแล้วก็จะบังคับใช้ทดลอง ๒
เดือน และก็จะได้ทำการสำรวจกับประชาชนและได้ตรวจสอบ การจราจรก็มีความ
คล่องตัวในถนนนิมานเหมินท์และถนนศิริมั่งคณาจารย์ ซึ่งในช่วงเวลาสิ้นเดือนนี้จะ
ทำการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน เกี่ยวกับระบบที่เกิดขึ้น และทำการแก้ไข
ใหม่ ในการประชุมครั้งนี้ได้นำเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการเพื่อความเห็นชอบ
และในการเอาเข้าคณะอนุกรรมการก็จะเป็นส่วนหนึ่งในการที่จะยืนยัน หรือเป็นการ
ฟ้องศาลปกครอง ซึ่งในตอนนี้นักกลุ่มงานจราจรฯ ได้ยื่นเรื่องชี้แจงไปที่ศาลปกครองไป
ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายนที่ผ่านมาและนำข้อมูลที่เสนอในวันที่ ๒๐ มกราคม เป็น
หลักฐานในการชี้แจงต่อศาลปกครอง เพื่อที่ศาลปกครองจะได้พิจารณาว่าสมควร
หรือไม่สมควร เพื่อออกเป็นคำสั่งเจ้าพนักงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การเปิดใช้ถนนปากทางกองบิน ๔๑

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจจังหวัด
เชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ ซึ่งเมื่อครั้งที่แล้วแขวงทางที่ ๒ โดยนายช่าง
ธีรพงศ์ ได้เสนอจากการดำเนินการจัดวางแท่งแบริเออร์และระบบการจราจรต่างๆ

/พบว่าไม่มี...

พบว่าไม่มีปัญหาการจราจร แต่ปรากฏว่าประชาชนไม่สามารถสัญจรข้ามถนนได้ จึงแก้ไขโดยนำแท่งแบรีเออร์ออก ๑ อัน เพื่อให้ประชาชนเดินข้ามได้ จากการที่ดำเนินการบนแยกกองบิน ๔๑ จากปากทางกองบิน ๔๑ ถึงแยกต้นพยอม การจราจรในช่วงเช้าจะไม่มีปัญหา จะปัญหาในช่วงเย็นมีประชาชน พ่อค้าแม่ค้า ตลาดต้นพยอมเสนอ ในช่วงเช้าจะมีประชาชนตัดบาตรตลาดต้นพยอม การบังคับใช้กฎหมายในช่วงเวลาเช้า ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. จากการปฏิบัติจะมีผู้ฝ่าฝืนเป็นประจำ และหลังจากที่ได้มีการเปิดถนนจากระบบตามที่แขวงทางได้กำหนด และทางกลุ่มงานจราจรได้ควบคุมดูแลอยู่ในช่วงเช้าพบปัญหา จึงเสนอว่าช่วงเช้าเวลา ๐๖.๐๐ - ๐๙.๐๐ น. รถถนนฝั่งซ้ายจาก ตลาดต้นพยอม เริ่มตั้งแต่กองบิน ๔๑ จนถึงสี่แยกต้นพยอมนั้น น่าจะพิจารณาจอดรถได้ ยกเว้นในช่วงเวลาเย็น ในส่วนนี้จะทดลองการปฏิบัติเป็นระยะเวลา ๒ เดือน หากผลการปฏิบัติไม่มีปัญหา การจราจรจะออกเป็นคำสั่งต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ และเจ้าหน้าที่ทางการจราจรจะได้ออกประกาศต่อไป

๔.๔ การจัดทำวันเวย์ถนนลอยเคราะห์ ซอย ๔ (หลังพันธ์ทิพย์พลาซ่า)

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ กรณีถนนลอยเคราะห์ได้ทำการทดลองเป็นเวลา ๖ เดือน แล้วได้ออกคำสั่งเป็นเจ้าพนักงานจราจร แล้วในช่วงเวลาเร่งด่วนเป็นวันเวย์ หลังจากเวลาเร่งด่วนจะเป็นทวิเวย์ คือออกได้แต่ห้ามรถกลับหรือรถบัส/รถทัวร์ต่างๆ ออก แต่ระบบคือเวลาเร่งด่วนห้ามรถออกมาทางโรงแรมเซ็นทรัลพลาซ่า หลังพันธ์ทิพย์พลาซ่า ตอนนี้อยู่ทดลองแล้ว ประชาชนเห็นด้วยและเกิดประโยชน์ ครั้งแรกจัดทำเป็นระบบวันเวย์ทั้งหมด พบว่ามีประชาชนแย้งมาว่าถ้าเป็นวันเวย์แล้วตอนเย็นจะเกิดปัญหาทางอ้อมในบราซ่า ทำให้เกิดปัญหาการจราจรจึงได้ยกเลิกถนนวันเวย์ทั้งหมดมาปรับเป็นวันเวย์ในชั่วโมงเร่งด่วน และได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๕ การจัดระเบียบพ่อค้าแม่ค้าวางสิ่งของบนถนน/บนทางเดินเท้า บริเวณตลาดประตูเชียงใหม่ ตลาดวโรรส ตลาดนัดหลังโรงเรียนปรินส์รอยแยลส์วิทยาลัย

