



จังหวัดเชียงใหม่

แบบสรุปแผนงานโครงการประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรมฯ
จังหวัดเชียงใหม่





สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
ที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
จังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร/โทรสาร ๐ ๕๓๑๑ ๒๗๐๓ E-mail : plancm.700@gmail.com

สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔
 ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
 เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนจังหวัด/กลุ่มจังหวัด
 จังหวัดเชียงใหม่

กระทรวง กรม	จำนวนโครงการ (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
๑. กระทรวงคมนาคม	๗	๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๑.๑ กรมทางหลวง	๗	๕๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๒. กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคง ของมนุษย์	๒	๔๙,๗๕๖,๘๐๐.๐๐
๒.๑ สนง.ปลัดกระทรวงพัฒนาสังคมและ ความมั่นคงของมนุษย์	๒	๔๙,๗๕๖,๘๐๐.๐๐
๓. กระทรวงมหาดไทย	๑	๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
๓.๑ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	๑	๓๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐
รวมทั้งสิ้น	๑๐	๕๙๐,๗๕๖,๘๐๐.๐๐

ตารางสรุปโครงการ

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

ลำดับ	โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการ สนับสนุน)	ความสอดคล้อง กับประเด็นการ พัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง-บ้านบ่อแก้ว ระหว่างกม. ๖๔+๕๐๐-๗๐+๑๖๐	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier และปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมถึงขยายไหล่ทางให้ตามมาตรฐานทางของกรมทางหลวง	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑	๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๒	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๓ ตอน สันป่าตอง-บ้านกาด ระหว่างกม. ๐+๐๐๐-๘+๓๓๐	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier และปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมถึงขยายไหล่ทางให้ตามมาตรฐานทางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑	๗๐,๐๐๐,๐๐๐
๓	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง-แม่ตึ่น ระหว่างกม. ๔๙+๖๕๐-๕๒+๐๐๐	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	ก่อสร้างเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร เพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๔	โครงการแผนงานบูรณาการการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑		แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๒	๑๘๐,๐๐๐,๐๐๐
				กิจกรรมหลัก ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่ - ซี่เหล็กหลวง ระหว่าง กม. ๒๐+๒๐๐ - กม. ๒๕+๐๐๐		๖๐,๐๐๐,๐๐๐
				กิจกรรมหลัก ๒ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ - บ้านโป่ง ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม. ๓+๙๕๐ ต.หนองจ่อม อ.สันทราย จ. เชียงใหม่		๖๐,๐๐๐,๐๐๐
				กิจกรรมหลัก ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ - ห้วยแก้ว ระหว่าง กม. ๕+๐๐๐ - กม. ๑๑+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ)		๖๐,๐๐๐,๐๐๐
๕	โครงการกิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ซี่ด่อน หัวโท - ล้องอ้อ	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	กิจกรรมหลัก ๑ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวงผ่านย่านชุมชน (ต้นทาง) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ซี่ด่อน หัวโท - ล้องอ้อ ระหว่าง กม. ๓๖+๙๐๐ - กม. ๑๓๖+๔๐๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๓	๕๐,๐๐๐,๐๐๐

ตารางสรุปโครงการ

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

ลำดับ	โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการ สนับสนุน)	ความสอดคล้อง กับประเด็นการ พัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๖	โครงการกิจกรรมปรับปรุง ทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ชี้อตอน บ้านโป่ง - พร้าว	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	กิจกรรมหลักที่ ๑ กิจกรรมปรับปรุงทาง หลวงผ่านย่านชุมชน (ต้นทาง) ทางหลวง หมายเลข ๑๐๐๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ชี้อ ตอน บ้านโป่ง - พร้าว ระหว่าง กม. ๙๑+๖๕๐ - กม.๙๓+๑๕๐ ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๓	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๗	โครงการกิจกรรมปรับปรุง ทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ชี้อตอน ทางเข้าเชียงดาว	กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวง	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๑	กิจกรรมหลักที่ ๑ กิจกรรมปรับปรุงทางหลวง ผ่านย่านชุมชน (ต้นทาง) ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ชี้อตอน ทางเข้าเชียงดาว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒ +๐๐๐ ระยะทาง๒.๐๐๐ กม.	แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๓	๕๐,๐๐๐,๐๐๐
๘	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และ สภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า		ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๕			๓๑,๐๐๐,๐๐๐
		กรมส่งเสริมการ ปกครองส่วนท้องถิ่น		กิจกรรมที่ ๑ การปรับปรุงภูมิทัศน์และ สภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า ตำบลตอนแก้ว อำเภอแมริม จังหวัดเชียงใหม่	องค์การบริหารส่วน ตำบลตอนแก้ว	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
		มหาวิทยาลัย		กิจกรรมที่ ๒ การศึกษาเพื่อออกแบบ ปรับปรุง ภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า ในเขต เทศบาลนครเชียงใหม่	คณะสถาปัตยกรรม ศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	๑,๐๐๐,๐๐๐
๙	โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุมชนคลองแม่ข่าและลำน้ำ สาขา	กระทรวงการพัฒนา สังคมและความมั่นคง ของมนุษย์	ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๕	กิจกรรม สร้างรูปแบบที่อยู่อย่างเหมาะสม และหลากหลายรูปแบบให้กับผู้มีรายได้การ พัฒนาริมคลองแม่ข่าและคลองสาขาเพื่อ เป็นพื้นที่กันชนป้องกันการบุกรุก การพัฒนาปรับ ภูมิทัศน์ริมตลิ่ง	สำนักงานพัฒนา สังคมและความมั่นคง ของมนุษย์	๔๗,๔๐๐,๐๐๐
๑๐	โครงการส่งเสริมและพัฒนา คุณภาพชีวิตผู้สูงอายุสู่ความ ยั่งยืนในพื้นที่ภาคเหนือ	กระทรวงการพัฒนา สังคมและความมั่นคง ของมนุษย์ สนง.ปลัด พม.	ประเด็นการ พัฒนาที่ ๖	๑. กิจกรรมการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุ ๒. จัดทำฐานข้อมูลผู้สูงอายุ ๓. จัดอบรมอาสาสมัครดูแลผู้สูงอายุใน ครอบครัวและชุมชน ๔. การส่งเสริมการจ้างงานผู้สูงอายุ	สำนักงานพัฒนา สังคมและความมั่นคง ของมนุษย์จังหวัด เชียงใหม่	๒,๓๕๖,๘๐๐
รวมทั้งสิ้น						๕๙๐,๗๕๖,๘๐๐

