

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่**  
**ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖**

วันพุธที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

**คณะกรรมการ**

๑. นายวีรพงศ์	ฤทธิรอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นางศศิธร	สุดเจริญ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางพัชรี	ไพบยา	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๔. ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์	บุญเลิศ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวศศิธร	ริ้วทอง	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางลักษณา	พงศ์ภิญโญโอภาส	(แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายสุรพล	ปุสุรินทร์คำ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางสาววัชชารมย์	วงศ์คม	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นายจุลนิตย์	วังวิวัฒน์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายจักริน	วังวิวัฒน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายสุรชาติ	ภีระคำ	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. พลตรีหญิง กชกร	ไชยบุตร	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. ดร.ภวิษฐ์พร	วงศ์ศักดิ์	(แทน) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	
๑๔. อาจารย์ ดร.ไพรัช	พิบูลย์รุ่งโรจน์	ผู้แทนมหาลัยเชียงใหม่	
๑๕. นายจิรกร	สูงศักดิ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายวิศณุ	วิเศษสิงห์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๗. นางสาวเบจมาศ	เชื่อนเพชร	เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๘. นายวรพรรณ	ชุตินา	(แทน) เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๙. นายศเนติ	จิรภาสอังกูร	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	

**ผู้เข้าร่วมประชุม**

๑. นางพรวิภา	ตั้งเจริญมั่นคง	ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๒. นายศักดิ์สกุล	ศุภกฤตอนันต์	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๓. นายนิตินัย	สาสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
๔. นางสาววิภาวัลย์	ศรีจำนงค์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑
๕. นางสาวสุพรรณวดี	ศิริโสม	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
๖. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๗. นางฉัตรชัย	จอมเดช	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

๘. นางธนาภรณ์...

๘. นางธนาภรณ์	เจริญสุข	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑
๙. นายยุทธศาสตร์	दानบุญเรือง	(แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นางนฤมล	ขันดีกุล	(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายวรานนท์	ดิลกคุณานันท์	(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๒. นายทวีศักดิ์	ใจคำสืบ	ผู้วิเคราะห์อาวุโส ธนาकारแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๑๓. นางสาววัชจिरา	เรืองฤทธิ	สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๑๔. นางสาวลลิตลา	มูลแก้ว	เภสัชกรชำนาญการ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวเนตรนภา	ไชยเป็ง	นักวิชาการส่งเสริมการเกษตรปฏิบัติการ สำนักงานเกษตรจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายจักรพงษ์	สิทธิหล่อ	สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. รศ.ดร.วรลัญจก	บุญยสุรัตน์	คณะวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๘. นางสาวณิชาภา	นริศยภุติ	คณะวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๙. นายภาณุพงศ์	ธรรมวงศ์	คณะวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๐. ผศ.ดร.วรสิทธิ์	ตันตินิพันธ์กุล	คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๑. นายสมาน	สุริยวงศ์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๒. นางสาวรุ่งทิวา	ภิมย์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๓. นายเกื้อกุล	มานะสัมพันธ์สกุล	(แทน) ผู้อำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๔. นางสาวทัศนภรณ์	สีทอง	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๕. นางสาวนลนีย์	จันทะภูฏ	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๖. นางศุภาดา	ชัยวงษ์	ผู้แทนตลาด สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุม และนิทรรศการภาคเหนือ
๒๗. นางอินทิรา	ดุลยกาญจน์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๘. นางสาวกัญญ์สิริ	ปิณฑิพัฒน์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๙. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓๐. นางสาวกฤติยา	บุญปิ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

#### ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายณรงค์ กองประเสริฐ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

เนื่องจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจในวันนี้ จึงได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายวีรพงศ์ ฤทธิรอด) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ จึงขอขอบคุณคณะกรรมการทุกท่านที่ได้สละเวลามาร่วมประชุมในครั้งนี้ เพื่อจะได้ร่วมกันกำหนดทิศทางการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่โดยใช้กลไกของ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่ร่วมกันในการขับเคลื่อนต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่วันจันทร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่วันจันทร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การติดตามความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี/ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีจากการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (เอกสารแนบ ๒)

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดสุโขทัย และเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดลำปาง คณะรัฐมนตรีและนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ได้มีข้อสั่งการเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยมีประเด็นการพัฒนาภาค ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการส่งเสริมการค้าและการลงทุน ด้านการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ ด้านการบริหารจัดการน้ำ และด้านการพัฒนากำลังคนและคุณภาพชีวิต โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

➤ การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางอากาศและทางบก (จำนวน ๔ โครงการ)

๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่/ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒

๒. โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย

๓. การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเบา หรือ Light Rail Transit System (LRT)

๔. โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ (เชียงใหม่ - ทางเลี่ยงเมืองลำพูน)

จากทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๖

➤ ข้อเสนอเชิงนโยบาย โดยขอรับการสนับสนุน (จำนวน ๓ โครงการ)

๑. การศึกษาและสร้างกลไกการขับเคลื่อนการใช้ศักยภาพความเข้มแข็งของภาคเหนือตอนบนในด้าน MICE, Medical & Wellness Hub, Creative LANNA และ Food Valley เชื่อมโยงกับ EEC, GMS, BIMSTEC

๒. การศึกษา...

๒. การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพัฒนาศักยภาพเชื่อมโยงเมืองเก่าลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ และแม่ฮ่องสอน สู่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชื่อมอารยธรรมล้านนา รวมทั้งการท่องเที่ยวธรรมชาติและสุขภาพ

๓. การแก้ไขปัญหาการค้าผลผลิตทางการเกษตรที่สำคัญในพื้นที่ เช่น กระจับปี่ สับปะรด ลำไย เป็นต้น โดยบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบให้ยั่งยืน

➤ **ข้อเสนอเพื่อสนับสนุน New S-Curve โดยขอรับการสนับสนุน**  
(จำนวน ๖ โครงการ)

๑. การพัฒนาและถ่ายทอดความรู้ดิจิทัลเพื่อพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์และโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Northern E-Commerce and Modern Logistics Digital Transformation Center for Community Enterprise)

๒. การจัดตั้งศูนย์ส่งเสริมพหุพลังผู้สูงอายุ (Senior Wellness Center) เพื่อเป็นศูนย์ต้นแบบรองรับสังคมผู้สูงอายุในภาคเหนือ และใช้ Digital Health Platform ให้เกิดระบบ Ecosystem ยกระดับคุณภาพชีวิตการดูแลผู้สูงอายุ และสร้างความเข้มแข็งทางด้านบริการสุขภาพ

๓. การยกระดับอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคเหนือ (Northern Science Park) สู่อุตสาหกรรมสร้างผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรม เพื่อสนับสนุนและเชื่อมโยงองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ

๔. การยกระดับกาแฟอาราบิก้าอย่างครบวงจร (Northern Boutique Arabica Coffee Hub) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มกาแฟอาราบิก้าไทยสู่ตลาดโลก เช่น การทดสอบคุณภาพสินค้าที่ได้มาตรฐาน พัฒนาบุคลากรด้านการผลิตและการตลาด เป็นต้น

๕. การยกระดับ Northern Thailand Food Valley สู่อุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคตสู่ตลาดสากล (Northern Thailand Food Valley Scale up for Future Food Innovation to International Market) โดยการปรับเปลี่ยนฐานการผลิตของผู้ประกอบการอาหารภาคเหนือสู่การผลิตอาหารแห่งอนาคต (Functional Food, Medical Food, Organic Food, Novelty Food)

๖. การพัฒนาระดับเศรษฐกิจชุมชนด้วยอัตลักษณ์ล้านนาเชิงสร้างสรรค์เพื่อรองรับอุตสาหกรรม MICE (Creative Lanna MICE Heritage) โดยพัฒนาคุณภาพสินค้า OTOP เชื่อมโยงชุมชนวิถีให้ได้มาตรฐาน MICE

➤ **ข้อเสนอเชิงพื้นที่**

๑. การเพิ่มศักยภาพการผลิตทาง ด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม โดยขอรับการสนับสนุนก่อสร้างประตูระบายน้ำแม่แตง - แม่ขาน จังหวัดเชียงใหม่

๒. โครงสร้างพื้นฐาน (ขอเร่งรัดการดำเนินการ)

๒.๑ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแมริม

๒.๒ ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสันกำแพง

๒.๓ ก่อสร้างสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดเชียงใหม่ (Truck Terminal)

๓. โครงสร้างพื้นฐาน (ขอรับการสนับสนุน)

๓.๑ การเสริมสร้างเชียงใหม่เมืองอัจฉริยะ โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน บริเวณถนนนิมมานเหมินท์ “Smart Nimman” โดยการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสาร ลงใต้ดินวางระบบท่อส่งน้ำประปาใหม่ การปรับปรุงทางเดินเท้า ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง โดยการบูรณาการร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปา ส่วนภูมิภาค องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และเทศบาลนครเชียงใหม่

๓.๒ การศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่ เพื่อรองรับการปรับปรุงและขยายท่าอากาศยานฯ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ)

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลขานุการ

### ๓.๒ การขอขยายระยะเวลาทำการบินท่าอากาศยานเชียงใหม่

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ที่ประชุมได้พิจารณาข้อเสนอของภาคเอกชนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ของจังหวัดเชียงใหม่ ในประเด็นการขอรับการสนับสนุนในการพิจารณาขยายระยะเวลา ทำการบินท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่ มีหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคม และสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย เพื่อขอรับการสนับสนุนในการพิจารณาขยายระยะเวลาทำการบิน ท่าอากาศยานเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ได้มีหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือ จังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/๓๒๕๙ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๖ และมีหนังสือ ไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/๓๒๖๐ เพื่อขอให้หน่วยงานพิจารณาขยายระยะเวลาทำการบินและเพิ่ม เที่ยวบินท่าอากาศยานเชียงใหม่ จากเดิมเป็นตลอด ๒๔ ชั่วโมง

