

รายงานการประชุม

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

วันศุกร์ที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายบวิณ	ชำนาญประศาสน์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นางสาววิราชินี	คำชุมกฎ	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายอดิเทพ	อภิวงศ์คงาม	(แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่
๔. นางพนิดา	วนิชรัตน์	(แทน) พานิชย์จังหวัดเชียงใหม่
๕. นายเฉลิมชัย	จันทร์เอื้อม	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายประเทือง	มหาพิรุณ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๗. นายสุธน	วิชัยรัตน์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๘. นายอภิชัย	ตันกันยา	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๙. นางอุบลรัตน์	พวงภิญญา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล-เพื่อการพัฒนาจังหวัด
๑๐. นายนพพร	ประโยชน์เจริญผล	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายวีระยุทธ	สุขวัฒโน戈	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายวิทยา	พงษ์ศรี	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นายพิชิต	สิริวโรทัย	(แทน) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นายไพรัช	โตริวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ชนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นางรินธร	ชัยวิวัฒน์	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๓. นายประจักษ์	ผึ้นพรหม	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๔. นายสมัย	เมฆพัฒน์	ท่าอากาศยานจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายกวิน	พกภรณ์	ท่าอากาศยานเชียงใหม่
๖. นายฤทธิพร	ไหวงศ์ลี่อน	สำนักงานพิพิธภัณฑ์ (องค์การมหาชน)
๗. นายอรรถพลน์	วงศ์พึงไชย	ที่ปรึกษาคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
๘. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๙. นายองอาจ	กิตติคุณชัย	สภาพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. อาจารย์ธนวิชญ์	ชุลีกาสิทธิ์	สภาพัฒนาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางอินทิรา	ดุลยกาญจน์	สภาพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายสิทธิพงศ์	วงศ์ตระบูรณ์	สภาพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

๑๓. นางสาวอรยา	นันท์อယา	ชุมชนนครจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวชญาณนันท์	ศิริประภาวน์กุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวสินีนาฏ	จันทร์แก้ว	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายปวิณ ชำนิประสาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ก烙าเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายปวิณ ชำนิประสาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่แจ้งที่ประชุมให้ทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่มีกิจกรรมวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยช่วงเช้ามีทำบุญตักบาตรเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลฯ ณ บริเวณหน้าหอทำหลวง อุทยานหลวงราชพฤกษ์ พระสังฆ์ จำนวน ๑๙๙ รูป ช่วงสายปลูกต้นไม้ ถวายแด่พ่อ โดยการปลูกต้นกล้วย :

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๘

นางอุบลรัตน์ พ่วงกิจญ์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกรอ.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการกรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวน ๘ คน ซึ่งมีสาระสำคัญ ดัง มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ (๑) ความคืบหน้าโครงการสวนอุตสาหกรรมชาลาลภาคเหนือจังหวัดเชียงใหม่ และ (๒) ความคืบหน้าการค้าชายแดนและการยกระดับคุณภาพน้ำปูนพรนการค้าจังหวัดเชียงใหม่ มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๖ เรื่อง "ได้แก่ (๑) ผลการเลือกตั้งประธาน กกร. จังหวัดเชียงใหม่ (๒) สภาวะเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ (๓) ข้อมูลด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ (๔) แนวทางการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (๕) การประกาศใช้กฎหมายลำดับร่องที่เกี่ยวกับการกำหนดเพิ่มมูลค่าของโครงการที่จะต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ และ (๖) การเพิ่มการมีส่วนร่วมของชาวนาในการตัดสินใจระดับนโยบาย มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง "ได้แก่ (๑) การแก้ไขปัญหาการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ และ (๒) การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทย

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

ความคืบหน้าการค้าชายแดนและการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าจังหวัดเชียงใหม่

นายอินพพร ประโยชน์เจริญผล รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าเนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่ มีด้านการค้าชายแดนที่จะต้องมีการผลักดันให้มีการเปิดจุดผ่อนปรน เพื่อส่งเสริมการค้าการลงทุนในพื้นที่ชายแดน คือจุดผ่อนปรนหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง และ จุดผ่อนปรนซ่องทางก้าวาวอก ตำบลเมืองนະ อำเภอเชียงดาว จะเป็นการสร้างอาชีพสร้างรายได้ ให้แก่ประชาชนในพื้นที่รวมถึงจะส่งเสริมการท่องเที่ยวชายแดนด้วยนั้น

เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมาได้มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์ส่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้านด้านเมียนมา จังหวัดเชียงใหม่ ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการกลาง ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายปวิณ ชำนินพิรสาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธาน โดยได้มีการพิจารณา มี ๒ เรื่องได้แก่ ๑) การที่จะทำให้การค้าชายแดนเกิดขึ้นโดยการเปิดจุดผ่อนปรนเพิ่มขึ้น ๒) การตั้ง TBC ระหว่างจังหวัดเชียงใหม่และด้านพม่าของรัฐฉาน

และล่าสุดได้จัดกิจกรรมสำรวจเส้นทางการค้า การท่องเที่ยวตามเส้นทางการเดินทัพของสมเด็จพระนเรศวรมหาราชเขื่อมโยงไปยังจุดผ่อนปรนบ้านหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง จังหวัดเชียงใหม่ ภายใต้โครงการพัฒนาส่งเสริมการค้าชายแดนกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ประจำปี ๒๕๕๘ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ที่ผ่านมา เพื่อผลักดันเส้นทางดังกล่าวให้เป็นเส้นทางการค้าการท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดเชียงใหม่ และรองรับการพัฒนาด้านการค้าชายแดนในอนาคต รับทราบ จังหวัดเชียงใหม่จะทำการผลักดันให้มีการใช้ช่องทางเส้นทางหลักแต่ง อำเภอเวียงแหง เป็นหลักในการค้าและผลักดันให้เป็นด้านการค้าชายแดนไทย – พม่า ต่อไป

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การวิเคราะห์เศรษฐกิจ ๒๕๖๐

นางรินธร ชัยวิวัฒน์ ผู้แทนผู้อำนวยการธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือแจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงภาพรวมเศรษฐกิจไทย ดังนี้

• ณ นง. ปรับเพิ่มประมาณการอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจไทยปี ๒๕๕๘ จากร้อยละ ๓.๑ เป็นร้อยละ ๓.๒ จากการบริโภคภาคเอกชนที่ขยายตัวสูงขึ้น เนื่องจากปัญหาภัยแล้งเริ่มคลี่คลาย รวมถึงปัจจัยขั้วคราวจากมาตรการภาครัฐเพื่อการตุนการบริโภคภาคเอกชนและการเร่งบริโภคในหมวดสินค้าคงทน ประเภทรถยนต์จากการเปิดตัวรัฐบาลรุ่นใหม่

/ช่วงครึ่งหลัง...

- ช่วงครึ่งหลังของปี เศรษฐกิจมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป แม้จะขยายตัวชลอลงบ้างจากครึ่งแรกของปีจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะสั้นของภาครัฐที่ทยอยสืบสุ่ด รวมภาคบริการที่ได้รับผลกระทบในระยะสั้นจากการปรับเปลี่ยนพื้นที่ ๗ จังหวัดในเดือนสิงหาคม
- ปี ๒๕๖๐ เศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวต่อเนื่องและใกล้เคียงกับปี ๒๕๕๙ โดยได้รับแรงสนับสนุนจากความต่อเนื่องของนโยบายภาครัฐ ภายหลังการลงประชามติรับร่างรัฐธรรมนูญ เกิดการผลักดันในโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมใหม่ๆ อาทิ รถไฟทางคู่และรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ ขณะที่ภาคห้องเที่ยวคาดว่าจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติภายหลังมาตรการปราบปรามธุรกิจทัวร์สูญเสียหนัก การส่งออกสินค้ายังมีแนวโน้มอยู่ในระดับ เนื่องจากเศรษฐกิจประเทศคู่ค้าขยายตัวต่ำกว่าคาด และปัญหาเชิงโครงสร้างในการการส่งออกยังมีอยู่
- สำหรับอัตราเงินเพื่อท่าวไปได้ปรับประมาณการลงตามแนวโน้มราคาน้ำมันดิบและคาดว่าจะกลับเข้าสู่ขอบล่างของเป้าหมายภายในปีนี้ โดยจะขึ้นกับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเป็นสำคัญ
- เศรษฐกิจประเทศไทยค้ามีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่เคยประเมินไว้ ซึ่งเป็นแรงกดดันการส่งออกสินค้าในระยะต่อไป โดย กนง. ปรับลดการขยายตัวของเศรษฐกิจประเทศไทยคู่ค้าหั้งในปี ๒๕๕๙ และปี ๒๕๖๐ โดยเฉพาะเศรษฐกิจสหราชอาณาจักร (Brexit) ทำให้เศรษฐกิจกลุ่มประเทศยุโรปคล่อง จำกความไม่แน่นอนทางการเมือง ทำให้ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและภาคธุรกิจลดลง ตลอดจนผลทางอ้อมจากความผันผวนในภาคการเงินโลกที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้ค่าเงินดอลลาร์ สรอ. และค่าเงินเยนปรับแข็งขึ้น กดดันการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหราชอาณาจักรและญี่ปุ่น และส่งผลต่อเนื่องมาอย่างเศรษฐกิจจีนและเอเชียเป็นลำดับ
- ในปี ๒๕๖๐ การที่เศรษฐกิจประเทศไทยค้าขยายตัวต่ำกว่าคาดจากผลกระทบจาก Brexit จะเป็นปัจจัยสำคัญที่กดดันให้การส่งออกสินค้าไทยยังคงหดตัวเล็กน้อย ซึ่งอาจทำให้การผลิตและการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมส่งออกมีแนวโน้มขยายตัวในระดับต่ำ และส่งผลต่อเนื่องให้ภาคธุรกิจตัดสินใจชะลอการลงทุนออกไป
- แรงขับเคลื่อนจากภาคการท่องเที่ยวต่ำกว่าคาด โดยเฉพาะปี ๒๕๕๙ จาก ๑) เศรษฐกิจประเทศไทยค้ามีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้ โดยผลกระทบคาดว่าจะจำกัดอยู่ในกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างด้าว ขณะที่นักท่องเที่ยวจีนซึ่งมีสัดส่วนมากที่สุดได้รับผลกระทบจากการชะลอลงของเศรษฐกิจบ้างเล็กน้อย ๒) ผลกระทบเหตุการณ์ระเบิดในเดือน ส.ค. มีผลให้นักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงบ้างในระยะสั้น แต่จะสามารถฟื้นตัวได้เร็ว และ ๓) ผลการปราบปรามทัวร์สูญเสีย จะทำให้นักท่องเที่ยวจีนกลุ่มที่ใช้บริการทัวร์ลดลงบ้างในไตรมาส ๔ ปี ๒๕๕๙ - ไตรมาส ๑ ปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ การท่องเที่ยวในปี ๒๕๖๐ มีความเสี่ยงเพิ่มเติมจาก ๑) เหตุการณ์ระเบิดอาจบั่นทอนความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยวมากกว่าที่คาดไว้ และ ๒) การกำหนดราคาทัวร์/หัวร์ขั้นต่ำ...

ทั่วรั้นต่อ (ไทยกำหนด ๑,๐๐๐ บาท/คน/วัน) ที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในปี ๒๕๖๐ ส่งผลให้ราคาหัวรั้นมากไปปรับสูงขึ้น ซึ่งอาจทำให้นักท่องเที่ยวจีนที่เป็นกลุ่มหลัก มีจำนวนน้อยกว่าที่คาดไว้บ้าง

• การลงทุนภาคเอกชนมีแนวโน้มอยู่ในระดับต่ำกว่าที่คาด ตามการส่งออกสินค้าที่ ชาบเชาและแนวโน้มการฟื้นตัวของเศรษฐกิจที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง แม้จะได้รับ ผลดีบ้างจากการบริโภคและการส่งออกบริการที่ขยายตัวต่อเนื่อง แต่ผลดีต่อการ ลงทุนยังจำกัดอยู่ในเฉพาะบางกลุ่มธุรกิจ เช่น ธุรกิจค้าปลีกและธุรกิจโทรคมนาคม ทั้งนี้คงการร่วมมือภาครัฐและเอกชนจะมีส่วนช่วยสนับสนุนได้บ้าง แต่คาดว่าจะ เริ่มเห็นผลในช่วงปลายปี ๒๕๖๐

• การใช้จ่ายภาครัฐในระยะต่อไปแนวโน้มเบิกจ่ายได้มากกว่าที่ประเมินไว้ หลังมีความ ชัดเจนจากการลงประชามติรับรัฐธรรมนูญ

โดยการใช้จ่ายภาครัฐปี ๕๙ ลดลงจากที่เคยประเมินไว้เดือนน้อยจากการลงทุนของ รัฐวิสาหกิจน้อยกว่าคาดในช่วงไตรมาส ๒ แม้รัฐจะได้ออกมาตรการเพิ่มเติมเพื่อ เร่งรัดการเบิกจ่ายของภาครัฐในช่วงไตรมาส ๔ แต่ไม่สามารถชดเชยได้หมด

• มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่าย งpm. ปี ๒๕๖๐ ที่ต่อเนื่องจะช่วยสนับสนุน การใช้จ่ายภาครัฐต่อไป ทำให้โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น รถไฟทางคูในบางเส้นทาง และรถไฟฟ้าในกรุงเทพ มีความชัดเจนขึ้น รวมถึงความ ชัดเจนในการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี ชมพูและสีเหลืองจะช่วยสนับสนุนความซื่อมั่นและพยุงการลงทุนภาคเอกชนได้บ้าง

• แนวโน้มการบริโภคภาคเอกชนจะฟื้นตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยการบริโภค ภาคเอกชนมีแนวโน้มชะลอลงบ้างในช่วงครึ่งหลังของปี ๒๕๖๙ หลังจากที่เริ่มไปมาก ในไตรมาส ๒

• ปี ๒๕๖๐ การบริโภคภาคเอกชนมีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างช้าๆ โดยได้รับแรง สนับสนุนจากรายได้ภาคบริการที่ขยายตัวดี รายได้เกษตรกรปรับตัวขึ้นบ้างแต่ยังอยู่ใน ระดับต่ำ และค่าครองชีพที่อยู่ในระดับต่ำตามราคาน้ำมัน

• การประชุม กนง. ครั้งล่าสุด ยังคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายที่ร้อยละ ๑.๕

• ทั้งนี้ กนง. เห็นว่า เศรษฐกิจการเงินโดยรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดีสามารถรองรับปัจจัย ลบและความผันผวนในตลาดการเงินที่เกิดขึ้นได้เป็นอย่างดี แต่ต้องติดตามความเสี่ยง ในบางจุด อาทิ คุณภาพสินเชื่อของธุรกิจบางกลุ่มที่ด้อยลง และพฤติกรรมแสวงหา ผลตอบแทนที่สูงขึ้น (search for yield) ในภาวะอัตราดอกเบี้ยต่ำเป็นเวลานาน

อีกทั้ง กนง. เห็นว่า การรักษาขีดความสามารถในการดำเนินนโยบาย (policy space) ยังมี ความสำคัญ เพราะในระยะข้างหน้าเศรษฐกิจไทยยังจะต้องเผชิญกับ ความไม่แน่นอนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกที่ยังเปราะบาง และ ความไม่แน่นอนของทิศทางการดำเนินนโยบายเศรษฐกิจและนโยบายการเงินของ ประเทศอุตสาหกรรมหลักที่จะส่งผลให้เงินทุนเคลื่อนย้ายและอัตราแลกเปลี่ยน ผันผวนมากขึ้น

- ภาวะเศรษฐกิจการเงินภาคเหนือ ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๕๙ : ภาพรวมชั้ลลอดจากไตรมาสก่อน
- โดยแรงขับเคลื่อนหลักมาจากการลงทุนภาครัฐ และภาคท่องเที่ยวในจังหวัดท่องเที่ยวสำคัญที่ขยายตัวได้ดีกว่าคาดในช่วง green season ด้านการผลิตกลุ่มอาหารและรายได้เกษตรมีพิเศษทางปรับตัวขึ้น ตามภาวะภัยแล้งคลี่คลายและเข้าสู่ฤดูแล้ง
- ช่วงต้นฤดูเก็บเกี่ยว แต่ยังไม่สามารถส่งผลถึงการบริโภค โดยดัชนีการบริโภคภาคเอกชนยังชะลอลงจากหมวดสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวันและหมวดยานยนต์ การส่งออกและผลิตหดตัวในกลุ่มชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์เป็นสำคัญ ขณะที่การลงทุนภาคเอกชนยังไม่พบสัญญาณฟื้นตัว
- สำหรับเสถียรภาพเศรษฐกิจภาคเหนือโดยทั่วไปอยู่ในเกณฑ์ดี อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากราคาอาหารสด อัตราการว่างงานอยู่ในระดับต่ำ แต่จำนวนผู้ขอรับประโยชน์ทดแทนกรณีว่างงานมีพิเศษเพิ่มขึ้น ด้านเงินฝากและเงินให้สินเชื่อของธนาคารพาณิชย์ชะลอลง
- แนวโน้มระยะต่อไป แรงส่งสำคัญ คือ การใช้จ่ายภาครัฐที่ไม่ลดthonจากปีนี้ และการเข้าสู่ฤดูกาลท่องเที่ยว สำหรับปัจจัยเฝ้าระวัง คือ ราคัสินค้าเกษตรตกต่ำ อาจส่งผลกระทบต่อความเปราะบางของรายได้เกษตรกร และอุปสงค์อาจแผ่วลงช่วงคราวแต่น่าจะฟื้นตัวกลับเข้าสู่ภาวะปกติได้ในภายหลัง

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ โครงการร่วมพัฒนาอินทนนท์

นายวิทยา พงษ์ศิริ ผู้แทนสถาบันฯ ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงเป็นที่ทราบกันโดยทั่วไปว่ารายได้ของประเทศไทยทุกวันนี้ “ท่องเที่ยวคือรายได้หลักเข้าประเทศ” ดังนั้นทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน ต่างก็ระดมสมองเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการส่งเสริมตลาดการท่องเที่ยว เพื่อขับเคลื่อน เป้าหมายรายได้ของประเทศไทย การจัดกิจกรรมวิ่งมาราธอนนานาชาติ เป็นอีกหนึ่งใน กิจกรรมที่เมืองท่องเที่ยวใหญ่ๆทั่วโลก ให้ความสำคัญและนิยมจัดขึ้น เพื่อสังคุด นักท่องเที่ยวต่างถิ่นให้เดินทางเข้ามาร่วมกิจกรรมและท่องเที่ยวในเมือง ในประเทศไทย เหล่านั้น อย่างได้ผล เช่น บอสตันมาราธอน, แอล.เอ.มาราธอน, ลอนดอนมาราธอน, ยอนโนลูมาราธอน, ซีดนีย์มาราธอน, นิวยอร์กมาราธอน, รวมไปถึง มหานคร ใหญ่ๆในเอเชีย อย่างโตเกียวมาราธอน, ปักกิ่งมาราธอน, ฮ่องกงมาราธอน, สิงคโปร์ มาราธอน,ฯลฯ ในประเทศไทยมีหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนในหลายจังหวัด ได้จัดกิจกรรมวิ่งมาราธอนนานาชาติขึ้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น กรุงเทพมาราธอน, พัทยามาราธอน, ชลบุรีมาราธอน, ลากูน่าภูเก็ต มาราธอนนานาชาติ, เชียงใหม่มาราธอน ฯลฯ จากการประชุมบูรณาการแผน เพื่อสนับสนุนกลไกกองทุนของคณะกรรมการกองทุนเพื่อการอนุรักษ์ด้วยอินทนนท์ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียรอบด้วยอินทนนท์ ยังมีเรื่องราวที่รอการจัดการพื้นที่คุ้มครองอย่างยั่งยืนอีกมากมาย โดยมีโครงการเร่งเสริมความยั่งยืนของระบบจัดการพื้นที่คุ้มครองที่พร้อมจะถ่ายทอดความรู้ และสนับสนุนให้ขัดปัญหาอุปสรรคต่อความ

ยิ่งยืนในการจัดการพื้นที่คุ้มครอง โดยมุ่งเน้นการพัฒนาระบด้านงบประมาณและประสิทธิภาพในการจัดการสื่อสารมวลชนกิจกรรมฯ อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ จังหวัดเชียงใหม่ได้มีความคิดเห็นว่า โครงการ วิ่งพิชิตดอยอินทนนท์ ครั้งที่ ๑ โดยจุดเริ่มต้นหน้าวัดพระธาตุศรีจอมทอง สื้นสุดถึงจุดยอดดอยสูงสุดในประเทศไทย ฉะนั้นการวิ่งครั้งนี้เป็นการวิ่งที่ท้าทายเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งชาวต่างชาติให้ความสนใจเป็นอย่างมาก อย่างประเทศญี่ปุ่นวิ่งขึ้นภูเขาไฟฟูจิ ประเทศเวียดนามจัดวิ่งขึ้นโดยเป็นร้อยๆ กิโลเมตร ทางประทานอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เห็นว่า งานนี้เป็นงานที่ช่วยอนุรักษ์ต้นไม้และพืชพันธุ์หรือสิ่งต่างๆ ให้แก่ดอยอินทนนท์ เพื่อเกิดความสมบูรณ์มากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ ขอให้ดำเนินการจราจรบนดอยด้วย รวมถึงความปลอดภัยของผู้เข้าร่วม การแข่งขัน ความสะอาดของนักท่องเที่ยวที่ขึ้นบนดอยอินทนนท์ด้วย สำหรับโครงการนี้จะต้องมีการทำประชาพิจารณ์ก่อน เรื่องผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของผู้ประกอบการ อำเภอและอุทยาน ทั้งนี้ ถ้าโครงการนี้ได้รับอนุมัติแล้ว ต้องนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพราะมีเรื่องเกี่ยวข้องกับการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่

๔.๓ แผนการประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่

นางอุบลรัตน์ พ่วงภิญโญ ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากระทรวงมหาดไทยได้กำหนดแผนให้มีการประชุม กรอ. เป็นประจำทุกเดือน ทางสำนักงานจังหวัดได้กำหนดแผนเป็นวันพุธ รายๆ กตามเดือนของทุกเดือน ตามรายละเอียดเอกสารการประชุม

มติที่ประชุม

ขอให้จัดประชุมคณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่ทุกวันพุธ ประมาณอาทิตย์ที่ ๓ ของเดือน โดยจะเริ่มวันพุธที่ ๒๑ ธันวาคม และถ้ามีการเปลี่ยนแปลงแต่ละครั้งจะทำหนังสือแจ้งล่วงหน้าและถ้าไม่มีการเปลี่ยนแปลงก็ขอให้จัดประชุมตามแผนการประชุมที่ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดจัดทำเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ สนับสนุนแห่งที่ ๒