โครงการแบบย่อ
(๑ ชุด : ๑ โครงการ)
จำนวน ๑๔ โครงการ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง-บ้านบ่อแก้ว ระหว่างกม.๖๔+๕๐๐-๗๐+๑๖๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงสายนี้เป็นทางสายหลักที่เชื่อมต่อจากเขตเมืองเชียงใหม่ออกไป อ.จอมทอง อ.ฮอด อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน จึงมีปริมาณการจราจรสูงโดยเฉพาะในช่วงเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันจะมีประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้เส้นทางเป็นจำนวนมากซึ่ง ๒ ข้างทาง ในช่วงดังกล่าวอยู่ในย่านชุมชน ปัจจุบันทางหลวงช่วงนี้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑๑ จึงเห็นควรทำการปรับปรุงและพัฒนาเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	ดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามแผนงาน/โครงการ
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และทิศทางการพัฒนาภาค	ประเด็นการพัฒนาที่๑ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ เชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrierและปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมถึงขยายไหล่ทางให้ตามมาตรฐานทางของกรมทางหลวง
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑๘๐ วัน
๙. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท, กรมทางหลวง
๑๐. ผลผลิต (output)	๑ แห่ง
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข๑๐๑๓ ตอน สันป่าตอง-บ้านกาด ระหว่างกม.๐+๐๐๐-๘+๓๓๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงสายนี้เป็นทางที่ผ่านย่านชุมชน จึงมีปริมาณการจราจรสูงมากซึ่ง ๒ ข้างทาง ในช่วงดังกล่าวอยู่ในย่านชุมชน ปัจจุบันทางหลวงช่วงนี้เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑จึงเห็นควรทำการก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	ดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามแผนงาน/โครงการ
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และทิศทางการพัฒนาภาค	ประเด็นการพัฒนาที่ส่งเสริมและพัฒนาก่อสร้างและให้บริการสุขภาพ เชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ทำการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrierและปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมถึงขยายไหล่ทางให้ตามมาตรฐานทางพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑๘๐ วัน
๙. งบประมาณ	๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท, กรมทางหลวง
๑๐. ผลผลิต (output)	๑ แห่ง
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวในทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน ป่อหลวง-แม่ตื่น ระหว่างกม.๔๙+๖๕๐-๕๒+๐๐๐
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	เป็นทางหลวงที่สำคัญมุ่งสู่โครงการหลวงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ เป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมขนส่งพืชผลทางการเกษตรจากโครงการหลวง มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญหลายแห่ง แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑ จึงเห็นควรทำการก่อสร้างปรับปรุงและพัฒนาเพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	ดำเนินการก่อสร้างได้แล้วเสร็จตามแผนงาน/โครงการ
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และทิศทางการพัฒนาภาค	ประเด็นการพัฒนาที่๑ส่งเสริมและพัฒนาก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงชุมชนและท้องถิ่น
๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร เพิ่มช่องจราจร ก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่๑
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑๘๐ วัน
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท, กรมทางหลวง
๑๐. ผลผลิต (output)	๑ แห่ง
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อจากเขตเมืองเชียงใหม่ออกไป อ.แมริม , อ.แม่แตง , อ.ไชยปราการ และอ.ฝาง รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ จึงมีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง โดยเฉพาะช่วงเวลาเร่งด่วนและเทศกาลท่องเที่ยวที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันตลอดสองข้างทางอยู่ในย่านชุมชน ปัจจุบันทางหลวงสายดังกล่าวเป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง แขงทางหลวงฯ จึงเห็นควรมีการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier และปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมทั้งทำการฉาบผิวทางพร้อมตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๖. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่ – ขี้เหล็กหลวง

	ระหว่าง กม.๒๐+๒๐๐ – กม.๒๕+๐๐๐ ต.สันโป่ง อ.แม่อิง จ.เชียงใหม่
๗. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างเกาะกลางแบ่งช่องจราจร , ติดเส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง , ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๘. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๙. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๑๐. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๑. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๔.๘๐๐ กม.
๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ เป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อจากเขตเมืองเชียงใหม่ออกไป อ.พร้าว รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งบริเวณที่จะทำการก่อสร้างอยู่ในเขตเมืองเชียงใหม่ ปริมาณการจราจรสูง ทำให้การจราจรติดขัดมากในช่วงโมง แวะทางหลวงฯ จึงเห็นควรทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต รวมทั้งก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน เชียงใหม่ – บ้านโป่งระหว่าง กม.๒+๐๐๐ – กม.๓+๙๔๐ ต.หนองจ้อม อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางจราจรจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๘ ช่องจราจรพร้อมระบบระบายน้ำข้างทางและทางเดินเท้า รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๙. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๑.๙๔๐ กม.
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาระบบที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจรแบบเกาะสี่ ประกอบกับบริเวณที่จะทำการก่อสร้างอยู่ในย่านชุมชน มักเกิดอุบัติเหตุจากการตัดกระแสรถจราจรขึ้นบ่อยครั้ง แขวงทางหลวงฯ จึงเห็นควรปรับปรุงทางหลวงด้วยการก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier และปรับปรุงจุดกลับรถแบบ Special U-Turn รวมทั้งทำการฉาบน้ำมันพร้อมตีเส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางเพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตอน สันกลางใต้ – ห้วยแก้ว ระหว่าง กม.๕+๐๐๐ – กม.๑๑+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ต.ต้นเปา ต.สันกำแพง ต.บวักค้าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่

๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างเกาะกลางแบ่งช่องจราจร , ติดเส้นและเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง , ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๙. งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๕.๐๐๐ กม.
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อจากเขตเมืองเชียงใหม่ออกไป อ.แม่แตง , อ.ไชยปราการ และอ.ฝาง รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เช่น สถานเกษตรหลวงดอยอ่างขาง ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณการจราจรค่อนข้างสูง ตลอดสองข้างทางอยู่ในย่านชุมชน ปัจจุบันทางหลวงสายดังกล่าวเป็นทางขนาด ๒ ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง แขงทางหลวงฯ จึงเห็นควรทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๖. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน หัวโท – ล้องอ้อ ระหว่าง กม.๑๓๖+๙๐๐ – กม.๑๓๘+๔๐๐

	ด.แม่ข่าย อ.ฝาง จ.เชียงใหม่
๗. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๘. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๙. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๑๐. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๑. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.
๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาศูนย์ที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ เป็นเส้นทางหลักเชื่อมต่อจากเขตเมืองเชียงใหม่ออกไป อ.พร้าว รวมทั้งสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งปัจจุบันผิวทางคับแคบและเป็นช่วงย่านชุมชน แขวงทางหลวงฯ จึงเห็นควรทำการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายช่องจราจรจากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และพื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่างยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ ตอน บ้านโป่ง – พริ้ว ระหว่าง กม.๔๑+๖๕๐ – กม.๔๓+๑๕๐ ต.ทุ่งหลวง อ.พร้าว จ.เชียงใหม่
๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)
๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม.
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการและเหตุผล	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๙ เป็นเส้นทางสายหลักที่เข้าสู่ อ.เชียงดาว ซึ่งปัจจุบันมีทางคับแคบและเป็นช่วงย่าน ชุมชน แขวงทางหลวงฯ จึงเห็นควรทำการเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง โดยการก่อสร้างขยายช่องจราจร จากเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ผิวทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต เพื่อความปลอดภัยและอำนวยความสะดวก ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. พัฒนาระบบโครงข่าย Logistic Hub ๒. แก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมือง ๓. ส่งเสริมสนับสนุนการท่องเที่ยวใน จ.เชียงใหม่ และ พื้นที่ใกล้เคียงในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. ระยะเวลาในการเดินทางลดลง ๒. ต้นทุนในการขนส่งลดลง ๓. จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รายได้จากการท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด และทิศทางการพัฒนาภาค	๑. ยุทธศาสตร์ด้านพัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการ ต่อเนื่องให้มีคุณภาพ สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มอย่าง ยั่งยืน และกระจายประโยชน์อย่างทั่วถึง รวมทั้งต่อ ยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูงด้วยภูมิ ปัญญาและนวัตกรรม ๒. แผนงานพัฒนากลุ่มท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติภาคเหนือ ๓. แนวทางหลัก พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว ๔. แนวทางรอง ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยว
๕. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๓๕๙ ตอน ทางเข้าเชียงดาว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๒+๐๐๐ ต.เชียงดาว อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่
๖. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ	ก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางจราจรจาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
๗. หน่วยงานดำเนินงาน	แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่)

๘. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๒๔๐ วัน
๙. งบประมาณ	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๑๐. ผลผลิต (Output)	ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.
๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ส่งเสริมการปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม

กลยุทธ์ ๑. ปรับปรุงภูมิทัศน์ และสภาพแวดล้อมตลอดสองฝั่งคลอง

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า
๒. ความสำคัญของโครงการ	คลองแม่ข่าหรือที่คนเชียงใหม่เรียกว่า “น้ำแม่ข่า” เป็นหนึ่งในไข่มงคลเจ็ดประการของการเลือกพื้นที่ในการสร้างเมืองเชียงใหม่โดยพญามังราย เมื่อปี พ.ศ. ๑๘๓๙ หรือ ๗๑๖ ปีมาแล้วมีความสำคัญในทางยุทธศาสตร์ในฐานะเป็นคูเมืองชั้นนอกของเมืองเชียงใหม่ทางด้านตะวันออกและด้านใต้ ในอดีตได้เอื้อประโยชน์อย่างใหญ่หลวงในด้านการระบายน้ำจากเขตเมืองสู่แม่น้ำปิง เป็นแหล่งน้ำใช้เพื่อเกษตรกรรม การอุปโภคบริโภค และการสัญจรทางน้ำ เอื้อต่อวิถีวัฒนธรรมตลอดจนการดำเนินชีวิตของชาวเมืองเชียงใหม่มาช้านานน้ำแม่ข่ามีแหล่งต้นน้ำมาจากลำห้วยธรรมชาติหลายสายคลองแม่ข่า เป็นทางน้ำที่ไหลผ่านตัวเมืองทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำปิง เป็นทางระบายน้ำหลักที่ใช้รับน้ำฝนและน้ำทิ้งของชุมชนเมือง ไหลบรรจบกับน้ำปิงที่บ้านดอนชัย ซึ่งอยู่ทางใต้เขตเทศบาลประมาณ ๓ กิโลเมตร คลองแม่ข่าอยู่ในพื้นที่รับน้ำทางฝั่งตะวันตกของแม่น้ำปิงในปัจจุบันคนเชียงใหม่ได้เกิดการเรียนรู้จากความผิดพลาดในอดีตได้เกิดกระแสดความตื่นตัวความตระหนักและพลังความร่วมมือของคนเชียงใหม่ทุกหมู่เหล่า ทั้งสถาบันการศึกษา หน่วยงานองค์กรต่างๆ ทุกระดับทุกภาคส่วน ที่จะร่วมกันอนุรักษ์ พัฒนาและฟื้นฟูคลองแม่ข่าให้กลับมามีคุณค่าเป็นไข่มงคลและเป็นเอกลักษณ์ของเมืองขึ้นมาใหม่อีกครั้งหนึ่ง และที่สำคัญเพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาต่างๆที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ทั้งด้านน้ำท่วม น้ำเน่าเสีย และมลพิษของเมือง ดังนั้น เพื่อเป็นการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้น่าอยู่และส่งเสริมการท่องเที่ยว จึงได้จัดทำโครงการสภาพภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่าให้สวยงาม
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์คลองแม่ข่าให้สวยงามขึ้น ๒. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ๓. เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	๑. คลองแม่ข่ามีภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมที่สวยงาม
๕. ผลผลิต/ผลลัพธ์	ผลผลิต : ๑. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า ผลลัพธ์ : ๑. ได้ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองแม่ข่าให้สวยงามขึ้น ๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ๓. ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ
๖. ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์	๑) ยุทธศาสตร์ชาติ สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยการวางระบบการบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพ ๒) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (ยุทธศาสตร์การพัฒนาภาคเมืองฯ) สอดคล้องตามยุทธศาสตร์ที่ ๓ การสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและ

	แข่งขันได้อย่างยั่งยืน และสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน ๓) แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔) - ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๔) แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔) - ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การส่งเสริมและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ๕) นโยบายสำคัญ หรือ อื่นๆ ฯลฯ ตามนโยบายรัฐบาล ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ และตามข้อ ๙. การรักษาความมั่นคงของฐานทรัพยากรและการสร้างสมดุลระหว่างการอนุรักษ์กับการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืน
๗. ระยะเวลา	ปี ๒๕๖๔
๘. กิจกรรมหลักของโครงการ	ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	การปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (อบต.ดอนแก้ว)
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒	การศึกษาเพื่อออกแบบ ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่
งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๘. หน่วยงาน ดำเนินงาน	กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
๙. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	ปี ๒๕๖๔
๑๐. งบประมาณ	๓๑,๐๐๐,๐๐๐
๑๑. ผลผลิต (output)	๑. ปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อมคลองแม่ข่า
๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. ได้ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองแม่ข่าให้สวยงามขึ้น ๒. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ ๓. ประชาชนมีสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ

แบบสรุปโครงการย่อ (Project Idea)

ประเด็นยุทธศาสตร์ ๓ ส่งเสริมปรับปรุงภูมิทัศน์และสภาพแวดล้อม

กลยุทธ์ ๑. พัฒนาที่อยู่อาศัยชุมชนริมคลอง

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยชุมชนคลองแม่ข่าและลำน้ำสาขา
๒. ความสำคัญของโครงการ หลักการ และเหตุผล	ประชาชนในชุมชนริมคลองแม่ข่าและลำน้ำสาขา ขาดความมั่นคงในที่อยู่อาศัยมีสภาพบ้านเรือนและสิ่งแวดล้อมทรุดโทรมไม่เหมาะแก่การพักอาศัย ชุมชนขาดการมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองอย่างบูรณาการ ซึ่งสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เป็นหน่วยงานในกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ซึ่งมีภารกิจในการแก้ไขปัญหาและสร้างความมั่นคงเรื่องที่อยู่อาศัยสำหรับผู้มีรายได้น้อย จึงมีความเห็นว่าชุมชนที่ถูกไล่รื้อและกำลังจะโดนไล่รื้อจะต้องได้รับการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน เนื่องจากเรื่องที่อยู่อาศัยเป็นปัจจัยหลักลำดับต้นต้นในการดำรงชีวิตโดยมีแนวทางในการคือการสร้างรูปแบบที่อยู่อาศัยอย่างเหมาะสมและหลากหลายรูปแบบให้กับผู้มีรายได้น้อยโดยคำนึงถึงสามารถในการจ่ายและคุณภาพการอยู่อาศัยรวมถึงมีกระบวนการในการออกแบบชุมชนที่สอดคล้องกับวิถีชีวิตสภาพแวดล้อมของเมืองเชียงใหม่และให้ชุมชนสามารถดำรงชีวิตตามรูปแบบการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน การพัฒนาริมตลิ่งคลองแม่ข่าและคลองสาขาเพื่อเป็นพื้นที่กันชนป้องกันการบุกรุก การพัฒนาปรับปรุงภูมิทัศน์ริมตลิ่ง การทำทางเดินทางจักรยานและการพัฒนาริมตลิ่งเพื่อให้สาธารณะสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	สร้างความมั่นคงเรื่องที่อยู่อาศัยชุมชนริมคลองแม่ข่าและคลองสาขา
๔. เป้าหมายของตัวชี้วัดและความสำเร็จของโครงการ	๑. ชุมชนริมคลองแม่ข่ามีความมั่นคงในที่อยู่อาศัยและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น และสามารถเป็นแกนหลักในการรักษาและอนุรักษ์คลองแม่ข่าให้น้ำไหลเย็นตลอดทั้งปี ๒. จำนวนครัวเรือนที่ได้รับการแก้ไขปัญหาเรื่องที่อยู่อาศัย จำนวน ๒,๕๕๔ ครัวเรือน
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และทิศทางการพัฒนาภาค	ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๗๙) - ยุทธศาสตร์ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) - การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน แผนพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔) - ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๔) - ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ การส่งเสริมและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมบูรณ์โดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม
๖. พื้นที่เป้าหมาย	ชุมชนที่อาศัยในริมคลองแม่ข่าและคลองสาขาจำนวน ๑๗ ชุมชน ได้แก่ ๑.หลังกอก ๒.ชุมชนศรีมงคล ๓.ป่าแพ่ง ๔.ชุมพู่ข่างม้อย ๕.ระแงง ๖.ทิพย์เนตร

	๗.หัวฝาย ๘.ฟ้าใหม่ ๙. ๕ ธันวาคม ๑๐.กำแพงงาม ๑๑.แม่ชิง ๑๒.ศาลาแดง ๑๓.คูปูลุน ๑๔.อินทนิล ๑๕.โลกโมฬี ๑๖.สามัคคีพัฒนา ๑๗.ดอกแก้ว รวม ๒,๕๙๔ ครัวเรือน
๗. กิจกรรมหลัก	สร้างรูปแบบที่อยู่อาศัยอย่างเหมาะสมและหลากหลายรูปแบบให้กับผู้มีรายได้การพัฒนาริมตลิ่งคลองแม่ข่าและคลองสาขาเพื่อเป็นพื้นที่กันชน ป้องกันการบุกรุก การพัฒนาปรับปรุงทัศนียภาพ
๗.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ โครงการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	แก้ไขปัญหาพัฒนาที่อยู่อาศัย กรณีชุมชนล่องลำริมคลองแม่ข่าและคลองสาขา ๔๗,๔๐๐,๐๐๐ สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) พอช.,พมจ.,เทศบาล.,ชุมชนริมคลองแม่ข่า
๘. หน่วยงาน ดำเนินงาน	สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเชียงใหม่
๙. ระยะเวลาในการ ดำเนินงาน	ปี ๒๕๖๔
๑๐. งบประมาณ	๔๗,๔๐๐,๐๐๐ บาท
๑๑. ผลผลิต (Output)	ชุมชนในริมคลองแม่ข่าได้รับการพัฒนาที่อยู่อาศัยให้เกิดความมั่นคง ยั่งยืน จำนวน ๒,๕๙๔ ครัวเรือน
๑๒. ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ (Outcome)	ชุมชนริมคลองแม่ข่าและคลองสาขามีรูปแบบที่อยู่อาศัยที่เหมาะสมควบคู่ไปกับการพัฒนาริมตลิ่งคลองแม่ข่าและคลองสาขาเพื่อเป็นพื้นที่กันชนป้องกันการบุกรุก การพัฒนาปรับปรุงทัศนียภาพ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุสู่ความยั่งยืนในพื้นที่ภาคเหนือ
๒. ความสำคัญ ของ โครงการ หลักการ และ เหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐) ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง” นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุขและตอบสนองต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างรายได้ระดับสูงเป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้างความสุขของคนไทยสังคม มีความมั่นคง เสมอภาคและเป็นธรรมประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการพัฒนา โดยสอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓ ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ ด้านการสร้างโอกาสความเสมอภาคทางสังคม และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพมนุษย์ (ประกันสุขภาพ/ผู้สูงอายุ/สถาบันทางสังคม) และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความเป็นธรรมและลดความเหลื่อมล้ำในสังคม ประเทศไทย ได้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ จากสถิติจำนวนผู้สูงอายุของประเทศไทย ปี ๒๕๖๑ (กรมการปกครอง ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑) จำนวนประชากรไทยทั้งหมด จำนวน ๖๖,๔๑๓,๔๗๙ คน เป็นจำนวนประชากรผู้สูงอายุ จำนวน ๑๐,๒๒๕,๓๒๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๔๔ โดยภาคเหนือ มีประชากรผู้สูงอายุทั้งสิ้น ๒,๑๗๙,๔๑๗ คน จากจำนวนประชากรทั้งหมดของภาคเหนือ ๑๒,๑๑๕,๙๑๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๐๖ จะเห็นได้ว่า ภาคเหนือกำลังก้าวจากสังคมผู้สูงอายุ (Aged Society) เข้าสู่สังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์ (Complete Aged Society) เร็วกว่าประชากรสูงอายุ ของประเทศไทย จึงเป็นระยะเวลาหัวเลี้ยวหัวต่อที่สำคัญในการปรับตัวรับมือผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงในเชิงโครงสร้างประชากร คือ กำหนดกรอบเวลาและระดับการพัฒนา รวมถึงการเตรียมความพร้อมที่แตกต่างกันอย่างมาก เมื่อเทียบกับการเข้าสู่สังคมสูงวัย ผลกระทบจากการเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ ทำให้ต้องปรับแนวทางการพัฒนา โดยการเปลี่ยนมาพึ่งพาแรงงานวัยเกษียณมากขึ้น ลดความเสี่ยงจากการขาดแคลนแรงงาน แม้ว่าการก้าวสู่สังคมสูงวัย ส่งผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบต่อประเทศ สังคม ชุมชน และครอบครัว ตัวอย่างของปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบในด้านลบ เช่น จำนวนหนี้สินของรัฐบาลที่อาจเพิ่มสูงขึ้นจากค่าใช้จ่ายต่าง ๆ เมื่อประเทศก้าวเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ การลดลงของจำนวนประชากรวัยแรงงาน และเมื่อประชากรจำนวนมากก้าวเข้าสู่วัยเกษียณอายุ ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลของประชาชนที่อาจเพิ่มสูงขึ้นจนไม่สามารถจ่ายใช้สอยหรือลงทุนสินทรัพย์ต่าง ๆ ตามปกติได้ และครอบครัวที่ไม่ได้การเตรียมความพร้อม หรือมีฐานะยากจนย่อมได้รับผลกระทบด้านต่างๆ ที่ค่อนข้างรุนแรงแตกต่างกันไปจนอาจทำให้ครอบครัวและสมาชิกในครอบครัวไม่สามารถพึ่งพาตนเองได้ จำเป็นต้องอาศัยความช่วยเหลือจากภาครัฐเพิ่มมากขึ้น ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องวางแผนเพื่อปรับตัวรองรับการเข้าสู่สังคมสูงวัยอย่างสมบูรณ์ ซึ่งคาดว่าจะมาถึงในปี ๒๕๖๔ และสังคมสูงวัยระดับสูงสุดในปี ๒๕๗๔ โดยเฉพาะการเตรียมความพร้อมในการดูแลผู้สูงอายุ ที่เหมาะสม และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๑ ให้ “สังคมสูงวัย” เป็นระเบียบวาระแห่งชาติ เป็นหมายผู้สูงอายุไทยเป็น Active Ageing คือ ๑) สุขภาพดี Healthy ๒) มีความมั่นคง Security ๓) มีส่วนร่วม Participation โดยมีการกำหนด ๒ มาตรการเพื่อขับเคลื่อน ได้แก่ มาตรการที่ ๑ : การพัฒนาคุณภาพชีวิตผู้สูงอายุและคนทุกวัย มาตรการที่ ๒ : ยกระดับขีดความสามารถสู่การบริหารจัดการภาครัฐ ๔.๐ ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ได้เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุแล้ว จากข้อมูลของทะเบียนราษฎร กรมการปกครอง (วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๑) มีประชากรผู้สูงอายุ ๓๑๖,๘๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙๖ ของประชากรทั้งหมดในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งสถานการณ์ผู้สูงอายุพบว่ามีผู้สูงอายุอยู่

