

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗

วันจันทร์ที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๕.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายวีรพงศ์	ฤทธิ์รอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายนักปราชญ์	ไชยานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางสาวสุชญา	มหาอินทร์	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางพิกุลทอง	รุ่งเรือง	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางสาวภาวิไล	ชลามาตย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางสาวปทุม	รุ่งเรือง	(แทน) พาณิชยจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นางปลื้มจิต	สิงห์สุทธิจันทร์	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางณัฐธัญ	กาหลง	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางทิพรวี	รัตนรังสรรค์	ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายเทพนิมิต	สุทธินันท์ไชย	ประธานสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายจุลนิตย	วังวิวัฒน์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นางสาวกณณิกา	บัวจัน	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายปรกฤษฎี	สายหัสดี	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. นายจิรกร	สุวงศ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอรุณ	ปินตา	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายพงษ์พินันท์	บุรณะกิติ	ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑
๓. นางสาวฉัตรชนก	ทองสำฤทธิ์	รองผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๔. นางอินทิรา	ดุลยาญจน์	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๕. นางสาวลักขณา	ธัมมาภาศ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์เชียงใหม่
๖. นายปราโมทย์	บุญตันจัน	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๘. นางสาวศิริวรรณ	เชื่อนคำ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่

๙. นางสาว...

๙. นางสาวสุวิชาดา	อ่อนนาง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายชิตพล	ปัญญาวงศ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางสาวอัจฉรา	คำมูล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๒. นางสาวพริมรดา	สวัสดิ์	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๓. นายเทพวราส	พรหมธิ	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๔. นางสาวกุลริสา	ใจลังกา	กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
๑๖. นางสาวอมรรัตน์	พลheim	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นางสาวกฤติยา	บุญปิ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวเมธิชา	แผนใหญ่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นางสาวณิชนันท์	ผาน้ำคำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางสาวสุรางคณา	หมื่นตาบุตร	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๑. นายวิเศษ	นันทะเสน	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นางสาวศศิธร	ทองอาญา	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางสาวศศิธร	ศรีวิชัย	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นายจิตติพล	เทพคำ	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นางสาวพิมพ์รัตน์	ใจคำ	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราขการ/การกิจ)

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๔. ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๖. เลขาธิการสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจจึงได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายวีรพงศ์ ฤทธิ์รอด) เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ ในวันนี้

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ฝ่ายเลขานุการ จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

เลขานุการ ๓.๑ การขับเคลื่อนการยกระดับเมืองและการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นอย่างยั่งยืน

การขับเคลื่อนการยกระดับเมืองและการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นอย่างยั่งยืน กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งกลุ่มจังหวัดและจังหวัดทุกจังหวัดได้พิจารณาดำเนินการตามคำสั่งของนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๗๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการยกระดับเมืองและกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นอย่างยั่งยืน มีแนวทางการขับเคลื่อนในการพัฒนาเมืองส่งเสริมการท่องเที่ยว ลดความเหลื่อมล้ำในมิติต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดน่าน ๑๐ จังหวัด เป็นการขยายการยกระดับเมืองและกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นไปยังทุกจังหวัดทั่วประเทศจึงได้มีการแจ้งให้กลุ่มจังหวัดและจังหวัดทุกจังหวัดได้มีการพิจารณาข้อเสนอในการยกระดับเมืองกระตุ้นเศรษฐกิจ ในส่วนของฝ่ายเลขานุการได้มีการเสนอแนวทางในการขับเคลื่อนการยกระดับเมืองและการกระตุ้นเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ ๓ ข้อ ดังนี้

๑. การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดในภาคเหนือ
๒. การแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) และ
๓. การส่งเสริมการท่องเที่ยว และ ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอรายละเอียดข้อเสนอดังกล่าว เพื่อแจ้งให้ที่ประชุมทราบและพิจารณาร่วมกันต่อไป

นายพงษ์พันธ์ บารณะกิติ (๑) การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานทางหลวงที่ ๑ จังหวัดในภาคเหนือ มีทั้งหมด ๙ เส้นทาง ๙ โครงการ ดังนี้

(๑.๑) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เชียงใหม่ - ไชยปราการ - ผาเงา - แม่ฮาด - อ.แม่จัน จ.เชียงราย ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรตลอดเส้นทาง ระยะทาง ๑๔๔.๔๓๓ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๙,๘๐๐ ล้านบาท

(๑.๒) โครงการ...

(๑.๒) โครงการพัฒนาทางหลวง หมายเลข ๑๑๖ ลำพูน – อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๘.๗๘๑ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๗๕๐ ล้านบาท เสนอของบประมาณ ปี ๒๕๖๘ ปัจจุบันเตรียมข้อมูลการศึกษา EIA เสนอต่อ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.)

(๑.๓) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ.จอมทอง – อ.ฮอด เพิ่มมาตรฐาน ขึ้นทาง (๔ ช่องจราจรเดิม) เกาะกลางชนิดกำแพงคอนกรีต ระยะทาง ๑๙.๑๕๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาท

(๑.๔) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ. ฮอด จ.เชียงใหม่ – อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน เพิ่มมาตรฐานขึ้นทาง (ขยายความกว้าง) ระยะทาง ๑๐๒.๗๐๐ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๕,๑๐๐ ล้านบาท ยังไม่ได้มีการตั้งงบประมาณในการศึกษา ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเนื่องจากเส้นทางอยู่ใน เขตอุทยานแห่งชาติ เขตป่าไม้ และอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำจึงต้องได้รับอนุญาตจาก กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

(๑.๕) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ – อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน เพิ่มมาตรฐานขึ้นทาง (ขยายความกว้าง) ระยะทาง ๗๔ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันกรมทางหลวงกำลังศึกษาความเหมาะสมทางด้าน เศรษฐกิจและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแต่ยังเข้าพื้นที่ไม่ได้เนื่องจากต้องได้รับการอนุญาต จากอุทยานแห่งชาติฯ ก่อน

(๑.๖) ทางหลวงชนบท เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวแม่กำปอง – กิ่วฝิ่น – อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง ขยายผิวจราจรไหล่ทางให้กว้างขึ้น ระยะทาง ๑๑.๒ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑๗๐ ล้านบาท

(๑.๗) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ห้วยแก้ว - ดอยปุย ก่อสร้าง ทางเดินเท้า ระยะทาง ๑๐.๗ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑๓๐ ล้านบาท มีแผนงาน ๓ ระยะ ดังนี้

- ระยะเริ่มต้น : ทำการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม และดำเนินการสำรวจและออกแบบ ปัญหาอุปสรรค คือต้องได้รับความ เห็นชอบจากอุทยานแห่งชาติฯ ถึงจะเข้าสำรวจได้

- ระยะกลาง : การก่อสร้าง จังหวัดเชียงใหม่จะสนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้าง

- ระยะยาว : การบริหารจัดการ การบำรุงรักษาโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

(๑.๘) โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ วงแหวนรอบที่ ๓ อ.เมืองเชียงใหม่ ขยายเป็น ๖ ช่องจราจร รวมทางแยกต่างระดับ ระยะทาง ๕๒.๙๕๗ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑๒,๘๑๕ ล้านบาท งบประมาณในการดำเนินการในส่วนนี้จะแยก ออกเป็น ๗ ส่วน ดังนี้

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกต้นเปาพัฒนา (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๐๖)

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกชูปเปอร์ไฮเวย์

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกกองทราย (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๖)

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกสะเมิง (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๘)

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกลิขิตชีวิน (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๐๑)

- โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ แยกสันคยะอม (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๓๖๗)

- โครงการก่อสร้างบน ทล.๑๒๑ ช่วง แยกสนามกีฬา ๗๐๐ ปี – แยกอุโบสถาริประทาน

(๑.๙) ถนนสายทาง...

(๑.๙) ถนนสายทางเลี้ยวเมือง อ.จอมทอง (ผ่านจังหวัดลำพูน) ซึ่งดำเนินการโดยกรมทางหลวง ระยะทาง ๑๒.๓๖๓ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๒,๙๑๗ ล้านบาท และ สาย ค. ๑ ทางฝั่งเมืองรวมชุมชนจอมทองดำเนินการ โดยกรมทางหลวงชนบท ระยะทาง ๗.๓๙๖ กิโลเมตร ค่าก่อสร้าง ๑,๐๒๙ ล้านบาท ซึ่ง ๒ เส้นทาง ปัจจุบันดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ซึ่งผลการศึกษาได้ดำเนินการออกแบบเป็นทางขนาด ๔ ช่องทางจราจร โดยประชาชนในพื้นที่ที่มีความต้องการให้มีการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองจอมทอง สาย ค.๑ ก่อน ดังนั้น จึงเห็นควรสนับสนุนให้มีการดำเนินการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองจอมทองตามแนวเส้นทางฝั่งเมืองรวมชุมชนจอมทอง สาย ค. ๑ เป็นอันดับแรกและจะเสนอของบประมาณในปี ๒๕๖๘

ประธาน ใน ๙ เส้นทาง เส้นทางที่สามารถดำเนินการได้และมีงบประมาณที่รองรับได้ มีการตั้งของงบประมาณเรียบร้อยแล้ว คือ โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ลำพูน – อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ ใช่หรือไม่

นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ โครงการพัฒนาเส้นทางที่สามารถดำเนินการได้ทันที คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ เชียงใหม่ - ไชยปราการ - ฝาง - แม่เฒ่า - แม่จัน ซึ่งมีการเสนอเข้าแผนปี ๒๕๖๘ ในส่วนของทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม EIA เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) เนื่องจากเส้นทางมีแหล่งโบราณสถาน ๓ - ๔ แห่ง ซึ่งอยู่ในรัศมี ๒ กิโลเมตร จากทางหลวงทำให้ไม่สามารถดำเนินการขยายเป็น ๔ ช่องจราจรได้ต้องรอผลการศึกษาความเหมาะสม EIA ก่อนว่าจะออกมาในรูปแบบใด

ประธาน โครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ - อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน และทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ห้วยแก้ว - ดอยปุย จะต้องได้รับการอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติฯ ก่อน ดังนั้น ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ห้วยแก้ว - ดอยปุย ทางหลวงได้มีการทำหนังสือไปยังกรมอุทยานแห่งชาติฯ หรือยัง

นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ หน่วยงานได้มีหนังสือไปยังกรมอุทยานแห่งชาติฯ เรียบร้อยและได้มีการตอบกลับ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ แจ้งว่า ต้องได้รับการอนุญาตก่อนจึงจะดำเนินการตั้งงบประมาณศึกษาความเหมาะสม EIA ได้

ประธาน กรมอุทยานแห่งชาติฯ มีข้อเสนอแนะให้ทำการขออนุญาตหน่วยงานได้ดำเนินการขออนุญาตตามที่กรมอุทยานแห่งชาติฯ เสนอแนะแล้วหรือยัง

นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ ขณะนี้หน่วยงานยังไม่ได้ดำเนินการเนื่องจากยังไม่ได้ตั้งงบประมาณ สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ดำเนินการเพื่อมาศึกษาฯ ทำให้ยังไม่ได้รวบรวมเอกสารตามที่กรมอุทยานแห่งชาติฯ มีข้อเสนอแนะ

ประธาน ดังนั้น จากทั้ง ๙ เส้นทาง คือ

- โครงการที่สามารถดำเนินการได้ คือ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เชียงใหม่ - ไชยปราการ - ฝาง - แม่เฒ่า - แม่จัน
- ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่
- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน

- ทางหลวง...

- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ – อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน และ
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ห้วยแก้ว - ดอยปุย ต้องมีการดำเนินการขออนุญาต
จากกรมอุทยานแห่งชาติฯ และต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสม EIA

และทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ จอมทอง – ฮอด เป็นโครงการที่พัฒนาเกาะกลาง
ไม่มีการเสนอของบประมาณแต่เป็นแนวคิดในการพัฒนา รวมถึงโครงการพัฒนา
ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ วงแหวนรอบที่ ๓ อ.เมืองเชียงใหม่ไม่มีการเสนอของบประมาณ
แต่เป็นแนวคิดในการพัฒนาใช่หรือไม่

นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ ในส่วนของโครงการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ วงแหวนรอบที่ ๓
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ อ.เมืองเชียงใหม่ แยกออกเป็น ๗ ส่วน คือ ในส่วนที่ ๑ – ๔ อยู่ระหว่างเตรียมข้อมูล
การศึกษาความเหมาะสม EIA เสนอต่อนคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.)
เมื่อได้รับความเห็นชอบจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดเพื่อของบประมาณ
ในการก่อสร้างต่อไป

ประธาน เส้นทางทั้ง ๙ เส้นทาง กรมทางหลวงจะได้มีการพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงเส้นทาง
ทั้งการพัฒนาในเขตเมืองและเชื่อมโยงกับจังหวัดรอบข้าง ขอให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำ
รายละเอียดแบ่งแยกประเภทในการดำเนินการ

เลขานุการ โครงการก่อสร้างทางเท้าขึ้นดอยสุเทพตามหนังสือของกรมอุทยานแห่งชาติฯ
แจ้งว่า ในการจัดตั้งงบประมาณได้จะต้องได้รับหนังสืออนุญาตก่อน หน่วยงาน
ได้มีการเตรียมเรื่องการขออนุญาตก่อนที่จะของบประมาณศึกษาแล้วหรือยัง

นายพงษ์พันธ์ บุณยะกิติ ทั้งนี้ หน่วยงานยังไม่ได้เตรียมการขออนุญาตดังกล่าว เนื่องจากได้มีการพิจารณา
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ถึงความเร่งด่วนจำเป็นของโครงการ ซึ่งพบว่าโครงการดังกล่าวยังไม่มี ความเร่งด่วน
ที่ต้องดำเนินการภายในปี ๒๕๖๘ จึงยังไม่ได้มีการเสนอของบประมาณ และยังไม่ได้
ดำเนินการขออนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติฯ แต่หากมีความเห็นว่าเป็นความ
ต้องการเร่งด่วน คาดว่าในปี ๒๕๖๙ จะมีการตั้งของบประมาณเพื่อดำเนินการศึกษา
และจะดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากกรมอุทยานแห่งชาติฯ ต่อไป

นายนักปราชญ์ ไชยानนท์ สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
หัวหน้าสำนักงาน ได้มีการนำเสนอประเด็นเรื่องการเชื่อมโยงคมนาคมทั้ง ๙ เส้นทาง และอีก ๒ เส้นทาง คือ
จังหวัดเชียงใหม่ เส้นทางปาย - แม่ฮ่องสอน เส้นทางแม่สะเรียง - แม่ฮ่องสอน โดยที่ประชุมได้มีมติ
เห็นชอบ และได้มีการพูดคุยเรื่องการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ซึ่งต้องมีการ
ปรับปรุง เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มมากขึ้น และ
การก่อสร้างสนามบินล้านนา การเชื่อมโยงเส้นทางหมายเลข ๑๑ เพื่อรองรับ
ผู้โดยสารสนามบินแห่งใหม่ไปยังจังหวัดต่าง ๆ ข้างเคียง รวมถึงเส้นทางรถไฟรางคู่
เด่นชัย - ลำปาง - ลำพูน - เชียงใหม่ ซึ่งที่ประชุมมีมติให้มีการเร่งรัดเป็นโดยจัดทำ
เป็นข้อเสนอเพื่อรับการสนับสนุนจากรัฐบาลเพื่อให้รัฐบาลเร่งรัดการดำเนินการ
ให้เกิดเร็วขึ้น และทุกภาคส่วนช่วยกันผลักดันและขับเคลื่อนการดำเนินการในส่วน
ที่เกี่ยวข้อง จึงขอเสนอให้บรรจุเป็นข้อเสนอของทั้งกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑
และของจังหวัดเชียงใหม่

ประธาน...

ประธาน

ในส่วนของการเชื่อมโยง มี ๓ ส่วน ดังนี้

(๑) เชื่อมโยงทางถนนนอกเหนือจาก ๙ เส้นทาง จะอยู่ในแผนของกลุ่มจังหวัด รวมถึงการรองรับการพัฒนาสนามบินล้านนา ให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมจัดกลุ่มให้ชัดเจนส่วนใดเป็นเรื่องการพัฒนาในเขตเมืองเชียงใหม่ การเชื่อมโยงในเขตจังหวัดต่าง ๆ และการรองรับการพัฒนาสนามบิน

(๒) การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่รวมถึงการก่อสร้างสนามบินล้านนา และระบบสาธารณูปโภคที่เกิดขึ้น

(๓) การขนส่งสาธารณะทางราง/การขนส่งมวลชนภายใน และรถไฟความเร็วสูง แยกเป็นหมวดหมู่ตามประเด็นการพัฒนา เพื่อให้การขับเคลื่อนและสนับสนุนดำเนินไปอย่างเป็นระบบและเกิดความชัดเจนมากยิ่งขึ้น

(๒) การแก้ไขปัญหาฝุ่นควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})

เลขานุการ

ข้อเสนอการแก้ไขหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในปี ๒๕๖๗ จังหวัดได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ป่าไม้ อำเภอบางได้มีการบูรณาการจัดทำเป็นข้อเสนอโครงการที่จะขอรับการสนับสนุนงบกลางจากรัฐบาลเพื่อที่จะแก้ไขปัญหาอย่างบูรณาการภายใต้ชื่อโครงการป้องกันการและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) อย่างมีส่วนร่วมภายใต้บริบทของพื้นที่ งบประมาณ ๑๕๖,๐๔๔,๑๙๐ บาท ซึ่งในโครงการมีกิจกรรม ๖ กิจกรรม

๑) กิจกรรมหลักป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) เชิงรุกแบบบูรณาการ งบประมาณ ๒๓,๐๖๑,๖๐๐ บาท

๒) กิจกรรมหลักสนับสนุนการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในช่วงเผชิญเหตุ งบประมาณ ๕,๙๗๖,๔๓๐ บาท

๓) กิจกรรมหลักส่งเสริมและเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) งบประมาณ ๑๙,๔๘๓,๕๐๐ บาท

๔) กิจกรรมหลักส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ป้องกันแก้ไขปัญหาหมอกควันฝุ่นควันและไฟป่า งบประมาณ ๗๕๙,๐๖๐ บาท

๕) กิจกรรมหลักยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงานด้านการบรรเทาสาธารณภัยและไฟป่าเพื่อเพิ่มศักยภาพความปลอดภัยและสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติการของกำลังพลฝ่ายท้องที่และท้องถื่นในพื้นที่ งบประมาณ ๙๑๔,๒๐๐ บาท

๖) กิจกรรมหลักป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่า โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัดเชียงใหม่ (๑๒๐ แห่ง) งบประมาณ ๑๐๕,๘๔๔,๔๐๐ บาท

โดยรายละเอียดทั้งหมดนี้ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่จะเป็นผู้นำเสนอในที่ประชุมให้รับทราบต่อไป

นายอรุณ ปินตา

ข้อเสนอการแก้ไขหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5})

หัวหน้าสำนักงานป้องกันเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองและบรรเทาสาธารณภัย ขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

จังหวัดเชียงใหม่

๑) สนับสนุนการลาดตระเวนและดับไฟป่า

- สนับสนุนการเฝ้าระวังลาดตระเวนและดับไฟป่าในอนุรักษ์ และป่าสงวนแห่งชาติ
- สนับสนุนกำลังพล ลาดตระเวนเฝ้าระวังและดับไฟ บริเวณพื้นที่ฝั่งหน้าดอยสุเทพ

- สนับสนุน...

- สนับสนุนการปฏิบัติงานของชุดเคลื่อนที่เร็วในระดับอำเภอ ๒๓ อำเภอ
- ตั้งจุดตรวจ – จุดสกัดเฝ้าระวังคนเข้าออกพื้นที่ป่า และการลาดตระเวนในพื้นที่อำเภออมก๋อย

๒) สนับสนุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดับไฟป่า

- อากาศยานปีกหมุนการป้องกันหมอกควันและไฟป่า รวม ๓๐๐ ชั่วโมง
- เครื่องจักรกลสาธารณภัย

๓) การบริหารจัดการเชื้อเพลิงเชิงรุก

- สร้างความเข้าใจและความตระหนักร่วมกันเพื่อลดการเผา “เข้าใจ เข้าถึง พัฒนา”
- จัดหารถเอกชนสำหรับกวาดถนนและดูดฝุ่น
- บริหารจัดการเชื้อเพลิงเชิงรุก (การไถกลบและผลิตปุ๋ยอินทรีย์บริหารจัดการวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตร และส่งเสริมการปลูกพืชทางเลือกทดแทนการปลูกพืชเชิงเดี่ยว การขนย้ายซากพืชใบไม้ที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากป่า)

๔) การรณรงค์และประชาสัมพันธ์

- ประชาสัมพันธ์การป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่าและฝุ่นควัน (PM_{2.5})
- รณรงค์และป้องกันปัญหามลพิษทาง (PM_{2.5}) ที่เกิดขึ้นจากภาคการขนส่ง

๕) การยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงาน และสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติภารกิจ ป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟป่า โดยการมอบรางวัลให้กับพื้นที่ชุมชน ท้องถิ่น อำเภอที่สามารถบริหารจัดการเรื่องไฟป่าหมอกควันได้เป็นอย่างดีเยี่ยมและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างแรงจูงใจและลดจุด Hotspot ในพื้นที่การเกษตรพื้นที่ป่า

๖) เงินอุดหนุนกรม สก. ค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนสำหรับภารกิจและป้องกันการควบคุม ไฟป่าขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑๒๐ แห่ง

- การควบคุมไฟป่า จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือ
- ส่งเสริมการป้องกันควบคุมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
- จัดหาชุดเฝ้าระวังลาดตระเวน และดับไฟในพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟ

นโยบายของผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีประเด็นเน้นย้ำ ๕ ประเด็น ในช่วง ๑ เดือนที่ผ่านมาในทุก ๆ ช่องทาง ดังนี้

ประเด็นที่ ๑ ขอรับการสนับสนุนการจัดตั้งฐานปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ ณ จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเปิดปฏิบัติการได้ในวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ เนื่องจากในช่วงหลายสัปดาห์ที่ผ่านมา มีสภาพอากาศที่ค่อนข้างดีส่วนหนึ่งมาจากฝนหลวงได้ทำเมฆฝน

ประเด็นที่ ๒ การสั่งใช้กำลังทหารสนับสนุนการลาดตระเวนป้องกันไฟป่า เริ่มดำเนินการ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ โดยขอรับการสนับสนุนกองกำลังทหารจากกองทัพภาคที่ ๓ เพื่อเป็นการป้องปรามป้องกันในการเผาป่าในพื้นที่ต่าง ๆ

ประเด็นที่ ๓ ขอรับการสนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ดับเพลิงจากทุกหน่วยงานเพื่อปฏิบัติการแก้ไขปัญหาไฟป่าในพื้นที่ ณ ฐานปฏิบัติการฝนหลวงภาคเหนือ ณ จังหวัดเชียงใหม่ เริ่มดำเนินการ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ จังหวัดเชียงใหม่ มีประกาศ ๒ ฉบับ ฉบับแรก เรื่องของการกำหนดพื้นที่ทุก ๆ พื้นที่ในเขตจังหวัดเชียงใหม่เป็นพื้นที่ห้ามเผา โดยเด็ดขาดใครฝ่าฝืนจะดำเนินการทางกฎหมายและเปิดโอกาสให้ผู้ที่มีความจำนงจำเป็นต้องการเผาพื้นที่โล่งก็ให้แจ้งศูนย์ของอำเภอและลงทะเบียนในแอปพลิเคชัน FireD

ประเด็นที่ ๔...

ประเด็นที่ ๔ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเชื้อเพลิงเชิงรุก ได้แก่ การขนย้ายซากพืชใบไม้ที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากป่า การไถกลบในพื้นที่เกษตรที่มีความสามารถในการจัดการเองได้น้อย การย่อยเศษพืชและวัสดุเหลือใช้ทางเกษตรและส่งเสริมการนำใบไม้ที่เป็นเชื้อเพลิงในป่าออกมาใช้ประโยชน์ ซึ่งในส่วนนี้จะมียกงบประมาณท้องถิ่น และจะต้องมีงบประมาณของจังหวัดที่ต้องให้การสนับสนุน

ประเด็นที่ ๕ ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อบริหารจัดการฝุ่นควันในพื้นที่เขตเมือง โดยเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับจ้างเหมาเอกชนสำหรับกวาดถนนและดูดฝุ่นเริ่มดำเนินการ ๑ กุมภาพันธ์ – ๓๐ เมษายน ๒๕๖๗ ในหลายพื้นที่ที่เป็นเส้นทางของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดท้องถิ่น จะเป็นกิจกรรมในเขตเมืองที่จะทำให้เกิดฝุ่นไปสมทบกับฝุ่นที่มาจากการเผาในที่ทำการเกษตร เพราะฉะนั้นจะต้องมีการจ้างเหมาเอกชนเพื่อนำรถกวาดถนนและดูดฝุ่น

ประธาน

มิติของการดำเนินการแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) โดยเร่งด่วน เป็นแผนกรอบเชิงนโยบายเพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนในระยะยาว จากที่หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ ได้นำเสนอเป็นการดำเนินการในห้วงเร่งด่วน คือ ช่วงสถานการณ์ปัจจุบันถึงเวลาที่เผชิญเหตุ ดังนั้น มุมมองการแก้ไขปัญหาเชิงระยะยาวเชิงนโยบาย ขอให้ฝ่ายเลขานุการตรวจสอบโครงการในแผนพัฒนาจังหวัดในประเด็นของการเปลี่ยนพื้นที่เผาจากการปลูกพืชเชิงเดี่ยวให้เปลี่ยนเป็นการปลูกพืชหมุนเวียนอย่างยั่งยืนเพื่อให้มีการขับเคลื่อนแก้ไขปัญหาฝุ่นควันได้มองเห็นได้ทั้งระบบไม่เฉพาะเรื่องของการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า แต่ให้มองถึงการดำเนินการในระยะยาวที่ก่อให้เกิดผลแห่งการพัฒนาที่ยั่งยืน

นายจุลนิทย์ วังวิวัฒน์ ประธานหอการค้า จังหวัดเชียงใหม่

ถือเป็นนิมิตหมายที่ดีที่การแก้ไขปัญหาฝุ่นควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ได้รับความสนใจและมีความพยายามในการแก้ปัญหาดังกล่าวอย่างจริงจัง แต่ยังมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในส่วนในพื้นที่ที่ยังไม่ได้รับความสำคัญเท่าพื้นที่บริเวณอำเภอรอบนอก ซึ่งปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากปริมาณรถในจังหวัดเชียงใหม่ที่มีมาก จึงขอเสนอให้มีการรณรงค์หรือขอความร่วมมือกับภาคเอกชน โดยเฉพาะผู้ประกอบการยานยนต์ที่จำหน่ายรถยนต์ต่าง ๆ ในพื้นที่ โดยขอให้ร่วมกับภาคการศึกษาในการจัดทำโปรโมชันต่าง ๆ สำหรับการปรับแต่งรถเครื่องยนต์ดีเซลหรือรถที่มีอายุการใช้งานผ่านมาอย่างยาวนาน ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาทางขนส่งจังหวัดได้ขอความร่วมมือกับภาครัฐกิจจำหน่ายรถยนต์ในทุก ๆ ปี ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์จะมีการตรวจสอบรถก่อนใช้ เพื่อปรับลดการปล่อยมลพิษทางยานยนต์ในเขตเมืองซึ่งจะช่วยให้การแก้ไขปัญหาของฝุ่น (PM_{2.5}) ในระดับหนึ่ง โดยการดำเนินการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องใช้งบประมาณแต่อย่างใด เป็นการกำหนดนโยบายเพื่อขอความร่วมมือจากภาคเอกชนและภาคการศึกษา อาทิ โรงเรียนอาชีวศึกษาหรือโรงเรียนเทคนิค ที่มีความรู้ในเรื่องเครื่องยนต์ร่วมกันหาแนวทางในการแก้ไขปัญหาของฝุ่น (PM_{2.5}) ในเขตเมืองเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ของจังหวัดเชียงใหม่ในทุกพื้นที่ไปพร้อม ๆ กัน

นายจิรกร...

นายจิรกร สุวงศ์ ขอเสนอให้นำประเด็นของการแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว ขนาดเล็ก (PM_{2.5}) เป็นวาระสืบเนื่องในการประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัด
จังหวัดเชียงใหม่ อย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าสังเกตการณ์ตลอดทั้งปี ในส่วนของภาคการท่องเที่ยว
 มีการเริ่มใช้เครื่องมือช่วยในการเฝ้าสังเกตการณ์ในพื้นที่เป้าหมายที่ประสบปัญหาฝุ่น
 (PM_{2.5}) ตลอดทั้งปี เพื่อแสดงผลเป็นตัวชี้วัดการแก้ไขปัญหาว่าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
 หรือไม่

นางสาวกัญณิกา บัวจีน ปัญหาหมอกควันไฟป่าและฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM_{2.5}) ขอเพิ่มเติมให้มีการ
สภาอุตสาหกรรม ควบคุม/ดูแลกลุ่มผู้ประกอบการรับเหมาก่อสร้างอาคารสิ่งปลูกสร้างอาคารขนาดใหญ่
จังหวัดเชียงใหม่ ในเมืองซึ่งจะมีการขนย้ายวัสดุสิ่งก่อสร้าง อาทิ หิน ปูนต่าง ๆ ส่งผลให้เกิดฝุ่นละออง
 และมลพิษขนาดเล็กซึ่งเป็นสาเหตุหนึ่งของปัญหาฝุ่นควันในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

ประธาน ขอสรุปในประเด็นของการแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละอองขนาดเล็ก
 (PM_{2.5}) ดังนี้ ๑) แผนการในระยะเร่งด่วนขอให้ใช้ข้อมูลของสำนักงานป้องกันและ
 บรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ที่ได้มีการนำเสนอ และขอให้ทางฝ่ายเลขานุการ
 เพิ่มเติมโครงการอื่น ๆ ที่เป็นโครงการในการแก้ไขปัญหาเชิงระบบในระยะยาวต่อไป
 ๒) ขอให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่เร่งรวบรวม
 ๑๐๕ ล้านบาท ที่ได้รับการจัดสรรเพียง ๓ ล้าน อาจจะมีเงื่อนไขรายการที่สำนัก
 งบประมาณพิจารณาว่าไม่สมควรหรือผิดเงื่อนไขประการใด ขอให้ลองทบทวนและ
 ตรวจสอบรายละเอียดที่มีคำขอไปว่าอยู่ในเงื่อนไขหรือต้องปรับปรุงแก้ไข เพื่อจะทำ
 ให้ได้รับการจัดสรรวงเงินงบประมาณมากขึ้น และ ๓) ขอให้ทางสำนักงานป้องกัน
 และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ นำข้อเสนอของทางหอการค้าจังหวัด
 เชียงใหม่และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ประเด็นของการแก้ไขปัญหาฝุ่นควัน
 และสาเหตุของการเกิดฝุ่นควันในพื้นที่เมืองที่จะต้องมีการขอความร่วมมือในการ
 แก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อกำหนดมาตรการเสริมและแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อไป

(๓) การส่งเสริมการท่องเที่ยว และ ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล

นางสาวฉัตรชนก ทองสำฤทธิ์ ในคราวนายกรัฐมนตรีและคณะ ลงพื้นที่ตรวจราชการในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
ประเทศไทย (ททท.) ได้มีการนำเสนอประเด็นการเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยว ดังนี้

สำนักงานเชียงใหม่ Chiang Mai Faithival เส้นทางท่องเที่ยวเชียงใหม่มหัศจรรย์ Chiang Mai
 I CARE เส้นทางท่องเที่ยวเชียงใหม่สรรค์สร้างประสบการณ์ และ Chiang Mai Road Trip
 เพื่อตอบสนองกลุ่มนักท่องเที่ยวกลุ่มเป้าหมายของจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่ง ๗ พื้นที่
 เป้าหมายหลักที่ทาง ททท. ได้รับโจทย์จากการประชุมแผนพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
 ๗ แหล่ง ได้แก่ ๑) น้ำตกห้วยแก้ว ๒) วัดพระธาตุดอยคำ ๓) อุทยานหลวงราชพฤกษ์
 ๔) เชียงใหม่ไนซ์ซาฟารี ๕) ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ ๖) สวนสัตว์
 เชียงใหม่ และ ๗) เมืองเก่าเวียงกุมกาม ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งท่องเที่ยว
 ที่มีศักยภาพที่เป็นแม่เหล็กดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่
 ททท. จึงได้นำเสนอรูปแบบการท่องเที่ยวให้ตรงกับกลุ่มเป้าหมายของนักท่องเที่ยว
 ให้มากยิ่งขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการ โดยการนำเสนอแนวคิดเส้นทาง
 เดินทางท่องเที่ยวในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อให้ให้นักท่องเที่ยวขยายวันพักและกระตุ้น
 ความถี่ของการเดินทาง ดังนี้

๑) Chiang Mai...

๑) Chiang Mai Faithival เส้นทางท่องเที่ยวเชียงใหม่มหาศรัทธา

นำเสนอเส้นทางเชียงใหม่มหาศรัทธาวัดพระธาตุดอยคำ อุทยานหลวงราชพฤกษ์ วัดบ้านปาง ชุมชนบ้านไรกองชิง วัดต้นเกว๋น และวัดเวียงกุมกาม เป็นการกระตุ้นความถี่ของการเดินทางของนักท่องเที่ยวสายศรัทธา เพื่อเป็นทางเลือกที่จะกระตุ้นการใช้จ่ายให้มากขึ้น

๒) Chiang Mai I CARE เส้นทางท่องเที่ยวเชียงใหม่ สรรค์สร้างประสบการณ์

นำเสนอการท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ การขยายการท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์มุ่งเน้นการท่องเที่ยวกลุ่มครอบครัวเพื่อกระตุ้นเรื่องของการใช้จ่าย

๓) Chiang Mai Road Trip การท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมายหลัก

ของนักท่องเที่ยวไทยท่องเที่ยวเส้นทางเชื่อมต่อพื้นที่หลักของจังหวัดเชียงใหม่จากเขตเมืองขยายเชียงใหม่ขยายไปสู่อำเภออื่น ๆ หรือพื้นที่รองของจังหวัดเชียงใหม่ได้เพิ่มมากขึ้น โดยนำเสนอเส้นทางท่องเที่ยวโดยรถโดยสารออกนอกเมืองในเส้นทางต่าง ๆ เช่น อำเภอแมริม อำเภอแม่ออน อำเภอเชียงดาว เป็นต้น

ในส่วนของเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ททท. จะเสนอในเรื่องของการท่องเที่ยว Road Trip ทุนธรรมชาติของจังหวัดเชียงใหม่ที่มีอยู่แล้วและเป็นเทรนด์การท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่การเดินทางสัมผัสธรรมชาติเพื่อเป็นการกระตุ้นการเดินทางมีการเชื่อมโยง ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล มีการวางแผนรอบความคิดในเดือนต่าง ๆ โดยได้ทำเป็นร่างข้อมูลนำเสนอ ททท. จะมุ่งเน้นในการนำเสนอแนวคิดในแต่ละเดือนตามผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวและเทศกาลที่ได้จัดขึ้นในจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ เดือนมกราคมเป็นการท่องเที่ยว Chiang Mai Happiness Festive มีเทศกาลท้องถิ่นระดับนานาชาติ เช่น เทศกาลร่มบ่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ Chiang Mai Blooms และมหกรรมไม้ดอกไม้ประดับ เดือนเมษายน เป็นมหาสงกรานต์ เดือนมีนาคมและเดือนพฤษภาคมเป็นช่วงเวลาที่จะต้องหากิจกรรมต่าง ๆ เติมเต็มในช่วงเวลาดังกล่าว เนื่องจากแนวคิดเทศกาลยังไม่มีชัดเจน จึงจะต้องมีการหาโอกาสในการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แต่ในส่วนของ ททท. ขอเสนอว่าในเดือนมีนาคมเป็นช่วงซัมเมอร์จะนำเรื่องของท่องเที่ยว Chiang Mai Music Fest' เข้ามา เดือนมิถุนายน งาน Chiang Mai Pride Month เดือนกรกฎาคม งาน Lanna Expo เดือนสิงหาคมยังไม่มีกิจกรรมที่ชัดเจน จึงจะนำเรื่องของ Chiang Mai Family Journey เข้ามาเพื่อกระตุ้นการใช้จ่าย เดือนกันยายนได้มีการหารือร่วมกับภาคเอกชนหลายหน่วยงาน โดยจะนำ Chiang Mai Sport Festival เช่น งานสปีดตัน ซึ่งจะจัดขึ้นในช่วงฤดูฝน กิจกรรมที่มีลักษณะกิจกรรมแบบ Extreme ก็จะเหมาะสมกับฤดูกาลในช่วงนั้น เดือนตุลาคม Chiang Mai Wellness Paradise เดือนพฤศจิกายน Yi Peng Chiang Mai Festival และในเดือนธันวาคม Chiang Mai Design Week ดังนั้น ข้อมูล ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาลยังเป็นเพียงกรอบแนวคิดที่ ททท.ร่างขึ้นแต่ยังไม่ตกผลึกว่าจะเป็นไปตามกรอบนี้หรือไม่ อาจจะต้องมีการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกันอีกครั้ง เนื่องจากเทศกาลที่ได้มีการกำหนดคร่าวๆ ในแต่ละเดือนต้องเป็นงานเทศกาลที่จัดขึ้นได้จริง เช่น ในเดือนมีนาคมเป็นช่วงซัมเมอร์น่าจะนำเรื่องการท่องเที่ยว Chiang Mai Music Fest' มาหารือร่วมกับภาคเอกชนว่าดำเนินการได้จริงหรือไม่ เพราะงานเทศกาลส่วนใหญ่จะจัดขึ้นโดยภาคเอกชน เช่น งานเชียงใหม่เฟส Jive Garden จะเชื่อมโยงไปถึงงานเทศกาลที่อยู่ระหว่างการพูดคุยหารือร่วมกัน

กับอนุกรรมการ...

กับอนุกรรมการชุดเล็กหรือหน่วยงานภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่องกรอบ Branding การจัดงานเทศกาลล้านนามหาสงกรานต์ มีการหารือที่อยากจะขยายวันพักเฉลี่ย กระตุ้นการใช้จ่าย ฉะนั้นจะอย่างไรให้สงกรานต์เชียงใหม่สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ตลอดทั้งเดือน ไม่ใช่การเล่นน้ำทั้งเดือนแต่จะเป็นการนำเสนอผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวซึ่งในมุมมองของ ททท. งาน Chiang Mai Blooms เป็นตัวอย่างที่ดีที่ขยายให้มีกิจกรรมต่าง ๆ มาเติมเต็มตลอดทั้งเดือน เพราะการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดในเดือนกุมภาพันธ์แล้ว นักท่องเที่ยวก็ยังสามารถเที่ยวได้ในทุก ๆ สัปดาห์ ซึ่งยังคงมีกลิ่นอายของมหากรรมไม้ดอกไม้ประดับอยู่ ซึ่งพยายามวางโมเดลให้ล้านนามหาสงกรานต์เป็นเช่นเดียวกัน โดยใน (ร่าง) กรอบแนวคิดได้มีการหารือร่วมกับสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่เบื้องต้นวัฒนธรรมซึ่งจะดูภาพรวมของการจัดงานเทศกาลสงกรานต์ และ ททท. จะทำเรื่อง Marketing ในภาพรวมของ Branding ที่จะมีการนำเสนอออกไปจะมีกิจกรรมหลากหลายที่ผนวกเข้าด้วยกัน เช่น พิธีอัญเชิญน้ำทิพย์ปี่ใหม่เมือง ที่จะเพิ่มวันทำกิจกรรมและเพิ่มเติมเส้นทางท่องเที่ยวเข้าไปด้วยเพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางมาท่องเที่ยวตามเส้นทางบ่อน้ำทิพย์หรือแม่กระทั่งขยายไปในพื้นที่อำเภอรอบนอกของจังหวัดเชียงใหม่ และอีกกิจกรรมที่จะขอแนะนำ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จังหวัดเชียงใหม่มีความพร้อมและศักยภาพคือ Wealth & Wellness การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพซึ่งขณะนี้ เป็นเทรนด์การท่องเที่ยวด้านสุขภาพมีนักท่องเที่ยวด้านสุขภาพที่มีกำลังซื้อและมีความสนใจในเรื่องนี้ ไม่ใช่แค่เพียงการทำสปาแต่เป็นการนำเอาหัตถกรรม/หัตถศิลป์ของชุมชนหรือที่เกี่ยวกับจารีตประเพณีนำมาผนวกรวมกัน ทำเป็นเส้นทางท่องเที่ยวหรือกิจกรรมที่สามารถนำไปเสนอขายได้

ทั้งหมดนี้จะเป็นกรอบข้อมูลที่ ททท. จะขอแนะนำเสนอในเรื่องของกิจกรรมเทศกาล ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาลที่จะต้องมีการเติมเต็มกิจกรรมให้ครบในทุก ๆ เดือน เพื่อเป็นการกระตุ้นการใช้จ่ายด้านการท่องเที่ยวตลอดทั้งปีหรือแม้แต่ช่วงโลว์ซีซั่น

ประธาน

ในเรื่องของการท่องเที่ยวได้มีการนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี และคณะในการลงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ และได้ข้อสรุปของกรอบการพัฒนาที่ค่อนข้างชัดเจน โดยมีรายละเอียดดังนี้ ครั้งที่ ๑ (เมื่อวันที่ ๑๕ - ๑๗ กันยายน ๒๕๖๖) เป็นการนำเสนอภาพรวมการท่องเที่ยว ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล ครั้งที่ ๒ (เมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖) เป็นการนำเสนอเมืองเทศกาล และครั้งที่ ๓ (เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗) เป็นการนำเสนอ ๗ เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ จึงขอให้ฝ่ายเลขานุการและ ททท. รวบรวมรายละเอียดและข้อมูลที่มีการนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี และคณะ มาใช้เป็นกรอบในการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ด้านการท่องเที่ยว โดยมีโจทย์ว่าจะทำให้อย่างไรให้จังหวัดเชียงใหม่สามารถมาท่องเที่ยวได้ทั้ง ๓๖๕ วัน ภายใต้แนวคิด ๑๒ เดือน ๑๒ และการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นเมืองเทศกาล ซึ่งในประเด็นนี้อาจนำแนวคิดของหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ที่เคยนำเสนอไว้ในส่วนของการพัฒนาแนวคิด รูปแบบ และวิธีการจัดการ โดยนำมาวิเคราะห์ร่วมกับข้อมูลที่ ททท. ได้มีการนำเสนอในส่วนของการเทศกาลที่เป็นจุดเชื่อมโยง นำมาเพิ่มเติมเพื่อให้เห็นภาพมุมมองของการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่เป็นไปในทิศทางที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น และนำเรื่องการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ Wellness เข้ามาส่งเสริมและเติมเต็ม ทำให้การพัฒนาที่มีกรอบมีมิติที่ชัดเจนไม่เลือนลอย

ขอให้...

ขอให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมข้อมูลที่ได้มีการนำเสนอนายกรัฐมนตรีนายกรัฐมนตรี และคณะในคราวลงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ในครั้งที่ผ่าน ๆ มา

และอีกโจทย์ที่จะต้องมีการขับเคลื่อน คือ Festival ซึ่งมี ๒ ส่วน ได้แก่ การขับเคลื่อนการจัดงาน “ปีใหม่เมืองเชียงใหม่” และการพัฒนายกระดับในภาพรวมของ Festival ในกิจกรรม Songkran Festival จะต้องมีการเพิ่มเติมนอกเหนือจากกิจกรรมอัญเชิญน้ำทิพย์ปีใหม่เมืองในช่วงระยะเวลา ๓ - ๔ วัน ซึ่งจะจัดขึ้นในปีนี้จะเกิดความชัดเจนอย่างไร เพื่อให้ทำงานเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่มีความแตกต่างจากสงกรานต์ในจังหวัดอื่น ๆ อย่งไร ขอให้หน่วยงานร่วมกันออกแบบสินค้าที่จะใช้ดึงดูดนักท่องเที่ยวให้เพิ่มมากขึ้น โดยเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่มีเอกลักษณ์โดดเด่นเพราะมีวัฒนธรรมประเพณีล้านนาที่สร้างความน่าสนใจมากกว่าในพื้นที่อื่น อีกทั้งยังมีในส่วนของกิจกรรมที่สร้างความบันเทิงที่โดดเด่น ดังนั้น หากเราสามารถกำหนดกิจกรรมให้มีความโดดเด่นและชัดเจน นักท่องเที่ยวที่มาจากเชียงใหม่ในช่วงสงกรานต์ในช่วงเทศกาลดังกล่าวจะได้สัมผัสประสบการณ์ที่ไม่เคยพบมาก่อน และในช่วงระยะเวลา ๓ วันนี้ การท่องเที่ยวจะมีความต่างจาก ๓๖๓ วัน อย่งไร ถือเป็นโจทย์สำคัญที่ต้องร่วมกันคิดและออกแบบให้เกิดผลสำเร็จที่เป็นรูปธรรม

นางสาวกณณิกา บัวจีน
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่มีประเพณีที่เป็นอัตลักษณ์เฉพาะถิ่น อาทิ ประเพณีการแห่ไม้ค้ำ การทำบุญเข้าวัด การสาดน้ำ การตักถ้ำ การบูชาด้วยดอกไม้ ประเพณีไหว้เจ้าบ้านเจ้าเมือง วันรวมญาติพี่น้อง รวมไปถึงการจัดการประกวดแข่งขันทำลาบ เป็นต้น ดังนั้น จึงต้องมีการเล่าบอกเล่าเรื่องราวความเป็นมาของประเพณีวัฒนธรรมที่เกิดขึ้น และสื่อสารออกไปให้นักท่องเที่ยวได้รับรู้ถึงที่มาที่ไปเพื่อให้เกิดความความรู้สึกร่วมกับกิจกรรมที่จะจัดขึ้น และสร้างความน่าสนใจให้แก่เทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการเชิญชวนให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายจุลนิตย์ วัจวิวัฒน์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

เชียงใหม่เมืองเทศกาลในบริบทของภาคเอกชน และภาคการศึกษาได้มีการขับเคลื่อนอย่างต่อเนื่อง โดยมีการแต่งตั้งคณะทำงานเชียงใหม่เมืองเทศกาล Chiang Mai Festival City และในปีที่ผ่านมา คณะทำงานได้มีการไปศึกษาดูงานที่งานเทศกาล Edinburgh Festivals ณ กรุงเอดินบะระ ประเทศสกอตแลนด์ ซึ่งเป็นเมืองเทศกาลตั้งแต่ปี ๑๙๗๔ ทำให้ทั้งเมืองเป็นที่รู้จักว่าเป็นเมืองเทศกาล โดยภาคเอกชนและภาคการศึกษาในพื้นที่ร่วมกันขับเคลื่อนให้เป็นเมืองเทศกาล ดังนั้นภาคเอกชนและภาคการศึกษาจึงอยากใช้โมเดลของ Edinburgh Festivals เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนเมืองเทศกาลของจังหวัดเชียงใหม่ โดยภาคเอกชนและภาคการศึกษาได้มีการหารือร่วมกันและนำเสนอในการประชุมอธิการบดีของภาคเหนือ ซึ่งจะมีการลงนามในบันทึกข้อตกลง MOU ของภาคการศึกษาและคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ในสิ้นเดือนนี้ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการเป็น Festival City ซึ่งอาจมีความแตกต่างไปจากแนวทางการขับเคลื่อนของ ททท. แต่เชื่อว่าสามารถนำมาส่งเสริมการดำเนินการร่วมกันได้ โดยจะโฟกัสในส่วนที่เป็น Chiang Mai Festival City คือ การฟื้นคืนจิตวิญญาณเมืองเชียงใหม่ เช่น การบูชาเวียง มีโบราณบันทึกประวัติศาสตร์เมืองเชียงใหม่ มีศิลปาจารึกและยังมีผู้เฒ่าผู้แก่ที่แปลความหมายของโบราณนี้ได้

โดยในเดือน...

โดยในเดือนธันวาคม ๒๕๖๗ ขอเสนอให้มีการจัดงานในพื้นที่อำเภอสันกำแพง เมืองแหล่งคราฟท์ เป็นเมืองที่มีองค์ความรู้มากมาย จัดให้เป็นโซนของคราฟท์ เฟสติวัล ในส่วนของโซนอื่น ๆ เช่น พื้นที่ใจเวียงเจียงใหม่จะอยู่ในสำนักส่งเสริม ศิลปวัฒนธรรมล้านนาสร้างสรรค์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จะจัดกิจกรรมทั้งเมือง คู่ขนานกันไป และมีชาวต่างชาติให้ความสนใจที่จะเข้ามาร่วมขับเคลื่อนเฟสติวัล ให้เมืองเชียงใหม่โดยใช้เงินทุนของตนเองสนับสนุน ดังนั้น ปัจจัยที่จะขับเคลื่อนด้วยการส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยว ร้านอาหาร โรงแรมที่พัก จึงมองว่าเชียงใหม่ มีศักยภาพและสามารถดำเนินการเพื่อส่งเสริมภาครัฐให้มีการขับเคลื่อนได้ อีกทั้ง ได้มีการนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรี และคณะ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ วัดเจดีย์หลวงวรวิหาร จังหวัดเชียงใหม่ และมีการหารือการขับเคลื่อนโครงการ เชียงใหม่เมืองเทศกาลระหว่างคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ภาคการศึกษา และภาควิชาการ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ณ มหาวิทยาลัยพายัพ ก่อนที่จะมีการลงนาม MOU ในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ ประกอบด้วย ภาคการศึกษา ๒๒ มหาวิทยาลัย ร่วมกันในการขับเคลื่อนเชียงใหม่เมืองเทศกาล และภาคเอกชน พร้อมทั้งสนับสนุนการทำงานของภาครัฐ

นายจิรกร สุวงศ์
สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว
จังหวัดเชียงใหม่

ในส่วนของภาคการท่องเที่ยวให้ความสำคัญกับเรื่องของความยั่งยืน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จึงขอเสนอให้ใช้กลไก Star Standard โดยเรื่องของความยั่งยืนนั้น เสนอให้ผลักดัน ผู้ประกอบการที่ยังไม่ได้เป็น Star ให้เป็น Star Standard ความยั่งยืนก่อน ส่วนที่เป็นผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสุขภาพต่าง ๆ เห็นด้วยที่จะดำเนินการในทันที และในส่วนของการขับเคลื่อนโครงการ ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล หากนำแนวทางของความยั่งยืน มาร่วมขับเคลื่อน เพิ่มเติมในเรื่องของการประเมินภาพรวมที่จะเกิดขึ้นทั้งในเชิงบวก และในเชิงลบ ซึ่งอาจมีการประเมินของคุณภาพมากกว่าปริมาณ โดยจะต้องมีการ ประเมินก่อนก่อนที่จะนำโครงการหรือกิจกรรมบรรจุเข้าไปในแต่ละช่วงเดือน เช่น งานเทศกาลสงกรานต์ ประเพณียี่เป็ง ในเรื่องของทรัพยากรด้านการท่องเที่ยว ด้วยความยั่งยืนจะมีวิธีจัดการอย่างไร ควรต้องมีการหารือรายละเอียดเพิ่มเติม เพราะขณะนี้จังหวัดเชียงใหม่มีผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยวบางรายได้มีการ ขับเคลื่อน ทั้ง BCG SCG แล้ว

ประธาน

ในกรอบแนวคิด คือ จะใช้ ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล ตามที่ ททท. ได้จัดทำ โครงร่างไว้และเสริมด้วยแนวทางการขับเคลื่อนความยั่งยืน BCG SCG แต่หัวใจ สำคัญที่จะทำให้จังหวัดเชียงใหม่โดดเด่นและเป็นเครื่องมือที่ช่วยให้อุตสาหกิจ ของนักท่องเที่ยวจะเข้ามาท่องเที่ยวเป็นมนต์เสน่ห์ที่แท้จริงของจังหวัดเชียงใหม่ คือ การฟื้นคืนจิตวิญญาณเมืองโดยนำสิ่งดี ๆ เพื่อเพิ่มมูลค่าของสิ่งๆ ที่ทำให้เกิดความเชื่อ ความศรัทธา ขอให้ฝ่ายเลขานุการนำข้อเสนอของคณะกรรมการฯ กรอ. ไปพิจารณา เพื่อทำให้ทิศทางการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น และมีแนวทางที่เป็นรูปธรรมมากขึ้น

นายจุลนิทย์ วังวิวัฒน์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ภาคเอกชนมีแผนที่จะกระตุ้นการท่องเที่ยว มีการจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน โครงการต่าง ๆ แต่ยังขาดในเรื่องของเครื่องมือประเมินความสุขความต้องการ ของคนในพื้นที่ เช่น ประชาชนในชุมชน เพราะถือว่าเป็นแรงขับเคลื่อนที่มองไม่เห็น แต่มีความสำคัญอย่างมาก จึงอยากให้มีเครื่องมือเหล่านี้เพื่อทำการประเมิน ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมด้วย

ประธาน...

ประธาน

เห็นด้วยกับมุมมองเชิงธุรกิจในการขับเคลื่อนเมืองเพราะบางเรื่องต้องผูกพันกับประชาชนในชุมชน จึงต้องถามถึงความต้องการเพื่อตรงกับวิถีชีวิตของคนในพื้นที่ทางจังหวัดเชียงใหม่โดยภาครัฐจะนำแนวคิดดังกล่าวไปพัฒนาและตระหนักให้มากขึ้นในการพัฒนาจะต้องเหมาะกับทุกคนตอบโจทย์กับทุกคนในทุกห่วงโซ่การพัฒนา

นายเทพนิมิต สุทธินันท์ไชย ขอเสนอให้มีการประเมินนักท่องเที่ยวต่างชาติด้วย เพื่อให้เกิดความสอดคล้องประธานสมาคมธนาคาร ในข้อมูลการพัฒนาขับเคลื่อนเมืองต่อไป
จังหวัดเชียงใหม่

ประธาน การประเมินจะทำให้รู้เขารู้เราเป็นผลที่ดีในการพัฒนาเมืองให้เกิดความชัดเจนในการเชื่อมโยงกับเมืองรองในฐานะที่เป็นเมืองหลักด้วย

นายเทพนิมิต สุทธินันท์ไชย ปัญหาหมอกควันไฟป่าหรือสิ่งแวดล้อมที่เป็นมลพิษ มีการดูแลควบคุมประธานสมาคมธนาคาร การก่อสร้าง ยานพาหนะ การขนส่ง และการฝ่าฝืนการตรวจสภาพรถ แต่สิ่งสำคัญจังหวัดเชียงใหม่ ที่ทำให้เกิดฝุ่นควันที่เป็นมลพิษทางอากาศได้เหมือนกัน คือ วัดจะต้องมีการรณรงค์ให้ใช้ธูปไฟฟ้า ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเข้าไปอธิบายชี้แจงและขอความร่วมมือ

ประธาน รับไปประธานสำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดเชียงใหม่ อาจจะให้บูชาธูปเทียนเพื่อใช้สำหรับสักการะ แต่ไม่ให้มีการจุดธูปเทียนเพื่อร่วมกันดูแลสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม เห็นชอบ โดยขอให้ฝ่ายเลขานุการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ชัดเจนตามที่คณะกรรมการฯ ได้ให้ความเห็น/ข้อเสนอแนะ เพื่อรวบรวมจัดทำเป็นข้อเสนอและใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเมืองเชียงใหม่เพื่อบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายและสร้างความยั่งยืนในขับเคลื่อนเมืองเชียงใหม่ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกฤติยา บุญปิ่น)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม
(นางสาวชนินา สติหิหล่อ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