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภทรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ กรณีตลาดวโรรสยังจัดระเบียบได้เพียงระดับหนึ่ง จึงใคร่ขอความร่วมมือจาก มทบ.๓๓ ร่วมจัดระเบียบพื้นที่ดังกล่าวส่วนตลาดหลัง โรงเรียนปรินส์ฯ ช่วงเสาร์ อาทิตย์พ่อค้า แม่ค้าให้ความร่วมมือดี ปัญหาคือแม่ค้า หลังโรงเรียนปรินส์ฯ ไม่ทราบว่าตอนนี้จะไปขายของที่ไหน จึงมาอยู่พื้นที่ มทบ.๓๓ ตรงแยกช่วงสิงห์ตรงข้ามแยกกองกำลังผาเมืองไปทางศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ ผ่านโรงพักข้างเผือก และตลาดต้นไม้เดิมที่ มทบ. ๓๓ เคยจัดอยู่ให้เป็นที่วางของชั่วคราว

มติที่ประชุม

รับทราบ ว่าได้จัดระเบียบจากกลุ่มงานจราจร และมทบ.๓๓ อนุญาตให้ใช้พื้นที่เป็นการชั่วคราว ซึ่งการแก้ไขปัญหานี้จะต้องไปหาพื้นที่เอกชน และทำสัญญากับเอกชนที่มีพื้นที่ใหญ่ๆ ส่วนตลาดวโรรสประมาณช่วงวันพฤหัสบดีหรือศุกร์ จะหารือกับ มทบ.๓๓

/ถึงแนวทาง...

ถึงแนวทางการดำเนินการต่อไป

๔.๖ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และชมรมผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภักธรพงค์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ สืบเนื่องจากขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และทางผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ ได้มีการประชุมที่โรงแรมเดอะปาร์ค จากการประชุมมีรถตุ๊กๆ ประชุมเกือบ ๒๐๐ คัน และได้ทำข้อตกลงบางส่วน ซึ่งจะดำเนินการต่อให้เหมือนกับการจัดระบบ รถจักรยานยนต์รับจ้าง ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ใช้ได้ผลและเกิดประโยชน์มาก จึงอยากให้กลุ่มรถตุ๊กๆ เป็นระบบ ระเบียบมากขึ้น
รับทราบ

มติที่ประชุม

๔.๗ การจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภักธรพงค์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบสืบเนื่องจากรถรับ - ส่งนักเรียนมีจำนวนมากหลายประเภทและยังไม่เกิดอุบัติเหตุหมู่ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมอุบัติเหตุอันอาจเกิดกับรถรับ - ส่งนักเรียน จึงเสนอให้จัดระเบียบในลักษณะเดียวกับรถจักรยานยนต์รับจ้างหรือรถตุ๊กๆ โดยมีป้ายต่างๆ น่าจะเกิดประโยชน์และลดปัญหาอุบัติเหตุหมู่ที่จะเกิดขึ้นหรือไม่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ต่อไป นายชาญชัย กีฬาแปง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุม ทราบว่าในแต่ละปีทางขนส่งได้มีการประชุมเรื่องรถขนส่งนักเรียนในทุกพื้นที่และให้เจ้าของรถรับส่งนำรถมาตรวจสภาพ และซักซ้อมเรื่องกฎ ระเบียบต่างๆ เพื่อให้เกิดความระมัดระวังอย่างเต็มที่ในห้วงเวลาที่ผ่านมา

มติที่ประชุม

รับทราบ และต้องจัดรถนักเรียนให้เป็นมาตรฐานสำหรับเด็ก ให้ผู้ขับรถรับส่งนักเรียนมีใบอนุญาตขับขี่ มีการนำรถมาตรวจเช็ค มีการประชุม ซักซ้อม พร้อมทั้งรายละเอียดต่างๆ และให้ระมัดระวังในช่วงนี้

