

รายงานการประชุม

**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕**

วันพุธที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศala กาลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายวรวุฒิ	บุญฤทธิ์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายวีระพงศ์	ฤทธิ์รอด	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางพนิดา	วนิชรัตน์	พัฒนิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางปลื้มจิต	สิงห์สุทธิจันทร์	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายนิพัทธ์	ปัญโญ	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายศุภชัย	กัลปัสสันติ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายสังกรานต์	มูลวิจิตร	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายจักรพงษ์	สิทธิ์หล่อ	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางชาติมา	แสนสมบัติ	(แทน) ท่องเที่ยนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายจุลนิตย์	วงศิริมณฑล	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายพัลลภ	แซ่จิว	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายไพรัช	ไตรวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิต้านสังคม	
๑๓. อาจารย์ ดร.ไพรัช	พิบูลย์รุ่งโรจน์	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๔. นายอนุชา	มีเกียรติชัยกุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. ดร.ประชัน	ทันชัยเนาว์	(แทน) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายสมโภชน์	ลิมเดิงเติศ	เลขอิทธิพลการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๗. นายจิกร	สุวงศ์	เลขอิทธิพลสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๘. นางสาวลัดดาวัลย์	ผึ้นวีระ	(แทน) เลขอิทธิพลชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุลัดดา	ศรุติลาวัณย์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๒. นางสาววรรณคณา	อิมอุดม	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๓. นายทวีก็ดี	ใจคำสีบ	ผู้วิเคราะห์อาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๔. นายสารโรจน์	ต.สุวรรณ	(แทน) ผู้ว่าการการรถไฟขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๕. นายนิตินัย	สาสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
๖. นายสำเริง	ไชยเสน	ผู้ทรงคุณวุฒิ สำนักงานส่งเสริมการจัดการประชุมและ นิทรรศการภาคเหนือ
๗. นางสาวฉัตรชนก	ทองสำฤทธิ์	พนักงานการตลาด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๘. นายวิเชียร	เชิดชูตระกูลทอง	รองประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายทัศนัย	ธรรมสัจวัลย์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่

๑๐. นายสมคิด	ปัญญาดี	สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายนรินทร์ชัย	เตื่อมใจหาญ	ที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. ว่าที่ ร.ต. สุรเดช	ศรีโพธิ์	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด เชียงใหม่
๑๓. นายอุดร	สุเทพ	สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัด เชียงใหม่
๑๔. นายสุรพล	ปุสุวนิทัร์คำ	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวลักษณา	ธิ้มมาการ	สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นายอนุสรณ์	คุณานุสรณ์	ประธานศูนย์ประสานงานองค์กรเอกชน จังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นายไพบูล	ภิโลคำ	อนุกรรมการบริหารกองทุนส่งเสริมการจัดสวัสดิการสังคม จังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางศุภดา	ชัยวงศ์	ผู้แทนตลาด สำนักส่งเสริมการจัดการประชุมและ นิทรรศการภาคเหนือ
๑๙. ดร.ธัญพร	เวศอุไร	สถาบันอุดมศึกษาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. JOSH	MORRIS	สถาบันอุดมศึกษาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. พล.ต หญิงกุกร	ไชยบุตร	สถาบันอุดมศึกษาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นางสาวรัชดาภรณ์	ชัยวงศ์แสน	สถาบันอุดมศึกษาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นางสาวศิริวรรณ	เขื่อนคำ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นางสาวกฤติยา	บุญปั้น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๖. นางสาวสมิตาณัณ	ศรีเมฆ	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๓. เอกอัตลักษณ์สถาบันอุดมศึกษา

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

เนื่องจาก ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจในวันนี้ จึงได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายวราภรณ์ บุณยูราก) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕

โดยปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่เริ่มเข้าสู่ทิศทางที่ดีขึ้นเรื่อยๆ หรือที่เรียกว่าการ Take Off อือเป็นการพัฒนาขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่ดีขึ้นตามลำดับและหวังไว้เป็นอย่างยิ่งว่ากราฟหรือตัวเลขการเติบโตเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่จะมีแนวโน้มการเติบโตที่เพิ่มขึ้นเทียบเท่าปี พ.ศ.๒๕๖๒ โดยการใช้เวลาที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่เป็นพื้นที่ที่ใช้พูดคุยกันหารือแนวทางแก้ไขการและการพัฒนาร่วมกันทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารเพื่อให้เกิดความรู้ความเข้าใจและนำข้อมูลมาเป็นแนวทางในการอ้างอิงขับเคลื่อนการพัฒนาต่อไป ยอดเศรษฐกิจสังคมของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ดีและประโยชน์สูงสุด ต่อพื้นที่เศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันจันทร์ที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

วาระ ๓.๑

ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ และมาตรการช่วยเหลือพื้นฟูผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

นางสาววรรณคณา อิ่มอุดม

ในปัจจุบันในทวีโลกมีการปรับนโยบายการเงินเพื่อจัดการด้านเงินเพื่อรักษาเสถียรภาพของเศรษฐกิจไทย มีการปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยส่งผลกระทบถึงการเงินด้านการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยง สำนักงานภาคเหนือ ก็จะไม่มีความน่าสนใจมากนัก จะเห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยน ปัจจุบันสกุลเงินดอลลาร์แข็งขึ้นจากการดำเนินนโยบายของธนาคารศูนย์ ดังนั้นประเทศไทย เมื่อเทียบเงินกับดอลลาร์จะอ่อนค่าลงทั้งหมด รวมถึงประเทศไทยที่มีการอ่อนค่าลง ระดับกลางๆ ของประเทศไทยในภูมิภาค แต่ปัจจัยหลัก คือ เงินดอลลาร์แข็งค่าทำให้เกิดผลกระทบเกี่ยวกับการส่งออกทางส่งออก ผลตอบแทนสินทรัพย์เสี่ยงหลายๆ ประเภท ของสินทรัพย์เสี่ยงโดยเฉพาะ Bitcoin ก็จะมีการปรับตัวลดลง เงินทุนก็จะมุ่งเข้าหาสินทรัพย์ที่มีความปลอดภัยมากกว่า

ทิศทางเศรษฐกิจโลกมีการปรับเปลี่ยนตัวลงอย่างชัดเจนเกือบจะทุกประเทศ ที่มีการเปลี่ยนตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจก้าวจะส่งผลกระทบต่อการส่งออกของสินค้าและการนำเข้าสินค้าเป็นส่วนใหญ่ หางด้านของสหราชอาณาจักรและยุโรปเศรษฐกิจชลอ เพราะเริ่มน้ำมีการแตกแยกเพื่อควบคุมเงินเพื่อแต่ของประเทศจริงปัญหาจะแตกต่างออกไป คือเศรษฐกิจของประเทศไทยไม่ได้ร้อนแรง แต่จะเกิดปัญหาในส่วนของสังหารและนโยบาย Zero Covid - 19 ทำให้เศรษฐกิจของจีนเกิดการชะลอตัวเหลือ ๓.๓ %

เศรษฐกิจของไทยมีการประมาณการเติบโตขึ้น คาดเป็น ๓.๓ % เป็นการเติบโตที่มาจากการอุปสงค์ในประเทศและการฟื้นตัวการบริโภคของภาคเอกชนฟื้นตัวได้จากตลาดแรงงาน และรายได้ของครัวเรือนเริ่มปรับในทิศทางที่ดีขึ้น ความกังวลทางด้านการบริโภคและการผ่อนคลายลง และจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เริ่มเข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นจากการในการผ่อนคลายในหลาย ๆ ประเทศรวมถึงประเทศไทย เศรษฐกิจของประเทศไทยอยู่ในช่วงเริ่มต้นและค่อยๆ มีการ Take off เป็นการฟื้นตัวที่มีความแตกต่างในหลากหลายสาขาเศรษฐกิจ อย่างเช่น เศรษฐกิจที่เกี่ยวกับการท่องเที่ยว ได้แก่ โรงแรม กัตตาภาณุ การขนส่งผู้โดยสาร โดยอาจจะมีการฟื้นตัวได้ช้ากว่าภาคการผลิตเพื่อการส่งออกการผลิตเพื่อการกินใช้ในประเทศไทย เครื่องดื่ม และภาคการค้าส่งเหล่านี้จะมีการเติบโตที่ดีกว่า

เศรษฐกิจแต่ละภูมิภาค ฟื้นตัวแตกต่างกัน โดยการฟื้นตัวของภาคใต้ช้ากว่าภาคเหนือและภาคอีสาน การท่องเที่ยวที่ฟื้นตัวช้ากว่าแต่มีทิศทางฟื้นตัวดีกว่า ๒ ปีที่ผ่านมา

การประมาณการเศรษฐกิจของภาคเหนือ ณ เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕ เศรษฐกิจของภาคเหนือไม่ว่าจะเป็นภาคการท่องเที่ยว การบริโภคภาคเอกชน อุตสาหกรรมเกษตร และภาคการลงทุนอยู่ในทิศทางที่ดีขึ้น ณ ปัจจุบันกำลังซื้อแรงงานในภาคเกษตรของภาคเหนือมีการฟื้นตัวที่ไม่เท่ากัน การจ้างงานในภาคเกษตรมีแนวโน้มที่ดีขึ้น แต่การจ้างงานของภาคเกษตรยังมีแนวโน้มที่ไม่ดีเท่าที่ควร และช้าโมงในการทำงานไม่ว่าจะเป็นภาคการผลิต ภาคการท่องเที่ยวเริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้นแต่รายได้ยังไม่สามารถกลับมาอยู่ในระดับเดิมเหมือนปี ๒๕๖๒ ในส่วนแรงงานในระบบประกันสังคมเป็นไปในทิศทางที่ดีกว่า เพราะมีการจ้างงานในระบบเพิ่มมากขึ้น เช่น จังหวัดลำพูนเป็นภาคการผลิตเพื่อการส่งออกจะมีการจ้างงานที่เพิ่มขึ้นชัดเจน ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่มีทิศทางที่ดีขึ้นแต่ไม่เทียบเท่าปี ๒๕๖๒

ในมุมมองของธนาคารแห่งประเทศไทยแต่ละด้านในไตรมาส ๓ / ๒๕๖๕ การประมาณการดัชนีการบริโภคของภาคเอกชนจะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นและไปได้อย่างต่อเนื่อง ด้านหมวดบริการ มีการเติบโตที่ชัดเจนเพราะคนไทยยังมีความต้องการที่จะท่องเที่ยวและยังมีกลุ่มที่มีกำลังซื้อ หมวดยานยนต์ มีการเติบโตเป็นบางจุด โดยเฉพาะกลุ่มที่รายได้ประจำ และกลุ่มชนส่ง แต่ยังมีปัญหาขาดแคลนเชมิคอลน้ำมันเตอร์ หมวดการบริโภคภาคเอกชนสินค้าอุปโภคบริโภค มีการเติบโตไม่น่าเท่าที่ควร แต่อยู่ในทิศทางที่ค่อยๆ พื้นตัว เพราะได้รับแรงกดดันของค่าครองชีพที่สูงขึ้น และราคาสินค้าที่สูงขึ้น ภาคท่องเที่ยว มีการประมาณการแนวโน้มที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวของคนไทยหรือชาวต่างชาติคิดเป็น ๑๕ เปอร์เซ็นต์ของ GRP ของภาคเหนือ ในปี ๒๕๖๕ การท่องเที่ยวแบบออกเป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ นักท่องเที่ยวชาวไทยคิดเป็น ๘๕ % เมื่อเทียบกับปี ๒๕๖๒ หรือราวๆ ๑๗.๕ ล้านคน และจะมีแนวโน้มที่เพิ่มมากขึ้น ในปลายปีนี้ และนักท่องเที่ยวต่างชาติ ก่อนโควิดจะอยู่ร้าว ๆ ๕.๕ ล้านคน มีแนวโน้มที่จะปรับ

ขึ้นมาได้ ๑๕ % ทางด้านรายได้ของเกษตรกร รายได้ในช่วงที่ผ่านมาของเกษตรกรอยู่ในช่วงขาลงทั้งนี้มาจากรายได้ผลผลิตที่เพิ่มและราคาที่ดี เช่น ราชาข้าว และราามันสำปะหลัง แต่ด้านผลผลิตอาจจะไม่ได้เท่าปีก่อนหน้าแต่ยังอยู่ในขาลง ปัจจัยแรงกดดันที่จะทำให้รายได้เกษตรไม่ดี คือต้นทุนที่สูงขึ้นราคับุญผลกระทบจากเหตุการณ์สงคราม รัสเซีย – ยูเครน แต่ปริมาณน้ำฝนอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่าเปรียบเทียบจากปีก่อน ๆ ดังนั้นรายได้ของเกษตรกรน่าจะอยู่ในช่วงที่สับสนนุ่ด้านการบริโภคของภาคเหนือได้ ภาคการผลิตของภาคเหนือ 'ไม่ค่อยได้รับผลกระทบเท่ากับภาคอื่นๆ และยังพื้นตัวได้เร็วกว่าคาดว่าจะมีแนวโน้มที่สูงขึ้น โดยหลักๆ แล้วมาจากการด้านผลผลิตเกษตรแปรรูปและอุตสาหกรรมต่างประเทศก็ยังไม่ได้รับผลกระทบที่มากนักแต่เป็นปัจจัยที่ต้องมีการติดตามเพาะปลูกธุรกิจต่างประเทศมีแนวโน้มชะลอตัวอาจจะทำให้ส่งผลกระทบไม่มากก็น้อยในด้านการส่งออกแต่สินค้าที่ได้รับผลกระทบแน่นอน คือกลุ่มสินค้าฟุ่มเฟือย อัตราเงินเพื่อห้ามเบื้องภาคเหนือ อยู่ที่ ๗.๓ สาเหตุที่เงินเพื่อเพิ่มสูงขึ้น ส่วนหนึ่งมาจากการด้านของพลังงานที่เพิ่มขึ้นกว่า ๓๐% จากปัจจัยสงครามยูเครน – รัสเซีย และยังมี raw food อาหารสดต่างๆ ที่เพิ่มขึ้นและสินค้าที่เริ่มจะมีการปรับตัวเพรำสินค้ามีต้นทุนการผลิตที่สูงขึ้น