	กับครอบครัวยากจนลำบาก อยู่คนเดียวตามลำพัง ต้องดูแลบุคคลในครอบครัว หรือเลี้ยงดูหลานตามลำพัง เป็นจำนวนมาก ดังนั้นจำเป็นต้องพัฒนาคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุ องค์กรและเครือข่ายด้านผู้สูงอายุ รวมทั้งส่งเสริมการมีงานทำและมีรายได้ของผู้สูงอายุ เพื่อให้ผู้สูงอายุมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นอย่างยั่งยืน
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้สูงอายุให้มีคุณภาพที่ดี สามารถพึ่งตนเองและพึ่งพากันในชุมชน ๒. เพื่อพัฒนาระบบการให้บริการแก่ผู้สูงอายุ ๓. เพื่อสร้างตำบลต้นแบบในการดูแลผู้สูงอายุในพื้นที่
๔. เป้าหมายและตัวชี้วัดความสำเร็จของโครงการ	เกิดตำบลต้นแบบในการดูแลผู้สูงอายุจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๔ พื้นที่ และผู้สูงอายุในพื้นที่ได้รับการดูแลและมีคุณภาพชีวิตที่ดี
๕. ความเชื่อมโยงกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดและทิศทางการพัฒนาภาค	จังหวัดเชียงใหม่ ได้กำหนดประเด็นการพัฒนา ๖ ประเด็น ซึ่งประเด็นการพัฒนาที่ ๖ “การจัดการสาธารณสุข การสร้างความมั่นคง และยกระดับคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาภาคเหนือ พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕ ฉบับทบทวน เป้าหมายเชิงยุทธศาสตร์ : พัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง เชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศไทยในกลุ่มอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาระบบดูแลผู้สูงอายุอย่างมีส่วนร่วมของครอบครัวและชุมชน ยกระดับทักษะฝีมือแรงงานภาคบริการ
๖. พื้นที่เป้าหมาย	๑. องค์การบริหารส่วนตำบลร้องวัวแดง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ๒. องค์การบริหารส่วนตำบลมะขามหลวง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ๓. สำนักงานเทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ๔. สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่
๗. กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ ๗.๑ กิจกรรม : พัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุ	๑. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อชี้แจงแนวทางการพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุ - รูปแบบ : จัดประชุม ระยะเวลา ๑ วัน จำนวน ๔ ครั้ง - กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่สำนักงานเทศบาล ชมรมผู้สูงอายุ อาสาสมัคร และสภาเด็ก จำนวน ๒๔๐ คน - พื้นที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสำนักงานเทศบาล - งบประมาณ ๑๒๐,๒๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้ ๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร ๑.๑ บรรยาย (๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน

งบประมาณ ณ ๑,๐๓๖,๐ ๐๐ บาท	๑,๒๐๐ บาท ๑.๒ กลุ่ม (๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารกลางวัน (๑ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท ๔. ค่าพาหนะผู้เข้าประชุม (เฉลี่ยตามระยะทาง ๑๐๐ บาท/คน จำนวน ๕๕ คน) เป็นเงิน ๕,๕๐๐ บาท ๕. ค่าเช่าห้องประชุม เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท ๖. ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม (๕๐ เล่ม ๆ ละ ๕๕ บาท) เป็นเงิน ๒,๗๕๐ บาท รวมครั้งละ ๓๐,๐๕๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๒๐,๒๐๐ บาท ๒. จัดทำฐานข้อมูลผู้สูงอายุ - รูปแบบ : จัดเก็บข้อมูลผู้สูงอายุภาวะพึ่งพิง บันทึกข้อมูล และประมวลผลข้อมูล จำนวน ๔ ตำบล - กลุ่มเป้าหมาย : อาสาสมัคร และสภาเด็ก จำนวน ๘๐ คน - พื้นที่ดำเนินการ : ๔ ตำบล - งบประมาณ ๕๘๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้ ๑. ค่าจัดทำแบบสำรวจ จัดเก็บ และบันทึกข้อมูล จำนวน ๘๐๐ ชุด ๆ ละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐,๐๐๐ บาท ๒. ค่าจ้างจัดทำโปรแกรมและบำรุงรักษา จำนวน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ๓) จัดอบรมอาสาสมัครดูแลผู้สูงอายุในครอบครัวและชุมชน - รูปแบบ : จัดอบรม หลักสูตร ๑๘ ชั่วโมง จำนวน ๔ รุ่น - กลุ่มเป้าหมาย : สมาชิกในครอบครัวผู้สูงอายุ และ อาสาสมัคร จำนวน ๑๔๐ คน - พื้นที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสำนักงานเทศบาล - งบประมาณ ๓๓๕,๘๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้ ๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร ๑.๑ บรรยาย (๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท ๑.๒ แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ (๑๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน) เป็นเงิน ๒๘,๘๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารกลางวัน (๓ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๔๐ คน) เป็นเงิน ๑๔,๔๐๐ บาท ๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๖ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐ คน) เป็นเงิน ๘,๔๐๐ บาท ๔. ค่าพาหนะผู้เข้าอบรม (๑๐๐ บาท/วัน/คน จำนวน ๓๕ คน) เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท ๕. ค่าเช่าห้องประชุม (๒,๐๐๐ บาท/วัน ๓ วัน) เป็นเงิน ๖,๐๐๐ บาท
--	--

	๖. ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม (๓๕ เล่ม ๆ ละ ๕๐ บาท) เป็นเงิน ๑,๗๕๐ บาท ๗. ค่าวัสดุอุปกรณ์ (๓๐๐ บาท/คน ๓๕ คน) เป็นเงิน ๑๐,๕๐๐ บาท รวมรุ่นละ ๘๓,๙๕๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๓๓๕,๘๐๐ บาท
๗.๒ กิจกรรม: การส่งเสริม การจ้างงาน ผู้สูงอายุ งบประมาณ ๘๘๔,๘๐๐ บาท	อบรมการฝึกทักษะอาชีพ - รูปแบบ : อบรมฝึกอาชีพ ระยะเวลา ๑๐ วัน จำนวน ๔ รุ่น - กลุ่มเป้าหมาย : ผู้สูงอายุ จำนวน ๑๖๐ คน - พื้นที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสำนักงานเทศบาล - งบประมาณ ๘๘๔,๘๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้ ๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร ๑.๑ บรรยาย (๖ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน ๓,๖๐๐ บาท ๑.๒ แบ่งกลุ่มฝึกปฏิบัติ (๕๔ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน) เป็นเงิน ๑๒๙,๖๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารกลางวัน (๑๐ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๔๐ คน) เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐ บาท ๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒๐ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๔๐ คน) เป็นเงิน ๒๘,๐๐๐ บาท ๔. ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการอบรม (๓๐๐ บาท/คน ๔๐ คน) รวมรุ่นละ ๒๒๑,๒๐๐ บาท จำนวน ๔ รุ่น รวมเป็นเงิน ๘๘๔,๘๐๐ บาท
๗.๓ กิจกรรมสร้าง ชุมชน ต้นแบบใน การดูแล ผู้สูงอายุ งบประมาณ ๓๖๙,๖๐๐ บาท	๑) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาศักยภาพองค์กรและเครือข่ายผู้สูงอายุ - ระยะเวลา ๑ วัน จำนวน ๔ ครั้ง - กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่สำนักงานเทศบาล ชมรม ผู้สูงอายุ อาสาสมัคร และสภาเด็ก จำนวน ๒๔๐ คน - พื้นที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสำนักงานเทศบาล - งบประมาณ ๑๒๓,๒๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้ ๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร ๑.๑ บรรยาย (๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท ๑.๒ กลุ่ม (๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ๒. ค่าอาหารกลางวัน (๑ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท ๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท ๔. ค่าพาหนะผู้เข้าประชุม (เฉลี่ยตามระยะทาง ๑๐๐ บาท/คน จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน

๖,๐๐๐ บาท

๕. ค่าเช่าห้องประชุม เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท

๖. ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม

(๖๐ เล่ม ๆ ละ ๕๐ บาท) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

รวมครั้งละ ๓๐,๘๐๐ บาท จำนวน ๔ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๑๒๓,๒๐๐ บาท

๒) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำแนวทางการดูแลผู้สูงอายุในชุมชน

- รูปแบบ : จัดประชุม ระยะเวลา ๑ วัน จำนวน ๘ ครั้ง

- กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่สำนักงานเทศบาล ชุมรม

ผู้สูงอายุ อาสาสมัคร และสภาเด็ก จำนวน ๒๔๐ คน

- พื้นที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสำนักงานเทศบาล

- งบประมาณ ๒๔๖,๔๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้

๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร

๑.๑ บรรยาย (๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน

๑,๒๐๐ บาท

๑.๒ กลุ่ม (๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน)

เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท

๒. ค่าอาหารกลางวัน (๑ มื้อๆ ละ ๑๒๐ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท

๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒ มื้อๆ ละ ๓๕ บาท จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน ๔,๒๐๐ บาท

๔. ค่าพาหนะผู้เข้าประชุม (เฉลี่ยตามระยะทาง ๑๐๐

บาท/คน จำนวน ๖๐ คน) เป็นเงิน

๖,๐๐๐ บาท

๕. ค่าเช่าห้องประชุม เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาท

๖. ค่าจัดทำเอกสารประกอบการประชุม (๖๐ เล่ม ๆ ละ ๕๐ บาท) เป็นเงิน ๓,๐๐๐ บาท

รวมครั้งละ ๓๐,๘๐๐ บาท จำนวน ๘ ครั้ง รวมเป็นเงิน ๒๔๖,๔๐๐ บาท

๓) จัดประชุมเพื่อถอดบทเรียนการดำเนินโครงการ

- รูปแบบ : จัดประชุม ระยะเวลา ๑ วัน จำนวน ๑ ครั้ง

- กลุ่มเป้าหมาย : เจ้าหน้าที่สำนักงานเทศบาล ชุมรม

ผู้สูงอายุ อาสาสมัคร และสภาเด็ก จำนวน ๘๕ คน

- พื้นที่ดำเนินการ : โรงแรมในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่

- งบประมาณ ๖๖,๔๐๐ บาท รายละเอียดงบประมาณ ดังนี้

๑. ค่าสมนาคุณวิทยากร

๑.๑ บรรยาย (๒ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท) เป็นเงิน ๑,๒๐๐ บาท

๑.๒ กลุ่ม (๓ ชั่วโมงๆ ละ ๖๐๐ บาท จำนวน ๔ คน) เป็นเงิน ๗,๒๐๐ บาท

๒. ค่าอาหารกลางวัน (๑ มื้อๆ ละ ๓๐๐ บาท จำนวน

๘๕ คน) เป็นเงิน ๒๕,๕๐๐ บาท

	๓. ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม (๒ มื้อๆ ละ ๕๐ บาท จำนวน ๘๕ คน) เป็นเงิน ๘,๕๐๐ บาท ๔. ค่าพาหนะผู้เข้าร่วม (เฉลี่ยตามระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ บาท/คน จำนวน ๘๐ คน) เป็นเงิน ๒๔,๐๐๐ บาท
๘. หน่วยงาน ดำเนินงาน	หน่วยงานหลัก : สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเชียงใหม่ หน่วยงานเกี่ยวข้อง ๑. หน่วยงาน One Home จังหวัดเชียงใหม่ ๒. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ๒.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลร่องวัวแดง อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ ๒.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลมะขามหลวง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ ๒.๓ สำนักงานเทศบาลตำบลหนองควาย อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ ๒.๔ สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านแปะ อำเภอจอมทอง จังหวัดเชียงใหม่ ๓. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่/โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพตำบล
๙. ระยะเวลา ในการ ดำเนินงาน	มกราคม – สิงหาคม ๒๕๖๔
๑๐. งบประมาณ	จำนวน ๒,๓๕๖,๘๐๐ บาท
๑๑. ผลผลิต (Output)	๑. มีฐานข้อมูลผู้สูงอายุ ๒. จำนวนอาสาสมัครผ่านการอบรมไม่น้อยกว่า ๑๓๕ คน ๓. จำนวนผู้สูงอายุที่อบรมฝึกทักษะอาชีพ มีทักษะและสามารถประกอบอาชีพได้ ๔. จำนวนองค์กรและเครือข่ายด้านผู้สูงอายุ (ชมรมผู้สูงอายุ สมาเด็ก และอาสาสมัคร) ที่ได้รับการพัฒนาศักยภาพ
๑๒. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	เกิดตำบลต้นแบบในการดูแลผู้สูงอายุครบทั้ง ๕ มิติ องค์กรและเครือข่ายด้านผู้สูงอายุสามารถขับเคลื่อนงานด้านผู้สูงอายุในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง ผู้สูงอายุมีรายได้เพิ่มมากขึ้น เลี้ยงดูตนเองได้และมีคุณภาพชีวิตที่ดีอย่างยั่งยืน



สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

โทร/โทรสาร ๐ ๕๓๑๑ ๒๗๐๓ Email : plancm.700@gmail.com