นายนพพร ประโยชน์เจริญผล รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เอกชนชาวจังหวัดเชียงใหม่ต้องการให้จังหวัดเชียงใหม่มีสนับสนุนแห่งที่ ๒ ซึ่งมีเอกชนและชาวต่างชาติ ที่อยากร่วมลงทุน รวมทั้งพื้นที่ที่อยู่ห่างจากจังหวัดเชียงใหม่ ทาง กกร. ได้ร่วมกันพิจารณาหาที่ตั้งสนับสนุนที่เหมาะสม แต่ยังมีบางส่วนไม่เห็นด้วยกับที่ตั้งสนับสนุนที่เอกชนจะจัดตั้ง คือ สนับสนุนตามที่ ที่จะสร้าง ณ จังหวัดลำพูน เพราะจากการศึกษาของกรมพัฒน์ฯ จะเป็นที่อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เพราะถ้าจะสร้างสนับสนุนต้องใช้พื้นที่ขนาดใหญ่ เป็นพื้นที่ราบและกว้างยิ่ง ๕*๘ และพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดคือ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน เพราะประชากรยังไม่หนาแน่น และเป็นพื้นที่ราบเรียบจึงมีความเหมาะสมมากกว่า

สำหรับกระบวนการที่จะศึกษาสนามบิน ณ อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง ได้ศึกษาเป็นรูปร่างแล้ว จากการที่ประชุม กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ไปจะมีการให้นำเสนอแต่ข้อมูล มีการเสนอจะให้ทำสนามบินทั้ง ๒ ที่ แต่จะประชุม ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีหนังสืออุปนายกและไว้ในเรื่องสนามบิน ถ้าอย่างผลักดันนี้ ต้องนำเสนอให้ดี โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ที่ศึกษาไว้ แต่มีการศึกษาไว้ ๒ ที่ คือ อำเภอ ดอยหล่อ จังหวัดเชียงใหม่ ค่าใช้จ่ายน่าจะต่ำ เพราะอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ค่าใช้จ่ายอาจจะสูงแต่เป็นการเชื่อมทั้ง ๓ จังหวัด

มติที่ประชุม

ขอให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่นำเรื่องสนามบินแห่งที่ ๒ เข้าที่ประชุม กรอ. กลุ่ม จังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๙ เพื่อหารือในส่วนที่เกี่ยวข้อง ให้มีความชัดเจน และนำผลการประชุมรายงานให้คณะกรรมการ กรอ. จังหวัด เชียงใหม่ทราบต่อไป

๔.๒ ปัญหาหมอกควันและไฟป่าของจังหวัดเชียงใหม่

นายวีระยุทธ สุขวัฒโน ผู้แทนสถาบันจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ ที่ประชุมทราบว่าปัญหาหมอกควันเป็นปัญหาเรื้อรังของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัด ใกล้เคียงทุกปี โดยในปี ๒๕๕๙ เราต่างก็ต้องทนสูญผุ่นควันน้ำมา ๒๒ วันในเกณฑ์ อัตราส่วนที่ ๒๐๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ ส่วนในปี ๒๕๕๘ นั้น จำนวน ๑๗ วัน แต่ ๒๕๙ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ ถือว่าในปี ๒๕๕๙ ลดลงมาแต่ก็เกิน เพราะจริงๆ เรา รับได้แค่ ๑๐๐ – ๑๒๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์ สถาบันจังหวัดเชียงใหม่ได้ผลักดันเข้า ที่ประชุม กรอ. ใหญ่ เพื่อที่จะได้ผลักดันเป็นภาระแห่งชาติต่อไป

นายไพรัช โถวิวัฒน์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม แจ้งที่ประชุมทราบว่า กลุ่ม กกร. เชียงใหม่ ได้ศึกษาใน ๓ ประเด็นคือ ๑) ข้อตเหอminor ๒) การทำโครงการในพื้นที่เพื่อ การแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน ๓) การเสนอทางแก้ไขในนโยบาย ในขณะนี้ ข้อตเหอminor เราได้เป็นกรรมการของรัน และได้เข้าไปคุยกับเจ้าหน้าที่ ไม่ได้เข้าไปเจรจา กับบริษัทสหโภagan เพื่อจะได้ดูแลใบโอดแมส มีการจัดตั้งระบบพวงกุญแจสติกส์ เนื่องจากพวงกุญแจสติกส์ที่ได้มาจะเป็นส่วนที่เบากว่า และจะเปลี่ยนค่าขนส่งมาก ขณะนี้ อยู่ระหว่างขออนุมัติจากทางจังหวัดเชียงใหม่และภาคเอกชน มาหารือและวางแผนทางด้าน การบริหารจัดการใบโอดแมส และเชื่อว่าในปีนี้จะลดค่าใบโอดแมสได้เยอะมากในปีนี้ ส่วนการพัฒนาที่อย่างยั่งยืนอยู่ในระหว่างการแก้ไขโดยการปลูกป่า การเกษตร อินทรีย์ การท่องเที่ยวรวมถึงการแนะนำการจัดการป่าไม้

อาจารย์อรรถพจน์ วงศ์พึงไชย ที่ปรึกษา กรก. เชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบ ว่าองค์รวมในระบบนิเวศน์ต้นน้ำเชิงเศรษฐกิจ ป่าต้นน้ำสามารถที่จะขยายในเขต ระบบนิเวศน์ต้นน้ำทั้งหมด ผลจากการลงมือป่าหายน้ำหาย และแม่น้ำไม่พอ มีสาเหตุตามมา ๔ ประการ คือ ๑) น้ำเพื่อการเกษตรไม่พอ ๒) น้ำเพื่ออุตสาหกรรม ไม่พอ ๓) น้ำเพื่อการบริโภคไม่พอ และ ๔) น้ำเพื่อป้องกันการรุกร้าวไม่พอ เมื่อในสาย น้ำไม่พอจึงทำให้ขาดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยไป

ในขณะที่ปัญหาของป้าหมายก็เกิดเรื่องพื้นดินถูกชาลังทำให้เกิดเข้าหัวโคน ปัญหาตามมาอีกอย่างคือเกษตรปกติเกิดการกระแทบและแห้งแล้งมากขึ้น สาเหตุอีกอย่างคือป้าหมายเพาะปลูกการเกษตรมักง่าย การอาชญากรรมอย่างส่วนตัวเป็นที่ตั้งโดยไม่มองประโยชน์ของคนอื่นและส่วนรวม ผลที่ตามมาคือคนจนลงพื้นที่ไม่ได้เกิดรายได้อย่างแท้จริง เป็นเกษตรมักง่ายเพราเป็นเกษตรใช้ไฟคือต้องใช้ไฟในการเกษตร จึงทำให้เกิดการเผาและควัน ทำให้เสียศักยภาพทางเศรษฐกิจคือการท่องเที่ยวเสียหายไปประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จากการท่องเที่ยวที่กระทบโดยตรงจากผู้คนวัน เกิดจากที่ประชาชนต้องไปเยี่ยวยาสุขภาพและพื้นฟูสุขภาพ รวมถึงระบบต่อต้าน คือการปลูกข้าวโพด ถ้าเราไม่กองทุนพื้นฟูสิ่งแวดล้อมจะหักจากกองทุน เช่น เปอร์เซ็นต์ข้าว เปอร์เซ็นต์น้ำแม่เจ้ม เป็นต้น ถ้าได้กองทุนมาเราจะเอาไปทำคือ ๑) พื้นฟูสุขภาพ ๒) แก้ไขเกษตรมักง่าย ๓) การปลูกป่า

คนทิวป้าหมาย คือถ้าจะให้ดีจะต้องเริ่มที่การปลูกคนก่อน เช่น น้ำแม่เจ้ม ซึ่งมีพื้นที่ ๑.๖ ล้านไร่ แต่คนเข้าไปอยู่ในป่าเยอะ จึงเกิดโครงการที่ ๑ คือการปลูกป่าเพื่อชีวิต ป้าไม่ ๓ ระดับ โครงการที่ ๒ คือป้าหมายต้องเอาป่าคืน หมายความว่าต้องชวนชาวบ้านมาทำเกษตรปลอดภัย ซึ่งจะทำงานได้ลงพื้นที่ไปปลูกข้าวไว้ การปลูกพืชผักสมุนไพร โครงการที่ ๓ คือขายห้องเช่าเพื่อเศรษฐกิจชุมชน โครงการที่ ๔ คือสนับสนุนสวนป่าปลูกเพื่อประรูปไม้

ถ้าโครงการพวนนี้เกิดก็จะสามารถแก้คนทิวป้าหมายได้ ซึ่งถ้าเราช่วยกันประมาณ ๕ ปี ก็จะแก้ไขปัญหาหมอกควันได้และจะได้หายใจอย่างบริสุทธิ์

ส่วน KPI คือ ๑) ระบบนิเวศต้องไม่ต้องค่าลง ได้แก่คุณภาพอากาศต้องไม่แย่ลง คุณภาพดินต้องไม่แย่ลง คุณภาพน้ำต้องไม่แย่ลง เป็นต้น ๒) ชาวบ้านมีรายได้เพียงพออย่างยั่งยืน ๓) จัดตั้งเชียงใหม่เจ้ม จำกัด ภาระรวมเข้า ๓ ถูก คือการบริหารธุรกิจเพื่อชุมชน

การประชุมในครั้งหน้าขอให้เชิญทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมซึ่ง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ว่ามีการป้องกันหรือวิธีการเตรียมการอย่างไร ในช่วงนี้ และทำการผลักดันต่อไป โดยพิจารณา ดังนี้ ๑) การทำโมเดลที่เกี่ยวกับพืชเชิงเดียว ๒) ความเชื่อสาเหตุการเผา ๓) มาตรการในการพรีเวนชั่น และ ๔) เครื่องมือที่กำจัดเศษในครัวเรือน