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

การห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ต

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภักธรพงค์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบ สืบเนื่องจากการประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ กลุ่มงานจราจรได้เสนอปัญหาบริเวณถนนมทิตล ว่ามีรถจักรยานยนต์จำนวนมากที่ใช้ทางต่างระดับบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน ทำให้เสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ จึงอยากให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ทางต่างระดับดังกล่าว จากการจราจรบริเวณแยกสนามบินและบริเวณวงแหวนมีรถปริมาณหนาแน่นช่วงเช้าและเย็น อีกทั้งในช่วงบ่ายมีปริมาณเครื่องบินที่ขึ้นลงมาก ส่งผลให้มีปริมาณรถวิ่งขึ้นทางต่างระดับจากถนนมทิตลตรงไปสนามบินเชียงใหม่และจากถนนมทิตลเลี้ยวขวาแยกลงบริเวณบริษัทนิคมพาณิชย์จำนวนมาก ประกอบกับเส้นทางต่างระดับมีความคับแคบ ทำให้เป็นอันตรายต่อรถจักรยานยนต์ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวและง่ายต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งได้เกิดอุบัติเหตุในทางต่างระดับมาหลายเหตุการณ์ จึงเสนอให้มีการบังคับไม่ให้รถ

/รถจักรยานยนต์...

รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับ โดยจะต้องวิ่งด้านล่าง คือติดสัญญาณจราจร จะตรงไปที่ห้างสรรพสินค้าโรบินสันและเลี้ยวขวาไปแยกห้วยยา ซึ่งสัญญาณได้สะดวก อีกจุดหนึ่งคืออุโมงค์คอนกรีตเป็นอุโมงค์ที่ยาวมากและรถวิ่งได้ ๒ เลนส์ คือเลนที่ ๑ กับเลนที่ ๒ ไม่มีทางเท้าและเลนเล็ก รถที่วิ่งจะวิ่งเร็วมาก ฉะนั้นรถที่วิ่ง ๒ เลนจะวิ่งเร็วและเมื่อเจอรถจักรยานยนต์จะต้องหักแขนงทำให้เกิดอุบัติเหตุ เมื่อที่รถหักขวาจะมีรถจักรยานยนต์มาเบียดรถที่วิ่งทางซ้าย เพราะไม่มีเลนส์รถจักรยานยนต์เล็กๆ เหมือนแยกคอนกรีตหรืออุโมงค์อื่น จึงเสนอให้ทดลองห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ทางต่างระดับทั้ง ๒ แห่งพร้อมกัน โดยอาจจะทดลอง ๒ เดือน ถ้าไม่ดีก็ควรยกเลิก น่าจะเป็นวิธีการลดปัญหาต่างๆ ได้ และหาวิธีการอื่นต่อไป หากดีก็ควรออกเป็นคำสั่ง และนำไปใช้ต่อไป

นายธีรพงษ์ ขจรเดชากุล ผู้แทนแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ รายงานให้ที่ประชุมทราบเรื่องการปิดช่องทางกลับรถบริเวณแยกตลาดธานีรินทร์ ได้สังเกตมาตลอดในช่วงเช้าเกิดการซุลมุนและพอบ่ายคนก็เริ่มปรับตัว จากป้ายที่มีการประชาสัมพันธ์ก่อนทำ ประมาณ ๓ อาทิตย์ที่ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ไปก่อนก็ไม่พบว่าเป็นปัญหา อย่างเช่น สงกรานต์มีการลักลอบเปิดแท่งแบริเออร์บางตัว เพื่อให้รถจักรยานยนต์ลอดผ่าน โดยภาพรวมจากการที่ปิดไปแล้ว การจราจรบริเวณดังกล่าวเลื่อนไหลดีกว่าเดิมที่เคยมีอยู่ และถ้าเราเก็บข้อมูลไปแล้ว ๓ เดือนถ้าไม่เกิดปัญหา อุปสรรคต่อการจราจรและอุบัติเหตุ ก็ทำการปิดอย่างถาวร และยกเลิกป้ายจุดกลับต่างๆ ออก ซึ่งตอนนี้ก็ได้ปิดเป็นการชั่วคราวไว้ก่อน ในระหว่างนี้เป็นการเก็บข้อมูล

มติที่ประชุม

รับทราบ และต้องมีการประชาสัมพันธ์ และติดตั้งป้าย เริ่ม ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ทำทั้ง ๒ จุด และมีการแจ้งเตือนก่อนการบังคับใช้จริงๆ