มาตรการทางการเงินของทางผู้ธุรกิจ ปัจจุบัน มี ๒ มาตรการหลัก คือ การแก้หนี้เดิม จะมีมาตรการคือการพักทรัพย์ พักหนี้ ที่มีการต่อโอนทรัพย์มาและสามารถที่จะเข้าทรัพย์นั้นมาดำเนินธุรกิจต่อไปได้ แนวทางแก้หนี้ระยะยาวเพื่อช่วยผู้ประกอบการ จะสืบสุดในปี ๒๕๖๖ สินเชื่อใหม่ คือการเติมเงินใหม่ให้กับภาคธุรกิจ ก็จะมี Soft Loan/สินเชื่อฟื้นฟู และสินเชื่อเพื่อการปรับตัวสำหรับภาคธุรกิจโดยเฉพาะ SME และดอกเบี้ยที่ถูก โดยจะสืบสุดในปี ๖๖

ความคืบหน้ามาตรการทางการเงิน ได้แก่ การแก้หนี้เดิม สามารถทำได้จำนวน ๓.๔๕ ล้านบัญชี ๒.๙ ล้านล้านบาท, โครงการพักทรัพย์พักหนี้ ๓๗๙ ราย จำนวนนี้ ๕๗ อุทุ่ทางภาคเหนือนือ ๔๒,๑๑๒ ล้านบาท และสินเชื่อใหม่ จากสินเชื่อ Soft Loan ๗๗,๗๘๗ ราย ๑๓๘,๖๐๐ ล้านบาท, สินเชื่อฟื้นฟู ๕๕,๖๘๘ ราย ๑๗๗,๓๐๓ ล้านบาท จำนวน ๑๔ - ๑๕ เปอร์เซ็นต์ เป็นการปล่อยให้กับนักธุรกิจของภาคเหนือ สำหรับสินเชื่อเพื่อการปรับตัวภายใต้ พรก.ฟื้นฟูซึ่งเปิดให้ขอได้ตั้งแต่วันที่ ๕ กันยายน เป้าหมายจะเป็น SMEs เริ่มที่จะปรับตัว ให้สามารถประคับประคองกิจการ มีวงเงินสนับสนุนไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเฉลี่ย ๕ ปี ไม่เกิน ๕ % โดยเน้น ๓ กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มระยะสั้นทั้งหมด ๕๐๐ ล้านบาท เพื่อปรับระบบเทคโนโลยี เพื่อที่จะให้พร้อมเข้าสู่ ดิจิทัล Economic/ธุรกิจที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ นวัตกรรมแห่งโลกอนาคต ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้ร่วมกับ ธปท. จัดมหกรรมร่วมใจ แก้หนี้ออนไลน์ โดยแบ่งออกเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ มหกรรมฯ ออนไลน์ ช่วงวันที่ ๒๖ กันยายน - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ และระยะที่ ๒ มหกรรมฯ สายจร ช่วงเดือนพฤษจิกายน ๒๕๖๕ - มกราคม ๒๕๖๖ โดยจะมีการเดินสายทั้ง ๔ ภาค

ມຕິທີປະອນ

၁၇၅၃

๑๗๙๕

สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวสุลัดดา ครุติลาวัณย์ สถานการณ์ท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ ไตรมาสที่ ๔ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - มิถุนายน ๒๕๖๕ มีนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
สำนักงานเชียงใหม่ โดยรวมเป็นนักทองเที่ยวชาติจำนวน ๓,๘๔๑ คน และชาวต่างชาติ

๑๒๐,๗๖๗ คน รวมทั้งหมดทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ๔,๐๖๗,๐๑๑ คน แรงจูงใจในการเดินทางมาท่องเที่ยวที่เชียงใหม่เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่สวยงาม เรื่องของความปลอดภัย และเรื่องของอาหารที่เป็นเอกลักษณ์ วัฒนธรรมที่หลักในการเดินทาง

๑. เดินทางมาท่องเที่ยว / พักผ่อน Leisure
๒. เดินทางมาเยี่ยมญาติ / เพื่อน
๓. เดินทางไปไหว้พระ / ปฏิบัติธรรม

ในครึ่งปีแรก จำนวนนักท่องเที่ยวลดลงอยู่ที่ ๑๙.๔๑ % รายได้จากการท่องเที่ยวในครึ่งปีแรกอยู่ที่ประมาณ ๒๕,๘๕๙.๐๖ ล้านบาทซึ่งแยกออกเป็นนักท่องเที่ยวชาวไทย ๒๕,๐๐๙.๐๔ ล้านบาท และนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ ๕๕๐.๐๒ ล้านบาท หรือลดลงคิดเป็นเบอร์เข็นต์อยู่ที่ ๕๐.๓๗ เบอร์เข็นต์ เนื่องจากส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวชาวไทยเป็นหลักซึ่งถูกนำไปเรื่องของการใช้จ่ายนักท่องเที่ยวต่างชาติจะมีการใช้จ่ายที่สูงกว่านักท่องเที่ยวชาวไทย ๒ เท่า เมื่อนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติยังไม่กลับมาเป็นปกติ จึงทำให้รายได้ลดลงตามสัดส่วนส่วนข้อมูลพื้นฐานที่ว่าเป็นพักแล้วของผู้ที่เดินเข้ามาท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่อยู่ที่ ๒.๘๘ ถึง ๓ วัน ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย ๓,๙๖๑.๑๙ คน/วัน จำนวนห้องพักในจังหวัดเชียงใหม่ ๓๔,๗๔๗ ห้อง อัตราการเข้าพักคิดเป็น ๔๙.๖๐ % โดยได้ตั้งเป้าหมายอัตราการเข้าพักภายในปี ๒๕๖๕ ตั้งไว้อยู่ที่ ๕๕ % การเดินทางเข้ามาในพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ นักท่องเที่ยวต่างประเทศเที่ยวบินตรงเข้ามาในเชียงใหม่ ๕ เส้นทาง ๕ สายการบิน สิงคโปร์ มาเลเซีย เกาหลีใต้ (อินชอน/ปูซาน) และเวียดนาม โดยคาดการณ์แนวโน้มในไตรมาส ๔ นักท่องเที่ยวชาวไทยเริ่มกลับมาเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้นหลังจากที่ได้มีการลดมาตรการต่างๆ ส่วนการท่องเที่ยวชาวต่างชาติมีแนวโน้มที่ดีเพิ่มมากขึ้น เพราะหลาย ๆ ประเทศหัวโลกได้มีการผ่อนปรนมาตรการยกเว้นประเทศจีน อีกทั้งยังมีภาวะเงินเพื่อหัวโลกที่เป็นปัจจัยที่สำคัญในการเดินทางท่องเที่ยวของชาวต่างชาติ การเพิ่มความถี่ของเที่ยวบินตรงเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ในปลายเดือนตุลาคมถึงพฤษภาคมจะมีการเปิดเที่ยวบินจากทางเวียดนามมากขึ้นและทางจังหวัดเชียงใหม่ยังมีการจัดกิจกรรมในพื้นที่มามายหลากหลายต่างๆ จากปัจจัยต่างๆ เหล่านี้จึงทำให้ในไตรมาสที่ ๔ มีแนวโน้มที่ดีขึ้นประเทศไทย มี ๒ กิจกรรมหลักที่ดำเนินการกระตุนการท่องเที่ยวภายในประเทศ ได้แก่ ๑. โครงการเราเที่ยวด้วยกัน ซึ่งปัจจุบันอยู่ในเฟสที่ ๔ จำนวน ๓.๕ ล้านสิทธิ์ ๒. หัวร์เที่ยวไทย เป็นการนำเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งสิ้น ๓๒๒ รายการนำเที่ยวสามารถใช้สิทธิได้ถึง ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ นอกจากนี้ยังมีมาตรฐาน โครงการมาตรฐานความปลอดภัยด้านสุขอนามัย Amazing Thailand Safety & Health Administration (SHA) ซึ่งปัจจุบันสถานประกอบการในจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการรับรองมาตรฐานแล้วจำนวนกว่า ๓,๑๓๖ ราย ซึ่งแบ่งออกเป็น ๑๐ ประเภทหลักๆ ดังนี้ ร้านอาหาร ๗๗๓ แห่ง โรงแรม/ที่พัก ๖๕๖ แห่ง สถานที่ท่องเที่ยว ๑๓๓ แห่ง ยานพาหนะ/การขนส่ง ๖๓๔ แห่ง บริษัทนำเที่ยว ๖๓๔ แห่ง สถานประกอบการให้บริการสุขภาพและความงาม ๑๔๙ แห่ง ห้างสรรพสินค้า ๓๔ แห่ง การท่องเที่ยวเชิงกีฬา ๑๗ แห่ง สถานที่จัดประชุม/จัดกิจกรรม ๒๔ แห่ง และร้านค้าขายของที่ระลึก ๔๕๖ แห่ง นอกเหนือจากมาตรฐาน SHA สำนักงาน SHA Plus มีสถานประกอบการ ๑,๗๖๐ แห่ง ที่รับมาตรฐาน SHA Plus ร้านอาหาร ๒๙๙ แห่ง โรงแรม/ที่พัก ๔๐๔ แห่ง สถานที่ท่องเที่ยว ๔๗ แห่ง ยานพาหนะ/การขนส่ง ๕๐๓ แห่ง บริษัทนำเที่ยว ๗๑ แห่ง

สถานประกอบการให้บริการสุขภาพและความงาม ๕๙ แห่ง ห้างสรรพสินค้า ๒๓ แห่ง การท่องเที่ยวเชิงกีฬา ๑๐ แห่ง สถานที่จัดประชุม/จัดกิจกรรม ๑๑ แห่ง และร้านค้าขายของที่ระลึก ๓๓๕ แห่ง และยังมีอีกหนึ่งมาตรฐาน SHA Extra Plus มีสถานประกอบการ ๒๒๑ แห่ง เนื่องจากในปัจจุบันมีการผ่อนปรนเรื่องของการเดินทางทำให้ไม่จำเป็นที่จะต้องใช้มาตรฐาน SHA Extra Plus อีกต่อไป โดยการส่งเสริมด้านการท่องเที่ยวได้ดำเนินการในกลุ่มเป้าหมาย กลุ่มคนรุ่นใหม่ Millennials GEN-Y (อายุระหว่าง ๒๗ – ๔๑ ปี) มีความสนใจทางด้านเทคโนโลยีใหม่ๆ และมีการเดินในแบบของตัวเอง กลุ่มผู้หญิง มีความนิยมสินค้าและการบริการสินค้ามูลค่าสูง และกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติที่อยู่ในเมืองไทย Expat เพื่อเดินทางมาท่องเที่ยวทำกิจกรรมในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ใน การดำเนินงานในปี ๒๕๖๖ จะเน้นความยั่งยืนที่เป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาการท่องเที่ยว ไม่ว่าจะเป็นความยั่งยืนในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ประการสำคัญ คือ จำนวนนักท่องเที่ยวไม่ได้บ่งชี้ความสำเร็จในการท่องเที่ยวเพียงอย่างเดียวแต่เป็นรายได้การท่องเที่ยวที่ต้องเพิ่มขึ้นตามสัดส่วนของสินค้า วิสาหกิจชุมชนด้านการท่องเที่ยวสามารถปรับตอบโจทย์กระแสโลกสู่ธุรกิจใหม่ ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการทำงานแบบบูรณาการของเครือข่ายในห่วงโซ่การท่องเที่ยวเพื่อการพัฒนาการที่ยั่งยืน

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๓

รายงานผลการจัดงาน FTI EXPO 2022

นายอนุชา มีเกียรติชัยกุล
สภាអุตสาหกรรม^๑
จังหวัดเชียงใหม่

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ที่มีการแพร่ระบาดตั้งแต่ช่วงต้นปี ๒๕๖๓ จนถึงปัจจุบันส่งผลกระทบอย่างมากต่อเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ โดยเฉพาะภาคบริการและการท่องเที่ยว ซึ่งเป็นภาคส่วนที่สร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจให้กับจังหวัดเชียงใหม่มากที่สุด จนกระทั่งปัจจุบันสถานการณ์ดังกล่าวคลี่คลายลง สภាអุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยได้เล็งเห็นศักยภาพของจังหวัดเชียงใหม่ที่เป็นเมืองหลักของภูมิภาครองจากกรุงเทพมหานครที่สามารถผลักดันให้เกิดการจัดงานกระทรวงเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภูมิภาคที่จะเป็นพลุดอกแรกในการแสดงศักยภาพยกระดับความก้าวหน้าภาคอุตสาหกรรมของไทย ตามนโยบาย BCG ECONOMY Model ซึ่งจะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไปในอนาคต ภายใต้แนวคิด : SHAPING FUTURE INDUSTRIES ฉกทศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อเรียกความเชื่อมั่นของภาคเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ให้กลับมาเดินหน้าได้อีกครั้ง

สภាអุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภាអุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่เดินหน้าประกาศความพร้อมเปิด KICK-OFF ที่เชียงใหม่ จัด FTI EXPO 2022 : มหกรรมแสดงสินค้าและนวัตกรรมอุตสาหกรรมไทยเตรียมขนทัพนวัตกรรมใหญ่ทุกภาคส่วน กระตุ้นเศรษฐกิจ ระดมมองค์กรชั้นนำของประเทศไทย ภาครัฐ ภาคเอกชน และสมาชิกสภាអุตสาหกรรมฯ ครอบคลุม ๑๑ คลัสเตอร์อุตสาหกรรม ๕ ภูมิภาค ทั่วประเทศ และผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ภาคเหนือ รวมกว่า ๔๐๐ ราย ร่วมจัดแสดงสินค้า การประชุมสัมมนา การเจรจาธุรกิจ พร้อมนำเสนอความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีใหม่ๆ ระหว่างวันที่ ๒๙ มิถุนายน – ๓ กรกฎาคม ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติฯ จังหวัดเชียงใหม่

การจัดงาน...

การจัดงานดังกล่าว นอกจากจะเป็นการผลักดันให้เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ และภูมิภาคแล้ว ยังส่งผลกระทบเชิงบวกต่อภาคธุรกิจสนับสนุนที่เกี่ยวข้องตลอดห่วงโซ่ ออาทิ การท่องเที่ยว อาหารและเครื่องดื่ม การค้าปลีก การให้เช่าสถานที่ การขนส่ง ของฝากของที่ระลึก เนื่องจากจะมีการจัดประชุมคณะกรรมการอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การประชุมคณะกรรมการอุตสาหกรรมจังหวัดจากหัวประเทศ และ การประชุมคณะกรรมการร่วม ภาคเอกชน ๓ สถาบัน รวมถึง เครือข่ายคู่ค้าจากบริษัทต่างๆ ที่เข้าร่วมงานกว่า ๕๐๐ บริษัท โดยการจัดงาน FTI Expo ๒๐๒๒ จัดขึ้นภายใต้แนวคิด Shaping the Future Industry for Stronger Thailand | ชาบทศน์ใหม่ อุตสาหกรรมไทยสู่อนาคต เพื่อประเทศไทยที่แข็งแกร่งกว่าเดิม นับเป็นการผนึกกำลังครั้งสำคัญของภาคอุตสาหกรรมไทยและองค์กรชั้นนำทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนและภาคการศึกษา ทั้งด้านเทคโนโลยี อุตสาหกรรม การค้าและการท่องเที่ยว เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ คลี่คลายมุ่งเน้นการแสดงศักยภาพ นวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อตอบโจทย์การใช้ชีวิตในยุคปกติใหม่ (New Normal) รวมถึงการสร้างความเชื่อมั่นต่อนักลงทุนทั่วโลก เพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนของภาคธุรกิจ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อแสดงศักยภาพและยกระดับความก้าวหน้าของภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายในระดับประเทศภายใต้แนวคิด BCG Economy Model ซึ่งจะเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจต่อไปในอนาคต รวมทั้งเพื่อสร้างโอกาสในการขยายช่องทางการตลาดของผลิตภัณฑ์ไทย การค้าการลงทุนให้เชื่อมโยงสู่ระดับสากลอป่างมีประสิทธิภาพ ควบคู่ไปกับการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภูมิภาคเพื่อให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ และสร้างความเชื่อมั่นให้ทุกภาคส่วนของประเทศไทยสามารถลับมาดำเนินธุรกิจต่อไปได้แบบ Next Normal และสำหรับไฮไลท์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในงานว่าบันพื้นที่กว่า ๓๐,๐๐๐ ตารางเมตร เป็นการนำเสนอวัตกรรมและ เทคโนโลยีล้ำหน้า สินค้าและบริการที่ทันสมัยของบริษัทชั้นนำระดับประเทศ รวมทั้งเป็นเวทีเปิดกว้างในการแสดงศักยภาพอุตสาหกรรมไทยที่หลากหลาย และยังได้เชิญสุดยอดซีอี้อัชญ์นำของประเทศไทยทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน มาร่วมแสดงวิสัยทัศน์และนโยบายการขับเคลื่อนไทยสู่อนาคต ในหัวข้อต่างๆ โดยเฉพาะการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยสู่การค้าแห่งอนาคต การจัดงานครั้งนี้สามารถสรุปผลสำเร็จได้ดังนี้

การจัดงาน FTI Expo 2022 มีจำนวนผู้เข้าชมและสินค้า FTI Expo Exhibitors จำนวน ๑๔๑ ราย จำนวน ๑๘๔ บูธ และ Lanna Expo จำนวน ๑๕๒ ราย ๒๐๔ บูธ ผู้สนใจเข้าชมงานตลอดทั้ง ๕ วัน รวมกว่า ๖๐,๐๐๐ คน ทำให้เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจทั้งหมดรวมกว่า ๒,๘๓๙ ล้านบาท และยังได้รับร่วมเข้าร่วมมือทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และได้เห็นถึงศักยภาพของจังหวัดเชียงใหม่ที่สามารถจัดงานระดับประเทศได้จริงๆ ถือเป็นจังหวัดที่มีความหลากหลายในการเดินทาง โรงแรม ที่พัก เที่ยวบิน เป็นต้น และได้รับการตอบรับอย่างดี แสดงให้เห็นถึงศักยภาพของความเป็น MICE ของจังหวัดเชียงใหม่ การจัดงาน FTI Expo 2022 ยังคงเป็นจังหวัดที่มีความพร้อมในการจัดงาน อาทิ อาจารย์ นักศึกษา นักเรียน ที่ได้รับโอกาสในการเข้าสัมมนาเพื่อสร้างองค์ความรู้ใหม่เกี่ยวกับภาคธุรกิจอุตสาหกรรม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระบุ...

ระเบียบวาระที่ ๔

วาระ ๔.๑

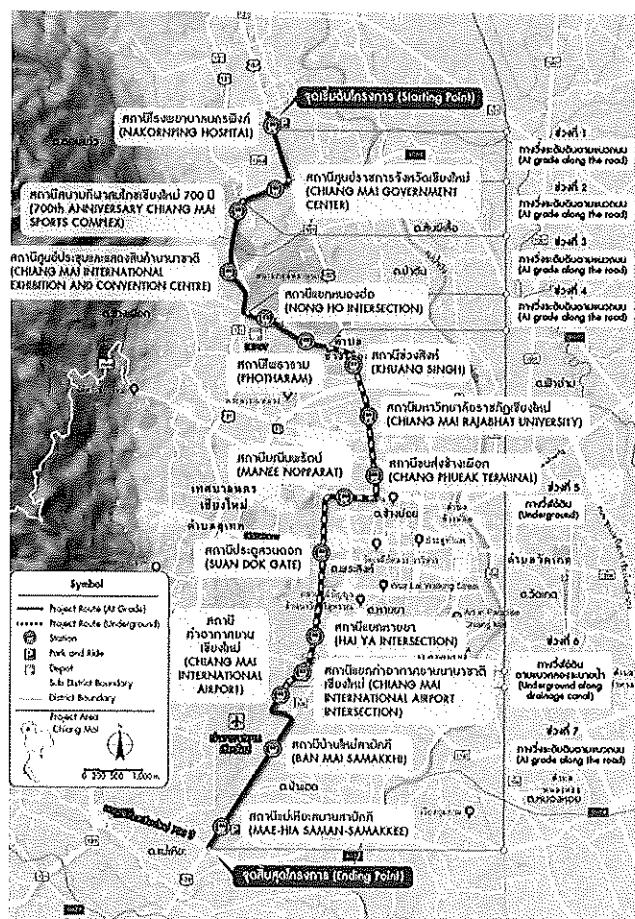
เรื่องสืบเนื่อง

ความคืบหน้าระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สายสีแดง

นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ

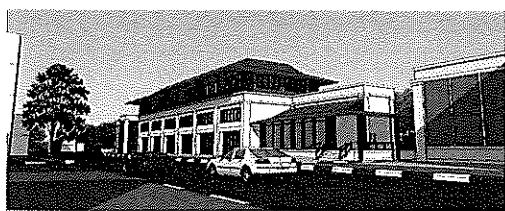
แห่งประเทศไทย

โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่ สีแดง มีเส้นทางตั้งแต่ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (โรงพยาบาลนครพิงค์ – แยกแม่เหียะสมานสามัคคี) จะวิ่งตามแนวเส้นทางแนว ถนนโซนนา (ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗) จนถึงบริเวณแยกศาลาเชียงใหม่ แล้วเลี้ยวขวา วิ่งตามแนวถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ไปจนถึงแยกสนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ข้ามคลองชลประทานแล้วเลี้ยวซ้ายไปตามถนนคันคลองชลประทานไป จนถึงบริเวณสีแยกหนองย่อ แล้วจึงเลี้ยวซ้ายขึ้นมาไปกับถนนหนองย่อ (ทางหลวง หมายเลข ๑๓๖๖) ไปจนถึงแยกกองกำลังพามเมือง ซึ่งจุดนี้ ทางวิ่งรถไฟฟ้าสายสีแดง จะเปลี่ยนจากทางวิ่งระดับดินเป็นทางวิ่งใต้ดิน จากนั้นเลี้ยวขวาไปตามแนวถนนโซนนา อีกครั้ง ลอดผ่านทางลอดที่แยกช่างสิงห์ ไปตามแนวถนนข้างเดือก ผ่านมหาวิทยาลัย ราชภัฏเชียงใหม่ ไปจนถึงถนนมณฑลพัฒน์ (ถนนเลียบคูเมืองด้านนอกฝั่งทิศเหนือ) และเลี้ยวขวาไปจนถึงแจ่งหัวลิน จึงเลี้ยวซ้ายไปตามแนวถนนบุญเรืองกุหลี ผ่าน โรงพยาบาลรามาธิราชนครเชียงใหม่ จนถึงแจ่งกู่ເຊື່ອງ ไปตามถนนมหิดล (ทางหลวง หมายเลข ๑๒๔) ไปจนถึงแยกท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ วิ่งตรงไปยังแนวคลอง ระบายน้ำด้านข้างท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจะเปลี่ยนจากการดับใต้ดินเป็นทางวิ่ง ระดับดิน แล้ววิ่งออกไปที่ถนนเชียงใหม่-หางดง (ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘) ไปสิ้นสุด บริเวณแยกแม่เหียะสมานสามัคคี โดยมีระยะทางทั้งหมด ๑๕.๗ กิโลเมตร แบ่งเป็น ระบบใต้ดิน ๖.๕ กิโลเมตร และระบบวิ่งระดับดิน ๙.๒ กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้า ทั้งหมด ๑๖ สถานี ในส่วนของเงินลงทุนที่มีการประมาณการเบื้องต้นอยู่ที่ ๒๕,๔๒๓.๓๐ ล้านบาท (ปรากฏตามรูป)

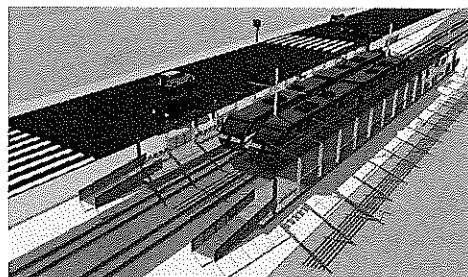


รูปแบบของระบบรถไฟฟ้า

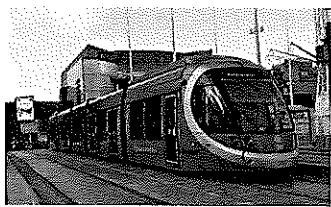
รูปแบบสถานีใต้ดิน



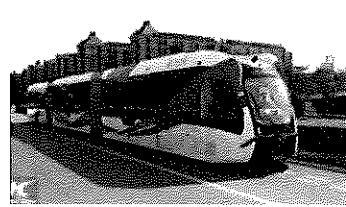
รูปแบบสถานีระดับดิน



Steel Wheel Tram (OCS)



Steel Wheel Tram (Batt)



