

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

วันอังคารที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายวีรพงศ์ ฤทธิรอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายนักปราชญ์ ไชยานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางศศิธร สุดเจริญ	ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางพัชรี ไบยา	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๕. ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์ บุลยเลิศ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางณัฐธัญ กาหลง	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายปราโมทย์ บุญตันจัน	(แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางสาวปทุม กาวิละ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นางสาวคะเนิงนิจ จิตรนาน	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายเทพนิมิต สุทธินันท์ไชย	ประธานสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายจักริน วังวิวัฒน์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายปรกฤษฎ์ สายหัสดี	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายณรงค์ กองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๕. ผศ.ดร.จุฑาทิพย์ เณลิผล	ผู้แทนมหาลัยเชียงใหม่	
๑๖. นายสุรชาติ ภีระคำ	เลขาธิการสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นางสาวกณณิกา บัวจัน	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๗. นายจิรกร สุวงศ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พ.ต.อ.หญิง อัญชรี แฉล้มรักษ์	ผู้กำกับการด่านตรวจคนเข้าเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
๒. พ.ต.ท.หญิง รติรส อัจฉริยะเสถียร	ด่านตรวจคนเข้าเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่
๓. นายมานพ พุทธวงศ์	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายเก่ง ชัยวารินทร์	(แทน) ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๕. นายพัสกร ไวยวิพา	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
๖. นายอนุศักดิ์ บัวลา	(แทน) วัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่
๗. นายวิพากษ์ จารุพันธ์	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๘. นายวิทยา ไชยนันท์	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๙. นางดวงแก้ว แสนนาย	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๓
๑๐. นายสิทธิเดช กันทะหาญ	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

๑๑.นายนิธิศ...

๑๑. นายนิธิต	ตาคำมี	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๑๒. นายสมาน	สุริยงค์	หัวหน้างานสารสนเทศเชิงยุทธศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๓. นางวัชรภรณ์	เลาหเจริญยศ	นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวลักขณา	ธัมมาภาส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวสุขศิริ	วิชัยศรี	ท่าอากาศยานเชียงใหม่
๑๖. นายจิรภัทร	จตุมงคลภัทร	เทศบาลนครเชียงใหม่
๑๗. นายธนพร	บุญเผือก	เทศบาลนครเชียงใหม่
๑๘. นายกฤต	ช่างทอง	บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด
๑๙. นางสาววิมลนารถ	ชีวกุลยง	บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด
๒๐. นายกรจิรพงษ์	วงศ์โชติวสิน	บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด
๒๑. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นางสาวศิริวรรณ	เชื่อนคำ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นางสาวกฤติยา	บุญปั่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นางสาวสุรางคณา	หมื่นตาบุตร	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นางสาวศศิธร	ทองอาญา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๖. นายจิตติพล	เทพคำ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๗. ธนพร	ใจคำลือ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจจึงมอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ นายวีรพงศ์ ฤทธิ์รอด เป็นประธานในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗

มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗
เลขานุการ	จากการการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อทราบ
เลขานุการ	๓.๑ ประกาศวิสัยทัศน์ “IGNITE THAILAND : จุดพลัง รวมใจ ไทยต้องเป็นหนึ่ง” นายกรัฐมนตรีได้กล่าวปาฐกถาพิเศษในงาน “IGNITE THAILAND : จุดพลัง รวมใจ ไทยต้องเป็นหนึ่ง” เพื่อแสดงวิสัยทัศน์ในการบริหารราชการแผ่นดินเพื่อประเทศชาติและประชาชน ตลอดระยะเวลา ๖ เดือนที่ผ่านมา และแนวทางในการขับเคลื่อนประเทศไปสู่เป้าหมายในอนาคต เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เพื่อให้ทุกหน่วยงานร่วมกันใช้เป็นแนวทางในการขับเคลื่อนวิสัยทัศน์ เพื่อยกระดับประเทศไทยสู่ศูนย์กลางเมืองแห่งอุตสาหกรรมโลก ประกอบด้วยวิสัยทัศน์ ดังนี้ วิสัยทัศน์ที่ ๑ : ศูนย์กลางเมืองท่องเที่ยว (Tourism Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๒ : ศูนย์กลางด้านการแพทย์และสุขภาพ (Wellness & Medical Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๓ : ศูนย์กลางอาหาร (Agriculture & Food Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๔ : ศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๕ : ศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาค (Logistic Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๖ : ศูนย์กลางผลิตยานยนต์แห่งอนาคต (Future Mobility Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๗ : ศูนย์กลางเศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy Hub) วิสัยทัศน์ที่ ๘ : ศูนย์กลางทางการเงิน (Financial Hub) ซึ่งทางจังหวัดเชียงใหม่จะนำวิสัยทัศน์ทั้ง ๘ ข้อที่เกี่ยวข้องกับการกิจของจังหวัดเชียงใหม่มาขยายยกระดับขับเคลื่อนมีการตั้งเป็นกลุ่มภารกิจทั้ง ๔ กลุ่มภารกิจ ดังนี้ (๑) กลุ่มภารกิจด้านความมั่นคง (๒) กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ (๓) กลุ่มภารกิจด้านกิจการพิเศษและบริหารจัดการ และ (๔) กลุ่มภารกิจด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม โดยตั้งวิสัยทัศน์ทั้ง ๘ ข้อนำไปช่วยในการขับเคลื่อนแผนเพื่อเข้าสู่กระบวนการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัด ๕ ปี
ประธาน	รับทราบ การประกาศวิสัยทัศน์ “IGNITE THAILAND : จุดพลัง รวมใจไทยต้องเป็นหนึ่ง” เป็นวิสัยทัศน์เป้าหมายหลักที่จะขับเคลื่อนนำไปสู่เป้าหมายในอนาคต ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่จะนำวิสัยทัศน์ดังกล่าวมาหารือโดยใช้กลไกของคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (กบจ.) จังหวัดเชียงใหม่และดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานในแต่ด้านที่มีความเกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองและร่วมกันขับเคลื่อนต่อไป

เลขานุการ

๓.๒ การจัดงานมหาสงกรานต์จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้ประกาศเจตนารมณ์การรักษาและสืบทอดประเพณี สงกรานต์สงกรานต์ และองค์การยูเนสโกได้ประกาศขึ้นทะเบียนให้สงกรานต์ ในประเทศไทยเป็นรายการในบัญชีตัวแทนมรดกภูมิปัญญาทางวัฒนธรรมที่จับต้องไม่ได้ ของมนุษยชาติ (Representative List of the Intangible Cultural Heritage of Humanity) จังหวัดเชียงใหม่ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดจัดงานมหาสงกรานต์จังหวัด เชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗ ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗ โดยจะขอให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำเสนอกิจกรรมที่จัดขึ้นในช่วงงานเทศกาลมหาสงกรานต์ เพื่อให้คณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่รับทราบต่อไป

นายอนุศักดิ์ บัวลา สำนักงานวัฒนธรรม จังหวัดเชียงใหม่

การจัดงานมหาสงกรานต์จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗ โดยสำนักงาน วัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ได้แบ่งงานออกเป็น ๓ ส่วน ดังนี้

(๑) งานป่าเวณีปีใหม่เมือง ณ วัดพระสิงห์วรมหาวิหาร มีกิจกรรมยอสวายให้ว่า สา พระญามังรายช่วงวัฒนธรรม ๗๒๘ ปีเมืองเชียงใหม่, กิจกรรมขบวนอัญเชิญพระพุทธสิหิงส์ กิจกรรมการประกวดแข่งขันทางศิลปวัฒนธรรม, กิจกรรมสาธิตป่าเวณีปีใหม่ เมืองเชียงใหม่ เป็นต้น

(๒) พิธีเปิดงานเทศกาลสงกรานต์จังหวัดเชียงใหม่ ณ ถนนท่าแพ และบริเวณ หน้าจวนผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และพุทธสถานจังหวัดเชียงใหม่ มีการจัด กิจกรรมพิธีรดน้ำดำหัวผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่, ขบวนกลองมอชิง, ขบวนนางงามปิ่นรถถีบกาจ้อง, ขบวนรถนางสงกรานต์, กิจกรรมช่วงตุ้งล้านนา, กิจกรรมการเดินแบบผ้าไทยย้อนยุค “ย้อนยุคม่วนใจ๋ แอ่วปีใหม่เมืองล้านนา”, และมีกิจกรรมร่ายย้อนยุค เป็นต้น

(๓) โครงการจัดงานประเพณีสงกรานต์ (แห่ไม้ค้ำโพธิ์จอมทอง) สำนักงานวัฒนธรรม จังหวัดเชียงใหม่ สภาวัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับ เทศบาลจอมทอง เทศบาล ตำบลบ้านหลวง เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะเทศบาลตำบลดอยแก้ว เทศบาลตำบล แม่สอย เทศบาลตำบลบ้านแปะ และองค์การบริหารส่วนตำบลช่วงเปา มีการจัด กิจกรรมลานคนเมือง ประกอบด้วย การสาธิตและจำหน่ายอาหารพื้นเมือง, การสาธิตการทำกรวยดอกไม้ กระทบตอง การทำตุ้ง ทำซ่อ, การแสดงทาง ศิลปวัฒนธรรม, กาดหมั้วคั่วจอมทอง, ขบวนแห่ไม้ค้ำโพธิ์, ขบวนแห่ไม้ค้ำโพธิ์ และการจัดเก็บองค์ความรู้ด้านภูมิปัญญาปีใหม่เมือง

นายเก่ง ชัยวารินทร์ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่ได้มีการจัดกิจกรรม น้ำทิพย์ปีใหม่เมืองเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๔ - ๙ เมษายน ๒๕๖๗ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีแหล่งน้ำทิพย์ศักดิ์สิทธิ์ ๙ แห่ง ในจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย

- (๑) วัดพุทธเอ็น อำเภอมะแม่ม
- (๒) อ่างกาหลวง อุทยานแห่งชาติดอยอินทนนท์
- (๓) วัดผาลาด อำเภอมืองเชียงใหม่
- (๔) วัดธาราทิพย์ชัยประดิษฐ์ อำเภอมะแม่ม
- (๕) บ่อน้ำช้างศึกสมเด็จพระนเรศวรมหาราช อำเภอยางเชียงใหม่
- (๖) ขุนน้ำแม่ปิง อุทยานแห่งชาติผาแดง อำเภอยางเชียงใหม่
- (๗) วัดเจดีย์เหลี่ยม เมืองเก่าเวียงกุมกาม อำเภอยางเชียงใหม่

(๘) วัดดัดภัย...

(๘) วัดดับภัย อำเภอเมืองเชียงใหม่

(๙) วัดบุพพาราม อำเภอเมืองเชียงใหม่ เพื่อตามรอยมหาศรัทธาหมงคล สืบฮีต
สานฮอย ย้อนรอยปีใหม่เมือง

ทั้งยังมีกิจกรรมที่น่าสนใจ คือ Amazing Chiang Mai Light Up WIANG
KUM KAM “ย้อนรอย เวียงกุมกาม เวียงงามอารยธรรม” ซึ่งจัดขึ้นระหว่างวันที่
๖ - ๘ เมษายน ๒๕๖๗ ณ วัดเจดีย์เหลี่ยม โบราณสถานเวียงกุมกาม จังหวัดเชียงใหม่
เป็นกิจกรรมการแสดงสีสันมหัศจรรย์ Light Up & 3D Mapping เพื่อสัมผัสสัมผัสพลัง
พิธีกรรมโบราณสุนทรีย์โมเดิร์นอาร์ตล้านนา อิมมอร์เรียลกายภาพยามเย็น พร้อมชม
วิถีสล่าล้านนารักรถรางชมเวียงเที่ยวเมืองเก่ามีการจัดแพ็คเกจร่วมกับภาคเอกชน
แบ่งเป็น ๒ เส้นทาง ได้แก่ (๑) เส้นทางตามรอยน้ำทิพย์ อ่างกาหลง อุทยานแห่งชาติ
ดอยอินทนนท์ และ (๒) เส้นทางตามรอยศรัทธาหมงคล สืบฮีต สานฮอย ย้อนรอย
ปีใหม่เมือง โดย ททท. ได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลการท่องเที่ยวดังกล่าวล่วงหน้าแล้ว

นายสิทธิเดช กันทะหาญ

การจัดงานมหาสงกรานต์จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗ มี ๔ กิจกรรมหลัก

องค์การบริหารส่วนจังหวัด ดังนี้

เชียงใหม่

(๑) กิจกรรมโครงการป่าเฉลิมปีใหม่เมืองเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน
๒๕๖๗ ณ บริเวณลานกิจกรรมด้านหน้าสวนเฉลิมพระเกียรติ ๘๒ พรรษา องค์การ
บริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ (ด้านหลังศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่) ประกอบด้วย
กิจกรรมพิธีทางศาสนา, กิจกรรมการแสดงศิลปวัฒนธรรมล้านนา, กิจกรรมการแสดง
ศิลปวัฒนธรรมล้านนา, กิจกรรมสาธิตการทำอาหารพื้นเมือง, กิจกรรมการแข่งขัน
ลาบพื้นเมือง เป็นต้น

(๒) องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับเทศบาลจอมทอง เทศบาลตำบล
บ้านหลวง เทศบาลตำบลสบเตี๊ยะ เทศบาลตำบลดอยแก้ว เทศบาลตำบลแม่สอย
เทศบาลตำบลบ้านแปะ และองค์การบริหารส่วนตำบลช่วงเปา ดำเนินการจัด
โครงการจัดงานประเพณีสงกรานต์ (แห่ไม้ค้ำโพธิ์จอมทอง) ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕
เมษายน ๒๕๖๗ ณ วัดพระธาตุศรีจอมทองวรวิหาร อำเภอจอมทองจังหวัดเชียงใหม่
ประกอบด้วย การสาธิตและจำหน่ายอาหารพื้นเมือง, การสาธิตการทำกรวยดอกไม้
กระทงใบตอง การทำตุ๊ก ทำซ่อ, การแสดงทางศิลปวัฒนธรรม, กาดหมั้วคั่วจอมทอง,
ขบวนแห่ไม้ค้ำโพธิ์ เป็นต้น

(๓) กิจกรรม ยินดียิ่งแล้ว แยกแก้วมาเยือน ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗
ณ สโมสรวิทยุการบิน ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ กิจกรรมในภาพรวม
การสงฆ์น้ำพระ, การปักตุ๊ก/ก่อเจดีย์ทราย, การออกร้านสาธิตและจัดแสดง
นิทรรศการ สินค้าและอาหารที่มีชื่อเสียงของจังหวัดเชียงใหม่ และสินค้า GI อาทิ
ขนมจีนน้ำเงี้ยว ข้าวซอย ข้าวต้มมัด ผ้าตีนจกแม่แจ่มผ้าไหมเชียงใหม่ เครื่องเงินวัลลาย
สินค้าหัตถกรรมบ้านถวาย ศิลาตลเชียงใหม่

(๔) กิจกรรม “เทศกาลดนตรีมหาสงกรานต์” My Songkran Splash Party ระหว่าง
วันที่ ๑๒ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ศูนย์การค้าเมญาไลฟ์สไตล์ ซุปเปอร์เซ็นเตอร์
ประกอบด้วย กิจกรรมดนตรี, เทศกาลอาหารและเครื่องดื่ม และกิจกรรมเล่น
น้ำสงกรานต์

นายนิติศ...

นายนิธิศ ตาคำมี

เทศบาลนครเชียงใหม่

โครงการประเพณีสงกรานต์ (ป่าเวณีสืบใหม่เมือง) ประจำปี ๒๕๖๗ จะจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๗ - ๑๖ เมษายน ๒๕๖๗ กิจกรรมส่วนใหญ่จะจัดขึ้นตามวัดต่าง ๆ ในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ เช่น ประเพณีสงกรานต์น้ำพืธัญญ์เขื่อนน้ำคักดีสิทธิ์ ประเพณีขนทรายเข้าวัด การแข่งขันทำลาบพื้นเมือง กิจกรรมเวทีร่ายย่อนยุค การประกวดประดิษฐ์ตุ๊กตาล้านนา กิจกรรมถวายไม้ค้ำสะหลี การประกวดเทพี - เทพบุตรสงกรานต์ เป็นต้น และในวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗ มีกิจกรรม World Songkran Thapae CNX 2024 ณ ถนนท่าแพ และในวันที่ ๑๔ เมษายน จะมีขบวนแห่สืบสานป่าเวณีสระเกล้าคำหัวป้อเมืองเจียงใหม่ ณ จวนผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

เลขานุการ

ในส่วนของกิจกรรมมหาสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่ โดยสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่จะร่วมกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่จัดทำเป็น Google Calendar เพื่อให้สะดวกต่อการใช้งานดูกิจกรรมต่าง ๆ ในแต่ละวันที่มีการจัดกิจกรรม อีกทั้งยังมีกิจกรรมของหน่วยงานส่วนกลาง อาทิ กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงวัฒนธรรม และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา จัดงาน Maha Songkran World Water Festival 2024 เย็นทั่วหล้า มหาสงกรานต์ ณ ถนนราชดำเนินกลางและท้องสนามหลวง กรุงเทพมหานคร โดยจังหวัดเชียงใหม่เป็น ๑ ใน ๑๖ จังหวัดเป้าหมายที่ต้องจัดทำขบวนพาเรดเข้าร่วมงาน ในระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๗ เป็นกิจกรรมขบวนพาเรดจากหน่วยงานต่าง ๆ และในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๗ จะจัดแสดงขบวนพาเรดจากหน่วยงานต่าง ๆ ณ บริเวณท้องสนามหลวง เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้เข้าเยี่ยมชมความสวยงามของขบวนพาเรด

ประธาน

ขอให้ทุกหน่วยงานร่วมกันบูรณาการขับเคลื่อนเพื่อเตรียมพร้อมในการต้อนรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ การจัดงานสงกรานต์ในครั้งนี้เพื่อตอบโจทย์ในมิติศิลปวัฒนธรรม เพื่ออนุรักษ์ศิลปวัฒนธรรมที่มีมาตั้งแต่เดิมและสร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามา จึงขอให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพดำเนินการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้มีความชัดเจนในกิจกรรมต่าง ๆ ที่จัดขึ้น เช่น การจัดทำปฏิทินท่องเที่ยว กิจกรรมการท่องเที่ยว ในส่วนของขบวนพาเรดที่ส่วนกลางจัดขึ้นทางจังหวัดเชียงใหม่มีความพร้อมที่จะเข้าร่วมกิจกรรมเพื่อแสดงให้เห็นถึงอัตลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมของจังหวัดเชียงใหม่ผ่านการแสดงและขบวนพาเรดเพื่อให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นที่รู้จักมากขึ้น

นายจักริน วงวิวัฒน์

ประธานสภาอุตสาหกรรม
ต่างชาติ
จังหวัดเชียงใหม่

ประเด็นที่มีความกังวล คือ การประชาสัมพันธ์ที่อาจจะไม่ทั่วถึงนักท่องเที่ยวต่างชาติ เนื่องจากกิจกรรมที่ได้มีการนำเรียนในที่ประชุมฯ มีค่อนข้างเยอะ และมีความน่าสนใจสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างชาติได้ จึงมีความกังวลในประเด็นเรื่องการประชาสัมพันธ์กิจกรรมที่จะจัดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์

นายเก่ง ชัยวารินทร์

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
สำนักงานเชียงใหม่

ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ ททท. ได้จัดงานแถลงข่าวงานมหาสงกรานต์ที่ส่วนกลาง การประชาสัมพันธ์ในงานเทศกาลเที่ยวเมืองไทย อีกทั้งยังได้มีการนำข้อมูลไปประชาสัมพันธ์ในงานเที่ยวทั่วไทย ณ ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ครั้งที่ผ่านมา

นายปรกษณ์...

นายปรกฤษฎ์ สายหัสดี ในการประชาสัมพันธ์กิจกรรมต่าง ๆ อาจจะมีการจัดทำเป็น Google หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ Calendar ทำเป็นลิงค์ระบบเว็บไซต์เพื่ออำนวยความสะดวกในการประชาสัมพันธ์ และให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนกิจกรรมต่าง ๆ ด้วย

นายณรงค์ กองประเสริฐ จังหวัดเชียงใหม่มีการจัดกิจกรรมที่หลากหลายอาจจะต้องมีการวางแผน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ระยะยาว มีการคัดกรองกิจกรรมหลัก ๆ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อน อีกทั้งยังมี ภาคเอกชนหลายแห่งที่มีธุรกิจด้านการท่องเที่ยว จึงอยากขอเชิญชวนให้เข้ามามีส่วนร่วม ในการจัดกิจกรรม อาจทำให้งานหรือกิจกรรมมีความน่าสนใจมากขึ้น

นายนิธิต ตาคามี เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนของรอบคูเมืองเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ จะมีการจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจคอยดูแลอำนวยความสะดวกความปลอดภัยคอยระวัง จุดเล่นน้ำบางจุดที่อันตราย ทั้งนี้ ในส่วนของการขุดท่อ/ขุดถนนผู้รับจ้างจะดำเนินการ ให้เรียบร้อยก่อนวันที่ ๑๐ เมษายนนี้

ประธาน ขอให้ทุกหน่วยงานที่เป็นเจ้าภาพ และทุกภาคส่วนร่วมกันสื่อสารประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยวล่วงหน้า และขอฝากในช่วงสงกรานต์ เรื่องความปลอดภัยการจราจร ขอให้เจ้าของพื้นที่ช่วยดูแลการสัญจร/การเดินทาง การอำนวยความสะดวก และขอให้เทศบาลนครเชียงใหม่มีการเน้นย้ำในส่วนของการคืนพื้นที่จากผู้รับจ้างที่ต้องมีความละเอียดเรียบร้อย

นายจักริน วัจวิวัฒน์ ในส่วนของท่าอากาศยานเชียงใหม่ จะขอความร่วมมือจากสายการบิน **ประธานสภาอุตสาหกรรม** ที่ทำการบิน ณ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้ช่วยประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมในช่วง **จังหวัดเชียงใหม่** เทศกาลสงกรานต์ของจังหวัดเชียงใหม่ ได้หรือไม่

นายพัสกร ไวยวิฬา ในส่วนนี้จะรับไปนำเสนอเรียนผู้บริหาร แต่ด้วยระยะเวลาที่กระชั้นชิดอาจจะต้อง **ท่าอากาศยานเชียงใหม่** มีการนำเสนอและส่งข้อมูลเบื้องต้นให้กับสายการบินโดยเร็ว

มติที่ประชุม รับทราบการจัดงานมหาสงกรานต์จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๗

๓.๓ การสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วงเวลาที่มีนักท่องเที่ยว เดินทางมาประเทศไทยจำนวนมาก

ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์ บูลยเลิศ การสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วงเวลาที่มีนักท่องเที่ยว **ท่องเที่ยวและกีฬา** เดินทางมาประเทศไทยจำนวนมาก ได้แบ่งออกเป็น ๔ ด้าน

- จังหวัดเชียงใหม่**
- (๑) การดูแลและความปลอดภัย
 - (๒) ความสะดวก
 - (๓) ความสะอาด
 - (๔) สิ่งแวดล้อม

- แผนมาตรการด้านการอำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัย **นักท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗** บูรณาการร่วมกับสายด่วน ๑๙๑ โดยนักท่องเที่ยวสามารถโทร ๑๙๑ เพื่อประสานสายร่วมกับตำรวจท่องเที่ยว สำนักงาน การท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีศูนย์ช่วยเหลือ นักท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗ ดังนี้ (๑) จุดปฏิบัติงาน ช่วยเหลือนักท่องเที่ยวท่าอากาศยานเชียงใหม่ (๒) จุดปฏิบัติจัดงานช่วงประตู่ท่าแพ และบริเวณพุทธสถาน (๓) จุดตรวจบริเวณอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย และ (๔) บริเวณ ภายในอำเภอเมือง รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในจังหวัดเชียงใหม่ เช่น รอบคูเมือง, สี่แยก...

สี่แยกกรีนคำ, วันนิมมาน การดูแลนักท่องเที่ยวอาจจะต้องมีการให้ข้อมูลในเรื่อง การดื่มแอลกอฮอล์ในที่สาธารณะ เนื่องจากในปีนี้ได้มีการรณรงค์ห้ามดื่มแอลกอฮอล์ ในที่สาธารณะทั้งนี้ได้มอบหมายให้ทีมงานตำรวจท่องเที่ยวเชียงใหม่ และอาสาสมัคร ค่อยดูแลให้คำแนะนำ

- โครงการร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (Quick Win) ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมบริษัททัวร์ ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว โดยร่วมบูรณาการการปฏิบัติงานตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล (Quick Win) ในพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อร่วมดูแลความปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้กับประชาชนและ นักท่องเที่ยว รวมถึงภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวประเทศ

- โครงการบูรณาการเชิงรุกเพื่อสร้างความเชื่อมั่น ด้านความปลอดภัย นักท่องเที่ยว ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เข้าร่วมตรวจเยี่ยมสถานที่ท่องเที่ยว และสถานประกอบการตามโครงการบูรณาการเชิงรุกเพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้าน ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว เตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยและรองรับนักท่องเที่ยว ที่เดินทางเข้ามาพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

- โครงการช่วยเหลือเยียวยานักท่องเที่ยวต่างชาติที่บาดเจ็บและเสียชีวิต ดังนี้

(๑) ผู้ที่มีสิทธิจะได้รับการช่วยเหลือเยียวยา ได้แก่

- นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่ประสบเหตุในราชอาณาจักรไทย ระหว่างวันที่ ๑ มกราคม – ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๗

- เป็นผู้ถือหนังสือเดินทางพร้อมหลักฐานการลงตราประเภทนักท่องเที่ยว ในหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทาง เว้นแต่กรณีที่ไม่ต้องมีการ ตรวจลงตราสำหรับคนต่างด้าวบางประเภทเป็นกรณีพิเศษ

- เข้ามาด้วยวัตถุประสงค์อัน มิใช่เพื่อการประกอบอาชีพหรือหารายได้หรือมีพฤติกรรม ที่แสดงให้เห็นว่ามีได้เข้ามาเพื่อการท่องเที่ยวเป็นหลัก

(๒) จะได้รับเงินเยียวยาเมื่อเกิดความสูญเสียหรือเสียหายใด ๆ โดยมีได้เกิดจากความ ประมาทเจตนาการกระทำผิดกฎหมายของนักท่องเที่ยวหรือนักท่องเที่ยวมีส่วนร่วม รู้เห็นในความผิดสมคบคิดหรือมีพฤติกรรมที่เสี่ยงให้เกิดเหตุขึ้นขึ้น รวมถึงเหตุที่อยู่ใน ความรับผิดชอบของเอกชน เฉพาะเหตุการณ์ ดังนี้ ๑) การประทุษร้ายต่อชีวิต ร่างกาย ๒) อุบัติเหตุ ๓) การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่เกิดจากการประทุษร้าย ต่อทรัพย์สิน ๔) ถูกข่มขืน ๕) สาธารณภัย ๖) เหตุอื่น ๆ

(๓) รายละเอียดการช่วยเหลือการเยียวยา ดังนี้

- การเสียชีวิต ซึ่งรวมถึงค่าใช้จ่ายในการปลงศพนอกประเทศกรณีลำนำหรือค่าใช้จ่าย ในการส่งศพหรือกระดูกของนักท่องเที่ยวกลับภูมิลำเนา ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท/คน

- การสูญเสียอวัยวะถาวรสิ้นเชิง ได้แก่ การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือ หรือข้อเท้าและให้หมายรวมการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะดังกล่าว ข้างต้น โดยมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป ให้เหมาจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาท/คน

- การสูญเสียสายตา ได้แก่ ตาบอดสนิทและไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไปให้ เหมาจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาท/คน

- ทูพพลภาพ...

- ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ได้แก่ ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่ใด ๆ ในอาชีพประจำและอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไปให้เหมาจ่าย ๓๐๐,๐๐๐ บาท/คน

- ค่ารักษาพยาบาลทางการแพทย์ รวมถึงค่าเคลื่อนย้ายภายในประเทศให้จ่ายเท่าที่จ่ายจริงแต่ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท/คน

(๔) ช่องทางการยื่นคำขอรับเงินเยียวยา

- กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กองมาตรฐานและกำกับความปลอดภัยนักท่องเที่ยว)

- สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ทั่วประเทศ

- ศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมือง

- ส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ หรือทางไปรษณีย์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ประธาน

รับทราบ แผนมาตรการการอำนวยความสะดวกการดูแลต่าง ๆ เป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ซึ่งเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับจังหวัดเชียงใหม่ โดยภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอาจดำเนินการร่วมกันประชาสัมพันธ์เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้รับทราบข่าวสารแผนมาตรการเยียวยาต่าง ๆ

ระเบียบวาระที่ ๔

๔.๑ การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวเพื่อรองรับจำนวนนักท่องเที่ยวให้สอดคล้องนโยบายของรัฐบาลในการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า) ตามประเด็น ดังนี้

๑. นโยบายของรัฐบาลในการยกเว้นการลงตราในหนังสือเดินทาง (ฟรีวีซ่า)

พ.ต.ท.หญิง รติรส อัจฉริยะเสถียร ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเส้นทางการบินระหว่าง
ด้านตรวจคนเข้าเมือง ประเทศรวม ๙ ประเทศกับ ๑ เขตบริหารพิเศษ ๑๗ เส้นทางการบิน ปัจจุบันปี
ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖ เที่ยวบินทยอยมีจำนวนที่เพิ่มขึ้น สัญชาติที่เดินทางเข้ามามากที่สุด
ได้แก่ จีน เกาหลีใต้ ฮ่องกง ไทย และมาเลเซีย

การเตรียมความพร้อมรับนโยบายฟรีวีซ่า มี ๓ ประเด็น ดังนี้

(๑) สถานภาพกำลังพล ด้านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ ยังคงใช้เจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานแบ่งการปฏิบัติงานออกเป็น ๓ ผลัด ผลัดละประมาณ ๔๐ - ๔๓ นาย โดยกำลังพลสามารถปฏิบัติงานหมุนเวียนได้ทั้งงานขาเข้า/ขาออก และขาเข้าระหว่างประเทศ มีจำนวน ๒๐ ช่องตรวจ Biometric ๑๘ ช่องตรวจ PIBICS ๒ ช่องตรวจ ขาออกระหว่างประเทศ มีจำนวน ๑๐ ช่องตรวจ Biometric ๘ ช่องตรวจ PIBICS ๒ ช่องตรวจ

(๒) การบริหารสถานการณ์ มีแผนเผชิญเหตุและความคุมสถานการณ์ กรณีระบบเทคโนโลยีสารสนเทศตรวจคนเข้าเมืองฯ มีการขัดข้อง มีการจัดทำมาตรการคำสั่งป้องกันสกัดกั้นอาชญากรรมและอำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมืองช่วงเทศกาลสำคัญประจำปี ๒๕๖๗ มีการแสดงศักยภาพเชิงป้องกัน มีการปฏิบัติด้านการข่าว มีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบคัดกรอง

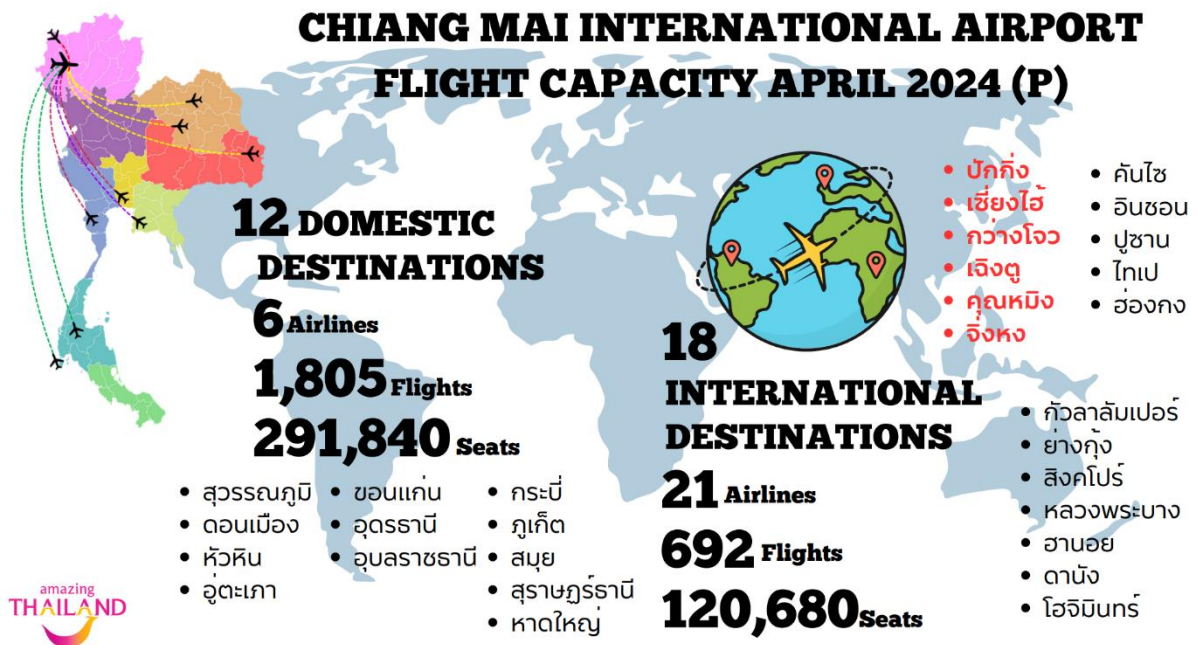
(๓) ข้อจำกัด...

(๓) ข้อจำกัด/ปัจจัยสนับสนุน มีข้อจำกัดพื้นที่โถงมีขนาดเล็กรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๔๐๐ คน ปัจจัยการสนับสนุนด้านบุคลากรด้านกำลังพลเจ้าหน้าที่มีการจัดเหลื่อมเวร มีการเสริมกำลังพลจากเจ้าหน้าที่งานอื่น ๆ เช่น งานอำนวยความสะดวก งานสืบสวน และการประสานงานขอเสริมกำลังพลจากอาสาสมัครหรือเจ้าหน้าที่สายการบินหรือบริษัทท่าอากาศยานเชียงใหม่

นายเก่ง ชัยวารินทร์
การท่องเที่ยวแห่ง
ประเทศไทย
สำนักงานเชียงใหม่

๒. การเตรียมการรองรับนักท่องเที่ยวและส่งเสริมการท่องเที่ยว

สถานการณ์ทั่วไปเดือนมีนาคมเมื่อเปรียบเทียบกับฐานปี ๒๕๖๒ ปี ๒๕๖๖ และปี ๒๕๖๗ ตัวเลขการเข้าพักของโรงแรมยังมีความน่าเป็นห่วงเพิ่มขึ้นจากฐาน ๒๘% ภาพรวมจำนวนนักท่องเที่ยวเปรียบเทียบกับฐานเพิ่มขึ้น ๕๒% แต่ยังมีความน่าเป็นห่วง เนื่องจากอาจจะเป็นผลกระทบจากเศรษฐกิจโลกผลกระทบจากหมอกควันและจุดหมายปลายทางของนักท่องเที่ยวที่มุ่งหน้าลงใต้ สอดคล้องกับรายได้นักท่องเที่ยวต่างชาติ -๒๔% รายงานสถิติผู้โดยสารผ่านเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศสู่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ในเดือนมีนาคม อันดับแรกประเทศจีน เกาหลีใต้ ฮ่องกง สหรัฐอเมริกา สิงคโปร์ มาเลเซีย ตามลำดับ



- DOMESTIC DESTINATIONS มี ๖ Airlines ๑,๘๐๕ Flights และ ๒๙๑,๘๔๐ Seats

- INTERNATIONAL DESTINATIONS มี ๑๘ Routes ๒๑ Airlines ๖๙๒ Flights และ ๑๒๐,๖๘๐ Seats

- สถานการณ์คาดการณ์ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เดือนเมษายน ๒๕๖๗ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยมีการคาดการณ์อัตราเข้าพัก ๗๘.๔๐% จำนวนนักท่องเที่ยว ๑๓๒,๔๕๕ คน/ครั้ง และรายได้ ๑,๒๒๕.๕๒ ล้านบาท

- VISA EXEMPTION หรือวีซ่าฟรี เกี่ยวข้องมี ๔ ประเทศ (๑) ประเทศจีน (๒) ประเทศอุซเบกิสถาน (๓) ประเทศอินเดีย (๔) ไทเป และเพิ่มเติมรัสเซียอีก ๑ ประเทศ จากการวิเคราะห์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จากมาตรการผ่อนคลา...

ผ่อนคลายการเดินทางเข้าไทยในช่วงมกราคม – มีนาคมเมื่อเทียบระหว่างปี ๒๕๖๖ / ๒๕๖๗ จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เช่น ประเทศจีน เพิ่มขึ้น ๒๔๐% ประเทศไทย ไต้หวัน เพิ่มขึ้น ๙๓% ประเทศอินเดีย เพิ่มขึ้น ๔๗% ประเทศอุซเบกิสถาน เพิ่มขึ้น ๒๐% และประเทศรัสเซีย ๑๐%

สรุปผลของมาตรการผ่อนคลายการเดินทางเข้าไทย

ตลาดต่างประเทศ 6 ตลาด

Country of Nationality	Number			Number	Number
	Jan - Mar 2024	(%YoY) 2024/2023	(%QoQ) 2024/2023	Jan - Mar 2023	Oct - Dec 2023
China	1,756,337	240%	71%	517,270	1,027,530
Taiwan	268,020	93%	31%	139,122	204,222
India	472,952	47%	1%	322,598	466,291
Malaysia	1,168,574	22%	-9%	956,182	1,288,615
Kazakhstan	85,043	20%	42%	71,003	59,900
Russia	622,813	10%	27%	566,667	490,838

ที่มา: 1. สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย (รายสัญชาติ) เดือนตุลาคม 2566 - กุมภาพันธ์ 2567 จาก กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

2. สถิติจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย (รายสัญชาติ) เดือนมีนาคม 2567 จาก สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.)

- สรุปจำนวนนักท่องเที่ยว ๖ ประเทศจากมาตรการ VISA FREE ที่เดินทางผ่าน ต.ม. เชียงใหม่ นักท่องเที่ยวจีนเพิ่มขึ้น ๑๐๐.๑๕ เปอร์เซ็นต์ ไต้หวันเพิ่มขึ้น ๑๓๘.๕๖% อินเดียเพิ่มขึ้น ๑๓๓.๒๖% อุซเบกิสถานเพิ่มขึ้น ๑๒๐% และรัสเซียเพิ่มขึ้น ๒๘.๑๑%

สรุปจำนวนนักท่องเที่ยว 6 ชาติจากมาตรการ VISA FREE ที่เดินทางผ่านต.ม.เชียงใหม่

Country of Nationality	2023			2023	2024			2024	(%QoQ) 2023/2024
	Jan	Feb	Mar	Jan-Mar	Jan	Feb	Mar	Jan-Mar	
China	4,866	14,416	20,376	39,658	22,573	34,704	22,101	79,378	100.15
Taiwan	6,362	4,899	6,064	17,325	12,557	15,601	13,173	41,331	138.56
India	151	150	180	481	276	353	493	1,122	133.26
Kazakhstan	4	5	1	10	5	10	7	22	120.00
Russia	203	154	116	473	257	218	131	606	28.11

ข้อมูล : 1) บค-มค 66, บค-กพ 67 จากสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง
2) บค 67 จากการท่าอากาศยานเชียงใหม่

สำหรับ...

สำหรับมาตรการการท่องเที่ยวมีการทำงานแบบเชิงรุกจากต้นทางได้มีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ งาน Roadshow ในเมืองต่าง ๆ การจัดส่งทีม Influencer เข้ามาและทำกิจกรรมการขายร่วมกับสายการบินเพื่อกระตุ้นยอดการเดินทาง เช่น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ทางประเทศอินเดียได้ส่งทีม Influencer เข้ามาร่วมงานเทศกาลสงกรานต์ เป็นต้น และทาง ททท. ได้ให้ข้อมูลแก่นักท่องเที่ยวผ่านช่องทาง eBook โดยให้ข้อมูลในลักษณะของแหล่งท่องเที่ยวทางเลือกด้วย

๓. การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ และการก่อสร้างสนามบินล้านนา

นางสาวสุขศิริ วิชัยศรี

ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ดังนี้

การพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่มีแผนโครงการการพัฒนา ๓ โครงการ

(๑) โครงการพัฒนาเร่งด่วนบรรเทาความแออัดปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๙ กลุ่มอาคารทดแทน แบ่งออกเป็น ๓ อาคาร ๑) อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ๒) อาคารคลังสินค้า และ ๓) อาคาร Control Post และลาน GSE ความก้าวหน้างานเร่งด่วนอยู่ระหว่างกระบวนการพัสดุเพื่อหาผู้รับจ้างการก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาการก่อสร้าง ๓ ปี (คาดว่าแล้วเสร็จปี ๒๕๗๐)

(๒) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะ ๑ ปี ๒๕๖๑ - ๒๕๗๓ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการจากเดิม ๘ ล้านคน/ปี เป็น ๑๗.๕ ล้านคน/ปี มีการพัฒนาทางวิ่ง Runway & Taxiway จากเดิม ๑ ทางวิ่ง ๒๔ เทียวบิน/ช่วโมง ปรับเพิ่มเป็น ๓๑ เทียวบิน/ช่วโมง มีการขยายหลุมจอด และปรับปรุงหลุมจอด จากเดิม ๑๒ หลุมจอด เปลี่ยนเป็น ๓๑ หลุมจอด ติดตั้งสะพานเทียบเพิ่ม ๖ ชุด มีการปรับปรุงระบบถนนเป็น ๔ ช่องจราจร การก่อสร้างทางยกระดับแยกผู้โดยสารขาเข้า - ออก และเพิ่มที่จอดรถยนต์จากเดิม ๘๐๐ คัน เป็น ๓,๐๐๐ คัน ในส่วนอาคารผู้โดยสารจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ และอาคารผู้โดยสาร ปัจจุบันจะเปลี่ยนให้เป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาท่าอากาศยานใหม่ ระยะ ๑ อยู่ระหว่างงานออกแบบโครงการพัฒนาฯ และงานจ้างที่ปรึกษาสำรวจคาดว่าจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ ปี

(๓) โครงการแผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ การขยายขีดความสามารถตามโครงการพัฒนาท่าอากาศยานล้านนา จะรองรับผู้โดยสาร ๒๑ ล้านคน/ปี จำนวนเทียวบิน ๔๑ เทียวบิน/ช่วโมง ที่ตั้ง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน ขั้นตอนการจัดตั้งท่าอากาศยานล้านนาโดยรวมใช้ระยะเวลาประมาณ ๗ ปีการดำเนินงานทาง ทอท. อยู่ระหว่างการบวนการทางพัสดุจ้างที่ปรึกษา

เลขานุการ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการ มีกำหนดระยะเวลาในการดำเนินการตั้งแต่เมื่อไรและคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีไหน

นางสาวสุขศิริ วิชัยศรี

ท่าอากาศยานเชียงใหม่

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะ ๑ ที่อยู่ระหว่างงานออกแบบโครงการพัฒนาฯ และงานจ้างที่ปรึกษาสำรวจตามสัญญาจะแล้วเสร็จเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗ และคาดว่าจะแล้วเสร็จและเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๗๒ - ๒๕๗๓

ประธาน...

- ประธาน** โครงการพัฒนาท่าอากาศยานจะแล้วเสร็จเปิดใช้งานได้ในปี ๒๕๗๒ – ๒๕๗๓ ในอีก ๕ ปีข้างหน้า แต่ด้วยจำนวนนักท่องเที่ยวที่จำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ การท่าอากาศยาน เชียงใหม่มีมาตรการเตรียมการรองรับในส่วนนี้อย่างไรบ้าง
- นายพัศกร ไวยวิฬา** ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีโครงการบำรุงรักษาอาคารผู้โดยสารเดิม ปรับปรุง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ เปลี่ยนอุปกรณ์ที่เก่าชำรุดทรุดโทรม เช่น พื้น ฝาผนัง ทางเดิน พื้นที่อาจจะยังเป็น พื้นที่เดิมแต่ก็จะมีปรับเปลี่ยนบางพื้นที่ให้รองรับผู้โดยสารให้มากขึ้น และการนำ เทคโนโลยีเข้ามาส่วนช่วยในการทำงานเพื่อลดความแออัด
- นายจักริน วงวิวัฒน์** มีความกังวลส่วนของทางเข้า – ทางออกท่าอากาศยาน หากภายในมี ประธานสภาอุตสาหกรรม การขยายปริมาณรองรับผู้โดยสารมากขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการจราจร จังหวัดเชียงใหม่ ดัดขัดและการหนาแน่นยิ่งขึ้น
- นายเก่ง ชัยวารินทร์** การท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้มีการเจรจากับกองทัพอากาศเพื่อขอใช้เส้นทาง การท่องเที่ยวแห่ง เชื่อมโยงทางทิศเหนือหรือไม่ เพื่อให้สามารถเข้าได้ ๒ ทาง จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ ประเทศไทย การจราจรให้ดีขึ้น
- สำนักงานเชียงใหม่**
- นายพัศกร ไวยวิฬา** ขณะนี้บริษัทที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการออกแบบ และอยู่ระหว่างการหารือ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ร่วมกับกรมหลวงและกองทัพอากาศ เพื่อพิจารณาร่วมกันเกี่ยวกับการใช้พื้นที่ ของกรมหลวงเพื่อที่จะช่วยระบายปริมาณรถทั้งขาเข้า – ขาออกของอากาศยาน
- ประธาน** ขอให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่นำเสนอแนะและข้อสังเกตจากคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาในการแก้ไขและเตรียมความพร้อมการบริหารจัดการพื้นที่ ทั้งเรื่อง การรองรับผู้โดยสารที่จะมีปริมาณเพิ่มขึ้นและปัญหาความแออัดของการจราจรที่จะ เกิดขึ้นในอนาคต
- ๔. ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่**
- นายมานพ พุทธวงศ์** จังหวัดเชียงใหม่มีระบบขนส่งมวลชน เพื่อเตรียมพร้อมการรองรับการ ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เดินทางของนักท่องเที่ยว ดังนี้
- รถโดยสารประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่ มีทั้งหมด ๔ หมวด (๑) เส้นทางรถ หมวด ๑ มี ๔ สาย (๒) เส้นทางรถหมวด ๒ มี ๓ สาย (๓) เส้นทางรถหมวด ๓ มี ๓๙ สาย และ (๔) เส้นทางรถหมวด ๔ มี ๒๘ สาย
 - รถโดยสารไม่ประจำทางในจังหวัดเชียงใหม่ (รถสองแถวแดง) จะอยู่ กระจายตามจุดต่าง ๆ เช่น สถานที่ท่องเที่ยว สนามบินเชียงใหม่ สถานีรถไฟ สถานี รับส่งผู้โดยสาร ย่านชุมชน เป็นต้น
 - รถสาธารณะประเภทอื่นในจังหวัดเชียงใหม่ จะเป็นประเภทรถยนต์รับจ้าง บรรทุกคนโดยสารไม่เกิน ๗ คน (Taxi) รถยนต์รับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ รถยนต์รับจ้างสามล้อ (Tuk Tuk) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (มอเตอร์ไซค์รับจ้าง) และรถยนต์บริการ (ป้ายเขียว)
 - การเดินทางเชื่อมต่อการเดินทางกับท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ และสถานีรถไฟเชียงใหม่ ซึ่งจะมีรถ RTC รถตู้แดง รถแท็กซี่ และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง (รถสองแถวแดง) เพื่อเป็นการเชื่อมต่อการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ และการอำนวยความสะดวกของผู้โดยสารที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่
- การให้บริการ...

- การให้บริการรถ Hop & Go ทางเดินรถเชิงท่องเที่ยวแต่ยังไม่เป็นรถโดยสารประจำทาง ซึ่งเดิมทีบริษัทกรีนบัสเดินรถ ๒ เส้นทาง จุดเซ็นทรัลเฟสติวัลเชียงใหม่ไปยังแมริมโป่งแยง และจุดเซ็นทรัลเฟสติวัลเชียงใหม่ไปยังอำเภอแม่ออน ตามข้อสั่งการในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี ณ จังหวัดเชียงใหม่ ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ โดยได้เน้นย้ำความสำคัญของการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้แก่คนในจังหวัดและผลักดันพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ทั้ง ๗ แห่ง โดยให้หน่วยงานจัดให้มีการเดินรถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่เพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยว เช่น น้ำตกห้วยแก้ว สวนสัตว์เชียงใหม่ อุทยานราชภักดิ์ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี และเวียงกุมกาม เป็นต้น ดังนั้น กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้เสนอให้บริษัท ชัยพัฒนาขนส่งเชียงใหม่ จำกัด ได้ทดลองเดินรถเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทั้ง ๗ แห่ง ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี โดยเริ่มเดินรถในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๗ ได้มีการลงพื้นที่ตรวจสอบติดตามเพื่อตรวจสอบปัญหานำมาแก้ไขปรับปรุง เช่น จุดจอด ลานจอดรถป้ายแสดงจุดจอด เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกเตรียมพร้อมในการเดินทางของนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น

ประธาน	การให้บริการรถ Hop & Go เส้นทางแมริมกับเส้นทางแม่ออนปัจจุบันดำเนินการเดินรถสถานการณ์เป็นอย่างไรบ้าง
นายมานพ พุทธวงศ์ ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	ขณะนี้ผู้ประกอบการยังมีการเดินรถอย่างต่อเนื่องในช่วงเทศกาลท่องเที่ยว จะมีจุดแวะ-จุดท่องเที่ยวประจำตามแหล่งเส้นทาง
ประธาน	นักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวโดยส่วนใหญ่อาจจะไม่คุ้นเคยกับการบริการเส้นทางและการท่องเที่ยวทั้ง ๗ แห่ง อาจจะต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้มากยิ่งขึ้น เพื่อสร้างการรับรู้ให้กับนักท่องเที่ยว
นายปรกฤษฎ์ สายหัสดี หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	การให้บริการรถ Hop & Go ถือเป็นสิ่งที่มีความน่าสนใจ แต่อยากให้มีความเชื่อมโยงไปถึงโฮมสเตย์ท่องเที่ยว/ชุมชน การทำ City Package ของจังหวัดให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันเพื่อการพัฒนาขับเคลื่อนไปพร้อมกันทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชนจะเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการมากยิ่งขึ้น
ประธาน	ขอฝากประเด็นเรื่องการประชาสัมพันธ์ระบบเส้นเดินรถที่ให้บริการในแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับสมาคมโรงแรมไทย ภาคเหนือ เพื่อร่วมกันหาแนวทางการขับเคลื่อนเชิงรุกเพื่อเป็นประโยชน์ในการให้บริการกับนักท่องเที่ยวและเป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ต่อไป
นายจักริน วัชวิวัฒน์ ประธานสภาอุตสาหกรรม จังหวัดเชียงใหม่	ขอเพิ่มเติมหน่วยงานที่จะต้องไปดำเนินการร่วมกันขับเคลื่อน ได้แก่ สมาคมมัคคุเทศก์เชียงใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการในหลากหลายรูปแบบ และการท่องเที่ยวแบบท่องเที่ยวที่ชุมชนมากยิ่งขึ้น
นายนิธิต ตาคามี เทศบาลนครเชียงใหม่	ในส่วนของเทศบาลนครเชียงใหม่มีแผนที่จะรองรับนักท่องเที่ยวในด้านความปลอดภัยเป็นหลักมีสายตรวจทุก ๒๔ ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวในทุกช่วงเทศกาล
มติที่ประชุม	รับทราบ

นายวิพากษ์ จารุพันธ์

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๕. การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงเส้นทางจังหวัดเชียงใหม่
แผนพัฒนาทางหลวงในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่แบ่งเป็นภาพรวมจะมี ๒ ด้าน
ดังนี้

(๑) การเชื่อมโยงนอกเมืองเพื่อเชื่อมต่อกับภูมิภาคต่าง ๆ เช่น จังหวัดลำปาง
จังหวัดลำพูน จังหวัดแม่ฮ่องสอน และจังหวัดเชียงราย มีทั้งหมด ๘ โครงการ
โดยมีรายละเอียดดังนี้

- โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ช่วง
เชียงใหม่ - อ.แม่สาย - อ.แม่จัน จ.เชียงราย แบ่งการดำเนินการเป็น ๔ ช่วง
ได้แก่ ๑) ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย ๒) ตอน ต.แม่่นะ - ต.ปิงโค้ง ๓) ตอน บ.แม่ทะลาย
- บ.หัวโท และ ๔) ตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ เป็นการพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๗
ก่อสร้างปรับปรุงขยายทางเดิมให้เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร รองรับปริมาณ
การจราจรทั้งในปัจจุบันและในอนาคตที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และส่งเสริมการพัฒนา
เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สาย จังหวัดเชียงราย สถานะปัจจุบัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย
(สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ) อยู่ระหว่างเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๖๘
คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี ๒๕๗๑ ตอน ต.แม่่นะ - ต.ปิงโค้ง เสนอขอตั้งงบประมาณ
ก่อสร้างปี ๒๕๖๙ คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี ๒๕๗๒ ตอน บ.แม่ทะลาย - บ.หัวโท
(สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ) วงเงินศึกษา ๑๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๔
อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA เสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างในปี ๒๕๖๙
คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๗๒ และตอน บ.หัวโท - บ.ล้องอ้อ (สำรวจและ
ออกแบบแล้วเสร็จ) วงเงินศึกษา ๓๖ ล้านบาท งบปี ๒๕๖๔ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณา
รายงาน EIA เสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๗๐ คาดว่าจะเปิดให้บริการปี ๒๕๗๓



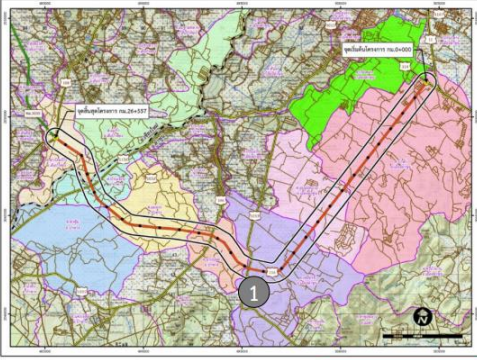
- โครงการก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖
ช่วงลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ การพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ก่อสร้าง
ปรับปรุงขยายทางเดิมให้เป็นทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจร สนับสนุนการเดินทาง

ระหว่าง...