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

๒.๑ การแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่

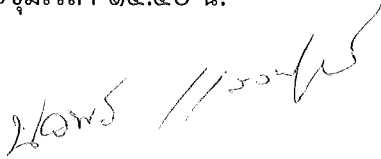
นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมเมื่อทาง สนข.ได้สรุปถอดบทเรียนเรื่องเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีหน่วยงานต่างๆ ต้องนำไปแก้ไข หลังจากที่ สนข. ได้สรุปและรายงานให้ทางกรมชี้แจง และได้เรียกเจ้าของพื้นที่เชียงใหม่ ในกรณีแรกแยกกรีนคำที่ต้องการแก้ไขปัญหาของรถในกลุ่มของแยกกรีนคำ ซึ่งตรงกับโครงการของแขวงที่ปรับปรุงแยกกรีนคำอยู่แล้ว ในการสร้างช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด ทั้ง ๔ ขา แต่มีพื้นที่ก้ำกึ่งกัน ส่วนหนึ่งถนนห้วยแก้วเป็นของเทศบาลนครเชียงใหม่ ส่วนหนึ่งเป็นของกรมทางหลวง แต่แยกกรีนคำตรงเข้านิมานเหมินท์เข้าไป กรมทางหลวงก็มีงบประมาณที่จะตั้งแผนเกี่ยวกับการก่อสร้างทางด้านซ้ายผ่านตลอดของแยกกรีนคำ เข้าและออกเมืองในอดีตโดยเฉพาะถนนห้วยแก้วที่เป็นของเทศบาลนครเชียงใหม่ ในส่วนที่ลงดอยสุเทพ ซึ่งถ้าเราลงดอยสุเทพมาก็จะติดเพราะรถมีแต่ทางตรงและรถก็ออกมาจากห้างเมญาตลอด ไม่สามารถให้รถเลี้ยวซ้ายผ่านตลอดได้ แต่ห้วยแก้วเดิมมีทางเท้าอยู่จนถึงแนวเขตของเมญา และสามารถพัฒนาเป็นช่องซ้ายผ่านตลอดได้ หน้ารินคำหน้าลิ้งปาร์ค เราก็มีการเวนคืน ตั้งแต่รับมอบถนนนิมานเหมินท์คืนมา เพื่อที่จะ

/ก่อสร้างและ...

ก่อสร้างและขยายทางเป็นช่องซ้ายผ่านตลอด อันนี้จะอยู่ในแผนที่ของงบประมาณ ในการแก้ไขปัญหารถจราจรเมืองเชียงใหม่ กรณีที่สองตัวที่แนะนำสะพานจุดกลับรถบน ถนนคันคลองชลประทานตั้งแต่ตลาดต้นพยอมจนถึงแยกต้นเกวียน ในส่วนของ แขวงที่จะปรับปรุงสะพานจุดกลับรถเดิมที่มีสัญญาณไฟจราจร ไม่ว่าจะเป็นวัดคูมอ้งค์ ออบต. สุเทพ พิชสวนโลก และต้นเกวียน สะพานพวกนี้ควรจะปรับปรุงและทำเป็นจุด กลับรถตลอด แล้วยกเลิกสะพานเดิมที่มีอยู่ ที่มีการลักตัดข้ามรถจักรยานยนต์ ซึ่งใน บางตัวที่เห็นว่าอันตราย แขวงก็เอาแท่งแบรีเออร์มาปิด แล้วก็มีส่วนที่มีผู้นำชุมชน ไปยกออก เราควรที่จะมีแผนก่อสร้างสะพานจุดกลับรถใหญ่ที่จะสามารถรองรับรถ ทางแยกก็ได้ รถที่มากกลับรถก็ได้ เรื่องนี้เป็นส่วนหนึ่งที่จะดำเนินการและสอดคล้อง กับสนข. เรื่องที่สามสาย ๑๑ บริเวณหน้าห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล มีจุดทางเข้าหลัก แยกแม่โจ้เข้าทางหลักที่ลงแยกศาลเด็ก และในกรณีที่แยกศาลเด็ก แยกแม่คาจะมีจุด กลับอยู่ ๑ แห่ง อยู่ตรงหน้าแม่ลิ้มเชียง ปัญหา ก็คือในจำนวนรถที่มันมาก ทั้งในช่วงเช้าและช่วงเย็นในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนทำให้ที่กลับรถไม่สามารถใช้จุดกลับรถได้ เนื่องจากรถไม่มีน้ำใจ ไม่เอื้อต่อคนที่จะกลับรถ หรือรถแม่ลิ้มเชียงที่ต้องการจะเลี้ยว เข้าไปยังสถานีของตัวเอง ควรจะทำเส้นทแยงเหลือง เพื่อให้รถในกรณีที่ติดขัดไม่จอด รถทับเส้น และรถก็สามารถใช้จุดกลับรถได้ แต่พอดีจุดกลับตอนนี้แม่ลิ้มเชียงได้ทำ เส้นทแยงเหลืองแล้ว แต่ทางแขวงได้ดำเนินการติดไฟกระพริบ ป้ายห้ามจอดทับเส้น ทแยงเหลืองเพื่อให้คนผ่านมาเห็นจะได้รู้ว่าจุดที่เป็นเส้นทแยงเหลืองห้ามจอด รับทราบ

มติที่ประชุม

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๕๐ น.



นายนงพร แสงหนุ่ม
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นายศเนติ จิรภาสอังกูร
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม