

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗

วันพฤหัสบดีที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.
 ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายวีรพงศ์ ฤทธิรอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์ บุลยเลิศ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางณัฐธัญ กาหลง	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางพัชรี ไบยา	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางปลื้มจิต สิงห์สุทธิจันทร์	คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางนัยนภัส สังขนุกิจ	พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ (แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางสาวสุริยาดี ตามา	ประธานสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๙. นายบวรพันธ์ อินทร์ตัน	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายจักริน วังวิวัฒน์	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายสันติ เหล่าพาณิชย์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๒. นายณรงค์ กองประเสริฐ	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๓. นางเอษณา สุริยวงศ์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายปรกฤษฏ์ สายหัสดี	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๕. นางสาวกณณิกา บัวจัน	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นายจิรกร สุวงศ์		

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวิโรจน์ นรารักษ์	รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.)
๒. นายอติพงศ์ หิรัญเรืองโชค	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และประสานการพัฒนา ขีดความสามารถในการแข่งขัน สศช.
๓. นายไพศาล จตุรพิธพร	ผู้อำนวยการกลุ่มประสานความร่วมมือภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ สศช.
๔. นายพีรณัฐ ฤกษ์นันท์	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๕. นางสาวสติมา เฉลิมมิตร	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. นายอภิชาติ กฤตราชนันต์	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๗. นางสาวชนิภรณ์ มาสุข	สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘. นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง	ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๙. นางพัศลินทร์ เสวตรรัตน์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่

๑๐. นายปรัชญา...

๑๐. นายปรัชญา	วงศ์จักร	(แทน) ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่
๑๑. นางสาวชฎาพร	วรรณแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคที่ ๑
๑๒. นายพงษ์พันธ์	บุรณะแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑
๑๓. นางสาวณัฐปภัสร	ธิมา	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๑๔. นายภพลทอง	ท่ายศ	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่
๑๕. นายวรานนท์	ดิลกคุณานันท์	ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา
		การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๖. นายวรพงศ์	วิจนะเสถียรกุล	หัวหน้าแผนกอาวุโสแผนกวิเคราะห์โครงการ
		การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๗. นายปวีร์	ทองไพบูลย์	วิศวกร ๗ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
๑๘. นายเจนณรงค์	มันแย้ม	สารวัตรงานปฏิบัติการภูมิภาค ๓ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๑๙. นายเรืองเดช	มังกรเดชสกุล	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน
		กรมการขนส่งทางราง
๒๐. นางสาวนริสา	ทองนุ้ม	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ กรมการขนส่งทางราง
๒๑. นางสาวกฤติกา	บุรณะดิษ	ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค
		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๒. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๒๓. นายทวีศักดิ์	ใจคำสับ	ผู้วิเคราะห์อาวุโส ธนาครแห่งประเทศไทย
		สำนักงานภาคเหนือ
๒๔. นายพิชาติ	อินทราวุธ	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๕. นายกัมปนาท	เปี้ยตัน	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๖. นายดนตรี	ไทรวิจิตร	สำนักส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ ภาคเหนือ
๒๗. นางสาวภาดา	ชัยวงษ์	สำนักส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ ภาคเหนือ
๒๘. นางอินทิรา	ดุยกาญจน์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๒๖. นายธนกฤษ	เวียงแก้ว	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๗. นางสาวทศพร	ปราชญ์สมพงษ์	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๘. นายกิตติศักดิ์	ศิริวิชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
		สำนักงานก่อสร้างชลประทานขนาดใหญ่ที่ ๑
๒๙. นายสรยุทธ์	อินจันทิก	นักวิชาการพาณิชย์ชำนาญการพิเศษ
		สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่
๒๗. นายปราโมทย์	บุญตันจิ้น	นักวิชาการคลังชำนาญการพิเศษ
		สำนักงานคลังจังหวัดเชียงใหม่
๒๘. นางสาวลักขณา	ธัมมาภาส	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่
๒๙. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓๐. นางสาวกฤติยา	บุญปิ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดตามการ/ภารกิจ)

๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๓. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๔. เลขาธิการสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายวิรพงศ์ ฤทธิ์รอด) ปฏิบัติหน้าที่เป็นประธานในการประชุมแทนในวันนี้ ในการนี้ จังหวัดเชียงใหม่ได้รับเกียรติจากนายวิโรจน์ นรารักษ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและทีมงานของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมการประชุมฯ ซึ่งรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะได้นำเสนอแนวทางการเตรียมจัดทำข้อเสนอในกรณีที่มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

นายวิโรจน์ นรารักษ์

รองเลขาธิการ

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจ

และสังคมแห่งชาติ

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะที่เป็นหน่วยงานกลางมีความยินดีที่ได้มีโอกาสรับฟังการรายงานข้อมูลแผนงาน/โครงการข้อเสนอหรือข้อมูลภาพรวมทั้งด้านการท่องเที่ยว ภาวะเศรษฐกิจ และข้อเสนอการพัฒนาพื้นที่พร้อมรับฟังปัญหาและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมตามแนวทางการขับเคลื่อนร่วมกันของภาครัฐและภาคเอกชนเพื่อให้มีความชัดเจน สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกันเพื่อนำไปสู่การการจัดเตรียมข้อเสนอเชิงนโยบาย แผนงาน/โครงการของจังหวัดเชียงใหม่ที่ตอบสนองต่อบริบทการพัฒนาของจังหวัด และนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในกรณีที่มีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗

เลขานุการ

จากการการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๖๗ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระ...

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ และจังหวัดเชียงใหม่

นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง
ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ

ภาวะเศรษฐกิจไทยเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ปรับตัวดีขึ้น มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ปี ๒๕๖๗ ร้อยละ ๒.๖ ต่อปี ในปี ๒๕๖๗ คาดการณ์จะดีขึ้น ร้อยละ ๓.๐ ต่อปี เศรษฐกิจไทยปรับตัวดีขึ้นตามภาคบริการที่ขยายตัวสอดคล้องกับรายรับและจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เพิ่มขึ้น ด้านการบริโภคและการลงทุนภาคเอกชนปรับเพิ่มขึ้นหลักจากลดลงในเดือนก่อน สำหรับการส่งออกสินค้าไม่รวมทองคำเพิ่มขึ้นในหลายหมวดสินค้าสอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่ปรับเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามการใช้จ่ายภาครัฐยังคงหดตัวจากรายจ่ายของรัฐบาลกลางตาม พ.ร.บ. งบประมาณปี ๒๕๖๗ ที่ล่าช้า **ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ** อัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับมาเป็นบวกจากหมวดอาหารสดตามราคาผักและเนื้อสุกร และจากหมวดพลังงานที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันเบนซินและดีเซลจากผลของมาตรการลดภาษีสรรพสามิตที่สิ้นสุดลง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานทรงตัวเท่าเดือนก่อน ด้านตลาดแรงงานปรับดีขึ้นจากเดือนก่อนเล็กน้อยจากการจ้างงานในภาคบริการ

เศรษฐกิจภาคเหนือเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ปรับดีขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อน ตามการท่องเที่ยวที่ขยายตัวในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว

ด้านอุปสงค์ การอุปโภคบริโภคฟื้นตัวกลับมาใกล้เคียงช่วงก่อนโควิด - ๑๙ การลงทุนภาคเอกชนหดตัวเล็กน้อยจากการลงทุนเพื่อการผลิตตามการนำเข้าสินค้าทุนที่ลดลง ส่วนการลงทุนก่อสร้างทรงตัว และจำนวนนักท่องเที่ยวไทยมีจำนวนสูงขึ้นก่อนโควิด - ๑๙ ในส่วนของนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นแต่ยังไม่เท่าก่อนโควิด - ๑๙ ในส่วนของการบริโภคภาคเอกชนขยายตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นในช่วงวันหยุดยาวและเทศกาลส่งผลให้การใช้จ่ายเพิ่มขึ้น

ด้านอุปทานและการจ้างงาน ดัชนีผลผลิตยังหดตัวตามผลผลิตข้าวนาปรังและมันสำปะหลังที่ลดลงแต่ปรับดีขึ้นจากเดือนก่อน หลังจากหมดฤดูกาลเก็บเกี่ยวอ้อยโรงงาน ผลผลิตอุตสาหกรรมขยายตัวตามการผลิตอาหารกระป๋อง เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ และตลาดแรงงานปรับดีขึ้นตามจำนวนผู้ประกันตนมาตรา ๓๓ โดยเฉพาะในจังหวัดแหล่งท่องเที่ยว

การท่องเที่ยวภาคเหนือเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ขยายตัวจากจากไตรมาสก่อน โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทย เนื่องจากมีวันหยุดยาวและการจัดกิจกรรมสงกรานต์ในพื้นที่เพิ่มขึ้นแต่ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติมีจำนวนที่ค่อย ๆ เพิ่มขึ้นมา อัตราการเข้าพักเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ๖๑.๔ เปอร์เซ็นต์ ชาวต่างชาติที่เดินทางผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีจำนวน ๗๐,๐๐๐ คน จำนวนเที่ยวบินในภาคเหนือเพิ่มขึ้นจากปีก่อน ส่วนข้อมูลการเดินทางโดยรถยนต์ผ่านกล้องกรมทางหลวงในช่วงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ มีผู้เดินทางมาภาคเหนือเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคมและปีก่อน

รายได้ภาคเกษตรกรรมภาคเหนือเดือนเมษายน ๒๕๖๗ กลับมาขยายตัวเล็กน้อย ร้อยละ ๓.๘ ตามด้านราคา ด้านราคาขยายตัวร้อยละ ๗.๖ จากราคาข้าวที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากตลาดต่างประเทศที่ยังมีความต้องการอย่างต่อเนื่อง และด้านผลผลิตยังหดตัว ร้อยละ - ๓.๖ ตามการลดลงของข้าวนาปรัง มันสำปะหลังเนื่องจากได้รับผลกระทบจากภาวะเอลนีโญทำให้มีปริมาณน้ำเอื้ออำนวยต่อการเพาะปลูกน้อยกว่าปีก่อน

สำหรับ...

สำหรับแนวโน้มไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ คาดว่ารายได้เกษตรกรในภาคเนื้อขยายตัวเล็กน้อย จากด้านราคา

การผลิตอุตสาหกรรมภาคเนื้อเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ขยายตัวร้อยละ ๙.๙ และขยายตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้วประมาณร้อยละ ๔ ยอดขายหมวดการผลิต จังหวัดเชียงใหม่ฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง ส่วนแนวโน้มไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ คาดว่าปรับตัวขึ้น จากหมวดอาหารและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ตามความต้องการประเทศคู่ค้าที่ทยอย ปรับดีขึ้น

การจ้างงานในภาคเนื้อเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย สะท้อนได้จากการจ้างงานตามยอดประกันสังคมมาตรา ๓๓ ที่เพิ่มขึ้นเล็กน้อย สอดคล้องกับผู้ขอรับสิทธิว่างงานตามมาตรา ๓๘ มีแนวโน้มปรับลดลงจากเดือนก่อน

การบริโภคภาคเอกชนภาคเนื้อเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ขยายตัวเล็กน้อย จากเดือนก่อน โดยขยายตัวร้อยละ ๓.๖ เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในปีก่อน จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ปรับตัวขึ้นในช่วงเทศกาลทำให้กลุ่มสินค้าไม่คงทน กับกิ่งคงทนอย่างสินค้าอุปโภคบริโภค น้ำมัน และไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการบริโภค ที่เกี่ยวเนื่องกับการบริการ แต่ตัวยังไม่ดีต่อเนื่องจำพวกรถยนต์ สินค้าคงทน ยอดขาย รถยนต์ที่มีความหดตัวอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะ รถกระบะ รถจักรยานยนต์ ในส่วนของ ดัชนีการบริโภคภาคเอกชนปรับตัวขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน โดยได้รับแรงสนับสนุน จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ปรับตัวขึ้น ในปี ๒๕๖๖ รถ EV มีบทบาทมากขึ้น ในตลาดรถยนต์นั่งส่วนบุคคลมีการเติบโตค่อนข้างสูง มีการซื้อขายมากในจังหวัดเชียงใหม่ มียอดขายรถ EV ที่ค่อนข้างสูงตลาดมีการเติบโต

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปภาคเนื้อเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๓๑ อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานอยู่ที่ร้อยละ ๐.๖๒ ดัชนีราคาผู้บริโภคภาคเนื้อปรับตัวเพิ่มขึ้น อยู่ในระดับที่ยังทรงตัวได้

สรุปเศรษฐกิจภาคเนื้อเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ปรับดีขึ้นตามการท่องเที่ยว ที่ขยายตัวดีในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาวรวมทั้งมีปัจจัยสนับสนุนจากรายได้เกษตรกร และการจ้างงานที่ปรับตัวขึ้นส่งผลให้การบริโภคขยายตัวด้านผลผลิตอุตสาหกรรม ปรับตัวดีขึ้น อย่างไรก็ตามการใช้จ่ายภาครัฐหดตัวต่อเนื่องจากงบประมาณล่าช้า และการลงทุนภาคเอกชนลดลงเล็กน้อย ด้านอัตราเงินเฟ้อทั่วไปกลับมาเป็นบวก ตามราคาอาหารสดและน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

แนวโน้มไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ คาดว่าเศรษฐกิจภาคเนื้อปรับตัวขึ้นเล็กน้อย ตามการท่องเที่ยวมีทิศทางทยอยปรับตัวขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รายได้เกษตรกรปรับตัวขึ้นจากด้านราคาตามอุปสงค์ที่มีต่อเนื่อง ผลผลิตอุตสาหกรรมที่ผลิต เพื่อส่งออกปรับตัวขึ้นตามความต้องการของประเทศคู่ค้า อย่างไรก็ตามการฟื้นตัวของ การบริโภคยังมีปัจจัยกดดันจากสถานการณ์หมอกควันและค่าครองชีพที่ยังอยู่ในระดับสูง

ปัจจัยที่ต้องติดตาม

- มาตรการและการใช้จ่ายภาครัฐ
- การฟื้นตัวของอุปสงค์ต่างประเทศ
- การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

นายณรงค์ คงประสงค์ รถ EV เป็นรถที่ได้รับความนิยมเป็นอย่างมาก เนื่องจากราคาไม่สูงและ
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ ไม่ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งค่าบำรุงรักษาค่อนข้างถูก ทำให้ประชาชน
 ชาวจังหวัดเชียงใหม่นิยมใช้ รถ EV เป็นอย่างมาก ซึ่งส่งผลต่อการแข่งขันของ รถ EV
 มีการแข่งขันที่สูงมากโดยเฉพาะในประเทศจีน แต่จากสถานการณ์การขายรถยนต์
 ในปีนี้ลดลง คาดว่าสาเหตุมาจากการนำเข้าของ รถ EV และสถาบันการเงินที่ปล่อย
 สินเชื่อรถยนต์มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น

นายวิโรจน์ นรารักษ์ ทิศทางไตรมาส ๒ ของภาคเหนือมีทิศทางที่ดีขึ้นซึ่งใกล้เคียงกับรวมภาพ
รองเลขาธิการคณะกรรมการ ของประเทศ เนื่องจากโครงสร้างทางเศรษฐกิจของภาคเหนือด้านอุตสาหกรรม
พัฒนาการเศรษฐกิจ อยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูง รวมทั้งด้านการท่องเที่ยวที่เข้ามาทำให้มีทิศทางที่ดีขึ้น
และสังคมแห่งชาติ

นายบวรพันธ์ อินทรตัน การปล่อยสินเชื่อของธนาคารเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจ ในส่วนของเป้าหมาย
ประธานสมาคมธนาคารไทย การปล่อยสินเชื่อของธนาคารจะมีการตั้งเป้าหมายไว้อยู่แล้ว แต่ต้องมีการคัดกรอง
จังหวัดเชียงใหม่ ลูกค้าอย่างละเอียดถี่ถ้วน ประกอบกับธนาคารแห่งประเทศไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์/
 กฎหมายใหม่ Responsible Lending : RL มาตรการการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบ
 และเป็นธรรมเพื่อแก้ปัญหาหนี้ครัวเรือนแบบครบวงจร โดยมุ่งหมายให้ลูกค้าได้รับ
 บริการอย่างเป็นธรรมเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองผู้บริโภค มุ่งหวังให้ผู้ให้บริการ
 มีการบริหารจัดการด้านการให้สินเชื่ออย่างรับผิดชอบและเป็นธรรม

นายวิโรจน์ นรารักษ์ เป็นทิศทางที่ดี เนื่องจากในปี ๒๕๖๗ ธนาคารแห่งประเทศไทย และสำนักงาน
รองเลขาธิการคณะกรรมการ สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีมุมมองการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
พัฒนาการเศรษฐกิจ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน
และสังคมแห่งชาติ

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

นางพัศลินทร์ เสวตรัตน์ สถานการณ์ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ เดือนมกราคม - เมษายน ๒๕๖๗
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๔,๑๔๘,๕๓๘ คน/ครั้ง ชาวไทย ๒.๙ ล้านคน/ครั้ง
แห่งประเทศไทย ชาวต่างชาติ ๑.๒ ล้านคน/ครั้ง

สำนักงานเชียงใหม่ รายได้จากการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ เดือนมกราคม - เมษายน ๒๕๖๗
 มีรายได้ ๓๗,๓๙๔ ล้านบาท เพิ่มจากปี ๒๕๖๖ ร้อยละ ๒๓.๕๕ คิดเป็นชาวไทย
 ๒๒,๓๖๔ ล้านบาท ชาวต่างชาติ ๑๕,๐๓๐ ล้านบาท

สถานการณ์ท่องเที่ยวเดือนเมษายน ๒๕๖๗ มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๙๘๘,๒๗๖
 คน/ครั้ง คิดเป็นชาวไทย ๗๑๔,๕๗๐ คน/ครั้ง ชาวต่างชาติ ๒๗๓,๗๐๖ คน/ครั้ง
 มีอัตราการเข้าพักแรม ร้อยละ ๗๐.๔๗ วันพักเฉลี่ย ๒.๗๙ วัน และรายได้จำนวน
 ๘,๘๒๔.๔๕ ล้านบาท

สถิติ ๑๐ อันดับผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศบินตรงเข้าจังหวัดเชียงใหม่
ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗ มีจำนวนผู้โดยสาร ๖๗,๘๕๑ คน (ไม่นับรวม
 ผู้โดยสารชาวไทย) อันดับ ๑ จีน อันดับ ๒ เกาหลีใต้ อันดับ ๓ ไต้หวัน อันดับ ๔ ฮองกง

อันดับ ๕ อเมริกา อันดับ ๖ มาเลเซีย อันดับ ๗ สิงคโปร์ อันดับ ๘ เมียนมา อันดับ ๙ สหราชอาณาจักร และอันดับ ๑๐ ญี่ปุ่น มีสายการบินในประเทศ ๑๒ จุดหมายปลายทาง ๖ สายการบิน ๑,๖๑๕ เที่ยวบิน และ ๒๘๑,๑๖๐ ที่นั่ง สำหรับสายการบินระหว่างประเทศที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ (เดือนพฤษภาคม) ๑๖ จุดหมายปลายทาง ๒๐ สายการบิน ๕๖๒ เที่ยวบิน ๑๐๑,๘๖๘ ที่นั่ง

การกระตุ้นการตลาดช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว มีการจัดกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวและกิจกรรมส่งเสริมการขายอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

- (๑) กิจกรรมเชื่อมโยงเครือข่ายการท่องเที่ยว Fam Trip (เชียงใหม่ - ระยอง - จันทบุรี) ในวันที่ ๘ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวเชียงใหม่
- (๒) กิจกรรมการนำ Tik Toker ที่มีชื่อเสียงจากประเทศจีนเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสร้างคอนเทนต์กระตุ้นการท่องเที่ยวและเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
- (๓) กิจกรรม Road Show ภาคเหนือสู่ตะวันออก ในวันที่ ๑๖ - ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
- (๔) กิจกรรม Chiang Mai Golf Festival 2024 ห้วงเดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๗ โดยสมาคมกอล์ฟฟรีสอร์ท ภาคเหนือ
- (๕) กิจกรรม Chiang Mai Colorful Pride Month 2024 โดยมีการจัดกิจกรรม Pride Parade ในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗

การกระตุ้นการตลาดช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ ดังนี้

- (๑) กิจกรรม Chiang Mai Golf Festival 2024 เดือนพฤษภาคม - สิงหาคม ๒๕๖๗ การแข่งขัน Tournament ๙ สนามที่ใหญ่ที่สุดในภาคเหนือ พร้อมโปรโมชันสุด Exclusive สำหรับคนเล่นกีฬากอล์ฟโดยเฉพาะ
- (๒) กิจกรรม Chiang Mai Colorful Pride Month 2024 วันที่ ๒๖ พฤษภาคม - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ กิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มศักยภาพ LGBTQ+ อาทิ Pride Parade, Forum, Art Exhibition, POP Market, Land Mark & Installation ร่วมกับ Joint Promotion
- (๓) Thailand Digital Nomad Connect - Chiang Mai ในวันที่ ๒๔ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ กิจกรรม Nomad Week อาทิ Digital Nomad Connect Networking, กิจกรรมเสวนาเชิงวิชาการ "Digital Nomad Tax and Legal Considerations" พร้อมกิจกรรม Workshop on "Productivity Hacks for Digital Nomads"
- (๔) กิจกรรมประเพณีใส่ขันดอกบูชาเสาอินทขิล (ไหว้เสาหลักเมืองเชียงใหม่) ในวันที่ ๓ - ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ โดยการประชาสัมพันธ์เชิญชวนพุทธศาสนิกชนมาร่วมใส่ขันดอกและสรงน้ำพระเจ้าฝนครีและตักบาตร ๑๐๘ รูป, ปดทองพระประจำวันเกิด, สักการะพระพุทธรูปอัฐารส, และบูชาพระธาตุเจดีย์หลวง
- (๕) กิจกรรมไทยเที่ยวไทย ณ ไบเทคบางนา ภายใต้แนวคิด "อยากเที่ยว ต้องได้เที่ยว" ในวันที่ ๒๗ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๗ อาทิ กิจกรรมเสนอขายโปรแกรมท่องเที่ยว กิน บิน ขอบ โปรโมชันสุดคุ้ม รวมกว่า ๗๐๐ บูธ

(๖) กิจกรรม...

(๖) กิจกรรมเมืองล้านนาเก่าเที่ยว ๘ จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แม่ฮ่องสอน เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ระหว่างวันที่ ๘ - ๙ มิถุนายน ๒๕๖๗ เพื่อเป็นการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภาคเหนือ ตามนโยบาย IGNITE Thailand ของนายกรัฐมนตรีที่ต้องการกระตุ้นการท่องเที่ยวของภาคเหนือ

ปฏิทินการท่องเที่ยว Green Season เดือนพฤษภาคม - กันยายน ๒๕๖๗

เดือน	กิจกรรม	กำหนดการจัดงาน	หน่วยงานที่จัด
พฤษภาคม	Chiang Mai Golf Festival 2024	พฤษภาคม - สิงหาคม 	สมาคมกอล์ฟฯ
มิถุนายน 	• Chiang Mai Colourful Pride Month 2024	26 พฤษภาคม - 30 มิถุนายน	กกท./ผู้ประกอบการจังหวัดเชียงใหม่
	• งานประเพณีใส่ขันดอกบูชาเสาอินทขิล (ไหว้เสาหลักเมืองเชียงใหม่)	3 - 10 มิถุนายน	เทศบาลนครเชียงใหม่/วัดเจดีย์หลวง
	• Digital Nomad Week@Chiang Mai 	24 - 30 มิถุนายน	กกท.
กรกฎาคม	• MAE KAM PONG CROSS COUNTRYRUN 2024	21 กรกฎาคม	กกท./บ.ไฟว์สปอร์ต ครีเอเตอร์ จำกัด
	• VIJITR@CHIANG MAI	20 - 28 กรกฎาคม	กกท.
สิงหาคม	• Sense of Soul (S.O.S)	9 - 11 สิงหาคม 	กกท./สมาคมสปาฯ
	• เทศกาลชนหัวลูก@CHIANG MAI	29 สิงหาคม - 1 กันยายน	กกท.
กันยายน	• Chiang Mai 22K 2024 	8 กันยายน	กกท. 

กิจกรรมส่งเสริมการขาย			
เดือน	กิจกรรม	กำหนดการจัดงาน	หน่วยงานที่จัด
มิถุนายน - กันยายน 	• Thailand Travel Mart Post Tour (พังงา - เชียงใหม่)	8 - 10 มิถุนายน 	กกท.
	• Chiang Mai Golf Road Show @Taipei 	21 มิถุนายน	กกท./สมาคมกอล์ฟสมัครเล่นภาคเหนือ
	• ไทยเที่ยวไทย@ไบเทค บางนา	27 - 30 มิถุนายน	กกท.
	• Amazing Chiang Mai Weekday Payless	มิถุนายน - สิงหาคม	กกท./ผู้ประกอบการจังหวัดเชียงใหม่
	• Amazing North Life Style “เหนือความคาดหมาย”	กรกฎาคม - กันยายน	กกท. เชียงใหม่/แพร่ ป่าน/ นครสวรรค์
	• Amazing Chiang Mai Roadshow (หาดใหญ่- สุราษฎร์ธานี) 	4 - 7 กรกฎาคม 2567	กกท.
	• Awesome Muay Thai@Chiang Mai 	มิถุนายน - กันยายน	กกท./ Platform Now Muaythai/ค่ายมวยในจังหวัดเชียงใหม่

นายวิโรจน์ นรารักษ์

ในภาพรวมด้านการท่องเที่ยวและจำนวนวันเข้าพักเฉลี่ยเริ่มน้อยลงเนื่องจาก
รองเลขาธิการคณะกรรมการ นักท่องเที่ยวบินที่เดินทางเข้ามาและมีการเดินทางไปยังประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้น
พัฒนาการเศรษฐกิจ ทำให้วันพักเฉลี่ยลดน้อยลง ดังนั้นแผนงานโครงการต่าง ๆ ที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยว
และสังคมแห่งชาติ ของนักท่องเที่ยวกลุ่มต่าง ๆ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงต้องร่วมกันหารือเพื่อหาวิธีการดึงดูด
นักท่องเที่ยว...

นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาในจังหวัดและกระจายการท่องเที่ยวไปยังจังหวัดใกล้เคียงตามนโยบายเมืองหลักเมืองรอง และจะต้องได้รับความร่วมมือจากภาคเอกชนทั้งในเครือข่ายธุรกิจโรงแรมและร้านอาหารในการดึงนักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่ร่วมด้วย

นายจิรกร สุวงศ์ ประเด็นการพัฒนากการท่องเที่ยวที่มีความท้าทาย คือ การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน **เลขาธิการสภาอุตสาหกรรม** ซึ่งเป็นความต้องการในทุก ๆ ตลาดของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ **ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่** และภาคส่วนที่เกี่ยวข้องซึ่งมีความพยายามที่จะผลักดันและยกระดับผู้ประกอบการให้เข้าสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable) โดยปัจจุบันอยู่ในกระบวนการเริ่มใช้เครื่องมือ เช่น โครงการ STAR ของ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โดยการพัฒนาในระยะยาวอาจจะต้องมีการประสานกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ในประเด็นของนโยบายต่าง ๆ ที่จะส่งเสริมและสนับสนุนผู้ประกอบการที่ต้องการยกระดับการดำเนินกิจการให้สอดคล้องกับการพัฒนาที่ยั่งยืน

นายณรงค์ คองประเสริฐ ในปี ๒๕๖๗ คาดว่านักท่องเที่ยวชาวจีนจะเดินทางเข้ามาน้อยลงเนื่องจาก **ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ** ผลกระทบทางเศรษฐกิจในประเทศจีนและรัฐบาลจีนไม่มีการส่งเสริมการท่องเที่ยว **นอกประเทศ** ส่วนประเทศเกาหลีและไต้หวันในปีนี้มีแนวโน้มที่ดีขึ้น ต้องขอชื่นชม **ภาครัฐและภาคเอกชน** ที่พยายามร่วมกันผลักดันและจัดกิจกรรมทั้งในประเทศและต่างประเทศ จึงขอเสนอให้มีลงทุนด้านการท่องเที่ยวโดยส่งเสริมด้านการตลาดหรือสนับสนุนงบประมาณให้กับหน่วยงานที่ขับเคลื่อนมากกว่านี้ ข้อที่ควรระวัง ภาคเหนือมีการอุดหนุนการเกษตรที่มีความหลากหลาย โดยการเกษตรบางชนิดทำลายสิ่งแวดล้อม เพราะการทำเกษตรบางส่วนยังทำยางพารา และสร้างมลภาวะผลกระทบต่อพื้นที่ แหล่งน้ำ คน และทำลายเศรษฐกิจในพื้นที่ ภาคเหนือควรเลือกที่จะเป็นการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน Green Economy ให้ความสำคัญกับการท่องเที่ยว กลุ่มตลาดที่ชัดเจน และเพิ่มงบประมาณในการลงทุน

นายอริพงศ์ หิรัญเรืองโชค ข้อมูลของกลุ่ม Digital Nomad ที่เดินทางเข้ามาในภาคเหนือหรือจังหวัด **สำนักงานสภาพัฒนาการ** เชียงใหม่มีจำนวนมาก ซึ่งเป็นข้อมูลที่ทราบจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ดังนั้น **เศรษฐกิจและสังคม** จึงขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมว่า ในปัจจุบันกลุ่ม Digital Nomad มีจำนวนเท่าไรและ **แห่งชาติ** คาดว่าจะการขยายตัวเท่าไร โดยส่วนใหญ่กลุ่ม Digital Nomad ที่เข้ามาทำอาชีพอะไร เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแผนงานโครงการที่จะดึงดูดกลุ่ม Digital Nomad เข้ามามากขึ้น ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการกำหนดมาตรการเพื่อขับเคลื่อนต่อไป

นางพัศลินทร์ เศวตรัตน์ กลุ่ม Digital Nomad ในจังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูลเมื่อ ๒ ปีที่ผ่านมา (๒๕๖๕ - **ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว** ๒๕๖๖) มีจำนวนประมาณ ๓๐,๐๐๐ คน โดยส่วนใหญ่เป็นชาวยุโรป และมาตรการ **แห่งประเทศไทย** ในการขับเคลื่อนที่ ททท. ได้ดำเนินการ คือ การจัดกิจกรรม Digital Nomad Week **สำนักงานเชียงใหม่** อาทิ การจัดหาพื้นที่เพื่อทำเป็น co-working space เพื่อใช้เป็นสถานที่พบปะของกลุ่ม Digital Nomad จากหลากหลายประเทศ ประกอบกับมาตรการวีซ่าของกลุ่ม Digital Nomad ที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ซึ่งต้องรอดูว่าจะจะเป็นรูปแบบใด รวมถึงกิจกรรมต่าง ๆ ที่จะช่วยส่งเสริมการทำกิจกรรมของกลุ่ม Digital Nomad และช่วยดึงดูดกลุ่ม Digital Nomad เข้ามาในประเทศและจังหวัดเชียงใหม่มากขึ้นเพียงใด

นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง จำนวนของกลุ่ม Digital Nomad ค่อนข้างสูงขึ้น โดยเฉพาะในจังหวัดเชียงใหม่
ผู้อำนวยการอาวุโส แต่ในเรื่องของการใช้จ่ายจากข้อมูลที่ได้จากผู้ประกอบการกลุ่ม Digital Nomad
ธนาคารแห่งประเทศไทย พบว่า กลุ่ม Digital Nomad แม้มีรายได้ที่สูงแต่ไม่ค่อยมีการใช้จ่าย เนื่องจากการใช้ชีวิต
สำนักงานภาคเหนือ คล้ายกับคนในพื้นที่ และในด้านการดึงดูดกลุ่ม Digital Nomad คาดว่าเป็นเรื่องของ
 โครงสร้างพื้นฐาน อาทิ โครงข่ายสัญญาณอินเทอร์เน็ต 5G การคมนาคมและระบบ
 ขนส่งสาธารณะ ประกอบกับการกำหนดมาตรการวีซ่าของกลุ่ม Digital Nomad
 ซึ่งได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเงินในบัญชีของผู้เดินทางเข้ามาในประเทศไทย

ประธาน โครงสร้างพื้นฐานถือเป็นสิ่งสำคัญเป็นตัวดึงดูดแต่การใช้ชีวิตการใช้จ่าย
 ของกลุ่ม Digital Nomad ไม่ต่างจากคนในพื้นที่มากนัก ส่งผลให้ไม่เกิดการใช้จ่าย
 มากเท่าที่ควร ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่จึงมองว่าจะต้องดึงความเชี่ยวชาญในด้านต่าง ๆ
 จากกลุ่ม Digital Nomad มาใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น เพื่อให้เกิดการพัฒนาและก่อให้เกิด
 ประโยชน์กับคนในพื้นที่ ควบคู่กับการกำหนดมาตรการเพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายของ
 กลุ่ม Digital Nomad ให้มากขึ้น

นายณรงค์ กองประเสริฐ การเข้ามาของกลุ่ม Digital Nomad มีการใช้จ่ายเหมือนคนในพื้นที่
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ แต่รายได้ส่วนใหญ่ที่เกิดจากคนกลุ่มนี้ไม่ได้มาจากการท่องเที่ยวแต่เป็นการตั้งโปรเจกต์
 ซึ่งมาจากการเขียนซอฟต์แวร์เกี่ยวกับเกมร่วมกับทีมงานที่อยู่ในจังหวัดเชียงใหม่
 ส่งผลให้เกิดรายได้ด้านซอฟต์แวร์สูงขึ้น ซึ่งข้อดีของจังหวัดเชียงใหม่ คือ สภาพภูมิอากาศ
 สภาพแวดล้อมที่ดี มีโครงข่ายอินเทอร์เน็ตที่ครอบคลุมและรวดเร็ว อีกทั้งค่าครองชีพ
 ที่ไม่สูงมากการดูแลรักษาความปลอดภัยนักท่องเที่ยวและการรักษาพยาบาลที่ดี

นายจักริน วังวิวัฒน์ จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมือง Medical Hub และตลาดที่ดีที่สุด คือ กลุ่มนักท่องเที่ยว
ประธานสภาอุตสาหกรรม จากกลุ่มประเทศตะวันออกกลางเนื่องจากเป็นกลุ่มที่มีรายได้สูง จังหวัดเชียงใหม่
จังหวัดเชียงใหม่ สามารถดึงดูดกลุ่มนี้เข้ามาใช้บริการทางการแพทย์และพักผ่อนในจังหวัดได้ อีกทั้ง
 อุตสาหกรรมไมซ์ของจังหวัดเชียงใหม่มีปัจจัยที่ช่วยส่งเสริม อาทิ ศูนย์ประชุมและ
 แสดงสินค้านานาชาติที่มีขนาดใหญ่สามารถรองรับผู้เข้าร่วมประชุมได้จำนวนมาก
 มีผู้เข้ามาใช้บริการจำนวนมากแต่ยังขาดการบริหารจัดการภายในเพื่อให้มีความพร้อม
 ในการรองรับผู้มาใช้บริการให้มากยิ่งขึ้น ดังนั้น จึงขอเสนอให้ภาครัฐและภาคเอกชน
 มีการปรับเปลี่ยนแนวทางการพัฒนา โดยอาจมีการของบประมาณจากส่วนกลาง
 มาช่วยสนับสนุนและพัฒนาด้านการตลาดเพื่อให้มีพร้อมในการเปิดรับมากยิ่งขึ้น

นายปรกฤษฎ์ สายหัสดี การท่องเที่ยวเป็นจุดแข็งและเป็นรายได้หลักของจังหวัดเชียงใหม่ อีกทั้ง
เลขาธิการหอการค้า จังหวัดเชียงใหม่ยังมีภาครัฐและเอกชนที่ร่วมกันพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
จังหวัดเชียงใหม่ อย่างต่อเนื่อง แต่ขอเสนอให้ภาครัฐหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประชาสัมพันธ์
 แผนงานโครงการที่เป็นการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่
 ให้แก่ภาคเอกชนและผู้ประกอบการเพื่อที่จะร่วมกันขับเคลื่อนไปพร้อมกัน

ประธาน ขอให้ฝ่ายเลขานุการนำประเด็นดังกล่าว นำเสนอในมติการขับเคลื่อนการพัฒนา
 และส่งเสริมการท่องเที่ยว ๑๒ เดือน ๑๒ เทศกาล ในคราวประชุมคณะกรรมการ
 ส่งเสริมและขับเคลื่อนอุตสาหกรรม MICE จังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ ข้อเสนอการพัฒนาพื้นที่ เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดในภาคเหนือ

นายพงษ์พันธ์ บุณยะแก้ว การพัฒนาถนนเพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ในภาคเหนือ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(เชียงใหม่)

- (๑) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ เชียงใหม่ - ไชยปราการ - ผาเงา - แม่ฮ้าง - แม่จัน ในปี ๒๕๖๘ ได้เสนอขอรับงบประมาณเพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจร มีระยะทาง ๑๕ กิโลเมตร
- (๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ลำพูน - อ.ดอยหล่อ จ.เชียงใหม่ ขยายเป็น ๔ ช่องจราจร มีระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร อยู่ระหว่างเตรียมเสนอรายงาน EIA ถ้าได้รับความเห็นชอบ จะเร่งรัดขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการก่อสร้างต่อไป
- (๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ จอมทอง - ฮอด เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (๔ ช่องจราจรเดิม) ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร
- (๔) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ - อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (ขยายความกว้าง) ระยะทาง ๒๖๑ กิโลเมตร เส้นทางผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์จะต้องมาการศึกษา EIA ก่อนก่อนเข้าดำเนินการ ในปี ๒๕๖๘ ได้มีการของบประมาณในการออกแบบและศึกษา EIA
- (๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙ อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ - อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง (ขยายความกว้าง) เป็นเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์ จะต้องมาการศึกษา EIA ก่อน ในปี ๒๕๖๕ ได้มีรับเงินจัดสรรเพื่อออกแบบรายละเอียดพร้อมศึกษา EIA ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด
- (๖) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๔ ห้วยแก้ว - ดอยปุย ก่อสร้างทางเดินเท้าเป็นเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เขตป่าอนุรักษ์จะต้องมาการศึกษา EIA ก่อน โดยในปี ๒๕๖๘ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณมาสำรวจและออกแบบรายละเอียดพร้อมทั้งศึกษา EIA
- (๗) แผนการพัฒนาดนขงแหวนรอบเมืองเชียงใหม่ รอบที่ ๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ มีแผนพัฒนา ทั้งหมด ๘ ช่วง ดังนี้
 - ช่วงที่ ๑ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับสันกลาง (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๓๑๗) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
 - ช่วงที่ ๒ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกต้นเปาพัฒนา (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๐๖) ได้เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๘ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการเริ่มก่อสร้างทันที
 - ช่วงที่ ๓ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกซูปเปอร์ไฮเวย์ (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๑) เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๘ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการเริ่มก่อสร้างทันที
 - ช่วงที่ ๔ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกกองทราย (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๖) เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๘ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการเริ่มก่อสร้างทันที
 - ช่วงที่ ๕ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกสะเมิง (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๘) เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๘ หากได้รับการจัดสรรงบประมาณจะดำเนินการเริ่มก่อสร้างทันที

- ช่วงที่ ๖ ...

- ช่วงที่ ๖ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกลิขิตชีวัน (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๐๐๑) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดแล้ว
 - ช่วงที่ ๗ โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับแยกสันคະຍອມ (ทล.๑๒๑ ตัด ทล.๑๓๖๗) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อออกแบบรายละเอียดแล้ว
 - ช่วงที่ ๘ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการบน ทล.๑๒๑ ช่วง แยกสนามกีฬา ๗๐๐ ปี - แยกอุโบสถวาริประทาน เป็นการแก้ไขการจราจรคลองชลประทาน ของงบประมาณมาดำเนินการ ๖๐ ล้านบาท หากทันจะเป็นงบประมาณเหลือจ่าย ปี ๒๕๖๗ หากไม่ทันจะเป็นงบประมาณในปี ๒๕๖๘
- (๘) ทางเลี้ยวเมือง อ.จอมทอง (กรมทางหลวง) ผ่านจังหวัดลำพูน ในปี ๒๕๖๘ เสนอขอ งบประมาณเพื่อศึกษา EIA หาก EIA ผ่านความเห็นชอบจะเสนอขอพระราชกฤษฎีกา เว้นคืนและของงบประมาณก่อสร้างต่อไป

นายจักริน วังวิวัฒน์

ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ได้มีการหารือร่วมกันเกี่ยวกับเส้นทาง ประธานสภาอุตสาหกรรม สายเหนือเชื่อมโยงระหว่างอำเภอเชียงดาวไปยังอำเภอไชยปราการบริเวณทางขึ้น ดอยหัวโท ขอเสนอให้กรมทางหลวงรับดำเนินการแก้ไขให้เร็วที่สุดเนื่องจากเส้นทาง ดังกล่าวเป็นเส้นทางหลักที่ผู้ประกอบการใช้ในการขนส่งสินค้า

ประธาน

ข้อมูลส่วนหนึ่งเป็นข้อเสนอที่ได้มีการนำเสนอต่อนายกรัฐมนตรีในคราว เดินทางมาตรวจราชการ ณ จังหวัดเชียงใหม่แล้ว ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีหนังสือแจ้งไปยัง กระทรวงคมนาคมเพื่อขอให้พิจารณาบรรจุแผนงานโครงการไว้ในแผนการดำเนินงาน ของหน่วยงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี/ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี จากการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ



มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การจัดเตรียมข้อเสนอนโยบาย แผนงาน และโครงการของจังหวัดเชียงใหม่ กรณีมีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่

นายวิโรจน์ นรารักษ์

รองเลขาธิการคณะกรรมการ เพื่อพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือ (กรอ.กรม.สัญญา) เมื่อมีมติ ครม. เห็นชอบให้ พัฒนาการเศรษฐกิจ และการสังคมแห่งชาติ

จัดการประชุม กรม.สัญญา ดำเนินการดังนี้

(๑) เตรียมจัดทำข้อเสนอร่วมกับกระทรวงมหาดไทยจัดคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดเพื่อเตรียมการ จัดทำข้อเสนอของกลุ่มจังหวัดในเบื้องต้น โดยเชื่อมโยงกับนโยบายของรัฐบาล/ แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่ม/ภาค

(๒) กลั่นกรองข้อเสนอร่วมกับกระทรวงมหาดไทย คณะกรรมการร่วมภาครัฐและ เอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัด และหน่วยงานรัฐ (ส่วนกลาง) กลั่นกรองข้อเสนอ โดยรณ.ประธาน, กระทรวงมหาดไทย, และสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

(๓) กระทรวงมหาดไทยจัดส่งข้อเสนอเป็นทางการให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติพิจารณา (ฝ่ายเลขานุการการประชุม)

(๔) แจ้งเวียนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขอความเห็นต่อข้อเสนอของสำนักงาน สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณา (ฝ่ายเลขานุการการประชุม) และส่งกลับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติก่อนวันประชุม กรม. สัญญา

(๕) ร่วมกับกระทรวงมหาดไทยจัดการประชุมร่วมกับภาคเอกชนกลุ่มจังหวัด เพื่อพิจารณาข้อเสนอเพิ่มเติม

(๖) ยกร่างข้อเสนอจากผลการประชุมฯ เพื่อเสนอในที่ประชุมกรม.สัญญา

กรอบแนวทางการจัดทำข้อเสนอ/ประเด็น

(๑) มีความสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทฯ แผนพัฒนาฯ นโยบายรัฐบาล และแผนการพัฒนากลุ่มจังหวัด/จังหวัด

(๒) มีศักยภาพ โอกาส และข้อจำกัดของพื้นที่ เช่น จุดเด่นการค้าการลงทุน ด้านท่องเที่ยว ด้านเกษตร และปัญหาด้านขยะ ด้านโครงสร้างพื้นฐานจะต้องมีการตอบโจทย์ ด้านคุณภาพชีวิต ด้านการพัฒนาคุณภาพชีวิต ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการบริหารจัดการน้ำ

(๓) การเปลี่ยนแปลงของโลกในอนาคต (Global Trends) แนวโน้มการเปลี่ยนแปลง ภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม สังคมผู้สูงอายุ และปัญหากำลังแรงงาน

กระบวนการขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอ/ประเด็น

(๑) จัดทำข้อเสนอในระดับพื้นที่

(๒) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการ กรอ. กลาง รวบรวมและกลั่นกรองประเด็น

(๓) นำข้อเสนอและประเด็นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามขั้นตอน

กรณีที่มติ ครม. เห็นชอบให้จัด กรม.สัญญา และได้เห็นชอบแผนงานโครงการ ที่เสนอ หลังจากนั้นจะต้องมีการเสนอโครงการไปยังสำนักงบประมาณ โครงการต่าง ๆ ที่จะเสนอต้องมีความละเอียดรอบคอบชัดเจน สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ ทั้งในด้าน...

ทั้งในด้านรายละเอียดโครงการและงบประมาณ อีกทั้งยังต้องมีความพร้อมในพื้นที่ ประเด็นโครงการที่นำเสนอต้องมีความชัดเจนไม่ซับซ้อนเพื่อจะได้นำเรียนต่อ รองนายกรัฐมนตรีได้รับทราบถึงความสำคัญและเห็นควรที่จะนำเสนอเข้า ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ในส่วนของแผนงานโครงการที่ได้มีข้อสั่งการให้ดำเนินการแล้ว ต้องมีการติดตามความคืบหน้าและการดำเนินการที่เกิดความล่าช้า อาทิ การดำเนินการ ของศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ รวมถึงการบำรุงรักษา เนื่องจากขณะนี้ มีความทรุดโทรม หน่วยงานหรือจังหวัดอาจเสนอขอรับงบประมาณในการปรับปรุง ซ่อมแซม และพัฒนาศูนย์ประชุมฯ โดยจะต้องมีการจัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการ ที่จะดำเนินการ รวมถึงการจัดทำการตลาดและการประชาสัมพันธ์การใช้งานศูนย์ประชุมฯ เพื่อแสดงให้เห็นถึงความชัดเจนในการบริหารจัดการศูนย์ประชุมและสร้างการรับรู้ ให้กับประชาชนคนในพื้นที่ว่าจะได้รับประโยชน์ในส่วนนี้อย่างไร

ในส่วนของการเสนอของภาคเอกชนที่ต้องการให้ภาครัฐดำเนินการ ขอเรียนว่า แผนงานโครงการในบางเรื่องสามารถที่จะดำเนินการได้ภายใน ๑ ปี แต่บางเรื่อง อาจเป็นเรื่องต้องดำเนินการในระยะยาว ดังนั้น ภาคเอกชนจะต้องทำให้เห็นว่า การขับเคลื่อนแผนงานโครงการดังกล่าว หากมีการดำเนินการประชาชนจะได้รับ ประโยชน์หรือไม่อย่างไร อีกทั้งภาคการศึกษาก็เป็นส่วนสำคัญที่มีบทบาทในการ ดำเนินการเพื่อร่วมกับทั้งภาครัฐและเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาจังหวัดโดยใช้ องค์ความรู้เข้ามาช่วยสนับสนุนการพัฒนาจังหวัดต่อไป

นายไพศาล จตุรพิตรพร

**สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ**

เมื่อมีมติ ครม. เห็นชอบให้จัด ครม. สัญจร จะมีมติ ครม. ออกคำสั่งให้ จัดประชุมฯ ซึ่งจะแบ่งเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ ๑ ครม. สัญจร แบ่งย่อยเป็นเรื่องของ การประชุมบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชนกลุ่มจังหวัดเพื่อนำผลการประชุม เข้าเสนอต่อใน ครม. สัญจร และส่วนที่ ๒ ผลตรวจราชการของ ครม. ในการลงพื้นที่ ดังนั้น จะมีการนำเสนอผลการดำเนินการต่อครม. ทั้ง ๒ ส่วน คือ ผลบูรณาการความร่วมมือ ภาครัฐและเอกชนและผลการตรวจราชการของ ครม. และขอชี้แจงรายละเอียด เพิ่มเติมในส่วนของการเสนอเกี่ยวกับงบประมาณหรืองบกลางที่สามารถดำเนินการ ได้ทันทีนั้นจะต้องมีความพร้อมในดำเนินการทั้งในส่วนองงบประมาณและพื้นที่ ดำเนินการ และการประชุมบูรณาการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) จะเป็น งบประมาณอีกส่วนหนึ่งและเป็นงบประมาณที่เยอะพอสมควร แต่มีแนวทางการ พัฒนาที่เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ในกรณีที่มี ครม. สัญจรในภาคเหนือหรือจังหวัด เชียงใหม่ จะต้องมีการพัฒนาที่หลากหลาย ทั้งด้านการท่องเที่ยว ด้านการเกษตร ด้านการค้าการลงทุน และกำหนดให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เป็นสิ่งที่จะช่วยสนับสนุนประเด็นด้านอื่น ๆ ได้

นายวิโรจน์ นรารักษ์

**รองเลขาธิการคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ**

แนวทางการดำเนินการดังกล่าวข้างต้นเป็นการเตรียมความพร้อมในการ รองเลขาธิการคณะกรรมการ จัดทำข้อเสนอนโยบาย แผนงาน และโครงการของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อจัดลำดับ ความสำคัญของโครงการให้มีความสอดคล้องในทุกระดับและเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อม ในการดำเนินการให้สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว ในกรณีที่มีการประชุม คณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่

ประธาน...

ประธาน

ในกรณีที่คณะรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่จะได้มีการพิจารณาและจัดทำข้อมูลของโครงการที่มีทั้งหมด ทั้งที่ได้รับงบประมาณแล้ว และยังไม่ได้รับงบประมาณ โดยในส่วนที่ได้รับงบประมาณแล้วนั้นจะมีการตัดออก และจังหวัดจะดำเนินการจัดทำข้อมูลโครงการที่ได้รับงบประมาณและโครงการที่ยังไม่ได้รับงบประมาณจัดส่งให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้รับทราบต่อไป และอีกส่วนหนึ่งที่จังหวัดเชียงใหม่จะต้องพิจารณาคือเป้าหมายการพัฒนาประเด็นการแก้ไขปัญหาที่ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนต้องการที่จะพัฒนาเพื่อคัดเลือกและจัดทำเป็นโครงการที่ตอบโจทย์ต่อความต้องการของประชาชน เมื่อมีการดำเนินการแล้วทำให้ประชาชนได้ประโยชน์สูงสุดและเป็นโครงการที่มีความพร้อมที่จะดำเนินการได้ทันทีตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้การแนะนำ ดังนั้น จังหวัดเชียงใหม่จะดำเนินการจัดทำข้อเสนอให้ครอบคลุมและชัดเจนตอบโจทย์ที่นายกรัฐมนตรีได้กรุณาให้แนวทางและคำแนะนำ และสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ที่จะขับเคลื่อนโดยกำหนดเป็นแผนงานโครงการซึ่งจะต้องมีการจัดเรียง ลำดับความสำคัญของแผนงานโครงการที่มีความเร่งด่วน เช่น โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมที่จะขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในการช่วยผลักดันให้โครงการที่มีความเร่งด่วนและเป็นโครงการสำคัญให้ได้รับงบประมาณในระดับกระทรวงให้อยู่ในกลุ่มโครงการที่ได้รับงบประมาณในการดำเนินการต่อไป

นายไพศาล จตุรพิตรพร

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

แนวทางการจัดทำข้อเสนอที่จะเสนอต่อ ครม. จะเป็นในกรณีที่ ครม. มีมติให้มีการประชุม ครม. สัญจร ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ แต่หากไม่มีการลงพื้นที่ในการจัดทำข้อเสนอและนำเสนอไปยัง ครม. จะใช้กลไกของคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัดหรือกลุ่มจังหวัด และจัดทำข้อเสนอไปตามกระบวนการและขั้นตอนที่กำหนด และขอฝากไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่าในกรณีที่มีการกำหนดการประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด ขอให้หนังสือแจ้งเชิญสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมรับฟังทางระบบออนไลน์ด้วยเพื่อจะได้ให้คำแนะนำและข้อเสนอแนะในส่วนต่าง ๆ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ประธาน

ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่จะดำเนินการจัดทำข้อเสนอเตรียมการไว้ก่อน และจะมีการผลักดันข้อเสนอผ่านช่องทางต่าง ๆ ในส่วนของการประชุมคณะกรรมการ กรอ. กลุ่มจังหวัด กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จะขออนุญาตเรียนเชิญผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมการประชุมในคราวต่อไป

นายจักริน วงวิวัฒน์

ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการหารือกับจังหวัดลำปางและจังหวัดลำพูน ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ทำการศึกษาทั้งหมดแล้ว ดังนั้น จึงขอเสนอให้มีการก่อสร้างต่อจากเส้นทางเด่นชัย เชื่อมโยงไปยังจังหวัดพะเยา และต่อเนื่องไปอ.เชียงของ จ.เชียงราย และขอทราบว่า มีโอกาสหรือขั้นตอนการพัฒนาต่อไปได้หรือไม่

นายวิโรจน์...

นายวิโรจน์ นรารักษ์ จากข้อมูลเบื้องต้นคาดว่าโครงการดังกล่าวอาจจะมีอยู่ในแผนการดำเนินงาน
รองเลขาธิการคณะกรรมการ ของกรมการขนส่งทางรางแล้ว แต่จะต้องมีการคำนวณงบประมาณให้แน่นอน
พัฒนาการเศรษฐกิจ ว่าจะต้องใช้จำนวนเท่าไรในแต่ละระยะ ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะที่ ๒
และสังคมแห่งชาติ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ กรม.ได้มีมติหรือข้อสั่งการให้ดำเนินการแล้วหรือไม่ อย่างไร

นายจักริน วงวิวัฒน์ ความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่ ขณะนี้
ประธานสภาอุตสาหกรรม ยังไม่ได้กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง แต่บรรจุไว้ในแผนงานของกรมเรียบร้อยแล้ว
จังหวัดเชียงใหม่

นายวิโรจน์ นรารักษ์ หากมีการประชุมกรม. สัญจร ในเบื้องต้น กรม. อาจให้ความเห็นชอบในหลักการ
รองเลขาธิการคณะกรรมการ ดังนั้น ขอมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมการขนส่งทางรางพิจารณา
พัฒนาการเศรษฐกิจ จัดทำรายละเอียดแผนงานโครงการเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการ
และสังคมแห่งชาติ ต่อไป
มติที่ประชุม เห็นชอบ

๔.๒ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟรางคู่เด่นชัย - เชียงใหม่ และ การจัดตั้งสถานที่เก็บตู้สินค้า (Container Yard)

นายเรืองเดช มังกรเดชสกุล กระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการเร่งพัฒนาในส่วนทางคู่ ระยะที่ ๑ ปัจจุบัน
ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์ อยู่ระหว่างการก่อสร้างแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภาคเหนือมีรายละเอียด ดังนี้
และแผนงาน (๑) ลพบุรี - ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๕ กิโลเมตร การดำเนินการมีความคืบหน้า
กรมการขนส่งทางราง ร้อยละ ๙๐ โดยมีกำหนดแล้วเสร็จในช่วงปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘
 (๒) ทางสายใหม่เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ระยะทาง ๓๒๒ กิโลเมตร ปัจจุบัน
 การดำเนินการมีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๐ กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๑
 (๓) ทางคู่ ระยะที่ ๒ ระยะเร่งด่วน ปากน้ำโพ - เด่นชัย (ช่วงต่อเนื่องจากลพบุรี -
 ปากน้ำโพ) ที่จะขยายเป็นทางคู่ขึ้นไประยะทาง ๒๘๑ กิโลเมตร จะมีการดำเนินการ
 ในช่วงปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ มีความสำคัญรองรับทางคู่ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างสายใหม่
 จากเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ

ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่

ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร มี ๑๗ สถานี วงเงินลงทุน ๖๘,๒๒๒.๑๔ ล้านบาท
 โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ
 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณารายงาน EIA และเตรียม EIA ฉบับแก้ไขเสนอให้
 คณะกรรมการ รพท. พิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานเพื่ออนุมัติโครงการก่อน
 และจะมีการเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ดำเนินโครงการต่อไป ในส่วนของแนวเส้นทาง
 รถไฟ ๑๘๙ กิโลเมตร ในปัจจุบันยังไม่มีก่อสร้างสถานีย่านกองเก็บและขนถ่าย
 ตู้สินค้า (Container Yard) อยู่ในแนวเส้นทางโครงการแต่จากการศึกษาความเหมาะสม
 และการออกแบบระบบรถไฟทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ได้กำหนดตำแหน่งย่าน
 กองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้าในโครงการไว้ ๒ แห่ง ได้แก่ สถานีห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 และสถานีสารภี จังหวัดเชียงใหม่ โดยบริเวณสถานที่ห้างฉัตรอยู่ในพื้นที่ของเขต
 ทางรถไฟ แต่บริเวณสถานีสารภีจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพิ่มเติมจากเขตทางรถไฟเดิม
 คิดเป็นพื้นที่รวมประมาณ ๕๐ ไร่

นายวิโรจน์ นรารักษ์ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะรับไปประสานกับ
รองเลขาธิการคณะกรรมการ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียด
พัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ

นางสาวกฤติกา บุณณะดิษ เส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ สถานะปัจจุบันได้มีการ
ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริม ปรับปรุง EIA ทั้งหมด ๓ ครั้ง ซึ่งคาดว่าจะบับที่มีการปรับปรุงในครั้งที่ ๓ นี้จะจัดส่ง
ระบบการขนส่งและจราจร ภายในเดือนมิถุนายนเพื่อเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ
ในภูมิภาค และสิ่งแวดล้อม และเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA) พิจารณาต่อไป

นายวิโรจน์ นรารักษ์ วงเงินงบประมาณในการลงทุน จำนวน ๖๘,๒๒๒.๑๔ ล้านบาท มีข้อเสนอแนะ
รองเลขาธิการคณะกรรมการ ว่าอาจจะต้องแยกเป็นส่วน ๆ คือ ระยะทางที่จะทำการก่อสร้างและงบประมาณ
พัฒนาการเศรษฐกิจ ในแต่ละปีประมาณเท่าไร เพราะงบประมาณในส่วนนี้จะต้องพิจารณาว่าในแต่ละปี
และสังคมแห่งชาติ จะใช้งบประมาณเท่าไร เพื่อให้สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้ ดังนั้น
ในส่วนงบประมาณในการลงทุน ก่อนที่จะเสนอต่อ ครม. จะต้องส่งไปให้คณะกรรมการ
ของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาก่อนที่จะเสนอเข้า ครม.

ประธาน จังหวัดเชียงใหม่จะเป็นผู้ดำเนินการในส่วนของการรายละเอียดและดำเนินการ
ติดตามความคืบหน้าในขั้นตอนต่าง ๆ ต่อไป ในส่วนของการเตรียมการจัดทำข้อเสนอ
ในกรณีที่มี ครม. สัญจรในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่จะเร่งหารือร่วมกับ
หน่วยงานและเตรียมความพร้อมของการจัดทำโครงการ ถ้าไม่มี ครม. สัญจรในพื้นที่
โครงการต่าง ๆ จะเสนอผ่านช่องทางตามระบบ เช่น แผนพัฒนาจังหวัด แผนพัฒนา
กลุ่มจังหวัด และแผนของหน่วยงานส่วนอื่น ๆ ต่อไป ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
จากภาคเอกชน ให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมและนำไปเสนอในเวทีการประชุมที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกฤติกา บุญปั้น)
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม
(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