ART

รูปแบบของระบบรถไฟฟ้าและสถานี โดยจากภาพด้านบนซ้าย คือ รูปแบบสถานีใต้ดิน และภาพด้านบนขวา คือ รูปแบบสถานีระดับดิน และ ๓ ภาพด้านล่าง คือ รูปแบบของรถไฟฟ้าที่ รฟม. อยู่ระหว่างกระบวนการทบทวนจากระบบเดิม คือ ภาพด้านซ้ายสุด Steel Wheel Tram (OCS) รถรางล้อเหล็ก ซึ่งอาจจะมีการปรับปรุงระบบให้เป็นระบบรถล้อยางหรือเป็นระบบอื่นๆ ที่มีประสิทธิภาพสูงกว่า แต่มีราคาที่ต่ำกว่าล้อเหล็ก โดย รฟม. ได้ดำเนินการศึกษาผลการดำเนินการสรุปได้ ดังนี้ โครงการมีผลตอบแทนการลงทุนที่ต่ำ รฟม. จึงได้หาแนวทางแก้ไขโดยการเชิญชวนให้ออกชนเข้ามาร่วมลงทุนโครงการนี้ ประกอบกับการที่กระทรวงคมนาคม (คค.) ให้มีการทบทวนระบบรถไฟฟ้าอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น ระบบที่เป็นล้อยาง (ART) เป็นระบบการเดินรถที่ค่อนข้างทันสมัยและมีการลงทุนที่ต่ำ เพื่อลดวงเงินลงทุนโครงการลง ดังนั้น รฟม. เมื่อได้รับคำสั่งจาก คค. จึงได้เริ่มดำเนินการทบทวนตั้งแต่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ และภายหลังจากการศึกษาทบทวนแล้วเสร็จ รฟม. จะได้รวบรวมข้อมูลทั้งหมดและมีการเปิดรับฟังความคิดเห็นร่วมกับประชาชนเชียงใหม่ อีกครั้งในช่วงเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ ในส่วนของการทบทวน รฟม. จะมีการศึกษาเรื่องงาน FS (Feasibility Study) คือ การศึกษารายละเอียดความเหมาะสมของโครงการ ประกอบการทบทวนเรื่องเทคนิคและระบบ รวมถึงแนวเส้นทางแต่จะไม่มีการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางแต่อาจจะมีการทบทวนเรื่องของโครงสร้างใต้ดินลักษณะโครงสร้างทางวิ่ง แนวทางระดับดินเพิ่มเติม เพื่อลดค่าใช้จ่ายลง และจะนำแผนการทบทวนทั้งหมดนำเสนอประชาชนชาวเชียงใหม่อีกครั้ง

โดยแผนการดำเนินงานที่ รฟม. จะดำเนินการมีรายละเอียด ดังนี้ กระบวนการทบทวนแนวทางการดำเนินโครงการคาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จากนั้นจะมีการเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุน ในเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ถึงเดือนมกราคม ๒๕๖๗ โดยการเสนอขออนุมัติรูปแบบการลงทุนจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ ปี ตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ ต่อมาเมื่อได้รับการอนุมัติรูปแบบการลงทุนแล้ว จะเป็น

การเปิดให้ภาคเอกชนร่วมลงทุนในโครงการดังกล่าว (PPP) ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ และเมื่อได้ภาคเอกชนที่จะมาเข้าร่วมลงทุนแล้ว ได้ริ่มนิยมดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนกันยายน ปี ๒๕๖๘ เป็นต้นไป และคาดว่าจะมีการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม ปี ๒๕๗๑

**นายจุลนิตย์ วงศิริพันธ์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่**

งบประมาณในการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนที่มีการประมาณการเอาไว้ได้มีการรวมงบประมาณที่ใช้สำหรับการเวนคืนที่ดินด้วยหรือไม่ และในเรื่องการเวนคืนที่ดินจะต้องมีการดำเนินการล่วงหน้า เนื่องจากการเวนคืนที่ดินในบางพื้นที่น่าจะใช้เวลาในการดำเนินการพอสมควร

**นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน งานโยธา เช่น ทางวิ่ง สถานี และรวมถึงค่าระบบต่างๆ ไว้ทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว
แห่งประเทศไทย**

ในส่วนของงบประมาณดังกล่าวได้รวมค่าที่ดินที่ต้องเวนคืนและค่าก่อสร้างทั้งนี้ ในส่วนของการเวนคืนที่ดิน รฟม. จะดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายอย่างเคร่งครัด และให้เป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนดไว้

**ดร.ประชัน พันชัยเนาว์
ชัมรมานาคการจังหวัด
เชียงใหม่**

ในส่วนของการทบทวนผลตอบแทน หากผลตอบแทนการลงทุนไม่คุ้มค่าจะมีการทบทวนต่อไปหรือไม่

**นายสาโรจน์ ต.สุวรรณ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทางเทคนิคหรือด้านอื่นๆ เพื่อหาแนวทางการลงทุนที่จะคุ้มค่าต่อการลงทุนให้มากที่สุด
แห่งประเทศไทย**

ในกรณีที่ผลการลงทุนไม่คุ้มค่าการลงทุน รฟม. จะต้องมีการปรับเปลี่ยนการลงทุนเพื่อหาแนวทางการลงทุนที่จะคุ้มค่าต่อการลงทุนให้มากที่สุดโดยจะได้มีการนำเสนอให้ประชาชนเชียงใหม่ได้รับทราบต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๔.๒

**ความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่และการก่อสร้างท่าอากาศยาน
เชียงใหม่แห่งที่ ๒**

**นายนิตินัย สาสกุล
ท่าอากาศยานเชียงใหม่**

รายงานความคืบหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จากการคาดการณ์ในปี ๒๕๖๗ ปริมาณการจราจรจะกลับมาเหมือนปีใน ๒๕๖๒ เป็นแนวโน้มที่ดีขึ้น ซึ่งแผนการพัฒนาขึ้นด้วยความสามารถของสนามบินไม่ได้มีการหยุดหรือมีการเปลี่ยนแปลง ครอบคลุมทุนยังคงเหมือนเดิม แต่มีการเลื่อนระยะเวลาออกไป เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์การระบาดของโรคโควิด – ๑๙ แผนโดยรวมในการพัฒนาขึ้นด้วยความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีทั้งหมด ๓ โครงการย่อยๆ ได้แก่

- โครงการแรก คือ โครงการแผนระยะเร่งด่วนบรรเทาความแออัด แผนดังกล่าวเป็นการเตรียมความพร้อมในการรองรับการก่อสร้างขนาดใหญ่ มีการสร้างอาคารหลังใหม่ และเพิ่มการรื้อถอนอาคารหลังเดิม

- โครงการที่สอง คือ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ที่ ระยะที่ ๑ โครงการนี้จะเป็นการขยายขีดความสามารถจากเดิมที่สามารถรองรับได้ ๘ ล้านคน ให้สามารถรองรับได้ ๑๖.๕ ล้านคน ซึ่งในปี ๒๕๖๒ มีผู้โดยสารอยู่ที่ ๒๒ ล้านคนโดยประมาณ ทำให้เกิดความแออัด แผนระยะที่ ๑ เป็นการเพิ่มปริมาณการรองรับเป็น ๒ เท่า และ ระยะที่ ๒ จะมีการขยายจาก ๑๖.๕ ล้านคน เป็น ๒๐ ล้านคน โดยจากการประมาณการสนามบินเชียงใหม่จะสามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๒๐ ล้านคนเท่านั้น

และการ...

และการดำเนินการ แบ่งเป็น ๒ โครงการ ได้แก่ งานบรรเทาความแออัด ดำเนินการ ในระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๗ และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ดำเนินการในระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๙ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

งานร่วมบรรเทาความแออัด โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑. งานบรรเทาความแออัด ระยะสั้น (ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑)

๒. งานสัมปทาน

- งานก่อสร้างอาคารจอดรถ ดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๗ และเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๖๓

- งานก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๖ ๓. กลุ่มงานอาคารทดแทน โดยเริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๓ มีการศึกษาออกแบบ และจะดำเนินการเสนอของประมาณในปี ๒๕๖๕ นี้ โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการ ก่อสร้างในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ (ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ ๓ ปี)

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ มีการดำเนินการ ดังนี้

๑. รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สพ.) โดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ได้มีการลงพื้นที่ เมื่อวันที่ ๑๓ - ๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ และเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ และ คชก. มีการพิจารณารายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครั้งที่ ๑ และ มีการพิจารณา EIA ครั้งที่ ๒ เมื่อปี ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ และนำเสนอต่อกองการการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กกสว.)

๒. แผนโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ ๑ ซึ่งเมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๑ กระทรวงคมนาคม (คค.) และ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) ได้มีการหารือร่วมกันในการกำหนดแผนงานโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ งานจ้างออกแบบ ดำเนินการในเดือน เมษายน – กรกฎาคม ๒๕๖๕ และนำเสนอให้แก่คณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณา อนุมัติงบประมาณ ภายใต้ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ – ๒๕๖๖ โดย คค. ได้มอบหมายให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๙ (ใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ ๓ ปี)

การก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (oth.) ได้รับมอบหมายให้ทำการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของ โครงการท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (Preliminary Feasibility Study) ซึ่งจะมี การศึกษาด้านต่างๆ อาทิเช่น ด้านวิศวกรรมและการออกแบบของโครงการรายละเอียด ด้านสิ่งแวดล้อม (IEE) แนวทางการได้มาของที่ดิน การซดเซยและวนคืน และวิเคราะห์ ต้นทุนและผลตอบแทนโครงการ ซึ่งปัจจุบัน oth. ได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ให้เสนอเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการนี้ โดยเป็นการศึกษาต่อจากสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ซึ่ง กพท. ได้จ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาไว้ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน oth. ได้มีการจ้างที่ปรึกษาต่อจากรายงาน กพท. ต่อเนื่องมาจากการ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓ ทางกระทรวงคมนาคมได้ให้เสนอเรื่องการมอบหมายให้ oth. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบโครงการก่อสร้าง โดยให้เป็นผู้ดำเนินงาน oth. จึงได้ ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงาน Feasibility Study โดยความคืบหน้าปัจจุบัน เมื่อเดือนพฤษจิกายน ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา ได้มีการยื่นข้อเสนอของที่ปรึกษาแล้ว ขณะนี้ อยู่ระหว่างคณะกรรมการจัดทำพิจารณา คาดว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ – ๒๕๖๖

เมื่อศึกษาแล้วเสร็จ จะได้นำเสนอต่อกระทรวงคมนาคม และ กพท. เพื่อพิจารณา
นำเสนองค์คณะรัฐมนตรีต่อไป

นายจุลนิตย์ วงศ์วัฒน์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ในการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีข้อกังวล คือการลำเลียงผู้โดยสารที่จะเดินทางเข้าไปในสนามบิน หากผู้โดยสารมีจำนวนมากอาจทำให้เกิดความแออัด จึงมีข้อเสนอแนะให้มี Drop point Terminal คือ ผู้โดยสารที่ต้องการโหลดกระเพา และต้องการเข้าคอกินก่อน โดยต้องดำเนินการประสานงานกับภาคเอกชนที่อยู่บริเวณใกล้กับสนามบิน คือ ห้างสรรพสินค้าเซ็นทรัลเชียงใหม่แอร์พอร์ต ซึ่งยินดีที่จะแบ่งพื้นที่ให้สายการบินตั้งเคาน์เตอร์เป็นจุดเข้าคอกิน เป็นการลดปริมาณรถที่จะมีการเดินทางเข้าไปในสนามบิน ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการขยายช่องทางเข้าสนามบินได้เนื่องจากเส้นทางในท่าอากาศยานเชียงใหม่ซึ่งผู้โดยสารขาเข้าและขาออกสามารถเดินทางได้ ๑ ช่องทาง ทำให้ช่วงที่มีไฟล์ทบินหนาแน่น ทำให้การจราจรในบริเวณประตูผู้โดยสารทั้งขาเข้าและขาออกหนาแน่นไปด้วย ทำให้ผู้โดยสารที่ต้องการ Drop สัมภาระก่อน ไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งหากมีการแยกช่องทางจราจรสำหรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกจะทำให้การจราจรบริเวณอาคารผู้โดยสารคล่องตัวมากยิ่งขึ้น

นายพัฒนา แซจิว

ปัญหาประการต่อมา คือ ลานจอดรถบัสนักท่องเที่ยวไม่เพียงพอต่อความประทานสภากอสุทธิหารรัฐ ต้องการจอด และมีการจำกัดพื้นที่สำหรับจอดรถบัส ทำให้เกิดปัญหาในการรับท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ นักท่องเที่ยวขาต่างชาติที่จะเดินทางมาในลักษณะกลุ่มหัวรุ่น ซึ่งรถบัสต้องขับรถวนรอบเพื่อรับนักท่องเที่ยว เนื่องจากไม่สามารถหาที่จอดได้ จึงขอฝ่ายประเด็นปัญหาดังกล่าวให้การท่าอากาศยานเชียงใหม่ พิจารณาหารือแนวทางการแก้ไขต่อไป

นายจุลนิตย์ วงศ์วัฒน์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

เนื่องจากปัจจุบันท่าอากาศยานเชียงใหม่ยังไม่สามารถให้บริการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพราะส่วนผลกระทบกับชุมชนและผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ทำให้เที่ยวบินที่เดินทางมาจากต่างประเทศไม่สามารถลงจอดนอกช่วงเวลาทำการได้ จากประเด็นดังกล่าว ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการเตรียมการรับมือและแนวทางการแก้ไขอย่างไร

นายนิตินัย สาสกุล
ท่าอากาศยานเชียงใหม่

ในส่วนของท่าอากาศยานเชียงใหม่มีความพร้อมในการรองรับเที่ยวบินที่จะเดินทางเข้ามา และสามารถที่จะดำเนินการได้ ๒๔ ชั่วโมง แต่จะต้องขอความร่วมมือจากภาคประชาชน และภาคประชาสัมพันธ์ให้เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนและหาแนวทางการแก้ไขร่วมกับท่าอากาศยานและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕
วาระที่ ๕.๑

เรื่องสืบเนื่อง

การพิจารณาทิศทางการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ฉบับทบทวนปี ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ฝ่ายเลขานุการ

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบรูณการนโยบายพัฒนาภาค (ก.บ.ก.) ได้แจ้งนโยบาย หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำแผนของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพื่อให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัด ใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด โดยกำหนดให้แผนพัฒนาจังหวัดจะต้องครอบคลุมทุกมิติการพัฒนามุ่งตอบสนองความต้องการและแก้ไขปัญหาที่สำคัญของจังหวัดและขับเคลื่อนประเด็น

การพัฒนา...

การพัฒนาจังหวัดที่สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนระดับชาติ นโยบายรัฐบาล และแผนพัฒนาภาคตามศักยภาพและโอกาสของจังหวัด สร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนหรือการจัดเวทีระดมความคิดเห็นของประชาชน เชื่อมโยงสอดคล้องกันในทุกระดับเป็นแผนเดียวกัน (One Plan) และให้จังหวัดจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดให้สอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาภายใต้แผนพัฒนาจังหวัด และเชื่อมโยงตามห่วงโซ่การพัฒนา/ห่วงโซ่คุณค่าตามแผนงานที่กำหนด เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนา หรือแก้ไขปัญหาของจังหวัดให้บรรลุผลอย่างยั่งยืนทั้งนี้ ให้จังหวัดเสนอโครงการไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่า แต่ไม่เกิน ๒ เท่า ของกรอบการจัดสรรงบประมาณโดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเชียงใหม่ได้รับกรอบวงเงินในการเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน ๓๔๗,๘๐๔,๖๖๖ บาท รวมค่าใช้จ่ายในการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ และกำหนดให้จังหวัดจัดส่งแผนฯ ฉบับบททวนให้ที่มูลนิธิบูรณาการกลาง ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ของปีที่ดำเนินการบททวนหรือปรับปรุงแผน และส่งแผนปฏิบัติราชการประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ของปีที่ดำเนินการจัดทำแผน

ในการนี้ จังหวัดเชียงใหม่ได้ขับเคลื่อนการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับบททวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑. ประชุมจัดทำร่างข้อเสนอและบททวนแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับบททวน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ร่วมกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง
๒. แจ้งให้ข้าราชการและบุคลากรที่มีส่วนได้เสียทราบถึงความคิดเห็นร่างแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ร่วมกับหัวหน้าส่วนราชการ ผู้บริหาร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ และสำหรับวันนี้จะเป็นฟังความคิดเห็นร่างแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ของภาคเอกชน เพื่อนำผลการประชุมและข้อคิดเห็นของที่ประชุมเสนอคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (ก.บ.จ.) เพื่อปรับปรุงแผนพัฒนาจังหวัดให้สมบูรณ์ต่อไป โดยรายละเอียด ร่างแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ฉบับบททวนปี ๒๕๖๗ มีดังนี้

๑. เศรษฐกิจดิจิทัลภาคภูมิรายได้

- ท่องเที่ยวนักท่องเที่ยวและนักลงทุน สร้างสรรค์บนอัตลักษณ์ล้านนา
- เกษตรปลอดภัย และเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง
- การค้าการลงทุนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ตัวชี้วัด
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)
- รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)
- อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)

๒. สังคมน่าอยู่คุณภาพชีวิตที่ดี

- ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม
- พัฒนาคนทุกช่วงวัย
- เมืองน่าอยู่ ทันสมัย มั่นคง ปลอดภัย
 - ตัวชี้วัด
 - stemming ประสิทธิ์การกระจายรายได้เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)
 - ต้นที่ความก้าวหน้าของคนสูง (ต้นที่)
 - จำนวนหมู่บ้าน/ชุมชนที่มีปัญหายาเสพติดลดลง
 - การแจ้งความคืบชีวิต ร่างกาย เพศ และคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์ลดลง **
 - จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรลดลง (ร้อยละ) (ราย)

๓. การเติบโตอย่างยั่งยืน และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- แก้ไขปัญหาหมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5)
- ลดความเสี่ยงจากภัยทางธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- การอนุรักษ์พันธุกรรมพืช สร้างพื้นที่สีเขียว และสังคมคาร์บอนต่ำ
- พัฒนาแหล่งน้ำ และระบบบริหารจัดการน้ำ
 - ตัวชี้วัด
 - ค่าเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM ๒.๕) ลดลง (ร้อยละ) (มคก./ลบ.ม.)
 - ร้อยละของประชาชนที่ประสบสาธารณภัยลดลง **
 - อัตราการเพิ่มขึ้นของพื้นที่สีเขียว (ร้อยละ)
 - ร้อยละความสำเร็จของการบริหารจัดการน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การเกษตร และการรักษาภูมิประเทศเพิ่มขึ้น **

และร่างแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ

พ.ค. ๒๕๖๗

ยุทธศาสตร์ : เศรษฐกิจดีประชากรมีรายได้

ประเด็นการพัฒนา : ส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่า สร้างสรรค์บนอัตลักษณ์ ล้านนา

เป้าหมาย : รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)

กลยุทธ์และโครงการ

➤ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกทางการท่องเที่ยว

๑. พัฒนาถนน/เส้นทางเขื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ได้แก่

โซนเหนือ ๕ สายทาง

- ทล. ๑๒๔๙ และ ทล. ๑๗๗ เขื่อมโยง อ.ฝาง – ดอยอ่างขาง
- ทล. ๑๘๕๐ เขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว อ.เชียงดาว - พร้าว
- ทล. ๑๐๗ เขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว อ.ฝาง
- สาย ชม.๓๐๕๙ เขื่อมโยง อ.ฝาง – เขื่อนพลังน้ำแม่น้ำ ท่องเที่ยวเชิงเกษตร
- สาย ชม.๔๐๖๗ เขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวสวนสหกรณ์เบอร์รี่ อ.สะเมิง

โซนกลาง ๕ สายทาง

- สาย ชม.๔๐๓๗ เขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวบ้านถวย – อ.สันป่าตอง
- สายทาง ทช.ชม.๓๐๐๕ เขื่อมโยงศูนย์พัฒนาโครงการหลวงดีนตก อ.แม่อ่อน
- สายทางท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมม่อนกู่เวร อ.แม่อ่อน
- ทล. ๑๗๗ บ้านแม่กำปอง อ.แม่อ่อน

โภนใต้ ๑ สายทาง คือ ทช.ชม. ๓๐๓๕ แหล่งท่องเที่ยวเวียงท่ากาน อ.สันป่าตอง

- จัดทำป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวโซนเหนือ โซนกลาง และโซนใต้

๒. พัฒนาและยกระดับมาตรฐานแหล่งท่องเที่ยว ๖ แหล่ง ได้แก่

- ปรับปรุงภูมิทัศน์น้ำพุร้อนสันกำแพง และปรับปรุงภูมิทัศน์อุทยานแห่งชาติขุน睺 ศรีล้านนา ผาแดง ขอบขาน และ เขตอนุรักษ์พันธุ์สัตว์ป่าแม่เลา-แม่แสเส

๓. พัฒนาโครงสร้างสถานที่ท่องเที่ยวอารยสถาปัตย์ ๒ พื้นที่ ได้แก่ ชุมชนคลองแม่ข่า และชุมชนท่องเที่ยวแม่กำปอง

➤ พัฒนาบุคลากร และยกระดับมาตรฐานสินค้าและบริการท่องเที่ยวสู่สากล

๔. สร้างเสริมการท่องเที่ยวชุมชน ๑๕ หมู่บ้าน ใน ๑๗ อำเภอ ได้แก่

- โขนเหนือ คือ ชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านม่วงคำ อ.แม่ริม / ชุมชนบ้านหัวทุ่ง อ.เชียงดาว / ชุมชนท่องเที่ยวดอยอ่างขาง และดอยปู่หมื่น ลาหู่ไอมสเตย อ.ฝาง

- โขนกลาง คือ บ้านไ泰ล้อเมืองหลวงเหนือ อ.ดอยสะเก็ต / บ้านไร่กองชิง อ.หางดง/ บ้านแม่กำปอง อ.แม่อ่อน / บ้านปง-ห้วยลาน อ.สันกำแพง / บ้านศรีบัวเงินและชุมชนคลองแม่ข่า อ.เมือง

- โขนใต้ คือ บ้านแม่ထะเหนือ-ป่าเกี้ยวน้อย อ.แม่แจ่ม / บ้านเชิงดอย อ.จอมทอง/ บ้านท่าเดื่อ สันป่าตอง และบ้านจันทร์ อ.กัลยาณิวัฒนา

- กิจกรรมยกระดับมาตรฐานชุมชน/เชฟชุมชน/พัฒนาสินค้าและผลิตภัณฑ์/การตลาด/ ป้ายสื่อความหมายและจุดถ่ายรูป/มหกรรมท่องเที่ยวชุมชน/วิ่งวิ่งใหม่

๕. เชียงใหม่เมืองเทคโนโลยี ๓ งาน ได้แก่ มหกรรมไม้ดอกไม้ปะระดับ งานสังกรานต์ และงานกินเนื้อ

๖. สร้างประสบการณ์และบรรยายกาศด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงศักยภาพของผู้ประกอบอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในพื้นที่ (เชียงใหม่เมืองดันแบบการท่องเที่ยวทางดนตรี/ Night Bazaar/ ท่องเที่ยวชาติพันธุ์ สีสันแห่งล้านนา CHIANG MAI/CHIANGMAI Craft and Art Festival / ท่องเที่ยวเชิงอาหาร Halal Gastronomy Tourism/ ท่องเที่ยวเชิงกีฬา (Sport tourism))

๗. ยกระดับเชียงใหม่ให้เป็นเมืองไทยล้านนาเวลเนส

๘. เชียงใหม่เมืองสร้างสรรค์ วัฒนธรรมวิชีวิตร้านนา

➤ สร้างเสริมภาพลักษณ์ที่ดียกระดับการท่องเที่ยวมูลค่าสูง

๙. ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้

- กิจกรรมท่องเที่ยวในรูปแบบพรีเมียม (รีวิว/สร้างคอนเทนต์ผ่านช่องทางสื่อสังคมออนไลน์)

- ประชาสัมพันธ์ประเทศไทย ๑๒ เดือน

- สร้างเสริมการขายให้กับผู้ประกอบการท่องเที่ยว

๑๐. สร้างเสริมการตลาดและเจรจาธุรกิจเชื่อมโยงภูมิภาคกรุงศรีฯ-เชียงใหม่

ยุทธศาสตร์ : เศรษฐกิจดีประชากรมีรายได้

ประเด็นการพัฒนา : ขับเคลื่อนเกษตรเพิ่มมูลค่า และเกษตรแปลงปูมูลค่าสูงภายใต้ BCG Model

เป้าหมาย : อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคการเกษตรเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)

กลยุทธ์และโครงการ

➤ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบัน្តเพื่อการเกษตร

๑. บัดดหและพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร

- ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าร้อนระบบห่อส่งน้ำ บ้านใหม่สารภี ๓ ต.แม่สอย อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ พื้นที่รับน้ำ ๑,๘๐๐ ไร่

➤ ส่งเสริมเกษตรปลอดภัย ด้วยองค์ความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรม

๑. การพัฒนาสินค้าเกษตรปลอดภัย

- ยกระดับการผลิตลำไยคุณภาพจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสร้างโอกาสในการแข่งขันและการค้า

- ยกระดับการผลิตมะม่วงคุณภาพเพื่อการส่งออก

- ยกระดับพืชผักสมุนไพรอินทรีย์จังหวัดเชียงใหม่ ด้วยเทคโนโลยี ภายใต้ BCG Model

- ส่งเสริมการผลิตอาโวคาโดคุณภาพ

๒. ส่งเสริมและพัฒนาเกษตรปลอดภัยบนพื้นที่สูง

- ส่งเสริมการปลูกพืชและเลี้ยงสัตว์บนพื้นที่สูงเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มของผลิตผลเกษตรที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

- สนับสนุนการใช้ระบบสูบน้ำพัลส์งานแสงอาทิตย์และระบบօบอแห้งพัลส์งานแสงอาทิตย์

๓. ส่งเสริมการขับเคลื่อนโครงการเกษตรวิชญา

- พัฒนาศูนย์เรียนรู้ ฐานเรียนรู้ สาธิและถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการเกษตรบนพื้นที่สูง

- ปรับเปลี่ยนพืชเชิงเดียวเป็นระบบวนเกษตร/สร้างป่าสร้างรายได้/ส่งเสริมการปลูกกาแฟได้ร่วมงาน

➤ การปรับรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า และช่องทางการตลาดสมัยใหม่

๑. ยกระดับการปรับรูปสินค้าเกษตร

๒. เพิ่มมูลค่าผลผลิตและการทำตลาดยุคดิจิทัล

๓. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กม.๙๓+๑๕๐

- กม.๙๖+๔๗๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙

- บ้านดง ต.ยางเปียง อ.อมกอย จ.เชียงใหม่ ระยะทางรวม ๓.๓๒๕ กิโลเมตร

ยุทธศาสตร์ : เศรษฐกิจดีประชากรณร้ายได้

ประเด็นการพัฒนา : ยกระดับการค้าการลงทุนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ นวัตกรรม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน

เป้าหมาย : อัตราการเปลี่ยนแปลงของผลิตภัณฑ์มวลรวมนอกราชการเกษตรเพิ่มขึ้น (ร้อยละ)

กลยุทธ์และโครงการ

➤ พัฒนาสินค้าด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมเชิงสร้างสรรค์

๑. พัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารผู้สูงอายุด้วยนวัตกรรมใหม่

๒. ยกระดับผลิตภัณฑ์ต่อยอดสมุนไพรสำหรับเครื่องสำอางภาคเหนือ

➤ เพิ่มขีดความสามารถรถด้านการแข่งขันแก่ผู้ประกอบการ

๑. พัฒนาแผนธุรกิจสำหรับรองรับสังคมผู้สูงอายุในพื้นที่ภาคเหนือ

๒. พัฒนาส่งเสริมผู้ประกอบการไทยสู่การดำเนินธุรกิจแบบคาร์บอนต่ำ

๓. พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการรุ่นใหม่ด้วยทักษะแห่งอนาคต

๔. พัฒนาผู้ประกอบการ OTOP

➤ การเข้มข้นอย่างตลาดการค้าระดับสากล

๑. สร้างเสริมการตลาด เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการส่งออกอาหารภาคเหนือ ในเขตพื้นที่เศรษฐกิจ CLMV

๒. สร้างเสริมตลาดเชิงรุกผลิตภัณฑ์เมืองเชียงใหม่ (Chiang Mai Brand) สินค้าสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ และสินค้าเชิงสร้างสรรค์จังหวัดเชียงใหม่

ยุทธศาสตร์ : การเติบโตอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประเด็นการพัฒนา : การจัดการเชิงรุกในปัญหาฝุ่นควัน PM๒.๕ และการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแบบมีส่วนร่วม

เป้าหมาย ดังนี้

๑. ค่าเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM๒.๕) ลดลง (ร้อยละ) (มคก./ลบ.ม.)

๒. ร้อยละความสำเร็จของการบริหารจัดการน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค การเกษตร และการรักษานิเวศเพิ่มขึ้น

๓. อัตราการเพิ่มขึ้นของพื้นที่สีเขียว (ร้อยละ)

๔. ร้อยละของประชาชนที่ประสบสารณภัยลดลง

กลยุทธ์และโครงการ

➤ แก้ไขปัญหามอกควัน ไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (pm๒.๕)

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนบริหารจัดการเชื้อเพลิงเชิงรุกในระดับตำบล ๒๕ อำเภอ

๒. พัฒนาเครือข่ายลาดตระเวน เฝ้าระวัง ทำแนวกันไฟ และตับไฟป่า ๒๕ อำเภอ

๓. คาดคะเน เฝ้าระวัง การตับไฟ / จัดทำแนวกันไฟในพื้นที่ป่าสงวน ป่าอนุรักษ์ และพื้นที่รอยต่อ จ.เชียงราย

๔. บริหารจัดการเศษวัสดุเหลือทิ้งทางการเกษตร ของเสีย และขยะชุมชน

๕. ประชาสัมพันธ์ป้องกันแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นควันและไฟป่า

๖. สร้างเสริมการปลูกพืชทางเลือก ทดแทนการปลูกพืชเชิงเดียว

๗. พัฒนาชุมชนต้นแบบเฝ้าระวังและสื่อสารความเสี่ยงหมอกควันพร้อมแนวทางบังคับ ก้าวที่ด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล

๘. พัฒนาการศึกษาภายใต้สถานการณ์ฝุ่นควัน CM.NICE

➤ ลดความเสี่ยงจากภัยทางธรรมชาติและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๑. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันคลื่นริมแม่น้ำavage บ้านทุ่งปี ม.๕ ต.ทุ่งปี อ.แม่วงศามยawa ๒๕๐ ม.

๒. พัฒนาระบบทือนภัยและเพิ่มขีดความสามารถในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓. ป้องกันและแก้ปัญหาน้ำหลากระดิดคลื่นด้วยระบบอนุรักษ์ดินและน้ำ

➤ อนุรักษ์พันธุกรรมพืชสร้างพื้นที่สีเขียวและสังคมคาร์บอนต่ำ

๑. สร้างจิตสำนึกอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ และสร้างพื้นที่สีเขียว

๒. สร้างเครือข่ายเยาวชนเพิ่มพื้นที่สีเขียว

๓. ปลูกต้นไม้ เพิ่มพื้นที่สีเขียว

๔. เพาะชำกล้าไม้ผล/ไม้ไฟ

➤ พัฒนาแหล่งน้ำ และระบบบริหารจัดการน้ำ

๑. ก่อสร้างอาคารป้องกันคลื่นคลองแม่น้ำน้อย ระยะทาง ๑,๖๐๐ เมตร

๒. สร้างจิตสำนึกรักษาคลองแม่น้ำ

๓. พัฒนาคุณภาพแหล่งน้ำ และป้องกันการกำเนิดมลพิษ

ยุทธศาสตร์ : สังคมน่าอยู่ คุณภาพชีวิตที่ดี

ประเด็นการพัฒนา : เสริมสร้างสังคมคุณภาพ เมืองน่าอยู่ที่มีความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น'ประชาชน'

เป้าหมาย :

๑. สมประสิทธิ์การกระจายรายได้เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)
๒. ดัชนีความก้าวหน้าของคนสูง (ดัชนี)
๓. จำนวนหมู่บ้าน/ชุมชนที่มีปัญหาเสพติดลดลง
๔. การแจ้งความคดีชีวิต ร่างกาย เพศ และคดีประทุษร้ายต่อทรัพย์ลดลง
๕. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อแสนประชากรลดลง (ร้อยละ) (ราย)

กลยุทธ์และโครงการ

➤ **ลดความเหลื่อมล้ำ สร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคมตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง**

๑. **ยกระดับคุณภาพชีวิตกลุ่มประจำบางตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง จังหวัดเชียงใหม่**

- พัฒนารูปแบบการป้องกันและแก้ไขปัญหาการฆ่าตัวตายในกลุ่มประจำบาง
- พัฒนาอาชีพ เพิ่มทักษะด้านการเกษตร
- พัฒนาศักยภาพด้านช่างเพื่อแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยของกลุ่มประจำบาง
- พัฒนาสมรรถนะของลูกเสือเพื่อคุ้มครองกลุ่มประจำบางในสังคม
- ลดความเหลื่อมล้ำในพื้นที่ห่างไกลด้วยเทคโนโลยีพัฒนาทัศน

➤ **พัฒนาศักยภาพคนทุกช่วงวัยในศตวรรษที่ ๒๑**

๑. **การขับเคลื่อนและขยายผลโครงการเนื่องมาจากพระราชดำริและปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง จังหวัดเชียงใหม่**

๒. **เสริมสร้างคุณธรรมจริยธรรมและภูมิคุ้มกันทางสังคมพัฒนาสู่สังคมคุณธรรม**

➤ **การป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดอย่างยั่งยืน**

๑. **ป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดเพื่อความยั่งยืน**

- จัดกิจกรรมเชิงสร้างสรรค์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดในหมู่บ้าน/ชุมชน
- เฝ้าระวัง สกัดกั้น รักษาความปลอดภัยในหมู่บ้าน/ชุมชน

๒. **TO BE NUMBER ONE**

๓. **สนับสนุนและขับเคลื่อนการขยายผลโครงการร้อยใจรักษ์**

- ป้องกันและแก้ไขปัญหาเสพติดเชิงสร้างสรรค์
- เสริมสร้างพัฒนาคุณภาพชีวิต
- สร้างป่า สร้างฝาย เพิ่มรายได้

➤ **การป้องกันและแก้ไขปัญหาความสงบในจังหวัด**

๑. **เฝ้าระวังป้องกันและควบคุมผู้หลบหนีเข้าเมืองผิดกฎหมายและค้ามนุษย์**

๒. **เฝ้าระวังป้องกันและควบคุม/การกระทำผิดกฎหมายทางเทคโนโลยีและไซเบอร์**

➤ **ส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน**

๑. **เพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยทางถนน**

- เสริมสร้างทักษะและความรู้ในการใช้รถใช้ถนนสำหรับนักเรียนในสถานศึกษา

๒. **พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มความปลอดภัยทางถนน**

- ปรับปรุงระบบไฟฟ้าสัญญาณจราจร ทล. ๑๐๐๑ ตัด ชม.๓๐๑๗ (แยกร่วมโซนีชัย)
- ปรับปรุงจุดกลับรถ ทางหลวงทล. ๑๖๘ (ถนนเชียงใหม่ – เชียงราย)

- ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างจุดเสียงอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้ทล. ๑๐๘
- งานแก้ไขและป้องกันน้ำท่วมขังบนผิวน้ำราคร ทล.๑๐๘ (ระยะที่ ๒) แยกสันทรารย์น้อย

นายไพรัช โตริวัฒน์

ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

มีข้อเสนอแนะให้มีการเพิ่มเติมโครงการโครงการที่มีความน่าสนใจ และส่งเสริมศักยภาพของจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ โครงการที่ช่วยพัฒนาเศรษฐกิจภายนอก สถานการณ์ การแพร่ระบาดของ Covid-19 ควบคู่กับการส่งเสริมในเรื่องของสุขภาพ (Wellness) ในส่วนของความเป็นเมืองของจังหวัดเชียงใหม่ จึงควรมีโครงการที่ช่วยสนับสนุนการเป็นเมืองชีวิต (MICE City) รวมทั้ง โครงการที่เชื่อมโยงและขับเคลื่อนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (NEC) ของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่มีต้นทุนในการดำเนินโครงการดังกล่าวอยู่แล้ว ไม่ว่าจะเป็นการเป็นเชียงใหม่เมืองสร้างสรรค์ Creative City เมืองมรดกโลก และการปรับปรุงเมืองเก่า และการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีมาช่วยเพื่อขับเคลื่อนให้จังหวัดเชียงใหม่เป็น Smart City โดยเริ่มจากการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงได้ดิน

ประธาน

เพื่อให้การขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ จึงขอให้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ เป็นประจำทุกเดือน ซึ่งอาจจะกำหนดให้มีการประชุมฯ ในสัปดาห์ที่ ๓ ของทุกเดือน

ในประเด็นของการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นยุทธศาสตร์ของจังหวัดเชียงใหม่ ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันหารือ และให้ข้อเสนอแนะ โดยขอให้ให้ความสำคัญกับประเด็นของการเป็นเมืองชีวิต (MICE City) การเป็นเมืองสุขภาพ (Wellness) และการขับเคลื่อนการเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ (NEC)

นายอนุชา มีเกียรติชัยกุล
ผู้อุทวยานหัวหน้าส่วนราชการ
เชียงใหม่

ในส่วนของการสนับสนุนด้านอุตสาหกรรม ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้สภากาชาดไทยจังหวัด ความสำคัญกับการลงทุน โดยกำหนดทิศทางในการพัฒนาให้มีความชัดเจน ในส่วนของการต่อยอดการลงทุน ควรกำหนดแนวทางในการดำเนินการอย่างไร และการบริการจัดการโครงการภายหลังที่มีการดำเนินโครงการแล้ว รวมทั้ง การให้ความสำคัญกับการวางแผนเมืองของจังหวัดเชียงใหม่

ดร.ไพรัช พิบูลย์รุ่งโรจน์
ผู้แทนมหาวิทยาลัย
เชียงใหม่

มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในประเด็นตัวชี้วัดด้านการท่องเที่ยว เช่น เพิ่มในส่วนของข้อมูลค่าใช้จ่ายต่อหัวของนักท่องเที่ยว ตัวชี้วัดในส่วนของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) ภาคการเกษตร

ประธาน

ขอความร่วมมือให้สถาบันการศึกษาต่างๆ เข้ามามีส่วนร่วมในการกำหนดประเด็นยุทธศาสตร์หรือแผนงาน/โครงการ อาจจะทำเป็นรูปแบบ Model ของแผนงาน/โครงการต่างๆ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปรับใช้ภายใต้ลักษณะที่กำหนด ทั้งนี้ ขอให้คำนึงถึงผลกระทบของประชาชนเป็นหลักและดำเนินการอย่างทั่วถึงทุกพื้นที่ และขยายผลไปยังพื้นที่ทั่วไปให้มีความหลากหลายด้วย

มติที่ประชุม

คณะกรรมการ กรอ. เห็นชอบตามแนวทางที่สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ ได้นำเสนอและขอให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของภาคเอกชนไปปรับปรุงร่างแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ฯ ฉบับบททวนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น

วาระที่ ๕.๒

ฝ่ายเลขานุการ

แผนพัฒนากรุงจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

แผนพัฒนากรุงจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) มีเป้าหมายในการพัฒนาพื้นที่บนพื้นฐานวัฒนธรรมสร้างสรรค์สู่เศรษฐกิจมูลค่าสูงอย่างทั่วถึง โดยพัฒนาในด้านการท่องเที่ยว การค้าในพื้นที่ การพัฒนาเกษตร การพัฒนาเศรษฐกิจ มูลค่าสูงด้านการส่งออกสินค้าและบริการนอกพื้นที่ และการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผู้คนวันเพื่อแก้ไขปัญหาในพื้นที่

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรุงจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ดำเนินการพัฒนาภายใต้ประเด็นการพัฒนา ๔ ประเด็นการพัฒนา ดังนี้

๑. ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจท่องเที่ยว และการท้าในพื้นที่ โดยพัฒนาด้านการท่องเที่ยวทั้งปรับปรุงเส้นทางเขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทั้ง ๔ จังหวัด เช่น ปรับปรุงเส้นทางเขื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวบ้านแม่กำปอง จ.เชียงใหม่ – อุทยานแห่งชาติแจ้ซ้อน จังหวัดลำปาง เป็นต้น ส่งเสริมการท่องเที่ยววัฒนธรรมและวิถีชาติพันธุ์ เช่น สร้างเส้นทางท่องเที่ยวชาและกาแฟอินทรีย์เพื่อสุขภาพแบบครบวงจร เป็นต้น รวมถึงการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ เช่น กีฬาเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์วิถีล้านนา (แทรล ไตรกีฬา จักรยาน) เป็นต้น

๒. ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ การพัฒนาเศรษฐกิจมูลค่าสูงด้วยการส่งออกสินค้าและบริการนอกพื้นที่ โดยส่งเสริมหัตถศิลป์อุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ เช่น ยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการหัตถศิลป์อุตสาหกรรม และยกระดับเกษตรอุตสาหกรรมด้วยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหารฟังก์ชัน เป็นต้น

๓. ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ การพัฒนาเศรษฐกิจเกษตรสร้างสรรค์ โดยพัฒนาศักยภาพด้านการเกษตร เช่น เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรด้วยเทคโนโลยี และนวัตกรรม ยกระดับการผลิตและการแปรรูปน้ำผึ้งคุณภาพสูง เป็นต้น

๔. ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาผู้คนวันและไฟป่ากรุงจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ทั้งการบริหารจัดการเชิงรุก การจัดทำแนวกันไฟ การลาดตระเวน และการบริหารจัดการเชิงรับ เช่นการส่งเสริมชุมชนสร้างรายได้จากเชษชกิ่งไม้ ใบไม้ และวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร กิจกรรมการสร้างฝายคลาวเพื่อบริหารจัดการน้ำ และคงความชุ่มชื้น เป็นต้น

มติที่ประชุม

คณะกรรมการ กรอ. เห็นชอบตามแนวทางการดำเนินการแผนพัฒนากรุงจังหวัดฯ ที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอ

วาระที่ ๕.๓

กิจกรรมสำนักภาคเหนือ ช่วงไตรมาส ๓/๒๕๖๕ การเพิ่มการมีส่วนร่วมของภาครัฐ และเอกชน ในการกระตุ้นตลาดไมซ์ด้วย “City package & marketing”

นางศุภดา ชัยวงศ์
สำนักส่งเสริมการจัดการ
ประชุมและนิทรรศการ
ภาคเหนือ

จังหวัดเชียงใหม่ถือว่าเป็นไมซ์ชั้นนำของประเทศไทย จัดอยู่ในระดับ Top ๕ สำนักส่งเสริมการจัดการ Mice in Chiangmai Q3 มีรายได้รวมแล้ว ๕๐ ล้านบาท มาจากการ FTI Expo ประชุมและนิทรรศการ ถือเป็นงานไมซ์ใหญ่งานแรกของการเปิดเมืองหลังสถานการณ์โควิด - ๑๙ คลีคลาย และต่อมาด้วยการแข่งขันสปาร์ตัน Southeast Asia Series ที่สปป.น. มีส่วนร่วม ในดึงงานมา โดยมียอดผู้เข้าแข่งขันทั้งสิ้น ๒,๘๗๐ คน ชาย ๔๕ % หญิง ๕๕ % เป็นชาวไทย ๒,๗๗๘ คน และชาวต่างประเทศ ๒๕๒ คน (จาก ๒๘ ประเทศ) และงานต่อมาคือการจัดการประชุมความร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน – แปซิฟิก (APEC)

จากผู้นำ...

จากผู้นำ ๒๐ เขตเศรษฐกิจ โดยสสปน. ได้ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ และภาคเครือข่าย กว่า ๒๐ องค์กร จัดแคมเปญเปิดเมืองชื่อ “เชียงใหม่ที่เดียว กิน เที่ยว ประชุม” ในการมอบสิทธิพิเศษต่างๆ แก่ผู้เข้าร่วมกิจกรรมไม่ใช่ในจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเดือน กรกฎาคม ถึง กันยายน ๒๕๖๕ อีกทั้งยังได้ร่วมกับการท่องเที่ยวภาคเหนือ จัดแคมเปญ “เชียงใหม่และส้านักงานตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดเชียงใหม่ เปิดไม้เล่นเฉพาะกิจเพื่อต้อนรับและอำนวยความสะดวกแก่ผู้แทนจากเอกอัครราชทูตที่มาเข้าร่วมประชุม สำหรับแผนการกระตุ้น ตลาดไม่ใช่ในไตรมาสที่ ๔ ของปี ๒๕๖๕ มีทั้งที่ดำเนินการไปแล้วและอยู่ระหว่าง การดำเนินงานดังนี้ ๑. การทำตลาดเมืองหรือ City Marketing นั้น สสปน.ภาคเหนือ ได้ดำเนินโครงการบูรณาการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ : ไม่สร้างสรรค์รวมพลัง ชุมชนภาคเหนือ เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ไม่ใช่ใหม่ ภายใต้รูปแบบกิจกรรม ๗ Themes และการยกระดับความพร้อมพื้นที่ชุมชนเพื่อรับลูกค้ากลุ่มไม่ใช่ (ไม่เพื่อชุมชน) ด้วยการสำรวจหาพื้นที่ใหม่ๆ และพัฒนาสถานที่บริการที่เป็นอัตลักษณ์ของชุมชน ในจังหวัดเป้าหมายเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมไม่ใช่ชื่อในจังหวัดเชียงใหม่ได้ทำการสำรวจ และคัดเลือกสถานที่และบริการเข้าร่วมในโครงการ ๑๖ แห่งด้วยกัน ได้แก่

๑. KALM VILLAGE ๒. ARAKA TEA GARDEN ๓. สวนซ้างเผือก ๔. กادเรียงไกร มหามิตร ๕. YORICE ๖. สวนพฤกษาสตร์สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ๗. SKUGGA ESTATE ๘. THE CONSUL 'S GARDEN & LE COQ D'OR CHIANGMAI ๙. บ้านผลฟาร์ม ๑๐. ศูนย์เรียนรู้ศิลปวัฒนธรรมพื้นบ้านสโลปิงจัյแก้วกวาง ๑๑. แหล่งเรียนรู้อารยธรรม เครื่องปั้นดินเผาบ้านน้ำตัน สล่าแดง ๑๒. ชุมชนท่องเที่ยวสันลมจอย – ดอยปุย ๑๓. ชุมชนอนอนใต้ ๑๔. ชุมชนศรีสุพรรณ (วัวลาย) ๑๕. ศูนย์การเกษตรดอยสะเก็ด พัฒนา ๑๖. รร.วินจินดาเวลเนส สปา แอนด์ รีสอร์ท

ซึ่งทางสสปน. ภาคเหนือได้จัดทำการตลาดและประชาสัมพันธ์แนะนำสถานที่ และบริการต่างๆให้แก่นักเดินทางไม่ใช่ เพื่อเป็นทางเลือกใหม่ๆ โดยในวันที่ ๓๑ กันยายน ๒๕๖๕ จะมีการจัด FAM Trip นำ DMC และสมาคมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม ไม่ใช่มาเยี่ยมชมเส้นทางในจังหวัดเชียงใหม่เชื่อมโยงจังหวัดลำพูน เพื่อนำไปขยายและต่อยอดด้านการตลาดต่อไป นอกจากนั้นในส่วนของการตลาดทางได้นำแพล็ตฟอร์ม ดิจิทัลที่ชื่อว่า TMC ส่งเสริมให้เกิดใช้งานแพล็ตฟอร์มดิจิทัลในกลุ่มผู้ประกอบการ ที่อยู่ในอุตสาหกรรมไม่ใช่โดยในเดือนตุลาคมจะมีการจัดทำโครงการเพิ่มขีดความสามารถ ด้านดิจิทัลแก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมไม่ใช่ภายใต้ชื่อ Digital Connex โดยมุ่งเน้น การทำธุรกิจแบบ B2B เจ้ากสุ่มผู้ประกอบการ ๕ กลุ่มหลัก ได้แก่ ๑. โรงแรมที่พัก ๒. สถานที่จัดงาน ๓. օอแกไนซ์เซอร์ ๔. เอเย่นต์ทัวร์เนื่องจาก pain point ของ ผู้ประกอบการเหล่านี้ คือการใช้การตลาดออนไลน์เจ้ากสุ่มลูกค้าองค์กรปัญหา คือลูกค้าของคุณอยู่ที่ไหน จะสร้างธุรกิจอย่างไรให้ต่างจากคู่แข่ง จะทำ Content ตลาด B2B ยังไงให้ปังให้ลูกค้าจำได้ ธุรกิจ B2B ที่ใช้ Content Marketing แล้วเพิ่ม ยอดขายได้มีวิธีการอย่างไร โดยจะจัดทำเป็นคอร์สสอนออนไลน์ที่สามารถเรียนด้วยตนเอง มีแบบทดสอบเพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการจำนวน ๑๐๐ คนทั่วประเทศที่ผ่านการทดสอบ ตามเกณฑ์เข้าร่วมการอบรม Bootcamp เพื่ออบรมอย่างเข้มข้นเป็นเวลา ๓ วัน เพื่อที่จะทำตลาดดิจิทัลเจ้ากสุ่ม B2B และจะมีเพียง ๒๐ คนที่จะได้รับรางวัลเป็น การทำดิจิทัลคอนเทนท์และแอดให้พรีเมี่ลค่ารายละ ๒๐,๐๐๐ บาท

City promotion ซึ่งจะทำแคมเปญ “เชียงใหม่ที่เดียว กิน เที่ยว ประชุม” เพส ๒ ในรูปแบบ City Pass ร่วมกับแอพพลิเคชั่น TAGTHAI โดยการทำแคมเปญครั้งนี้

จะขอความร่วมมือหน่วยงานภาครัฐ เช่น หอการค้า สมาคมโรงแรม สมาคมร้านอาหาร ให้ประชาสัมพันธ์และประสานงานกับผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกให้มาร่วมโครงการและร่วมมอบข้อเสนอแนะพิเศษนี้เพื่อที่จะได้มีการจัดทำ Chiangmai Day Pass เพื่อเป็นการส่งเสริมประสบการณ์ด้านการท่องเที่ยวให้แก่ลูกค้าไมซ์ในจังหวัดเชียงใหม่ และสร้างแรงจูงใจในการขยายวันพำนัคเพิ่มเติมพอดีการจะประชุมไมซ์สามารถใช้ promotion ที่จะจุงใจให้อยู่ท่องเที่ยวต่อโดยการซื้อ Chiangmai Day Pass ซึ่งบันแอดพิเศษนี้สามารถทำคอมพิวเต้นท์แนะนำเส้นทางใหม่ๆ ที่ต้องการจะเดินทางกลุ่มเป้าหมายใหม่ๆ เช่น เส้นทางกรีน เส้นทางสายสุขภาพ นอกจากนี้สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวสามารถนำ City pass ไปสร้างโอกาสในการขายแก่สมาชิกบริษัททัวร์โดยบริษัททัวร์สามารถนำไปออกแบบโปรแกรมที่สอดคล้องกับ City Pass แก่ลูกค้าและยังสามารถ Deal กับ TAGTHAI ซื้อในราคากลุ่มทัวร์ได้ด้วย

ในส่วนการทำ City Package ของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อตึงดูดนักเดินทางไมซ์ให้เลือกจังหวัดเชียงใหม่เป็นจุดหมายปลายทางในการจัดกิจกรรมต่างๆ ในฐานะที่สสปน. เป็นต้นทางในการเดินทางหรือกิจกรรมไมซ์ต่างๆ เช่น เมืองมายด์ซิตี้ ทางสสปน. จึงได้ทำแนวทางสำหรับการจัดทำ City package หรือการสนับสนุนมาตรฐานที่นำไปที่จะเป็นข้อเสนอเพิ่มเติมให้แก่ผู้เข้าร่วมงานไมซ์ในการเลือกเมืองสำหรับจัดกิจกรรมโดยแบ่งเป็น ๓ ระดับ

ระดับแรก การสนับสนุนแรกที่จำเป็นจะต้องมี โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. อนุญาตให้ใช้พื้นที่พิเศษสำหรับจัดงาน พร้อมจัดทำแบบฟอร์มการขอเข้าใช้พื้นที่เป็นภาษาอังกฤษ

๒. บริการ MICE Lane Service สำหรับเส้นทางบินตรงจากต่างประเทศ พร้อมมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในขั้นตอนตรวจคนเข้าเมือง

๓. อนุญาตให้ใช้พื้นที่ภายในสนามบิน ในการจัดกิจกรรมต้อนรับคณะนักเดินทางไมซ์

๔. อนุญาตให้วางป้ายต้อนรับที่สนามบิน

๕. ออกบัตรอนุญาตชั่วคราวรายวัน สำหรับตัวแทนจากบริษัท corporate หรือ agent เพื่อเข้าพื้นที่ภายในของสนามบิน

๖. สนับสนุนรถตำรวจนำทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคณะ (Police escort)

๗. ข้อมูลรายชื่อผู้ประกอบการด้านไมซ์ในพื้นที่ (Event planner/Local suppliers)

๘. ข้อมูลกิจกรรมหรือสถานที่ที่เหมาะสมกับกลุ่มนักเดินทางไมซ์ ในจังหวัด

(Activities and local attractions)

๙. ข้อมูลของเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ กรณีประสานเพื่อเรียนเชิญผู้ว่าราชการจังหวัด

๑๐. ข้อมูลเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานต่างๆ ในจังหวัด เพื่อติดต่อสอบถามข้อมูล

๑๑. ให้การสนับสนุนอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงสำหรับกับการจัดงาน (WIFI)

ระดับที่สอง การสนับสนุนที่ควรจะมี โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ประสานงานกับผู้ประกอบการในจังหวัด ให้เสนอสิทธิพิเศษต่างๆ เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยว ระหว่างช่วงเวลาการจัดงาน

๒. ของที่ระลึก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ OTOP หรือผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อมอบเป็นของที่ระลึกในนามจังหวัด

๓. Booklet ซึ่งมีข้อมูลสำคัญๆ ของจังหวัดที่อาจจะอยู่บันแอดพิเศษนี้ เพื่อประโยชน์ในการนำไปใช้ในการจัดงาน

๔. จัดหาอาสาสมัครหรือบุคลากรที่สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษ และ/หรือภาษาที่สามได้ ระดับที่...

ระดับที่สาม การสนับสนุนเมื่อมี Request หรือ การร้องขอ

๑. อนุญาตให้โครนในพื้นที่การจัดงาน

๒. ขอใช้เส้นทางพิเศษสำหรับการเดินทาง

๓. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตรวจหรือห้าม เพื่อจัดเตรียมที่มั่นคงความปลอดภัย ตลอดเวลาการจัดงาน

๔. แนะนำและให้ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ที่มีความสามารถในการเป็นวิทยากรรับเชิญ (Guest speaker) ในจังหวัด/พื้นที่จัดงาน

ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่นั้นได้มีการหารือเรื่อง City Package ทางสสปน. ภาคเหนือ จึงขอนำเสนอให้หน่วยงานร่วมกันพิจารณาจัดทำให้เกิดขึ้นจริง เนื่องจาก ในอนาคตคาดว่าจังหวัดเชียงใหม่จะมีกิจกรรมไม่ซ้ำมาจัดที่เชียงใหม่มากขึ้น ดังนั้น ในฐานะที่เป็นไมซ์ชิตี้จังหวัดมี City Package ไว้เป็นแนวทางเพื่อเพิ่มความ สะดวกในการประสานงานระหว่างหน่วยงานมี ๓ ระดับ ดังนี้

ระดับแรก ทำได้ทันที โดยไม่ใช้งบประมาณ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. การมีส่วนร่วมของผู้นำจังหวัด เช่น การร่วมแสดงข่าว, การกล่าวเปิดงานและ ต้อนรับโดยผู้ว่าราชการจังหวัด

๒. การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๓. การอนุญาตใช้พื้นที่สำหรับจัดกิจกรรมพิเศษ City promotion ทั่วไปผู้ประกอบการ ทำผ่านช่องทาง Social Media ของตนเองติดแฮชแท็ก #เชียงใหม่ที่เดียวกินเที่ยว ประชุมใช้ TMC Platform เป็นช่องทางประชาสัมพันธ์และการตลาดหรือส่งข้อมูล ให้สสปน. ภาคเหนือ ประชาสัมพันธ์ผ่านเพจไมซ์ม่วนใจ๋รวมทั้งช่องทางอื่นๆ ของ สสปน. และเครือข่าย

๔. การประชาสัมพันธ์งานไมซ์ในเมือง โดยใช้สื่อที่มีอยู่แล้ว เช่น จอ LED ของ อบจ. หรือเทศบาล ใช้เป็นเครื่องมือในการประชาสัมพันธ์ ใช้กิจกรรมงานแคลงข่าวประจำ สัปดาห์ของจังหวัด และสื่อประชาสัมพันธ์ของจังหวัดรวมถึงสมาคมต่างๆ ร่วมกัน ประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของตนเอง

๕. การสนับสนุนของสมาคมและหน่วยงาน ประสานงานกับผู้ประกอบการสมาคม เพื่อขอรับสิทธิพิเศษต่างๆ เช่น บัตรส่วนลด บัตรเข้าชมราคาย่อมเยา เป็นต้น เพื่อเป็น การช่วยส่งเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยวในสถานที่ที่สำคัญของเมืองในระหว่างช่วงเวลา การจัดงาน

ระดับที่สอง ใช้งบการตลาดสนับสนุน เป็นข้อเสนอที่อาจมีค่าใช้จ่ายบางส่วน แต่ยังจัดอยู่ในงบส่งเสริมการตลาดของผู้ประกอบการที่น่าจะอยู่ในวิสัยที่ทำได้

๑. City promotion เผาทางกิจกรรม โรงแรมอาจจะมีการมอบ Welcome Package เช่น ผลไม้ตามฤดูกาล ของที่ระลึก ร้านอาหารมอบส่วนลดพิเศษเมื่อใช้บริการ ครบตามจำนวนคนที่ระบุ หรือแคมเปญต่อทีมหรือเมนูเมื่อสั่งอาหารครบตามที่ระบุ และสถานที่ท่องเที่ยวมอบส่วนลดค่าเข้าชมเมื่อใช้บริการตามจำนวนคนที่ระบุ

๒. แจ้งข้อมูลการจัดงานของหน่วยงานให้ที่สืบภาคเหนือทราบล่วงหน้า ซึ่งในบางกิจกรรม สามารถให้การสนับสนุนด้านงบประมาณได้ตามเงื่อนไข

๓. ส่วนลด City Pass สำหรับกิจกรรมขนาดใหญ่ (ผู้เข้าร่วมงาน ๕๐๐ คนขึ้นไป)

ระดับที่สาม การสนับสนุนระดับนโยบาย ซึ่งอาจต้องมีการกำหนดหลักเกณฑ์ รวมทั้ง วางแผนจัดสรรงบประมาณไว้ล่วงหน้า เช่น จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมกี่คนขึ้นไป จะได้รับอะไรบ้างแตกต่างกันไป

๑. บริการ MICE Lane Service สำหรับเส้นทางบินตรงจากต่างประเทศ พร้อมมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในขั้นตอนตรวจคนเข้าเมือง
 ๒. การจัดเลี้ยงต้อนรับในนามจังหวัด
 ๓. การจัดการแสดงต้อนรับ
 ๔. การจัดเตรียมของที่ระลึก ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ OTOP หรือผลิตภัณฑ์ชุมชน เพื่อมอบเป็นของที่ระลึกในนามจังหวัดการจัดเลี้ยงอาหารมีโดยทั่วไป
 ๕. การจัดทริปท่องเที่ยวพิเศษ
 ๖. การสนับสนุนรถตำรวจนำทาง เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคณะ (Police escort)
 ๗. การจัดทำมัคคุเทศก์พิเศษหรือบุคลากรที่สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษ ภาษาที่สามได้ (หากมี)
- กิจกรรมไม้ซึ้งที่จะมีการจัดงานในไตรมาสที่ ๔
๑. Charming Chiangmai Aroma เดือนตุลาคม ๒๕๖๕
 ๒. World Tea Coffee Expo เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ การเจรจาธุรกิจชากาแฟ
 ๓. งานเกษตรภาคเหนือครั้งที่ ๑๐ วันที่ ๑ – ๑๒ เดือนธันวาคม ๒๕๖๕
 ๔. Routes Asia 2023 วันที่ ๑๔ – ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖
 ๕. IEEE PES APPEEC 2023 วันที่ ๖ – ๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ซึ่งงานกิจกรรมเหล่านี้ ที่กำลังจะเกิดขึ้นได้มีการจัดทำ City Package จัดเตรียมไว้ให้ผู้ที่มาเข้าร่วมกิจกรรมไม้ซึ้ง เพื่อสร้างความประทับใจและตอกย้ำในความพร้อมในฐานะที่เป็นไม้ซึ้งตระดับ Top ของประเทศไทยและยังเป็นการเพิ่มโอกาสต่าง ๆ ที่จะดึงงานอื่น ๆ เข้าสู่เมืองในอนาคตด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ และในส่วนของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไม้ซึ้งของจังหวัดเชียงใหม่ที่ต้องการ จะเขียนขวนให้มีการจัดกิจกรรมระดับภูมิภาคหรือระดับโลกในจังหวัด ซึ่งในส่วนของการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมไม้ซึ้ง จังหวัดได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการในส่วนนั้นอยู่แล้ว ดังนั้น ในการประชุมคณะกรรมการ รอ. ครั้งต่อไป จึงขอให้สับปน. รายงานความก้าวหน้า ของการกิจกรรมต่างๆ เช่น การจัดงาน E – SPORT หรือกิจกรรม/อีเว้นท์ใหญ่ๆ ระดับโลก ซึ่งมีแนวโน้มจะมีการจัดกิจกรรมในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสนับสนุนให้จังหวัดเชียงใหม่ เป็นศูนย์กลางของไม้ซึ้งตี

ระเบียบวาระที่ ๖ วาระที่ ๖.๑

นายจิรกร สุวงศ์
นายก จังหวัดเชียงใหม่

เรื่องสืบเนื่อง การขับเคลื่อนภาคท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ

การขับเคลื่อนภาคการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ หรือ Sustainable Tourism สถาบันอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยใช้แนวทาง BCG/SDGs Model ในการขับเคลื่อนภายใต้โครงการ Green Route โดยรวมเส้นทางท่องเที่ยวจากอำเภอต่างๆ ผ่านเครือข่ายผู้ประกอบการ ๕ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มโรงแรมที่พัก/ กลุ่มร้านอาหาร/ กลุ่มนั่งเที่ยว/ กลุ่มของที่ระลึก/ กลุ่มแหล่งท่องเที่ยว/ กลุ่มสปา/ กลุ่มท่องเที่ยวชุมชน และกลุ่มฟาร์มอินทรีย์จาก สมาคมเด็กนักเรียนท่องเที่ยวต่างๆ ที่เป็นสมาชิกสถาบันอุตสาหกรรมรวมได้จำนวน ๑๒๐ ราย โดยได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน มีการรวบรวม ผู้ประกอบการที่จะมาเป็นกลุ่มนักลงท่องเที่ยวเชิงยั่งยืน สถาบันอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่ จึงได้มีหารือร่วมกับกลุ่มนักด้านการท่องเที่ยวตั้งแต่หัวงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๕ โดยโครงการที่จะมีการริเริ่มขับเคลื่อนมีชื่อโครงการ Sustainable Tourism เส้นทางท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ เพื่อความยั่งยืน โดยจัดเป็นเส้นทางนำร่อง ๕ พื้นที่

ดังนี้...

ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการเส้นทางท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมลงพื้นที่เยี่ยมชมและศึกษาดูงาน รวมถึงการประชุมในพื้นที่นั้นๆ เพื่อสร้างกลไกการท่องเที่ยวให้ยั่งยืนต่อไป

ดร.ธัญพร เวศอุไร

สภាអุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่

สภាអุตสาหกรรมท่องเที่ยว ชุมชนการท่องเที่ยวพจนภัย บ้านสหกรณ์ ๒ ตำบลบ้านสหกรณ์ ถ้ำเมือง่อน อำเภอเมือง่อน ซึ่งเมื่อ ๒ ปีที่ผ่านมา ได้เกิดปัญหาในเรื่องของการใช้พื้นที่ทำกิจกรรมท่องเที่ยวพจนภัย จึงมีการจัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ณ สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งได้รับความเข้าร่วมมือจากทุกภาคส่วน ได้แก่ สำนักงานทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเชียงใหม่ ศูนย์ประสานงานหมู่บ้านสันกำแพงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติวิทยาเขตเชียงใหม่ สำนักงานที่ดินจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ โดยได้มีการหารือเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้นและร่วมกันหารแนวทางแก้ไข เพื่อให้การดำเนินการขับเคลื่อนกิจกรรมวิสาหกิจชุมชนการท่องเที่ยวพจนภัยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของความร่วมมือในชุมชนองค์กรทั้งภาครัฐและภาคเอกชน อีกทั้งให้เกิดการกระจายรายได้ไปยังชุมชนท้องถิ่น ส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและแหล่งเศรษฐกิจแห่งใหม่ของจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

JOSH MORRIS

สภាអุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดเชียงใหม่

ในต่างประเทศกิจกรรมการพจนภัยเป็นสิ่งที่อยู่ในความสนใจอย่างมากของชาวต่างชาติไม่ว่าจะเป็นการเดินป่า ปีนผา จักรยานเสือภูเขา วิ่งเทรล รอยตัว ฯลฯ ดังนั้น จึงมีความต้องการที่จะนำกิจกรรมเหล่านี้เข้ามาจัดในจังหวัดเชียงใหม่ประกอบกับสถานที่ในจังหวัดเชียงใหม่มีความเอื้ออำนวยไม่ว่าจะเป็นภูมิประเทศที่ล้อมรอบไปด้วยภูเขา ถ้ำ ป่าไม้ เส้นทางการเดินสำรวจ ซึ่งเหมาะสมแก่การทำกิจกรรมที่กล่าวมาข้างต้น อีกทั้งยังสร้างรายได้กับคนในท้องถิ่นเกิดการจ้างงานในชุมชนสร้างอาชีพใหม่ เกิดกระแสสร้างจุดสนใจเป็นแหล่งสถานที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเรียกจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติให้เดินทางมาเที่ยวทำกิจกรรมแนวพจนภัย และท่องเที่ยวในชุมชนอีกด้วย จึงอยากให้ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนองค์กรที่เกี่ยวข้องเข้ามายังการสนับสนุนผลักดันกิจกรรมการท่องเที่ยวพจนภัยให้เกิดขึ้นจริงในจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ.....กฤติ์ พุฒิปัน.....ผู้บันทึกการประชุม^(นางสาวกฤติยา บุญปัน)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....กฤษฎา ด......ผู้ตรวจบันทึกการประชุม^(นางสาวชนินดา สิทธิผล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