นายนิพนธ์ สาสกุล  
การทำอากาศยาน  
เชียงใหม่

ในการพิจารณาขอขยายเวลาทำการบินท่าอากาศยานเชียงใหม่จะต้องมีการ พิจารณาอย่างครอบคลุมในหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นทางด้าน Demand Supply ด้านกฎหมาย และทางด้านเศรษฐกิจ แต่สาระสำคัญ คือ ประเด็นด้านกฎหมาย และ ในการพิจารณาต้องให้ความสำคัญ กับพันธกิจของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) คือ มุ่งมั่นในการส่งเสริมเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ ดังนั้น เรื่องของ Capacity ที่มีแผนพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับ โดยการดำเนินงานของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในระยะเวลา ๑๘ ชั่วโมงนั้น จากการ ตรวจสอบ พบว่า ตั้งแต่ก่อนปี พ.ศ. ๒๕๔๐ สนามบินเป็นกิจการที่จะต้องอยู่ภายใต้ การกำกับของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งสนามบินเชียงใหม่มีการขยายครั้งแรก เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงต้องมี การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และสนามบินเชียงใหม่จึงอยู่ภายใต้ผลการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนั้นเป็นต้นมา ประกอบกับการประกาศของสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แจ้งว่าการจัดแจ้งการเปลี่ยนแปลงโดยเฉพาะการ เปลี่ยนแปลงการให้บริการจะต้องรายงานไปยังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นกฎหมายที่กำหนดไว้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการศึกษาที่จะขยายเวลาทำการบินจาก ๑๘ ชั่วโมงเป็น

๒๔ ชั่วโมง...

๒๔ ชั่วโมง พบว่า การเพิ่มเที่ยวบินในช่วงหลังเวลา ๒๔.๐๐ น. เป็นเรื่องที่ย่อมนไหว โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อมประเด็นเรื่องเสียง ดังนั้น หากจะมีการเปลี่ยนแปลงการให้บริการ/เพิ่มเที่ยวบิน จึงจำเป็นจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการศึกษาโดยละเอียด ทั้งนี้ เรื่องของความพร้อมด้าน Supply ท่าอากาศยาน เชียงใหม่มีความพร้อมที่จะเปิด ๒๔ ชั่วโมง

ในส่วนเรื่อง E-Commerce ต่างๆ ต้องไปพิจารณาตามปริมาณการบินหรือ ลักษณะการบิน ดังนั้น ด้านสิ่งแวดล้อมจำเป็นต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมซึ่งประเด็นดังกล่าวผู้บริหารของ ทอท.รับทราบและจะมีการสั่งการต่อไปในด้านกฎหมายและหาแนวทางการขยายระยะเวลาทำการบินว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงไร

#### ประธาน

ในประเด็นดังกล่าวต้องคำนึงถึงอนาคต เพื่อที่จะต้องมีการเตรียมความพร้อมล่วงหน้า จึงขอให้การทำอากาศยานรับข้อเสนอของจังหวัดเชียงใหม่ และควรมีการเตรียมการในเรื่องการศึกษา EIA เพื่อรองรับการดำเนินการต่อไปในอนาคตด้วย

#### นายจุลนิทย์ วัจวิวัฒน์ ประธานหอการค้า จังหวัดเชียงใหม่

การขยายระยะเวลาทำการบินภาคเอกชนมีความเข้าใจในข้อจำกัดที่มีอยู่หลายประการ จึงเห็นว่าอาจจะต้องมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมกันใหม่อีกครั้ง แต่ขณะนี้เรื่องเร่งด่วนที่ต้องรีบแก้ไข คือ Capacity ของตัวอาคารต่างๆ ในท่าอากาศยานแห่งนี้ คือ ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารอาจไม่เพียงพอเห็นได้จากการที่มีจำนวนผู้โดยสารที่รอเช็คอินบริเวณเคาเตอร์ให้บริการของสายการบินต่างๆ มีจำนวนมาก ในบางช่วงเวลามีจำนวนมากจนล้นออกมาบริเวณประตูทางเข้าอาคารหรือแม้กระทั่งจำนวนที่นั่งสำหรับผู้โดยสารที่รอขึ้นเครื่องบิน บริเวณ Gate ทางไปขึ้นเครื่องบินก็มีจำนวนที่นั่งไม่เพียงพอ พบเห็นผู้โดยสารนั่งกับพื้นอยู่บ่อยครั้ง จึงขอให้มีการพิจารณาแก้ไขปัญหาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารในส่วนนี้ก่อน ประกอบกับการที่ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีแผนการปรับปรุงและขยายอาคารรองรับผู้โดยสาร (Terminal) โดยมีการย้ายคลังสินค้าไปอยู่ปลายรันเวย์ และส่วนการ Operate ให้ได้ ๒๔ ชั่วโมง อาจจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป และประการต่อมาที่จะขอให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่พิจารณา คือ การ Feed คนเข้าสนามบิน ซึ่งมีการกระจุกตัวเป็นคอขวดจะมีการแก้ไขอย่างไร ซึ่งปัญหานี้จะต้องมีการแก้ไขเร่งด่วนโดยจะต้องมีการบูรณาการร่วมกันของหน่วยงานต่อไป

#### นายนิพนธ์ สาสกุล การทำอากาศยาน เชียงใหม่

ปัญหาความแออัดของท่าอากาศยานเชียงใหม่เป็นเหตุที่ทำให้เกิดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จากเดิม ๘ ล้านคน เป็น ๑๖.๕ ล้านคน ในชื่อโครงการพัฒนาระยะที่ ๑ คือ การลดปริมาณการจราจรบริเวณแยกสนามบิน โดยเปิดการจราจรให้มีเส้นทางเข้าท่าอากาศยาน จากด้านท้ายสนามบินได้อีกช่องทางหนึ่งและเพิ่มอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ซึ่งโครงการพัฒนาระยะที่ ๑ จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๒ เนื่องจากเกิดความล่าช้า เกี่ยวกับการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการศึกษาตั้งแต่ปี ๒๕๖๐ แต่ในช่วง ๕ - ๖ ปีที่ผ่านมา ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีโครงการที่ได้ดำเนินงานอยู่แล้ว คือ โครงการเร่งด่วนบรรเทาความแออัด และได้มีการก่อสร้างอาคารจอดรถ การปรับปรุงระบบการ X-ray ก่อนเข้าอาคารผู้โดยสาร และการเพิ่มตู้เช็คอินแบบบริการตนเอง (Self - service) และจะเริ่มต้นใช้ในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ โดยท่าอากาศยานมีการวางแผนการดำเนินงานไว้ล่วงหน้าจากนี้ไปจนถึงปี ๒๕๗๒ และจะมีโครงการในการ

ในการพัฒนา...

ในการพัฒนาขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็นระยะต่อไปในอนาคต เพื่อให้ผู้โดยสารมีความมั่นใจในการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและสะดวกสบาย

นายจตุรนต์ วัชวิวัฒน์  
ประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่

ปัญหาการจราจรบริเวณประตู ๒ (Gate 2) ซึ่งเป็นประตูทางออกของ ผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ และจะมีการรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณดังกล่าวด้วย ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรที่กระจุกตัว ในการแก้ไขปัญหาของการบริหารจัดการรถที่มาจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร ทั้งรถขนส่งสาธารณะและรถยนต์ส่วนบุคคล โดยเฉพาะรถแท็กซี่ เป็นไปได้หรือไม่ว่าให้จอดรถบริเวณภายนอกอาคาร และเมื่อผู้โดยสารมาถึงจึงค่อยวนรถเข้ามารับที่บริเวณประตู ๒

นายนิพนธ์ สาสกุล  
การทำอากาศยาน  
เชียงใหม่

รถแท็กซี่เป็นหนึ่งในหมวดของ Ground Transport ซึ่งทำอากาศยานได้ รับทราบปัญหาดังกล่าว และมีโครงการที่จะก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนือของ ทำอากาศยานซึ่งเป็นพื้นที่ทั้ง Public Area และพื้นที่ Ground Transport ดังนั้น ทุกอย่างของ Ground Transport จะเกิดขึ้นที่ตึกหลังนี้ โดยเป็นอาคาร ๕ ชั้น และโครงการนี้มีการให้สัมปทานกับภาคเอกชนเมื่อ ๓ ปีที่แล้ว การยื่นโครงการก่อสร้างอาคารมีประเด็นทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งที่อาคารหลังนี้ไม่ต้องทำ EIA แต่บังเอิญทาง ทำอากาศยานเชียงใหม่มีโครงการขยายสนามบินที่ได้ยื่นต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทำให้จะต้องนำอาคารหลังนี้ผนวก เข้าไปกับการทำ EIA จึงส่งผลให้อาคารหลังนี้ไม่สามารถก่อสร้างได้จนถึงปัจจุบัน

ประธาน

ในเมื่อตามกฎหมายกำหนดว่าไม่ต้องทำ EIA แล้วทำไมต้องผนวกอาคารดังกล่าวเข้าไปด้วย

นายนิพนธ์ สาสกุล  
การทำอากาศยาน  
เชียงใหม่

เนื่องจากเป็นกิจการในกำกับตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งทุกการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นในทำอากาศยาน จะต้องศึกษา EIA ก่อน

พลตรีหญิงกชกร ไชยบุตร  
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่

ในการเพิ่มเที่ยวบินจากต่างประเทศที่จะเดินทางมาที่จังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว สามารถเพิ่มรายได้ทางตรงให้กับจังหวัดเชียงใหม่ประมาณ ๔ - ๖ ล้านบาท และสร้างเศรษฐกิจหมุนเวียนได้อีก ๓๐ ล้านบาท ดังนั้นหากยังไม่มีการขยายเวลาในการขยายเที่ยวบินอาจทำให้สูญเสียรายได้ในภาคการท่องเที่ยว

นายนิพนธ์ สาสกุล  
การทำอากาศยาน  
เชียงใหม่

ในส่วนนี้เป็นประเด็นที่อ่อนไหวและส่วนหนึ่งก็ต้องรับฟังความคิดเห็นจาก ภาคประชาชนด้วยเช่นกัน แต่ทำอากาศยานเชียงใหม่มีความพร้อมที่จะดำเนินการ มาโดยตลอด

ประธาน

ขอให้หนังสือสอบถามความคืบหน้าเพราะปัจจุบันความต้องการมีมากขึ้น จึงจำเป็นที่จะต้องแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น เพื่อที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจที่กำลังเติบโตขยายตัวขึ้น

นายจักริน วัชวิวัฒน์  
ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงใหม่

ขอเป็นมติในที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. คราวนี้ เพื่อเป็นการกระตุ้นให้มี การดำเนินการ โดยขอให้ทำอากาศยานเชียงใหม่ หรือ AOT ดำเนินการ จึงขอให้ ที่ประชุมมีการพิจารณาร่วมกันและมีมติเรื่องนี้ โดยขอให้มอบหมายทำอากาศยาน ติดตามปัญหาและเร่งรัดการดำเนินการแก้ไขและขอให้ฝ่ายเลขาฯมีหนังสือแจ้งไปยัง ทำอากาศยานดำเนินการติดตามและเร่งรัดการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาต่อไป

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

### ๓.๓ การขับเคลื่อนเมืองเชียงใหม่สู่การเป็นเมืองมรดกโลกภายในกรอบ ๒ ปี

**รศ.ดร.วรสิทธิ์ บุณยสุรัตน์ คณะวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่** การดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการผลักดันจังหวัดเชียงใหม่สู่การเป็นมรดกโลก ได้มีการนำเข้าหารือร่วมกับนายอิทธิพล คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม และมีการประชุมผ่านระบบออนไลน์ นำโดยนายพัลลภ แซ่จิว รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ นายวรพรรณ ชูติมา รองประธานกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ และศ.ดร.ประคอง นิมมานเหมินท์ เพื่อหารือเกี่ยวกับการขับเคลื่อนเมืองเชียงใหม่สู่การเป็นเมืองมรดกโลกภายในกรอบระยะเวลา ๒ ปี ประเด็นที่ได้รับข้อเสนอแนะ คือ การจัดตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนเชียงใหม่สู่เมืองมรดกโลก ซึ่งในการจัดทำเอกสารฯ จะต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการฯ และนำไปประกอบในเอกสารที่จะยื่นด้วย ในส่วนของการขับเคลื่อนแผนบริหารจัดการรวมถึงมีการจัดตั้งศูนย์ประสานงาน และการบริหารจัดการเตรียมการคิดสรร “ผู้ดูแลแหล่งมรดก” (Site Manager) ของจังหวัดเชียงใหม่ ขอเสนอกรมศิลปากรเป็น Site Manager เนื่องจากบางพื้นที่ที่จะเป็นเมืองมรดกโลก มีส่วนที่เกี่ยวข้องกับวัด กำแพงเมือง และคูเมือง ในส่วนการประเมินผลกระทบเกี่ยวกับการเป็นเมืองมรดกและการพัฒนาเมือง และจะนำผลการประชุมคณะกรรมการ กรอ. ในวันนี้ แจ้งไปยังกระทรวงวัฒนธรรมต่อไป

ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้มีการพูดคุยหารือร่วมกันกับคุณศิริวัฒน์ สุจริตกุล ประธานสภาวัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ นายโกวิท ผกามาศ อธิบดีกรมส่งเสริมวัฒนธรรม และนางสิริรัตน์ โอภาพ วัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สิ่งที่ได้มีการหารือร่วมกันคือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเช่น สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดก็ขอให้ผู้ช่วยประสานงานกลาง เพื่อให้การสนับสนุนการขับเคลื่อนให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและรวดเร็ว อีกทั้งคุณศิริวัฒน์ สุจริตกุล ได้เสนอตัวที่จะประสานงานความร่วมมือกับประเทศจีน เพื่อที่จะขอความรู้และแลกเปลี่ยนประสบการณ์และวิธีการบริหารจัดการจากประเทศจีน ทั้งหมดนี้เป็นส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา

**นายวรพรรณ ชูติมา หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่** การแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการเมืองเชียงใหม่สู่เมืองมรดกทางวัฒนธรรมขององค์การยูเนสโก มีคณะกรรมการอำนวยการทั้งหมด ๑๓ ท่าน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธานกรรมการ ทั้งนี้ คณะกรรมการจะมีอำนาจหน้าที่ ๔ ข้อ ดังนี้

๑) กำกับ ดูแล วางแผน และให้คำปรึกษาการดำเนินงานขับเคลื่อนเมืองเชียงใหม่สู่เมืองมรดกทางวัฒนธรรมและ/หรือมรดกโลกตามที่องค์การยูเนสโกกำหนดไว้

๒) แต่งตั้งคณะทำงานในการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ตามแผนโครงการของแต่ละฝ่าย

๓) ประสานงานและระดมปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำข้อมูลเอกสารสมบูรณ์ (Nomination File) รวมทั้งการกำหนดขอบเขตพื้นที่ขึ้นทะเบียนเมืองเชียงใหม่เป็นมรดกโลก

๔) ติดตามประเมินผลและสรุปรายงานผลแก่หน่วยงาน/องค์กรที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ขอให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาคำสั่งที่เกี่ยวข้องเพื่อที่จะระบุเอาไว้ในร่างประกาศจังหวัดนี้ด้วย



**ผศ.ดร.วรสิทธิ์ ตันตินิพันธุ์กุล** ขณะนี้การขึ้นทะเบียนมรดกโลกที่จะมีการเสนอในชื่อ “เชียงใหม่นครแห่ง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ล้านนาและภูเขาศักดิ์สิทธิ์ดอยสุเทพ” เกิดคำถามว่าภูเขาศักดิ์สิทธิ์ดอยสุเทพ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สามารถทะเบียนมรดกโลกได้ไหม ซึ่งยูเนสโกเอเชียแปซิฟิกแนะนำให้ดูตัวอย่างของ มรดกโลกคาบสมุทรทีกี ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งขึ้นทะเบียน เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยมี เทือกเขาที่ศักดิ์ ๓ ลูก และมีวัฒนธรรมการเปลี่ยนผ่านจากผี หรือ เทพที่สถิต ในธรรมชาติ หรือ “กามิ” ตามความเชื่อดั้งเดิมสู่การอวตารเป็นพระโพธิสัตว์ หรือ “โงเก็น” ทำให้เห็นการให้ความสำคัญของคนในพื้นที่ที่ช่วยกันดูแลรักษาให้คงไว้ แม้ในปัจจุบันประเทศญี่ปุ่นจะเต็มไปด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่แต่ยังคงรักษาประเพณี วัฒนธรรมดั้งเดิม ทำให้สะท้อนถึงเมืองเชียงใหม่ที่มีความเป็นชุมชนเมืองท่องเที่ยว มีเทคโนโลยีที่ทันสมัยมากมาย แต่ยังเป็นศูนย์กลางของพุทธศาสตร์ศาสนา มีความเชื่อ เรื่องของผีบรรพบุรุษอยู่ และประกอบกับลักษณะพื้นที่ของเมืองเชียงใหม่ที่มีภูเขา รายล้อมและเต็มไปด้วยแหล่งโบราณสถานที่มาพร้อมกับความเชื่อ การนับถือของคนในพื้นที่ที่ได้รับความร่วมมือจากชุมชนและความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชนที่เข้ามาสนับสนุนอีกด้วย

**นายจักริน วังวิวัฒน์** ตามที่ได้มีการหารือกันตั้งแต่ต้น การกำหนดเขตพื้นที่ดอยสุเทพจำเป็นต้องมี ประธานสภาอุตสาหกรรม ผู้แทนจากกรมอุทยานแห่งชาติร่วมในเป็นคณะทำงานด้วยหรือไม่ และทำไมต้อง จังหวัดเชียงใหม่ กำหนดเขตขึ้นไปถึงพื้นที่ของกรมฯ ทำไมไม่เริ่มจากสี่เหลี่ยมตรงคูเมืองเชียงใหม่ก่อน เนื่องจากขณะนี้ไม่มีระยะเวลาในการดำเนินงานที่ค่อนข้างจำกัด หากคณะทำงาน ขับเคลื่อนดำเนินการไม่เรียบร้อยจะทำให้ไม่สามารถขับเคลื่อนได้ และหากในอนาคต ซึ่งคาดว่าจะมีการก่อสร้างกระเช้าลอยฟ้าขึ้นไปวัดพระธาตุดอยสุเทพจะก่อให้เกิด ปัญหาความขัดแย้งในอนาคตหรือไม่

**รศ.ดร.วรลักษณ์ บุญยสุรัตน์** ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับดอยสุเทพเนื่องจากที่ตั้งของเมืองเชียงใหม่มีความสัมพันธ์ กันระหว่างเมืองและดอย ที่ผ่านมามีการทบทวนการกำหนดพื้นที่ดังกล่าวอยู่หลายครั้ง คณะวิจิตรศิลป์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จนท้ายที่สุดได้มีการหารือกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งกระทรวงฯ ได้ดำเนินการอยู่ ๑ ปี ในการที่จะกั้นเขตของการพัฒนาออกในพื้นที่ เพราะฉะนั้นพื้นที่ดอยสุเทพไม่ได้หมายถึงดอยสุเทพทั้งผืน แต่หมายถึงเพียงพื้นที่ ที่เกี่ยวข้องบางส่วน เช่น วัดพระธาตุดอยสุเทพ

**นายวรพรรณ ชูติมา** ที่ผ่านมีความล่าช้าเกิดจากการประสานงานกันระหว่างหน่วยงาน แต่ในส่วน หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางคณะทำงานได้มีการประสานงาน ไว้เบื้องต้นแล้ว

**ประธาน** หากมีพื้นที่เกี่ยวข้องกับดอยสุเทพ - ปุย อาจจะต้องเพิ่มผู้อำนวยการสำนัก บริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ เป็นคณะทำงานด้วย เพราะเป็นผู้รับผิดชอบพื้นที่ดังกล่าว รวมทั้งหมด คณะทำงานมี ๑๔ ท่าน และถ้าจะมีการกำหนดพื้นที่ดอยสุเทพจะต้องมี การกำหนดพื้นที่ให้ชัดเจน ขอให้เร่งให้มีการประชุมคณะทำงานชุดนี้และเสนอแผน ที่มีความชัดเจน คือ นับจากวันนี้ไปจนถึงสิ้นสุด หรือ ๑๗ เดือนนี้ ต้องทำอะไรบ้าง และเป็นไปตามแผนหรือไม่ ขอให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่เป็นหน่วยงานหลักใน การขับเคลื่อนคณะทำงานและเสนอแผนให้มีการรับทราบด้วย ส่วนในเรื่องของคำสั่ง แต่งตั้งฯ จังหวัดจะดำเนินการแต่งตั้งโดยเร็วต่อไป

**มติที่ประชุม** รับทราบ

## ระเบียบวาระที่ ๔

## เรื่องเพื่อทราบ

## ๔.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ และจังหวัดเชียงใหม่

นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง  
ผู้อำนวยการอาวุโส  
ธนาคารแห่งประเทศไทย  
สำนักงานภาคเหนือ

เศรษฐกิจโลกชะลอลง เศรษฐกิจประเทศคู่ค้าโดยรวมชะลอลง ซึ่งเป็นผล  
จากค่าครองชีพที่สูงขึ้น และนโยบายการเงินที่เข้มงวดมากขึ้น ขณะที่เศรษฐกิจจีน  
แย่งลง จากผลของการแพร่ระบาดของ COVID-19 และมาตรการควบคุมการแพร่ระบาด  
สำหรับเศรษฐกิจเอเชีย (ไม่รวมประเทศจีน) ปรับลดลงจากทั้งการบริโภคและ  
การส่งออกสินค้าจากนโยบายการเงินที่ตึงตัวและเศรษฐกิจคู่ค้าที่ชะลอลง ในระยะ  
ถัดไป และเศรษฐกิจประเทศคู่ค้ามีแนวโน้มขยายตัวชะลอลงต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยกดดัน  
จาก ๑) อัตราเงินเฟ้อที่ยังอยู่ในระดับสูง และ ๒) เศรษฐกิจชะลอลงจากผลกระทบ  
ของการดำเนินนโยบายการเงินที่เข้มงวด

เศรษฐกิจไทยไตรมาส ๔ ปี พ.ศ.๒๕๖๕ ขยายตัวจากไตรมาสก่อน โดยมี  
จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่องเป็นแรงส่งสำคัญ ทำให้ภาคบริการและ  
เครื่องใช้การบริโภคภาคเอกชนปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม มูลค่าการส่งออกสินค้า  
ปรับลดลงตามอุปสงค์ประเทศคู่ค้าที่ชะลอตัว สอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรม  
และเครื่องใช้การลงทุนภาคเอกชนที่ลดลง สำหรับการใช้จ่ายภาครัฐของรัฐบาลกลาง  
ขยายตัวจากรายจ่ายประจำเป็นสำคัญ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไป  
ลดลงตามอัตราเงินเฟ้อหมวดพลังงาน ด้านตลาดแรงงานฟื้นตัวตามภาวะเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจภาคเหนือไตรมาส ๔ ปี พ.ศ.๒๕๖๕ ปรับดีขึ้นจากไตรมาสก่อน  
ตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวที่ขยายตัวต่อเนื่อง ตลาดแรงงาน  
ปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับรายได้ภาคการเกษตรขยายตัวเป็นปัจจัยสนับสนุน  
การบริโภค อย่างไรก็ตามผลผลิตภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงจากการผลิตเพื่อส่งออก  
ตามเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลงการค้าขายแดนช่วงที่ผ่านมามีการเติบโตที่ดีขึ้น  
มีการทยอยเริ่มเปิดพื้นที่มากขึ้น และภาคการท่องเที่ยวมีการขยายตัวจากการกลับมา  
จัดกิจกรรมและเทศกาลในหลายๆ พื้นที่

ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือมีแนวโน้มไตรมาส ๑/๒๕๖๖ คาดว่าอยู่ในทิศทาง  
ฟื้นตัวต่อเนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเริ่มกลับเข้ามา และกิจกรรมทางเศรษฐกิจ  
กลับสู่ภาวะปกติตลาดแรงงานฟื้นตัวต่อเนื่อง รายได้เกษตรกรยังคงขยายตัวดีจะส่งผล  
ต่อการบริโภคขยายตัวต่อเนื่องส่วนผลผลิตอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกคาดว่าได้รับ  
ผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัว

มาตรการช่วยเหลือลูกหนี้ที่ยังมีต่อเนื่องในปี ๒๕๖๖ ได้แก่ มาตรการแก้หนี้  
ระยะยาว ที่ช่วยสนับสนุนการปรับโครงสร้างหนี้อย่างยั่งยืนแก่ผู้ประกอบการธุรกิจและ  
ประชาชนไปจนถึงสิ้นปี ๒๕๖๖ มาตรการรีไฟแนนซ์ (refinance) และการรวมหนี้  
โครงการพักทรัพย์ พักหนี้ เพื่อให้ผู้ประกอบการธุรกิจสามารถโอนทรัพย์มาชำระหนี้ได้  
สินเชื่อฟื้นฟูการเพิ่มสภาพคล่องเพื่อรองรับการฟื้นตัวและการปรับตัวของธุรกิจ  
โครงการคลินิกแก้หนี้ปรับเกณฑ์ให้ครอบคลุมถึงลูกหนี้ที่มีสถานะเป็นหนี้เสียก่อน  
วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ สินเชื่อเพื่อการปรับตัว สนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ  
ให้ธุรกิจ SMEs ใน ๓ รูปแบบ ได้แก่ กระแสดิจิทัลเทคโนโลยี การดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตร  
กับสิ่งแวดล้อม และนวัตกรรมแห่งโลกอนาคตโดยผู้ประกอบการไม่ต้องจ่ายดอกเบี้ย  
ในช่วง ๖ เดือนแรก และจ่ายดอกเบี้ยไม่เกินร้อยละ ๒ ต่อปีใน ๒ ปีแรกของสัญญา  
และดอกเบี้ยโดยเฉลี่ยไม่เกินร้อยละ ๕ ต่อปีในช่วง ๕ ปีแรกของสัญญา

ทั้งนี้...

ทั้งนี้ ในส่วนของการเตือนภัยทางการเงิน ที่เกิดขึ้นบ่อยๆ เช่น การอ้างตัวเป็นหน่วยงานรัฐ เช่น กรมสรรพากรแจ้งว่าท่านได้คืนภาษี, ธนาคารแห่งประเทศไทยให้กู้ยืมเงิน, และการได้รับข้อความปลอม หรือ link ปลอมทาง App line ทำให้ถูกดูดเงินจากบัญชี เป็นต้น

นายจุลนิทย์ วังวิวัฒน์  
ประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่

ปัจจุบันมีเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิตของประชาชนมากมาย โดยเฉพาะในช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 จะเห็นได้ว่าการใช้จ่ายผ่านบัตรเครดิต ต้องมีการเสียบัตรกับเครื่องรูดบัตรและเซ็นต์ชื่อกำกับแต่ปัจจุบันเปลี่ยนมาเป็นระบบแตะจ่ายเพื่อลดการสัมผัสทำให้เวลาทำรายการใช้จ่ายระบบมีการอนุมัติ และพนักงานไม่มีการตรวจสอบลายเซ็นต์ที่หลังบัตร ดังนั้นเราจะแน่ใจได้อย่างไรว่าผู้ที่นำบัตรไปใช้คือเจ้าของบัตรตัวจริงเทคโนโลยีอาจจะช่วยอำนวยความสะดวกแต่ในทางกลับกันก็สามารถทำให้เกิดปัญหาได้ในกรณีบัตรหายอาจจะมีคนนำบัตรไปใช้ได้ทันที จึงขอเสนอให้มีการยืนยันโดยส่งรหัส OTP มาที่ SMS เจ้าของบัตร และยืนยันอนุมัติเพื่อที่จะปลดการใช้งานซึ่งอาจจะเกิดความไม่สะดวกแต่เป็นการรักษาความปลอดภัยของการใช้เทคโนโลยีจึงขอฝากให้ธนาคารแห่งประเทศไทยพิจารณาปรับปรุงในส่วนนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

#### ๔.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

ว่าที่ร้อยเอกสันติพงศ์ บูลยเลิศ สถานการณ์ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๕ มีบริษัทนำเที่ยวท่องเที่ยวและกีฬา จำนวน ๘๑๔ ราย โรงแรม/ที่พัก จำนวน ๘๐๖ แห่ง จำนวนห้องพักทั้งหมดที่ถูกต้องกฎหมายและไม่ถูกกฎหมายรวม ๓๘,๗๕๗ ห้อง และมีมัคคุเทศก์ทั้งหมด ๙,๙๖๕ คน รายได้จากการท่องเที่ยวและจำนวนผู้เยี่ยมเยือนจังหวัดเชียงใหม่ (มกราคม – ธันวาคม ๒๕๖๕) มีรายได้อยู่ที่ ๕๙,๖๘๑.๒๒ ล้านบาท มีนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๘,๗๗๓,๒๒๕ คน นักท่องเที่ยวต่างชาติ ๑,๐๙๖,๓๓๑ และนักท่องเที่ยวชาวไทย ๗,๖๗๖,๘๙๔ คน

นายศักดิ์สกุล ศุภกฤตอนันต์ ทิศทางการท่องเที่ยวปัจจุบันมีแนวโน้มที่ดีขึ้นผลมาจากการผ่อนผันมาตรการต่างๆ และการเปิดประเทศ โดยททท.และรัฐบาลได้มีการตั้งเป้าหมายในปี ๒๕๖๕ อยู่ที่ ๕๐% เทียบกับปี ๒๕๖๒ ซึ่งทั้งประเทศและจังหวัดเชียงใหม่เกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ในปี ๒๕๖๖ ได้ตั้งเป้าหมายอยู่ที่ ๘๐% ททท. ซึ่งมีความมั่นใจว่าจะถึงเป้าหมายหรือเกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ได้อย่างแน่นอน อีกทั้งยังได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนรวมถึงประชาชนที่มีส่วนช่วยในการขับเคลื่อนจังหวัดเชียงใหม่ให้กลับมาฟื้นตัวค่อนข้างเร็วและสัญญาณที่ชัดเจน คือการเติบโตของสายการบิน มีสายการบินที่เดินทางเข้ามา หากเป็นสายการบินต่างชาติ International Flight จำนวน ๑๕ Airlines ๑๖ Routes และในประเทศ Domestic Flight ๖ Airlines ๑๒ Routes จำนวนนักท่องเที่ยวเหล่านี้ที่เดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ อันดับที่ ๑ เกาหลี อันดับที่ ๒ จีน อันดับที่ ๓ ไทย อันดับที่ ๔ ไต้หวัน อันดับที่ ๕ มาเลเซีย และอันดับที่ ๖ สิงคโปร์ คาดว่าจำนวนตัวเลขนักท่องเที่ยวจะมีการขยายตัวขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากการส่งเสริมทางการตลาดการจัดกิจกรรมอีเว้นท์ตลอดทั้งปี

กิจกรรมส่งเสริมการตลาดการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ ททท. ได้รับความร่วมมือจากจังหวัดเชียงใหม่ในเรื่องของกิจกรรมต่าง ๆ

เช่น เทศกาล...

เช่น เทศกาลเชียงใหม่ที่ได้ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ในการจัดกิจกรรมแสงสว่างเพื่อให้เกิดเรื่องราวที่สอดคล้องกับเทศกาลเชียงใหม่ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เข้ามาเที่ยวชม และนอกจากกิจกรรมต่างๆ ททท. ยังมีหน่วยงานภายนอกพื้นที่ ได้แก่ ททท. สำนักงานต่างประเทศ ได้มีการเจรจาเรื่องการเปิดสายการบินตรงเข้ามา ทำให้ Demand ความต้องการในการบินตรงเข้ามาในพื้นที่มีค่อนข้างสูงและมีหลายสายการบินที่จะบินตรงเข้ามายังจังหวัดเชียงใหม่ ททท. จึงได้ทำกิจกรรมต้อนรับและมอบของที่ระลึกเพื่อสร้างความประทับใจ นอกจากนี้ยังทำจัด Roadshow ข้ามภูมิภาคกระตุ้นตลาดในประเทศข้ามภูมิภาคมาที่จังหวัดเชียงใหม่และยังมี Treadmill จาก ททท. สำนักงานต่างประเทศที่จะเดินทางมายังจังหวัดเชียงใหม่อย่างต่อเนื่องมาตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๕ จนถึงปัจจุบันไม่ต่ำกว่า ๑๐ กิจกรรม โดยมีการเจรจากับคู่การตลาดเรียบร้อยแล้ว และเน้นให้มีกิจกรรมแคมเปญท่องเที่ยวต่างๆ ครบทุกเดือนสอดคล้องกับนโยบายจังหวัดเชียงใหม่ที่ให้ความสำคัญกับกิจกรรมกระตุ้นการตลาด คือการเพิ่มวันเข้าพัก เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายต่อการเดินทางที่เพิ่มมากขึ้น Spending per Trip ซึ่งการขยายวันพักโดยเฉลี่ยชาวไทย ๒.๘๖ วัน/การเดินทาง ชาวต่างชาติ ๒.๙๒ วัน/การเดินทาง ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยชาวไทย ๖,๕๐๐ บาท/คน/การเดินทาง ชาวต่างชาติ ๘,๘๑๓ บาท/คน/การเดินทาง

และในปี ๒๕๖๖ ททท. ได้เพิ่มกิจกรรมจัดทำแคมเปญเพื่อดึงดูดให้คนมีการพำนักระยะยาวขึ้นและมีการใช้จ่ายสูงขึ้น โดยผ่านกิจกรรมที่ส่งผลให้เกิดการใช้จ่ายมากขึ้น และจะเป็นการอุดช่องว่างในวันธรรมดา ในส่วนของปฏิทินการท่องเที่ยวปัจจุบันได้ขอความร่วมมือภาคเอกชนในพื้นที่รวบรวมกิจกรรมการท่องเที่ยวออกเป็นรายเดือนและขอให้มีการจัดทำไว้ล่วงหน้า ๑ - ๒ เดือน เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาท่องเที่ยวในพื้นที่ จะได้ใช้เวลาวางแผนการท่องเที่ยว ประมาณ ๓๐ วัน ซึ่งภายใน ๓๐ วัน หากสามารถจัดทำข้อมูลให้นักท่องเที่ยวเห็นกิจกรรมในพื้นที่ในส่วนนี้จะเป็นเครื่องมือกระตุ้นการท่องเที่ยว อีกทั้งปฏิทินท่องเที่ยวก็จะถูกส่งต่อไปยังช่องทางต่าง ๆ ทั้งเครือข่ายของททท. และสื่อประชาสัมพันธ์

แนวทางส่งเสริมการท่องเที่ยวตลาดในประเทศ ให้ความสำคัญเรื่องของการสร้าง Soft Power ซึ่งมีทั้งหมด 5F ดังนี้

๑) Food (Flavor) Year of Thai Gastronomy ตลาดถนนคนเดิน Walking Street และเส้นทางอาหารปลอดภัย โดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ให้การสนับสนุนในการขับเคลื่อนในกิจกรรมนี้ด้วย

๒) Fashion (Fascinate) เส้นทางชุมชนทอผ้า Amazing ไทยเท่ “ใส่ผ้าไทยไปเที่ยว”

๓) Festival (Phenomenal) Thailand Festival Experience “วิถีตร ๕ ภาค” เทศกาลเที่ยวเมืองไทย Limited 2566

๔) Fighting (Fit & Firm) Muay – Thai Lover Luxperience Package Stress – Free Exclusive Tour

๕) Film (Fever) Film City Tour Package เส้นทางตามรอยซีรีส์ และภาพยนตร์

และแคมเปญ ๓๖๕ วัน มหัศจรรย์เมืองไทยเที่ยวได้ทุกวัน ททท. ได้รับการจัดสรรงบประมาณในการกระตุ้นการท่องเที่ยว โดยจัดทำโปรโมชั่น Hot Deal ต่าง ๆ

ซึ่งได้รับ...

ซึ่งได้รับการตอบรับที่ดี ได้มีการร่วมมือกับบริษัทนำเที่ยว โรงแรม ที่พัก ฯลฯ ในการจัดทำโปรโมชั่น และในปี ๒๕๖๗ จะมีการขับเคลื่อนกิจกรรม Unseen New Chapter จะมีการคัดเลือกทั้งหมด ๗๗ แหล่ง จาก ๗๗ จังหวัด คัดเลือก ๒๕ ผลิตภัณฑ์ โดยมีคุณสมบัติ คือ มีเรื่องราวที่น่าสนใจ มีมุมมองในการถ่ายภาพที่หลากหลาย สวยงาม เข้าถึงได้สะดวก มีการบริหารจัดการด้านการท่องเที่ยวที่ดี หรือเชื่อมโยง Responsible Tourism / BCG Model และไม่เคยได้รับคัดเลือกเป็น Unseen/ Unseen New Series โดยจะทำการคัดเลือกในช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ และประกาศผลในช่วงเดือนกันยายน ๒๕๖๖

**ประธาน** จากข้อมูลที่ ททท. นำเสนอ คือ ข้อมูลแนวโน้มและกลยุทธ์ทางการตลาด และแผนการท่องเที่ยวที่ทุกภาคส่วนจะต้องร่วมกันขับเคลื่อน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะร่วมกันขับเคลื่อนต่อไป

**ดร.ไพรัช พิบูลย์รุ่งโรจน์  
ผู้แทนมหาวิทยาลัย  
เชียงใหม่** ในช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ที่ผ่านมาได้ลงพื้นที่ร่วมกับมูลนิธิอาสาเพื่อนพึ่ง (ภาฯ) ยามยาก สภากาชาดไทย ในพื้นที่ลุ่มน้ำแม่ละอูบ อำเภอภักดีพัฒนาได้พบกับนายอำเภอ แจ้งว่า ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่และสมาคมแม่บ้านมหาดไทยจังหวัดเชียงใหม่มีนโยบายที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอภักดีพัฒนา เพื่อแก้ไขปัญหาต้นน้ำแหล่งเพาะปลูกกาแฟที่สามารถตอบโจทย์ในเรื่องการท่องเที่ยวด้านอาหาร อีกทั้ง อำเภอภักดีพัฒนาได้มีการหารือที่จะยกระดับผ้าทอในพื้นที่และการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ (กาแฟ) ซึ่งอาจจะเป็นแนวทางที่ดี อีกทั้งยังได้มีการประสานงานกับสำนักงานพัฒนาชุมชนอำเภอภักดีพัฒนาและได้ทราบว่าพัฒนาชุมชนจะนำโครงการดี ๆ เพื่อไปช่วยส่งเสริมในด้านการท่องเที่ยวในอำเภอ โดยจะมีการ Kick off โครงการในวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๖ นี้ ซึ่งจะเป็นโครงการระยะยาวที่ ททท. และหน่วยงานต่างๆ สามารถนำไปต่อยอดในการพัฒนาเพื่อขับเคลื่อนและขยายไปสู่พื้นที่อื่นๆ ได้

**ประธาน** ขอให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมกันบูรณาการขับเคลื่อนให้เกิดการพัฒนาสร้างมูลค่าการท่องเที่ยวให้กับจังหวัดเชียงใหม่ โดยการทำกิจกรรมแคมเปญ ๓๖๕ วัน ที่มีความหลากหลายในแง่ของกิจกรรมที่ทางจังหวัดเชียงใหม่พร้อมจะนำเสนอสิ่งที่เป็น Soft Power ออกมาสู่สายตาของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**๔.๓ ภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี ๒๕๖๕ และแนวโน้มปี ๒๕๖๖ จังหวัดเชียงใหม่**  
**นางสาววิภาวัลย์ ศรีจันงค์  
สำนักงานเศรษฐกิจ  
การเกษตรที่ ๑** เครื่องชี้ทางด้านเศรษฐกิจการเกษตรปี ๒๕๖๕ ของสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑ ดัชนีผลผลิตสินค้าเกษตรอยู่ที่ระดับ ๑๓๗.๙ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมาซึ่งอยู่ที่ระดับ ๑๓๔.๖ ส่วนดัชนีราคาที่ใช้เกษตรกรขายได้อยู่ที่ระดับ ๑๗๙.๗ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๘ จากปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ระดับ ๑๗๓.๑ จากราคาสินค้าเกษตรที่สำคัญเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าว ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ กระเทียม หอมหัวใหญ่ หอมแดง และสุกร ส่งผลให้ดัชนีรายได้เกษตรกรอยู่ที่ระดับ ๒๓๘.๗ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖.๔ จากปีที่ผ่านมา ซึ่งอยู่ที่ระดับ ๒๓๒.๙

ภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี ๒๕๖๕ ขยายตัวร้อยละ ๒.๕ เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา เนื่องจากสาขาพืชขยายตัวร้อยละ ๓.๒ มีปริมาณน้ำเพียงพอประกอบกับสภาพอากาศเอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกส่งผลให้ผลผลิตเพิ่มขึ้นสาขาป่าน้ำขยายตัวร้อยละ ๒.๔

มีปริมาณ...

มีปริมาณการใช้ไม้เพิ่มขึ้นตามแผนการทำไม้ขององค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ ในขณะที่สาขาปศุสัตว์หดตัวร้อยละ ๐.๘ กำลังการผลิตลดลงจากการเฝ้าระวังโรคระบาดในสุกรและโคนม ส่งผลให้ปริมาณการผลิตลดลง สาขาประมงหดตัวร้อยละ ๓.๓ ราคาปัจจัยการผลิตการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืดปรับตัวสูงขึ้น ส่งผลให้เกษตรกรลดกำลังการผลิต และสาขาบริการทางการเกษตรหดตัวร้อยละ ๑.๙ เนื้อที่เพาะปลูกและผลผลิตข้าวนาปรัง กระจงเทียม และหอมแดงลดลงส่งผลให้กิจกรรมการเตรียมดินและการเก็บเกี่ยวลดลง สัดส่วนมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการเกษตรปี ๒๕๖๕ สาขาพืชอยู่ที่ร้อยละ ๘๒.๒๐ สาขาปศุสัตว์อยู่ที่ร้อยละ ๑๕.๘๗ สาขาบริการทางการเกษตรอยู่ที่ร้อยละ ๑.๔๐ สาขาประมงอยู่ที่ร้อยละ ๐.๔๗ และสาขาป่าไม้ ๐.๐๖ สถานการณ์การผลิตสินค้าเกษตรที่สำคัญปี ๒๕๖๕ จะเห็นได้ว่ามีผลผลิตเพิ่มขึ้น ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ๐.๒๑ ลำไย ๑๐.๔๐ ลิ้นจี่ ๔๖.๒๙ ส้มเขียวหวาน ๑๑.๖๙ มะม่วง ๐.๙๖ ใคเนื้อ ๑๒.๕๐ ไข่ไก่ ๐.๓๒ และประมงน้ำจืดจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ๐.๔๖ เนื่องจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกและการเจริญเติบโตของไม้ผลรวมถึงโครงการของภาครัฐที่มีการส่งเสริมทางด้านเกษตรในส่วนของผลผลิตที่ลดลง ได้แก่ ข้าวนาปี ๐.๗๙ ข้าวนาปรัง ๑๕.๙๗ กระจงเทียม ๒๕.๓๒ หอมแดง ๙.๘๗ หอมหัวใหญ่ ๑๕.๙๑ สุกร ๒๖.๑๒ น้านมดิบ ๑๒.๑๐ และประมงเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจืด ๕.๒๗ เกิดจากราคาปัจจัยการผลิตที่สูงขึ้นรวมถึงโรคระบาดในสาขาปศุสัตว์

แนวโน้มภาวะเศรษฐกิจการเกษตรปี ๒๕๖๖ คาดการณ์ภาคการเกษตรมีแนวโน้มขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ ๐.๔ - ๑.๔ สาขาพืชมีแนวโน้มขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ ๐.๑ - ๑.๑ สาขาประมงมีแนวโน้มขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ ๑.๓ - ๒.๓ สาขาป่าไม้มีแนวโน้มขยายตัวอยู่ในช่วงร้อยละ ๑.๙ - ๒.๙ สาขาบริการทางการเกษตรมีแนวโน้มขยายตัวในช่วงร้อยละ ๑.๔ - ๒.๔ และสาขาปศุสัตว์มีแนวโน้มในช่วงร้อยละ (-๐.๒) - ๐.๘

#### ปัจจัยสนับสนุน

- ปริมาณน้ำและสภาพอากาศเอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูก
- สถานการณ์ราคาสินค้าเกษตรที่สำคัญอยู่ในเกณฑ์ดีจูงใจให้เกษตรกรขยายการผลิต
- การขับเคลื่อนนโยบายภาคเกษตร อาทิ การขับเคลื่อนนโยบายภาคเกษตร อาทิ นโยบายตลาดนำการผลิต การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อเพิ่มมูลค่า การบริหารจัดการสินค้าเกษตรในรูปแบบเกษตรแปลงใหญ่ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร เป็นต้น

#### ปัจจัยเสี่ยง

- การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate Change)
- ความแปรปรวนของภัยธรรมชาติไม่สามารถควบคุมได้ และปัญหาของโรคพืชและแมลงระบาด
- ราคาปัจจัยการผลิตที่สูงขึ้น อาทิ น้ำมัน ปุ๋ยเคมี สารกำจัดศัตรูพืช และเมล็ดพันธุ์ ส่งผลให้ต้นทุนการผลิต

ดร.ไพรัช พิบูลย์รุ่งโรจน์  
ผู้แทนมหาวิทยาลัย  
เชียงใหม่

มีข้อสังเกตในสินค้าบางรายการที่ราคาดีขึ้น ซึ่งอาจเป็นแนวโน้มที่ดีในปีนี้ แต่อยากจะให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑ นำเสนอข้อมูลแนวโน้มสินค้าในปี ๒๕๖๗ ราคาจะเป็นอย่างไร จะมีราคาที่สูงเหมือนเดิมหรือมี Supply ที่เพิ่มขึ้นอย่างไร อย่างเช่น กาแฟ เนื่องจากปีนี้ราคากาแฟมีราคาที่สูงขึ้นเกือบเท่าตัวในการรับซื้อ

แต่ไม่มั่นใจ...

แต่ไม่มั่นใจว่าในปี ๒๕๖๗ ราคากาแฟยังจะสูงเหมือนเดิมหรือไม่ เนื่องจากเกษตรกรอาจจะเพิ่มการผลิตหรือสภาพดินฟ้าอากาศซึ่งอาจเอื้อให้มีปริมาณผลผลิตที่เพิ่มมากขึ้น หากเกษตรกรหันมาเพาะปลูกมากขึ้น ผลผลิตเกิดมีราคาตกต่ำลง ทำให้เกิดผลกระทบต่อเกษตรกรถ้าหากเป็นไปได้ก็อยากให้มีข้อมูลพยากรณ์ เพื่อเกษตรกรจะได้มีข้อมูลการวางแผนในการผลิตปีหน้าได้

**นางสาววิภาวัลย์ ศรีจันทน์** ขอแจ้งข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับพืชกาแฟที่มีราคาสูงขึ้นในปีที่ผ่านมา เนื่องจากสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรที่ ๑ สวนกาแฟได้รับผลกระทบจากเชื้อรา ทำให้ผลผลิตมีน้อยกว่าทุกปีอาจส่งผลให้ราคาสูงขึ้นและในส่วนราคาคาดการณ์แนวโน้มในปี ๒๕๖๖ เป็นสิ่งที่พยากรณ์ทิศทางได้ยากแต่ปกติจะพิจารณาตามการพยากรณ์ของผลผลิตสินค้าเกษตร

**มติที่ประชุม** รับทราบ

**ระเบียบวาระที่ ๕** ๕.๑ การแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินงานส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพจังหวัดเชียงใหม่

**นางนฤมล ชันดีกุล** สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ กระทรวงสาธารณสุข โดยนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข มีนโยบายมุ่งเน้นในปี ๒๕๖๖ ในเรื่องคนไทยสุขภาพดี เศรษฐกิจมีพลัง (Health for Wealth) สู่เป้าหมาย “ประชาชนแข็งแรง เศรษฐกิจไทยเข้มแข็ง ประเทศไทยแข็งแรง” กล่าวคือ ๑) ประชาชนเข้าถึงบริการสุขภาพได้มากขึ้น เพิ่มความครอบคลุมการดูแลสุขภาพปฐมภูมิที่บ้านและชุมชน โดย ๓ หมอและการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) สร้างโอกาสเข้าถึงระบบบริการสุขภาพของรัฐอย่างเป็นธรรม สะดวกรวดเร็ว และโรงพยาบาลของประชาชน บริการสุขภาพไร้รอยต่อดูแลองค์รวม ทั้งกายและจิตเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการเงินการคลังเพื่อพัฒนาโรงพยาบาล ๒) ยกระดับการเสริมสร้างสุขภาพเพื่อคนไทยแข็งแรง ปรับเปลี่ยนการสื่อสารสุขภาพให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ง่าย ถูกต้อง ปลอดภัย ทันสมัย และชุมชนเข้มแข็งร่วมพลังสร้างสุขภาพดีและสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนมีส่วนร่วมดูแลสุขภาพตนเองและครอบครัวทั้งกายและใจ ๓) ผู้สูงอายุต้องได้รับการดูแลอย่างเป็นระบบและทั่วถึงส่งเสริมให้สูงวัยอย่างแข็งแรงบูรณาการดูแลผู้สูงอายุทั้งร่างกาย จิตใจ ภาวะสมองเสื่อมและสนับสนุนโรงพยาบาลทุกระดับให้มีคลินิกผู้สูงอายุสามารถเข้าถึงบริการได้สะดวกยิ่งขึ้น ๔) นำสุขภาพขับเคลื่อนเศรษฐกิจส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการสุขภาพ สมุนไพรและภูมิปัญญาไทยการแพทย์แผนไทย การแพทย์ทางเลือกขยายสู่การเป็นศูนย์กลางบริการสุขภาพ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของภูมิภาคและประชาคมโลก และ ๕) ข้อมูลสุขภาพเป็นของประชาชนและเพื่อประชาชน การพัฒนาข้อมูลดิจิทัลสุขภาพของประชาชนที่มีมาตรฐานและธรรมาภิบาลเชื่อมโยงเป็นฐานข้อมูลขนาดใหญ่ของประเทศให้ประชาชนได้ประโยชน์ในการดูแลสุขภาพตนเองสามารถใช้บริการสาธารณสุขได้ทุกที่อย่างต่อเนื่อง ดังนั้นคณะทำงานได้มีการพูดคุยหารือในเรื่องของเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้แก่ เส้นทางอำเภอเมืองเชียงใหม่ เส้นทางอำเภอสันกำแพง และเส้นทางอำเภอแม่ออน ระหว่างสถานที่ท่องเที่ยวก็จะมีสถานประกอบการเพื่อสุขภาพที่ทางสาธารณสุขดูแล เส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพจะสิ้นสุดที่อำเภอแม่ออน (Mae On Wellness City) มีทั้งหมด ๑๕ แห่ง ประกอบด้วย ที่พัก ภัตตาคาร สถานพยาบาล สปาฯลฯ ในส่วนนี้ได้มีการพูดคุยหารือแล้วบางส่วน

เป้าหมาย...

เป้าหมายการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

- ๑) สถานพยาบาลเอกชน JCI ๒ แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ และโรงพยาบาลเชียงใหม่ราม
- ๒) สถานประกอบการเพื่อสุขภาพ ๘๐ แห่ง กิจการสปาจำนวน ๔๔ แห่ง กิจการนวดเพื่อสุขภาพจำนวน ๓๖ แห่ง
- ๓) เส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ๑ เส้นทาง ได้แก่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ สันกำแพง และแม่ออน
- ๔) เครือข่ายผู้ประกอบการฯ ๑ เครือข่าย
- ๕) คณะทำงานส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพระดับจังหวัด ซึ่งจะขอมติจากที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาแต่งตั้งคณะทำงานในระดับจังหวัดที่มีการจัดทำร่างมาแล้ว เพื่อขอความเห็นเพิ่มเติมอีกครั้งหนึ่งและขอความเห็นการสนับสนุนจากภาคเอกชนในการร่วมกันขับเคลื่อน

**นายจิรกร สุวงศ์**

**สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่**

ขอให้มีการพิจารณาเพิ่มเติมองค์ประกอบของคณะทำงานดังกล่าว คือ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว คณะกรรมการ กรอ. ประกอบด้วย หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ และชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ แต่เนื่องจากภาคเอกชนอยู่ระหว่างการขับเคลื่อนการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยมีสมาคมล้านนาไทยสปาและสมาคมส่งเสริมบริการสุขภาพ ทั้ง ๒ สมาคม เป็นสมาชิกของทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนร่วมกัน จึงขอเสนอให้มีการเพิ่มทั้ง ๒ สมาคม เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น

**นายจุลนิทย์ วังวิวัฒน์**

**ประธานหอการค้า  
จังหวัดเชียงใหม่**

การที่จะเสนอชื่อคณะกรรมการ กรอ. อาจจะต้องมีการพูดคุยหารือกันก่อน ในคณะกรรมการบริหาร เนื่องจากขณะนี้ประธาน กรอ. คือ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่จำเป็นต้องมีมติในการคัดเลือกคนเข้าไปเป็นคณะกรรมการดังกล่าว แต่จากการพิจารณาเบื้องต้นเห็นว่าองค์ประกอบของคณะทำงานมีความครบคลุมแล้ว เพราะหากมีจำนวนเยอะเกินไปอาจทำให้การขับเคลื่อนไม่คล่องตัวและทำให้เกิดปัญหาได้

**ประธาน**

ขอให้คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ โดยประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะประธานคณะกรรมการ กรอ. พิจารณาในส่วนองภาคเอกชนที่จะเข้ามาเพิ่มเติมองค์ประกอบคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินงานส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพจังหวัดเชียงใหม่ และในส่วนองภาคราชการพิจารณาแล้วเห็นว่ามียังมีองค์ประกอบที่เพียงพอแล้ว และเพื่อให้การขับเคลื่อนและการดำเนินงานของคณะทำงานเป็นไปอย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ จึงขอให้การคัดเลือกองค์ประกอบของคณะทำงานฯ ให้คำนึงถึงภารกิจหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ที่จะเข้ามาช่วยกันขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดเป็นรูปธรรมได้อย่างแท้จริง เพราะการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเป็นหนึ่งในกิจกรรมหลักที่อยากจะนำเสนอให้นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่

**นายจักริน วังวิวัฒน์**

**ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงใหม่**

โดยภาพรวมของคณะกรรมการ กรอ. ประธานจะมีวาระงานเพียง ๔ เดือน ในส่วนองสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ดำรงตำแหน่งวาระในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ - พฤษภาคม ๒๕๖๖ ดังนั้น การตั้งคณะทำงานท่องเที่ยวเชิงสุขภาพตามที่สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ได้นำเสนอ เห็นควรให้มีการแต่งตั้งคนในพื้นที่อำเภอแม่ออน พื้นที่อำเภอสันกำแพงเป็นคณะทำงาน และในส่วนองภาคเอกชนน่าจะเป็นบทบาทของการให้คำปรึกษาและผู้ให้การสนับสนุน

ประธาน...



## ประธาน

มองใน ๒ มิติ คือ ๑) อยากให้มีบอร์ดเชิงนโยบาย ๑ บอร์ด โดยมีองค์ประกอบที่ไม่เยอะ ตัวอย่างเช่น รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ๑ คน ผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยหลักที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ๒) บอร์ดคณะทำงานย่อยซึ่งอาจจะเป็นหน่วยงานที่สำนักงานสาธารณสุขได้นำเสนอในที่ประชุม ได้แก่ หน่วยงานในพื้นที่อำเภอแม่อน และอำเภอสันกำแพง เพราะในกรณีที่มีการส่งเสริมนอกเหนือจากพื้นที่อำเภอแม่อนหรือสันกำแพงจะได้มีการขับเคลื่อนได้อย่างต่อเนื่องในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนั้นจึงอยากให้แบ่งออกเป็น ๒ บอร์ด ขอให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่นำไปพิจารณาในส่วนของการแต่งตั้งบอร์ดเชิงนโยบาย โดยเน้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพราะบอร์ดเชิงนโยบายจะมีการหารือร่วมกันในการกำหนดกิจกรรมหลักๆ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของจังหวัดเชียงใหม่จะทำอะไรบ้าง มีจุดเน้นตรงไหนบ้าง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่จะสามารถจัดทำเรื่องมาตรฐานเกี่ยวกับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพอย่างไร สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่จะให้การสนับสนุนการขับเคลื่อนอย่างไร หรือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ มีโปรแกรมหรือโปรแกรมชั้นที่จะมาส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างไร และในส่วนของภาคเอกชนจะเข้ามาวางแผนให้การสนับสนุนอย่างไร และในส่วนของเชิงวิชาการขอให้สถาบันการศึกษา/มหาวิทยาลัยร่วมกันขับเคลื่อนเพื่อที่จะมองเห็นภาพเชิงนโยบายที่เป็นภาพใหญ่พร้อมที่นำไปสู่การขับเคลื่อนในพื้นที่ต่อไป และขอให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่แก้ไขตามข้อเสนอแนะของที่ประชุมและชื่อคำสั่งคณะทำงานอาจจะมีการใส่ชื่อพื้นที่หรือพื้นที่นำร่องเพื่อให้เจาะจงเพื่อให้เกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

**ดร.ไพรัช พิบูลย์รุ่งโรจน์**  
**ผู้แทนมหาวิทยาลัย**  
**เชียงใหม่**

เห็นด้วยกับประธานที่จะมีบอร์ดเชิงนโยบายอำนวยการและคณะทำงานย่อย ส่วนหนึ่งพิจารณาจากอำนาจหน้าที่ของคณะทำงาน ข้อ ๑. ศึกษา วิเคราะห์ รวบรวม ข้อมูล และวางแผนแนวคิด การจัดการเกี่ยวกับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) ของจังหวัดเชียงใหม่ และข้อ ๒. จัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพของจังหวัดเชียงใหม่ โดยในปี ๒๕๖๔ และปี ๒๕๖๕ มีหน่วยงานสนับสนุนทุนวิจัยด้านการพัฒนาพื้นที่ (บพท.) โดย รศ.ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม ได้ดำเนินการร่วมกับสภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่โดยมีคุณไพรัช ไตรวิวัฒน์ เป็นประธานคณะทำงานได้มีการวิจัยข้อมูลพื้นฐานในเรื่องของ Wellness City Medical Hub Medicopolis มีการยกร่างแผนและหารือร่วมกับหลาย ๆ ภาคส่วน จึงอยากจะเสนอชื่อคุณไพรัช ไตรวิวัฒน์ เป็นองค์ประกอบคณะทำงานเพิ่มเป็นที่ปรึกษาหรือเป็นคณะทำงานเพื่อที่จะช่วยสนับสนุนงานในทั้งข้อ ๑. และข้อ ๒. ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และจะได้ดำเนินการจัดทำร่างในส่วนของเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อไปได้

**นายจักริน วังวิวัฒน์**  
**ประธานสภาอุตสาหกรรม**  
**จังหวัดเชียงใหม่**

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่มีประธานกลุ่มคลัสเตอร์เรื่อง Wellness อยู่แล้วซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมกลุ่มสมาชิก โดยมีคุณอนุชา มีเกียรติชัยกุล และคุณวิเชียร เชิดตระกูลทอง เป็นผู้ขับเคลื่อน จึงอยากจะขอเสนอให้เพิ่มชื่อ ๒ ท่านนี้เป็นที่ปรึกษาเพื่อช่วยในการขับเคลื่อนอีกทางหนึ่ง

## มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่นำข้อเสนอแนะจากที่ประชุมไปพิจารณาในส่วนขององค์ประกอบของคณะทำงานให้มีหน่วยงานที่มีภารกิจและหน้าที่ในการที่จะช่วยดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานได้อย่างแท้จริง เพื่อให้เกิดดำเนินการที่เป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

## ระเบียบวาระที่ ๖

### ๖.๑ วิสัยทัศน์การท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

#### พลตรีหญิง กชกร ไชยบุตร

#### สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่

การดำเนินงานของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ได้คำนึงถึงสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แผนยุทธศาสตร์การยึดหลักเสาหลักทั้ง ๕ ในเรื่องของวัฒนธรรมที่จะพุ่งเป้าไปสู่การเป็นมรดกโลกเป็นวัฒนธรรมพื้นบ้าน (Folk Art and Crafts) การทำให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายปลายทางของเมืองเทศกาลและการประชุมในระดับโลก อีกทั้งยังต้องการให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายปลายทางของศิลปวิทยาการด้านอาหารระดับสากล การส่งเสริมให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายปลายทางเชิงสุขภาพเป็นเมืองพำนักระยะยาว และส่งเสริมให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติและ การสนทนากิจการในรูปแบบของครอบครัว

#### นายจิรกร สุวงศ์

#### สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่

สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ มีการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ที่ความสอดคล้องกับทุกภาคส่วน ได้แก่ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ที่มีการขับเคลื่อนเรื่องการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) โดยมีการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ทำหน้าที่ด้านการตลาด ทั้ง ๕ เสาหลักนี้ เรียกว่า Big Five จะขับเคลื่อนในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว ได้แก่ World Heritage และ Sustainable Tourism จึงขอนำเรียนในที่ประชุมเพื่อทราบ

## ประธาน

แนวทางการขับเคลื่อนของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีความสอดคล้องกับภาพใหญ่ของจังหวัด จึงขอขอบคุณทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวที่ได้นำเสนอข้อมูลแผนการท่องเที่ยวของหน่วยงานเพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

### ๖.๒ NEC Valley

#### นายจลนิตย์ วัจวิวัฒน์

#### ประธานหอการค้า

#### จังหวัดเชียงใหม่

การจัดตั้ง NEC บอร์ด เพื่อช่วยในการขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลที่มีการประกาศระเบียงเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ ๔ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง และจังหวัดเชียงราย และจากการที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดที่ผ่านมาหอการค้าได้มีการนำเสนอเรื่องของการจัดตั้งบอร์ด NEC ภาคเอกชน จากนั้นหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการหารือร่วมกับหอการค้าจังหวัดต่างๆ รวมถึงสภาอุตสาหกรรมจังหวัด และได้มีมติร่วมกัน คือ ภาคเอกชนในนามคณะกรรมการ กรอ. จะมีการส่งผู้แทนจากหน่วยงานเข้าร่วมเป็นบอร์ดของแต่ละพื้นที่ แต่ทั้งนี้ ๓ จังหวัด อัยการขอให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นหลักในการจัดตั้งโครงสร้างบอร์ดขึ้นมาและจะนำไปเป็นแบบอย่างในการตั้งบอร์ดของแต่ละจังหวัด ดังนั้น หากที่ประชุมมีมติเห็นชอบหอการค้าจังหวัดจะได้ดำเนินการจัดทำร่างโครงสร้างบอร์ดและนำมาเสนอในที่ประชุมคราวถัดไป

ประธาน...

**ประธาน**

ในส่วนของการแต่งตั้งบอร์ด NEC ภาคเอกชน เห็นด้วยกับประธานหอการค้า จังหวัดเชียงใหม่ ในกรอบที่เคยหารือในการประชุม กรอ. จังหวัดครั้งที่ผ่านมา ส่วนหนึ่งที่จะต้องหารือร่วมกัน คือ สิทธิประโยชน์ที่ทาง BOI กำหนด จึงต้องมีหน่วยงานสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดเข้ามาร่วมด้วย เนื่องจากจะต้องมีการประสานงานกับ BOI โดยตรง เพื่อขอรับการสนับสนุนการดำเนินงานขับเคลื่อน NEC

และในส่วนของการติดตามประเด็นที่ค้างอยู่ตามมติกรม. ที่ได้มีการรายงานความคืบหน้าในวาระเพื่อทราบและเรื่องสืบเนื่องแล้วนั้น เห็นควรต้องนำมาขยายความเพิ่มเติมและแจกแจงประเด็นที่อาจเป็นความต้องการของจังหวัดเชียงใหม่ที่จะนำเสนอต่อกรม. รายงานความคืบหน้าและประเด็นปัญหา/อุปสรรคที่เกิดจากการดำเนินงาน และในส่วนของประเด็นที่ต้องขับเคลื่อนต่อ และมีประเด็นใดที่จะนำมาขับเคลื่อนควบคู่กันไป จุดนี้จะถือเป็นความคิดเห็นเกี่ยวกับการขับเคลื่อน NEC ในภาพของจังหวัดเชียงใหม่ที่นำมาเสนอ ซึ่งจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดแนวทางและทิศทางการขับเคลื่อนทิศทาง NEC ของจังหวัดเชียงใหม่ โดยเห็นควรให้มีการขับเคลื่อนจะต้องสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี ตามนโยบายที่รัฐบาลกำหนด ซึ่งขณะนี้จังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูล และอาจมีการนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ในคราวถัดไป เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนและทิศทางร่วมกัน

**นายจักริน วัจวิวัฒน์****ประธานสภาอุตสาหกรรม  
จังหวัดเชียงใหม่**

อีกประเด็นที่สำคัญ คือ ผังเมืองที่มีความเกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อน NEC ในพื้นที่ภาคเหนือ เนื่องจากพื้นที่ภาคเหนือเป็นภูเขาและอยู่ในความดูแลของหน่วยงานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งมีหน้าที่ในการกำกับและดูแลการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ต่างๆ เพราะขณะนี้พื้นที่ NEC อาจยังไม่สามารถกำหนดได้ชัดเจนว่าเป็นพื้นที่ใดในจังหวัดที่เป็นพื้นที่ NEC

**ประธาน**

ดังนั้น เพื่อให้การขับเคลื่อน NEC เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทุกหน่วยงานจะต้องร่วมกันผลักดันในประเด็นสำคัญ อย่างเช่น เรื่องของผังเมืองและพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ป่าไม้/พื้นที่อุทยานฯ ต้องพิจารณาถึงความเหมาะสมว่าสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในทางเศรษฐกิจได้หรือไม่ ในส่วนนี้อาจจะเป็นข้อเสนอหนึ่งจากคณะกรรมการ NEC ของจังหวัดเชียงใหม่ รวมถึงการนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัด เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนผลักดันให้มีการเปลี่ยนแปลงให้เกิดผลต่อไป

**นายจิรกร สุวงศ์****สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว  
จังหวัดเชียงใหม่**

ขออนุญาตหารือในที่ประชุมเกี่ยวกับการขนส่งสาธารณะของเมืองเนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการเปิดเมืองต้อนรับการท่องเที่ยว/นักท่องเที่ยว แต่ขนส่งสาธารณะของเมืองยังไม่มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว ซึ่งที่ผ่านมาเทศบาลนครเชียงใหม่และบริษัทเอกชนได้มีการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ (RTC) แต่ในปัจจุบันยังไม่มีผู้ประกอบการรายใดที่จะเข้ามาดำเนินการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ จึงมีความกังวลว่าจะมีการเตรียมการรองรับการเปิดเมืองเชียงใหม่และไม่ทันต่อความต้องการใช้งานของประชาชนในเมืองเชียงใหม่และนักท่องเที่ยว

ประธาน

ในคราวประชุมครั้งถัดไป ขอให้ฝ่ายเลขาประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เพื่อนำเสนอประเด็นเกี่ยวกับการเตรียมการระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัด  
เชียงใหม่ เพื่อรองรับการเปิดเมืองเชียงใหม่ เช่น เทศบาลนครเชียงใหม่ สำนักงาน  
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ลงชื่อ..... กฤตใจ มุมปิ่น .....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกฤติยา มุมปิ่น)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....  .....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