ระหว่าง อ.เมือง จ.ลำพูน กับ อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เชื่อมโยงระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น สถานะปัจจุบันได้รับงบประมาณสำรวจและออกรายละเอียดพร้อมศึกษา EIA ปี ๒๕๖๕ อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA และเสนอขอตั้งงบประมาณ ก่อสร้างปี ๒๕๖๙ คาดว่าจะเปิดให้บริการปี ๒๕๗๒

โครงการก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง ลำพูน – อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 116 ก่อสร้างปรับปรุงขยายทางเดินให้เป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร สนับสนุนการเดินทราฟฟิค ระหว่าง อ.เมือง จ.ลำพูน กับ อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเชื่อมโยระหว่างกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น



1 ช่วง อ.เมือง จ.ลำพูน- อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่
กม.0+000-กม. 26+557
ระยะทาง 26.557 กม. ค่าก่อสร้าง 1,200 ลบ.

สถานะปัจจุบัน

- ได้รับงบประมาณสำรวจและออกรายละเอียด พร้อมศึกษา EIA ปี 2565 (สำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ)
- อยู่ระหว่าง คชก. พิจารณารายงาน EIA
- เสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2569 คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2572




3

- โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ๑๐๘ ช่วง อ.จอมทอง - อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้สมบูรณ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ซึ่งปัจจุบันไหล่ทางแคบเกาะกลางถนนเป็นเกาะสี่ส่งผลให้ผู้ใช้นถนนไม่ได้รับความสะดวก และมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอันตรายจำเป็นต้องทำการก่อสร้างบูรณะปรับปรุงตลอดเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง สถานะปัจจุบันการออกแบบ (ดำเนินการเอง) งานปรับปรุงเกาะกลาง ระบบระบายน้ำ และขยายไหล่ทาง โดยจะเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๖๙ คาดว่าจะเปิดให้บริการปี ๒๕๗๒

โครงการบูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 108 ช่วง อ.จอมทอง – อ.ฮอด จ.เชียงใหม่

พัฒนาทางหลวงหมายเลข 108 บูรณะและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงให้สมบูรณ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวง ซึ่งปัจจุบันไหล่ทางแคบ เกาะกลางถนนเป็นเกาะสี่ ส่งผลให้ผู้ใช้นถนนไม่ได้รับความสะดวก และมีความเสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย จำเป็นต้องทำการก่อสร้างบูรณะ ปรับปรุงตลอดเส้นทาง เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง



1 ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาว
กม.64+450-กม.83+600
ระยะทาง 19.15 กม.
ค่าก่อสร้าง 800 ลบ.
ปัจจุบันเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร

สถานะปัจจุบัน

- ออกแบบ (ดำเนินการเอง) งานปรับปรุงเกาะกลาง ระบบระบายน้ำ และขยายไหล่ทาง
- เสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2569 คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2572




4

- โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ช่วง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ – อ.แม่สะเรียง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน การพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ปรับเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ปัจจุบันเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นต่ำกว่าชั้น ๔ จำนวน ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๐.๕๐ ม. ไม่สะดวกต่อการเดินทางสัญจรเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งสภาพพื้นทางและผิวทางชำรุดเสียหายเป็นอย่างมากจึงจำเป็นต้องก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น ๑ และบูรณะโครงสร้างทางผิวทางเดิมให้ได้แข็งแรง สะดวก ปลอดภัย และเพิ่มขีดความสามารถในการสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป สถานะปัจจุบัน เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พร้อมศึกษา EIA วงเงินศึกษา ๕๕ ล้านบาท ปี ๒๕๖๘ และเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๗๐ คาดว่าจะเปิดให้บริการปี ๒๕๗๓

โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น 1 ทางหลวงหมายเลข 108 ช่วง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ – อ.แม่สะเรียง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน



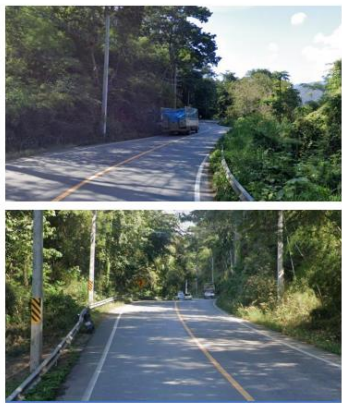
พัฒนาทางหลวงหมายเลข 108 ปรับเป็นมาตรฐานชั้น 1 ปัจจุบันเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นต่ำกว่าชั้น 4 จำนวน 2 ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 0.50 ม. ไม่สะดวกต่อการเดินทางสัญจร เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สภาพพื้นทางและผิวทางชำรุดเสียหายเป็นอย่างมากจึงจำเป็นต้องก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น 1 และบูรณะโครงสร้างทาง ผิวทางเดิม ให้ได้แข็งแรง สะดวก ปลอดภัย และเพิ่มขีดความสามารถในการสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



1 ตอน อ.ฝาง - อ.แม่ยาว
กม. 88+040 - กม.126+000
ระยะทาง **38.000** กม.

สถานะปัจจุบัน

- เสนอขอตั้งงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง พร้อมศึกษา EIA วงเงินศึกษา 55 ล้านบาท ปี 2568
- เสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 2570 คาดว่าจะเปิดให้บริการ ปี 2573



5

- โครงการปรับปรุงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ช่วง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ – อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน การพัฒนาทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ปรับเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ ปัจจุบันเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นต่ำกว่าชั้น ๔ จำนวน ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ ๐.๕๐ ม. ไม่สะดวกต่อการเดินทางสัญจรเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งสภาพพื้นทางและผิวทางชำรุดเสียหายเป็นอย่างมากจึงจำเป็นต้องก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้น ๑ และบูรณะโครงสร้างทางผิวทางเดิมให้ได้แข็งแรง สะดวก ปลอดภัย และเพิ่มขีดความสามารถในการสัญจรได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด EIA วงเงินศึกษา ๖๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๕ และเสนอขอตั้งงบประมาณก่อสร้างปี ๒๕๖๙ คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี ๒๕๗๒

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ (แยกต้นเปาพัฒนา) พัฒนาเป็นสะพานข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ โดยทิศทางเลี้ยวขวาทั้งหมดให้ใช้วงเวียน สำหรับทิศทางอื่น ๆ เป็นทางเลี้ยวระดับพื้นมีทางลอดสำหรับรถขนาดเล็กสูงไม่เกิน ๓.๕ เมตร ทิศทางตรงบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ สถานะปัจจุบันเสนอของบประมาณในการก่อสร้างปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๖๕๐ ล้านบาท



4

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ (แยกกองทราย) พัฒนาเป็นสะพานข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ การจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ และทิศทางเลี้ยวขวาให้ใช้วงเวียนรูปแบบนี้จะหลีกเลี่ยงการเกิดผลกระทบต่อนายางนาและการจราจรในพื้นที่น้อยที่สุด โดยสถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาขออนุญาต EIA ของ คชก. และเสนอของบประมาณก่อสร้างในปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๔๔๕ ล้านบาท



5

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ตัดทางหลวงหมายเลข ๑๓๖๗ (แยกสันคะยอม) แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยกมีการดำเนินการสำรวจและออกแบบ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๔ และจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๐

ทางหลวงหมายเลข 121 ตัดทางหลวงหมายเลข 1367 (แยกสันคะยอม)



- แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางแยก
- ยังไม่ได้สำรวจออกแบบ
- สถานะปัจจุบัน : มีแผนสำรวจออกแบบในปี 67 (งบเหลือจ่าย ปี 67)**



ลำดับ	การดำเนินการ	แผนการดำเนินงาน ปี พ.ศ.										
		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
1	ออกแบบรายละเอียด											
2	ก่อสร้าง (วงเงิน : 800 ล้านบาท (โดยประมาณ))											

8

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ บนทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ช่วง แยกสนามกีฬา ๗๐๐ ปี - แยกอุโบสถวาริประทาน เนื่องจากการลงพื้นที่ตรวจสอบการในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ของนายกรัฐมนตรื และคณะ ได้มีนโยบายเพิ่มเติมเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจึงได้มีการเข้าไปดำเนินการสำรวจและออกแบบ คาดว่าจะสามารถดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ วงเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท

โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ บน ทล.121 ช่วง แยกสนามกีฬา 700 ปี - แยกอุโบสถวาริประทาน



- แก้ปัญหาการจราจรติดขัด และช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายวงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ให้สมบูรณ์
- สถานะปัจจุบัน : มีแผนสำรวจออกแบบในปี 67 (งบเหลือจ่าย ปี 67)**

สภาพปัจจุบัน



รูปแบบการพัฒนา



ลำดับ	การดำเนินการ	แผนการดำเนินงาน ปี พ.ศ.										
		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	
1	ออกแบบรายละเอียด											
2	ก่อสร้าง (วงเงิน : 6,000 ล้านบาท (โดยประมาณ))											

9

ประธาน...

ประธาน

รับทราบข้อมูลตามที่หน่วยงานได้นำเสนอ ทั้งการรายงานความคืบหน้า และผลการดำเนินการพัฒนาเส้นทางจราจรทั้งภายในเมืองและนอกเมืองในพื้นที่ จังหวัดเชียงใหม่เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดและเป็นการขยายเส้นทาง เชื่อมโยงต่อไปยังจังหวัดต่าง ๆ ใกล้เคียงได้สะดวกและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

๕.๒ การเข้าร่วมเป็นเจ้าภาพการจัดงาน AIS eSport S Series Thailand Championship 2024

นายกรจิรพงษ์ วงศ์โชติวสิน AIS ได้ริเริ่มโครงการ AIS 5G eSports S Series ครั้งแรกขึ้นในปี ๒๐๒๒ โดยเริ่มจากพื้นที่เฉพาะกรุงเทพมหานคร ในปี ๒๐๒๒ ได้มีการขยายโครงการให้กับ บริษัท แอดวานซ์ ไวร์เลส เน็ทเวอร์ค จำกัด

ทีมงานต่างจังหวัดเพื่อเปิดโอกาสให้นักเรียนเยาวชนระดับมัธยม ได้มีพื้นที่ในการ แสดงความสามารถทางด้านการแข่งขันกีฬาอีสปอร์ต เพื่อคัดเลือกแชมป์ประจำจังหวัด และเข้าร่วมเป็นตัวแทนในการแข่งขันระดับประเทศ ในโครงการ AIS 5G eSports S Series Thailand Championship ในปี ๒๐๒๓ ได้มีการร่วมงานกับทางจังหวัด มากขึ้น ๓๙ จังหวัด โรงเรียน ๓๐๖ โรงเรียน ทีม ๑,๐๑๘ ทีม และนักกีฬา ๕,๘๒๒ คน

ในส่วนช่องทางภาคเหนือได้รับการสนับสนุนของทางองค์การบริหารส่วนจังหวัด ลำปาง และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย การแข่งขันมีการถ่ายทอดสดผ่าน ช่องทางแอปพลิเคชันทาง AIS PLAY, Facebook แฟนเพจ AIS eSport และช่องทางอื่น ๆ ในกรณีที่จังหวัดไม่สะดวกจัดการแข่งขันที่เป็น Offline ทาง AISสามารถจัดให้เข้าแข่งขัน ทาง Online ได้ สนับสนุนเงินรางวัลจังหวัดละ ๑๐,๐๐๐ บาท พร้อมทีมงานของ AIS ที่จะจัดตารางการแข่งขันมีทีมพากย์และสตรีมทีมไลฟ์สดให้ โดยให้ทางจังหวัดเป็น ผู้สนับสนุนและประสานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือสถานศึกษาโรงเรียนต่าง ๆ เพื่อให้ทางทีมงาน AIS เข้าไปประชาสัมพันธ์การสมัครในการแข่งขันในแต่ละโรงเรียน ในช่วงเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน จะมีทีมงาน Marketing เข้าไปโปรโมตกิจกรรม เดือนกรกฎาคมจะเป็นการจัดการแข่งขัน จะพักในช่วงเดือนสิงหาคม – กันยายน เนื่องจากเป็นช่วงที่สอบของนักเรียนในรอบ Final จัดช่วงเดือนตุลาคมจะมีการคัดเลือก ๔ ทีมสุดท้ายที่จะเป็นตัวแทนจังหวัด/ตัวแทนแต่ละภูมิภาคเข้าไปแข่งขันในรอบสุดท้าย ณ AIS eSports STUDIO สามย่าน มิตรทาวน์

การสนับสนุนจากหน่วยงานราชการระดับจังหวัด ดังนี้

- (๑) ลงนามในหนังสือตอบรับเข้าร่วมโครงการ
- (๒) อนุญาตให้ใช้โลโก้, สี และ Brand CI ของทางหน่วยงานเพื่อโปรโมทโครงการ กิจกรรม
 - Logo on event : Stage, Archway, J flag, Jersey, Merchandise, etc.
 - Logo on PR material : Leaflet , Cut out
 - Logo on live streaming & broadcasting

(๓) สนับสนุนสื่อ และช่องทางการประชาสัมพันธ์

(๔) ออกหนังสือแจ้งโรงเรียนในจังหวัดเข้าร่วมโครงการพร้อมสนับสนุนพื้นที่ประชาสัมพันธ์

ในกรณีที่จังหวัดต้องการจัดการแข่งขันแบบออนไลน์ขอรับการสนับสนุน ดังนี้

- (๑) ขอสนับสนุนสถานที่ งบประมาณ และจัดหาสปอนเซอร์
- (๒) สนับสนุนของรางวัลในรอบคัดเลือกตัวแทนจังหวัด เช่น เหรียญรางวัล, ถ้วยรางวัล, ใบประกาศนียบัตร หรืออื่นๆ ของการแข่งขัน

การสนับสนุน...

การสนับสนุนจากสถานศึกษาโรงเรียน ดังนี้

- (๑) ลงนามในหนังสือตอบรับเข้าร่วมโครงการ
- (๒) อนุญาตให้ใช้โลโก้, สี และ Brand CI
 - Logo on event : Stage, Archway, J flag, Jersey, Merchandise, etc.
 - Logo on PR material : Leaflet , Cut out
 - Logo on live streaming & broadcasting
- (๓) สนับสนุนสื่อ และช่องทางการประชาสัมพันธ์
- (๔) เชิญชวน และส่งทีมน้อง ๆ นักเรียนในโรงเรียนที่สนใจเข้าร่วมการแข่งขันสมัครเข้าร่วมโครงการ
- (๕) สนับสนุนพื้นที่ตั้งบูธภายในโรงเรียนสำหรับประชาสัมพันธ์โครงการฯ และรับสมัครผู้เข้าแข่งขัน

นายปรกฤษฎ์ สายหัตถ์ โครงการที่ AIS ได้นำเสนอเป็นโครงการที่น่าสนใจ คาดหวังให้จังหวัดเชียงใหม่
หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ มีการจัดการแข่งขัน eSports โดยมีทุกหน่วยงานบูรณาการร่วมกัน ในการขับเคลื่อน
 การดำเนินโครงการดังกล่าว โดยภาคเอกชนมองว่าอยากให้มีการดำเนินการให้
 เป็นไปอย่างต่อเนื่อง

นายณรงค์ คองประเสริฐ อยากให้ AIS ช่วยทำสรุปเกี่ยวกับโครงการนี้ว่ามีส่วนช่วยขับเคลื่อน Digital
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ Economy ของจังหวัดเชียงใหม่อย่างไร เพื่อเป็นแนวทางในการต่อยอดต่อไปในอนาคต

ประธาน เห็นชอบที่จะเข้าร่วมสนับสนุนโครงการดังกล่าวในนามของจังหวัดเชียงใหม่
 โดยการแข่งขัน eSports เป็นการนำเกมเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของการแข่งขันทางด้านกีฬา
 เพื่อให้เด็กหันมาเล่นเกมแบบมีเป้าหมาย กล่าวคือการเข้าไปเป็นนักกีฬา eSports
 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเด็กติดเกมและการสร้างระเบียบวินัย อีกทั้งยังเป็นพื้นที่
 ให้กับเด็กได้แสดงศักยภาพของตัวเองได้อย่างเต็มที่ และมองว่าการขับเคลื่อน
 eSports เป็นกิจกรรมที่เข้ามาช่วยขับเคลื่อนและส่งเสริมในมิติเศรษฐกิจในโลกของ
 ดิจิทัลอยู่บนโลกออนไลน์ จึงขอให้หน่วยงานที่ขับเคลื่อนและเกี่ยวข้องร่วมกัน
 ต่อยอดโครงการไปในระดับต่าง ๆ ทั้งระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค จนถึงระดับ
 นานาชาติที่เข้าร่วมแข่งขัน

มติที่ประชุม เห็นชอบในการที่จังหวัดเชียงใหม่จะเป็นเจ้าภาพร่วมกับภาคเอกชนในการจัดงาน
 AIS eSport S Series Thailand Championship 2024 และยินดีให้ความร่วมมือ
 และสนับสนุนการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ.....**กฤษดา บุญปัน**.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกฤษดา บุญปัน)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