๕.๓ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่

นายบวิน ชำนิประสาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า จังหวัดเชียงใหม่มีคณะกรรมการจัดระบบขนส่งการจราจรทางบกของเชียงใหม่อยู่แล้ว และได้ประชุมหารือกันตลอด ในการประชุมครั้งต่อไปจะขอให้ทางขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้นำผลการประชุม สนช. ว่ามีกรอบแนวคิดด้านการจราจรจังหวัดเชียงใหม่อย่างไร และเชิญทาง สนช. นารายงานด้วย

นายนพพร ประโยชน์เจริญผล รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าจากการที่ได้ประชุมกับทาง สนช. ทางหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการเสนอแผนแม่บทแต่ถูกตีกลับ และไม่ได้รับการสนับสนุน

มติที่ประชุม

จังหวัดเชียงใหม่มีคณะกรรมการจัดระบบชนส่งการจราจรทางบกจังหวัด เชียงใหม่เป็นองค์ในการแก้ไขปัญหาอยู่แล้ว ขอให้เชิญ สนช. มารายผลการดำเนินงานในการประชุมครั้งต่อไป

๕.๔ การศึกษาพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโครงการพระราชดำริในวิถีเศรษฐกิจ พอเพียงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

นายวิทยา พงษ์ศิริ ผู้แทนสภาพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ ที่ประชุมทราบว่าโครงการที่ ททท. ทำร่วมกับทางสภาพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัด เชียงใหม่ คือ การพัฒนาเส้นทางเพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้าไปมีส่วนร่วมในการศึกษา ตามแนวทางพระราชดำริโครงการหลวงหลายโครงการและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

อาจารย์อนวิชญ์ ชุลิกวิทย์ ตัวแทนสภาพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งที่ประชุมทราบว่าการดำเนินโครงการมีการสำรวจข้อมูลจังหวัดเชียงใหม่ ว่ามี โครงการหลวงว่ามีที่ไหนบ้าง โครงการพระราชดำริที่ไหนบ้าง สำรวจในเชิงที่จะ รองรับนักท่องเที่ยว ว่ามีแนวโน้มการเติบโตของการท่องเที่ยวในพื้นที่เขตพัฒนาการ ท่องเที่ยวอารยธรรมล้านนาจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการมี พื้นที่แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่สวยงามอีกหลายแห่ง ที่ยังไม่สามารถเข้าถึงได้ โดยสะดวก เนื่องจากยังขาดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวและขาด การวางแผนการพัฒนาให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวอย่างเหมาะสม “โครงการการศึกษา พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวโครงการพระราชดำริตามวิถีเศรษฐกิจพอเพียงและการ พัฒนาอย่างยั่งยืน” เป็นโครงการที่เสนอเพื่อคัดเลือกพื้นที่โครงการหลวง โครงการ พระราชดำริ และศูนย์พัฒนาเกษตรกรรมพื้นที่สูง ที่มีศักยภาพเพื่อวางแผน ทางการพัฒนาผลักดันให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ ให้นักท่องเที่ยวได้เยี่ยม ชมความสวยงามทางธรรมชาติ อัตลักษณ์ภูมิปัญญา วิถีชีวิตร่นผ่าท้องถิ่น เป็น สถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และทศนศึกษาการพัฒนาโครงการตามแนวปรัชญา เศรษฐกิจพอเพียงและการพัฒนาอย่างยั่งยืน ตามแนวพระราชดำริของ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวปรมินทร์มหาภูมิพลอดุลยเดช สามารถสร้างรายได้แก่ พื้นที่และชุมชนในพื้นที่โดยรอบ โดยกำหนดแนวทางการพัฒนาให้อยู่ในกรอบของ การพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และมีความยั่งยืน

มติที่ประชุม

ไม่เห็นชอบให้ดำเนินการกิจกรรมที่ ๑ รวบรวมข้อมูลโครงการหลวง โครงการ พระราชดำริ และศูนย์พัฒนาเกษตรกรรมพื้นที่สูงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ งบประมาณ ๒,๗๖๕,๐๐๐ บาท เนื่องจากมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำการรวบรวม ข้อมูลอยู่แล้ว จะทำให้เกิดความซ้ำซ้อน และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ได้จัดทำโครงการ ๘๐ เส้นทางโครงการหลวงอยู่แล้ว

เด็กประชุมเวลา

๑๖.๐๐ น.

สิรีฤทธิ์
จันทร์แก้ว

นางสาวสินีนาฏ จันทร์แก้ว
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ผู้จัดทำรายงานการประชุม

นางสาวชญาณนันท์ ศิริประภาณท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม