

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗

วันพุธที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายวีรพงศ์	ฤทธิ์รอด	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายนักปราชญ์	ไชยานนท์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๓. ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์	บุลยเลิศ	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางพัชรี	ไพบยา	อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายพงษ์ศักดิ์	แก้วแสนเมือง	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายกิตติวุฒิ	สายโกสุม	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๗. นายปรามิทย	บุญตันจัน	(แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นายคนุพล	โพธิ์เกตุ	(แทน) พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางชุติมา	แสนสมบัติ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายวสันต์	มีจินดา	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายบวรพันธ์	อินทรรัตน์	ประธานสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายสรายุฒิ	สินสำเนา	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายณรงค์	กองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๔. ผศ.ดร.ไพรัช	พิบูลย์รุ่งโรจน์	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๕. นายปรกฤษฎ์	สายหัสดี	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๖. นางสาวกณณิกา	บัวจัน	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๗. นายจิรกร	สุวงศ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายจารุกเกียรติ	ปัญญาดี	พลังงานจังหวัดเชียงใหม่	
๒. นางพรวิภา	ตั้งเจริญมั่นคง	ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ	
๓. นางพัศลินทร์	เศวตรัตน์	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่	
๔. นายปรัชญา	โกมณี	ผู้จัดการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคเหนือตอนบน	
๕. รศ.ดร.ปิติวัฒน์	วัฒนชัย	ผู้อำนวยการอุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๖. นายพนธกร	เอกสุธรรม	(แทน) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่	

๗. นางสาว...

๗. นางสาวพิชานันท์	นับแสง	(แทน) กรรมการผู้จัดการบริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
๘. นายอนุพงษ์	เร่งเร็ว	(แทน) ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย จังหวัดเชียงใหม่
๙. นางวิไลพร	ถ่านะวุฒิพงศ์	สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล สาขาภาคเหนือตอนบน
๑๐. นายทวีศักดิ์	ใจคำสืบ	ผู้วิเคราะห์อาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย
		สำนักงานภาคเหนือ
๑๑. นายสมาน	สุริยวงศ์	หัวหน้างานสารสนเทศเชิงยุทธศาสตร์กองแผนงาน
		มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๒. นางสาวปัทมาธิ์	อินยา	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
		มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๓. นางสาวนลินี	จันทะภู	อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
		มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๑๔. นางสาวศรินยา	กาละ	บริษัท ธนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด
๑๕. นายยุทธนา	บุญธิมาศ	สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย จังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นางสาวพรทิพย์	นินทะสิงห์	สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย จังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นางกนกนิตช์	บุญธิมาศ	สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย จังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวกนกทิมา	เอี่ยมมาก	สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นางสาวศิริลักษณ์	ช่วยเวช	สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นางสาวอัจฉราพรรณ	สันต์บุรุษ	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๒๑. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นางสาวสุวิชาดา	อ่อนนาง	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๓. นายภฤศ	จิโนวรรณ	นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. นางสาวกฤติยา	บุญปิ่น	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๒๕. นางสาวศศิธร	ทองอาญา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
		สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติตราขการ/ภารกิจ)

๑. ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๓. เลขาธิการสมาคมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๐๐ น.

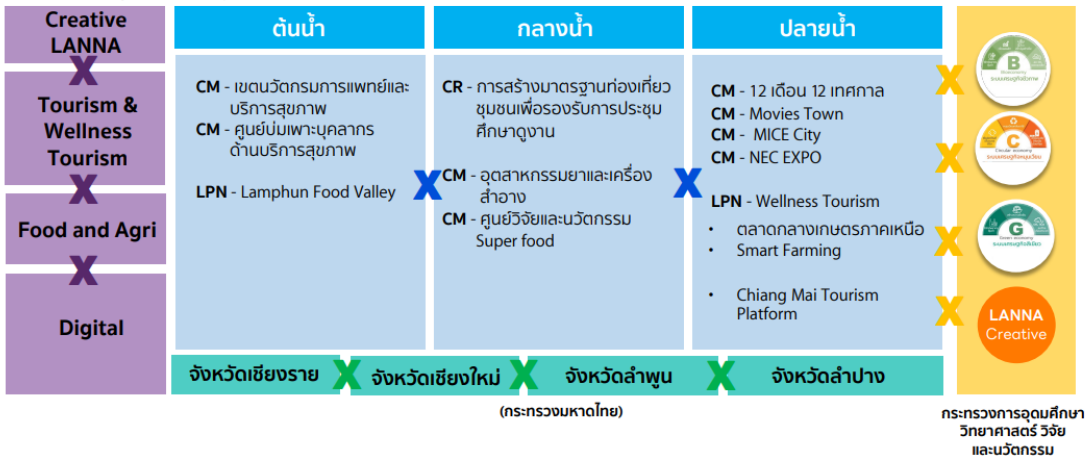
ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจได้มอบหมายรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ นายวีรพงศ์ ฤทธิ์รอด ปฏิบัติหน้าที่เป็นประธานในการประชุมแทนในวันนี้ โดยจะมีการหารือในประเด็นสำคัญ เช่น แนวทางการขับเคลื่อนแผนระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) โครงการขับเคลื่อนรถแดงสาธารณะด้วยพลังงานสะอาด EV รวมไปถึง การท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ เพื่อให้คณะกรรมการ กรอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาและกำหนดทิศทางในการพัฒนาต่อไป
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗
เลขานุการ	จากการการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓๕๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อทราบ ๓.๑ แนวทางการขับเคลื่อนแผนแม่บทระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) ด้วยแนวคิด BCG
รศ.ดร.ปิติวัฒน์ วัฒนชัย ผู้อำนวยการ อุทยานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	การขับเคลื่อนโครงการนำร่อง Flagship Project จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองแห่งสุขภาพและสุขภาวะของระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศูนย์กลางด้านการดูแลสุขภาพและการพักผ่อนระดับโลก ควบคู่กับการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการแพทย์และบริการสุขภาพร่วมกับการท่องเที่ยวเพื่อพัฒนา NEC ให้เป็นเครื่องมือในการเชื่อมโยงนักท่องเที่ยวกับผู้ประกอบการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในด้านสุขภาพและการแพทย์ผลักดันให้เกิดเขตนวัตกรรมอุตสาหกรรมทางการแพทย์และบริการทางสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากลและการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ทำให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นศูนย์กลางสินค้าเป็นแห่งแรกแต่สินค้าและบริการที่เกี่ยวข้องกับ Value Chain จะถูกผลิตจาก ๓ จังหวัดภาคเหนือได้แก่ จังหวัดเชียงราย ลำพูน และลำปาง และเพิ่มอีก ๔ จังหวัดภาคเหนือตอนใต้ได้แก่ จังหวัดแพร่ น่าน แม่ฮ่องสอน และพะเยา ตามนโยบายของคณะรัฐมนตรี จังหวัดเชียงใหม่ต้องเชื่อมต่อ Value Chain กับการท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับ Health & Wellness จะมีการกำหนดกระบวนการทำงาน ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ยกตัวอย่างเช่น ต้นน้ำจะเป็นการสร้างเขตธุรกิจการแพทย์และการบริการสุขภาพ กลางน้ำ...

กลางน้ำจะเป็นอุตสาหกรรมเครื่องสำอาง ศูนย์วิจัยและนวัตกรรม Super food และปลายน้ำจะเป็นในส่วนของการค้าปลีกและภาคเอกชน การกำหนดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการตลาดเป็นการสร้างจุดเชื่อมโยง (Touchpoint) ให้เกิดขึ้นภายในพื้นที่ของแต่ละจังหวัด

NEC Health & Wellness City

เมืองแห่งสุขภาพและสุขภาวะของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ

กระทรวงพาณิชย์ อุตสาหกรรม และบูรณาการร่วมกับกระทรวงต่าง ๆ



จังหวัดเชียงใหม่มี GPP (ปี ๒๕๖๕) ๒๔๔,๒๑๐ ล้านบาท จำนวนประชากร (ณ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗) ๑,๗๙๖,๘๐๖ คน และจำนวนผู้ประกอบการ SME ภาคธุรกิจด้านการค้า การผลิต ธุรกิจการเกษตร และบริการ (ปี ๒๕๖๕) ที่อยู่ในระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเรียบร้อยแล้ว ถ้าจังหวัดเชียงใหม่จะเป็นผู้ขับเคลื่อนหลักของโครงการเรือธง (Flagship Project) ที่รับผิดชอบจำนวน SME ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องจะต้องรับทราบ ดังนั้น การประชาสัมพันธ์ (PR) จึงเป็นเป็นกระดุมเม็ดแรกที่สำคัญที่จะทำให้ SME ทั้งหมดเข้ามาเชื่อมต่อใน Value Chain ให้ได้ ในส่วนข้อสรุปมูลค่าโครงการภายใต้แผน NEC Master Plan with BCG Economy มูลค่าโครงการย่อยจำนวน ๕๐,๓๓๑ ล้านบาท Flagship Projects จำนวน ๙๐,๑๐๐ ล้านบาท โครงสร้างพื้นฐานและการลงทุนจำนวน ๑๑๑,๕๐๐ ล้านบาท (ระยะ ๕ ปีแรก) รวม ๒๕๑,๙๓๑ ล้านบาท

ผลการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจของแผน NEC โดยการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจของระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ NEC ประกอบด้วย ๔ จังหวัดภาคเหนือ ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดลำพูน และจังหวัดลำปาง โดยจะมุ่งเน้นไปยัง ๔ อุตสาหกรรมหลัก ได้แก่ อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร ซึ่งจะมีการจัดทำโครงการทั้งหมด ๔๘ โครงการ และอีก ๔ Flagship project รวมทั้งสิ้น ๕๒ โครงการ โดยจะทำการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นในแต่ละโครงการ และ Flagship Project

จังหวัด	ชื่อโครงการ	งบประมาณที่ใช้ (หน่วย: ล้านบาท)	เฉลี่ยตัวหัว	ผลกระทบต่อเศรษฐกิจ (หน่วย:ล้านบาท)
เชียงใหม่	เมืองแห่งสุขภาพและสุขภาพะของระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ ภาคเหนือ	50,000	2.891	144,566.7
ลำพูน	เขตอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมเกษตร อาหาร และสุขภาพ ภาคเหนือ	10,000	2.361	23,605.0
เชียงราย	ประตูสู่ความร่วมมือและเชื่อมร้อยอารยธรรมลุ่มน้ำโขง	10,100	2.081	21,015.6
ลำปาง	นิคมอุตสาหกรรมสีเขียว และศูนย์กลางจิตตาสี	20,000	2.566	51,320.0
รวม				240,507.30

วิสัยทัศน์ (Vision) การขับเคลื่อน NEC ภาคเหนือ พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเศรษฐกิจโดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีต่อยอดทุนทางวัฒนธรรมภูมิปัญญาท้องถิ่นความคู่ไปกับการพัฒนาสังคมและการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

เป้าประสงค์การขับเคลื่อน NEC ภาคเหนือ เพื่อเพิ่มการเติบโตทางเศรษฐกิจสร้างสังคมเป็นสุขลดความเหลื่อมล้ำ และพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน

ตัวชี้วัดการขับเคลื่อน NEC ภาคเหนือ ดังนี้

- (๑) จำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นจาก ๑๗ ล้านคนเป็น ๓๐ ล้านคน
- (๒) การค้าและการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น ๑๐๐%
- (๓) ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัดใน NEC เพิ่มขึ้นเป็น ๑ ล้านล้านบาท ใน ๑๐ ปี โดยมีสัดส่วน ด้านบริการและการท่องเที่ยว ๖๐% อุตสาหกรรม ๒๐% และการเกษตร ๒๐%
- (๔) ตัวชี้วัดพัฒนาระดับจังหวัด เฉลี่ย ๔ จังหวัด เพิ่มขึ้น ๑๐% จาก ๔๘.๗๙ (ปี ๒๕๖๔)
- (๕) จำนวนโครงการ ด้านความยั่งยืนของธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพิ่มมากขึ้น และ
- (๖) จำนวน Start Up และผู้ประกอบการที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับ BCG และ Creative LANNA เพิ่มมากขึ้น

อุตสาหกรรมการขับเคลื่อน NEC ภาคเหนือทั้ง ๔ ประเทศ ดังนี้

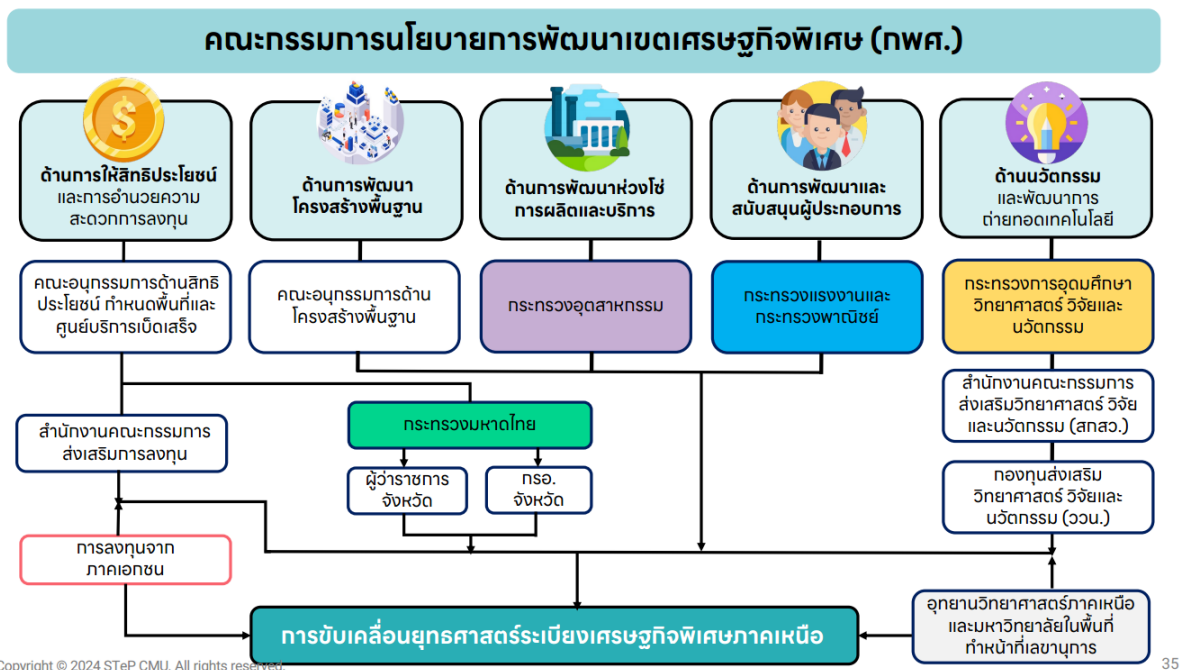
(๑) อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ Creative Industry โดยมีแผนการดำเนินการย่อย คือ C๑ พัฒนาระบบนิเวศลันนาเชิงสร้างสรรค์ (Creative Lanna Ecosystem) C๒ เชื่อมโยงพหุวัฒนธรรมสร้างสรรค์ผ่านการเป็นเมืองแห่งเทศกาล และ C๓ ส่งเสริมและสนับสนุนส่วนการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะสร้างสรรค์

(๒) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ Tourism and Wellness Tourism Industry โดยมีแผนการดำเนินการย่อย คือ T๑ เป็นจุดหมายของการดูแลสุขภาพและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพในเอเชีย T๒ เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมเชิงมรดก T๓ มุ่งสู่การท่องเที่ยวที่ยั่งยืนและรับผิดชอบต่อสังคม และ T๔ เป็นจุดหมายปลายทางที่สำคัญสำหรับการท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ MICE

(๓) อุตสาหกรรม...

(๓) อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร Agriculture and Food Industry โดยมีแผนการดำเนินการย่อย คือ A๑บุกเบิกอุตสาหกรรมเกษตรชีวภาพและตลาดอาหารที่มีความยั่งยืน A๒ พัฒนาระเบียงอุตสาหกรรมสีเขียวเพิ่มขีดความสามารถการส่งออกที่ยั่งยืน A๓ มุ่งสู่เกษตรแม่นยำและเกษตรอัจฉริยะ และ A๔ ผลักดันการสร้างนวัตกรรมทางการเกษตร

(๔) อุตสาหกรรมดิจิทัล Digital Industry โดยมีแผนการดำเนินการย่อย คือ D๑ พัฒนา NEC ให้เป็นศูนย์กลางสื่อดิจิทัลในการผลิตสื่อสร้างสรรค์ D๒ ส่งเสริมอุตสาหกรรมเกษตรด้วยเทคโนโลยี D๓ สนับสนุนการสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวเชิงดิจิทัล และ D๔ พัฒนาส่วนสนับสนุนอุตสาหกรรมส่งเสริมงานวิจัยและนวัตกรรม ทั้งนี้ จะต้องนำโครงการย่อยทั้งหมดนำเข้าไปร่วมกับการดำเนินงานฟังก์ชันของกระทรวงอื่น ๆ ด้วย เช่น กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม



โครงการย่อยอื่น ๆ เพิ่มเติมในการปิดช่องว่าง (Gap Closing) ๔ อุตสาหกรรม โดยแยกย่อยตามประเภทอุตสาหกรรมแบ่งเป็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ ถึง ๔ ดังนี้

(๑) อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (๒) อุตสาหกรรมท่องเที่ยวและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (๓) อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร และ (๔) อุตสาหกรรมดิจิทัล ซึ่งเป็นการวางแผน ที่มาจากมุมมองของสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยทั้ง ๔ อุตสาหกรรม จะมีโครงการย่อยที่มาจากการทำวิพากษ์แผน Workshop อุปสงค์และอุปทาน และจัดทำกรจำแนกแผนงานโครงการให้เหมาะสม

อุตสาหกรรมสร้างสรรค์	อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	อุตสาหกรรมเกษตร และอาหาร	อุตสาหกรรมดิจิทัล
- Creative Craft Co-Working Space - World Craft Expo (UNESCO) - Chiang Mai Movies Town	- Chiang Mai Wellness City - เชียงใหม่ 12 เดือน 12 เทศกาล - Chiang Mai MICE City	- ตลาดกลางเกษตรภาคเหนือ - เกษตรอัจฉริยะ Smart Farming - ศูนย์วิจัยนวัตกรรม Super Food	- Chiang Mai Tourism Platform - Chiang Mai Digital Learning Institute - Chiang Mai Digital Working Space

หน้าที่ของกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม มี ๓ ประการ ดังนี้

- (๑) ยกระดับหรือเพิ่มมูลค่าด้วย R&D โดยใช้เทคโนโลยีเพื่อแข่งขันกับทุนตลาดใหญ่ ในต่างประเทศที่เน้นเรื่องปริมาณและมีราคาถูก เพื่อโจมตีตลาดในประเทศที่ใช้ R&D เพิ่มมูลค่าเพิ่มคุณภาพ
- (๒) Technology Transfer เหมาะสำหรับกลุ่ม Operational และกลุ่ม Managerial บุคลากรที่จะมา Upskill - Reskill ทั้งหมดนี้ ต้องมีการถ่ายทอดเทคโนโลยี
- (๓) อว. เป็นผู้บูรณาการให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ต่าง ๆ ภายในระยะเวลา ปัจจุบันนี้ถึง ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ กลุ่มผู้ประกอบการ S-Curve ใหม่จะต้องเกิดขึ้น และยังต้องประกอบไปด้วยผู้เล่นที่เป็น Technologist, Industrialist และ Innovator เพื่อที่จะเกิด S-Curve ใหม่ แต่เมื่อระยะเวลาผ่านไป ๑ ปี วิธีการที่จะได้ระดับ S-Curve ขึ้นไปได้ ต้องมีทั้ง Performance, Investment และ Market Value เพราะการเร่ง S-Curve ให้ชันมาก ๆ จะต้องอาศัยกลุ่มคนที่เป็นผู้กำหนดนโยบายที่ให้สิทธิพิเศษ และเป็นผู้ที่มีทุนทรัพย์

ประธาน

ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ NEC มีการหารือร่วมกัน มาเป็นระยะเวลากว่า ๒ ปีแล้ว แต่จากการนำเสนอในวันนี้ทำให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดเชียงใหม่เห็นภาพที่ชัดเจนมากยิ่งขึ้น รวมทั้งสามารถนำสิ่งที่ได้นำเสนอไปใช้เป็นกรอบแนวทางที่สำคัญ ในการขับเคลื่อนให้ตัวเลขทางเศรษฐกิจขยายตัวดีขึ้น ดังนั้น ภาครัฐ และภาคเอกชน จะต้องนำส่วนนี้ใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาจังหวัด รวมถึงการขับเคลื่อนแผนแม่บท ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) ต่อไป

นายปรกฤษฎ์ สายหัสติ
เลขาธิการหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

ขอเพิ่มเติมในส่วนของการขับเคลื่อน NEC เนื่องจากมีความเชื่อมโยง ในหลายจังหวัดที่อยู่ในพื้นที่ NEC ทำให้แนวทางการขับเคลื่อนของแต่ละจังหวัด มีความกระจัดกระจายไม่ไปในทิศทางเดียวกัน จึงอยากใช้ NEC Master Plan ฉบับนี้ เป็นแนวทางที่ให้แต่ละจังหวัดใช้ในการขับเคลื่อน NEC ของแต่ละจังหวัด เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนไปในทิศทางเดียวกัน เชื่อมโยงและสอดคล้องกัน

ประธาน

กลไกที่จะเชื่อมโยงทั้ง ๔ จังหวัด (เชียงใหม่ เชียงราย ลำพูน และลำปาง) ต้องรอคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ให้ความชัดเจน ในแนวทางการขับเคลื่อน NEC ก่อน จึงจะกำหนดให้ไปในทิศทางเดียวกันได้ จึงอยากให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยใช้สื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถเข้าใจได้ง่าย สื่อสาร เกี่ยวกับข้อมูลระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือให้พี่น้องประชาชน และภาคเอกชน สร้างการรับรู้เกี่ยวกับการดำเนินการขับเคลื่อนของอุตสาหกรรมแต่ละจังหวัด ดังนั้น ขอให้คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ นำข้อมูลใน NEC Master Plan ไปหารือร่วมกับหน่วยงานเครือข่ายที่เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่จะเกิดขึ้นมีอุตสาหกรรมอะไรบ้างและสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับมีเงื่อนไขที่เปิดกว้าง สำหรับการทำกิจกรรมอุตสาหกรรมที่เป็นผลประโยชน์ที่จะได้รับมีอะไรบ้าง

นายณรงค์...

นายณรงค์ กองประเสริฐ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

ต้องมีการเตรียมการแผนรองรับ มีงบประมาณจากภาครัฐที่เกิดจากเงินภาษี เพื่อให้ภาคเหนือมีเงินทุนเข้ามาช่วยในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และจำเป็นต้องสร้างเงินลงทุน สร้างสินค้าที่สามารถขายได้ทั่วโลก พึ่งพาการส่งออกและการทำสื่อประชาสัมพันธ์ที่สามารถให้ภาคเอกชน ภาคประชาชนเข้าใจง่าย เพื่อให้ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมและเป็นยุทธศาสตร์ระยะยาวของทั้งจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

มติที่ประชุม

รับทราบ แนวทางการขับเคลื่อนระเปียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) โดยทุกภาคส่วนจะต้องร่วมกันขับเคลื่อน โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำรายละเอียดข้อเสนอความต้องการ ข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรค ที่เป็นประเด็นสอดคล้องกับศักยภาพของพื้นที่ในการพัฒนาระเปียงเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ให้เกิดการพัฒนาและมีความมั่นคงต่อไป (รายละเอียดปรากฏตาม QR code ด้านล่างนี้)



๓.๒ ภาวะเศรษฐกิจไทยและภาคเหนือ และจังหวัดเชียงใหม่

นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง
ผู้อำนวยการอาวุโส
ธนาคารแห่งประเทศไทย
สำนักงานภาคเหนือ

การประมาณการอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (GDP) ปี ๒๕๖๖ มีอัตราขยายตัวร้อยละ ๑.๙ ต่อปี ปี ๒๕๖๗ คาดว่ามีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๒.๖ ต่อปี และปี ๒๕๖๘ มีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๓.๐ ต่อปี ในส่วนของภาคเหนือเป็นค่ากลางที่ทางธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ ได้ประมาณการณ์ไว้ ปี ๒๕๖๖ มีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๑.๖ ต่อปี ปี ๒๕๖๗ คาดว่ามีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๑.๗ ต่อปี และปี ๒๕๖๘ มีอัตราการขยายตัวร้อยละ ๒.๑ ต่อปี

เศรษฐกิจไทยในช่วงเดือนมิถุนายน เศรษฐกิจไทยชะลอลงจากเดือนก่อน ตามภาคการท่องเที่ยวและการส่งออกสินค้าขณะที่การบริโภคภาคเอกชนใกล้เคียงกับเดือนก่อน การลงทุนภาคเอกชนปรับเพิ่มขึ้นและการใช้จ่ายของรัฐบาลขยายตัวจากทั้งรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน ในส่วนของอัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงจากหมวดพลังงานและหมวดอาหารสด จาการาคาน้ำมันเบนซินและราคาผักที่ลดลง ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานใกล้เคียงกับเดือนก่อน

เศรษฐกิจไทยไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ เศรษฐกิจไทยขยายตัวจากไตรมาสก่อน จากภาคการท่องเที่ยวส่งผลให้กิจกรรมในภาคบริการการจ้างงานและการบริโภคภาคเอกชนปรับดีขึ้นประกอบกับการส่งออกสินค้าปรับเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับการผลิตภาคอุตสาหกรรม ขณะที่การใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวสูงหลัง พ.ร.บ.งบประมาณปี ๒๕๖๗ มีผล...

มีผลบังคับใช้อัตราเงินเฟ้อทั่วไปเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน จากหมวดพลังงานและหมวดอาหารสด ขณะที่อัตราเงินเฟ้อพื้นฐานลดลงจากราคาอาหารสำเร็จรูปและของใช้ส่วนตัว

เศรษฐกิจไทยระยะต่อไปมีแนวโน้มขยายตัวไตรมาส ๓ ภาคการท่องเที่ยวยังขยายตัวได้ดีจากจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติและค่าใช้จ่ายต่อคนมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การบริโภคมีแนวโน้มขยายตัวจากแรงสนับสนุนของการจ้างงานและรายได้ครัวเรือนที่ทยอยฟื้นตัว ความเชื่อมั่นผู้บริโภคกลุ่มรายได้สูงยังอยู่ในทิศทางบวกการใช้จ่ายภาครัฐเริ่มกลับมาเร่งขึ้นตั้งแต่ไตรมาส ๒ หลัง พ.ร.บ.งบประมาณฯ ปี ๒๕๖๗ มีผลบังคับใช้ อย่างไรก็ตามการส่งออกและภาคการผลิตยังขยายตัวในระดับต่ำจากปัญหาเชิงโครงสร้างและความสามารถในการแข่งขันที่ปรับลดลง

เศรษฐกิจภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ปรับลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน หลังจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจเร่งขึ้นในช่วงต้นไตรมาสแต่ปรับลดลงในระยะต่อมา จำนวนนักท่องเที่ยวไทยสูงก่อนช่วงสถานการณ์โควิด-19 จำนวนนักท่องเที่ยวประเทศจีนยังกลับมาไม่เต็มที่แต่นักท่องเที่ยวในประเทศเกาหลี ได้หันยังโตได้ดี การบริโภคอยู่ในระดับที่ทรงตัวได้ดี ภาคการเกษตรและการจ้างงานมีแนวโน้มขยายตัวดีขึ้น ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมยังชะลอตัวอยู่

การท่องเที่ยวภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ขยายตัวเล็กน้อยโดยเฉพาะช่วงสงกรานต์และผลจากการจัดกิจกรรมในพื้นที่อัตรการเข้าพักเพิ่มสูงขึ้นในช่วงเดือนเมษายนและเริ่มชะลอตัวช่วงหลังอาจจะขยายตัวดีขึ้นในช่วงไตรมาส ๔ การใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวมีการระมัดระวังมากขึ้นทำให้การใช้จ่ายลดน้อยลง

รายได้ภาคเกษตรภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ขยายตัวเล็กน้อยจากด้านราคา ระยะต่อไปคาดว่าจะขยายตัวได้เล็กน้อยจากด้านราคาและผลผลิตที่เพิ่มขึ้นโดยรวมรายได้ยังขยายตัวได้ดี และสินค้าที่ผลิตได้เยอะ เช่น ข้าวเปลือก ข้าวสาลี สับปะรด ลิ้นจี่ ยังมีราคาที่ดีจากแนวโน้มราคาตลาดโลกที่ดีขึ้น

ผลผลิตอุตสาหกรรมภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ปรับลดลงเล็กน้อยหมวดอาหารลดลงตามวัตถุดิบและคู่ค้ายังมีสต็อก ขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ลดลงเล็กน้อย หลังเร่งผลิตส่งออกก่อนหน้านี้ ยอดขายหมวดการผลิตจากการประมาณการยังเพิ่มขึ้น ฟื้นตัวได้อย่างต่อเนื่อง

การจ้างงานในภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ เพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อน ผู้ประกันตนตาม ม.๓๓ เพิ่มขึ้นจากปัจจัยชั่วคราวหลังการจัดสรรงบประมาณมีการจ้างงานภาครัฐเพิ่มขึ้น

การบริโภคภาคเอกชนภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ลดลงตามการใช้จ่ายซื้อสินค้าอุปโภคบริโภค จากค่าครองชีพที่สูงทำให้ผู้บริโภคมีระมัดระวังการใช้จ่าย

การใช้จ่ายซื้อสินค้าคงทน ปรับลดลงจากสถาบันการเงินยังระมัดระวังการให้สินเชื่อ และกำลังซื้อที่ยังเปราะบางทำให้ตลาดรถยนต์ รถบรรทุก รถจักรยานยนต์ ยังไม่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น

อัตราเงินเฟ้อทั่วไปภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ราคาอยู่ระดับที่สูง เป็นสิ่งที่บ่งบอกถึงอัตราครองชีพยังค่อนข้างสูง ในส่วนของราคาหมวดพลังงานและอาหารสดค่อย ๆ ปรับเพิ่มขึ้น

สรุปเศรษฐกิจภาคเหนือไตรมาส ๒ ปี ๒๕๖๗ ปรับลดลงเล็กน้อยจากไตรมาสก่อน กิจกรรมทางเศรษฐกิจและการบริโภคเร่งขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์แต่ปรับลงในระยะต่อมา จากค่าครองชีพที่อยู่ในระดับสูงและกำลังซื้อครัวเรือนยังเปราะบางทำให้ความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับลดลงสถาบันการเงินยังระมัดระวังการให้สินเชื่อ ผลผลิตอุตสาหกรรมลดลงเล็กน้อย การลงทุนลดลงทั้งหมวดก่อสร้างและเครื่องจักรอุปกรณ์ การท่องเที่ยวขยายตัวจากนักท่องเที่ยวต่างชาติ รายได้เกษตรกรขยายตัวจากด้านราคา การใช้จ่ายภาครัฐเร่งขึ้นหลังจากได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๗ และอัตราเงินเฟ้อทั่วไปเพิ่มขึ้นจากราคาพลังงาน หลังจากภาครัฐลดการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลประกอบกับราคาอาหารสดปรับเพิ่มขึ้น

สรุปแนวโน้มไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๗ มีทิศทางทรงตัวการบริโภคยังถูกกดดัน จากค่าครองชีพและราคาพลังงานที่มีทิศทางเพิ่มขึ้น สถาบันการเงินระมัดระวังการให้สินเชื่อ ส่งผลให้การลงทุนภาคเอกชนยังทรงตัวการท่องเที่ยวมีทิศทางปรับดีขึ้นจากนักท่องเที่ยวต่างชาติตามจำนวนเที่ยวบินที่เปิดเพิ่มขึ้นและมาตรการสนับสนุนของภาครัฐ ผลผลิตเกษตรปรับดีขึ้นจากสภาพอากาศที่เอื้ออำนวย และผลผลิตอุตสาหกรรมคาดว่าจะปรับดีขึ้นเล็กน้อยตามความต้องการของคู่ค้า

ปัจจัยที่ต้องติดตาม มีดังนี้

- (๑) แรงกดดันจากค่าครองชีพ
- (๒) การฟื้นตัวของอุปสงค์ต่างประเทศ และ
- (๓) ความแปรปรวนของสภาพอากาศการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

มาตรการแก้หนี้ครัวเรือน

(๑) ช่วยลูกหนี้ต่อเนื่อง ด้วยการปรับปรุงโครงสร้างหนี้ให้ลูกหนี้ที่เริ่มมีปัญหาชำระหนี้ แต่ยังไม่เป็น NPL อย่างน้อย ๑ ครั้ง และลูกหนี้ที่มีปัญหาชำระหนี้ที่เป็น NPL อย่างน้อย ๑ ครั้ง เริ่มเดือนมกราคม ๒๕๖๗ และลูกหนี้ไม่ถูกโอนขายหนี้ก่อนครบกำหนด ๖๐ วัน นับจากวันที่ผู้ให้บริการเสนอเงื่อนไขการปรับปรุง โครงสร้างหนี้ให้ลูกหนี้ทราบ

(๒) ช่วยลูกหนี้เรื้อรังกลุ่มเปราะบาง ให้สามารถปิดจบหนี้ได้เร็วยิ่งขึ้น ภายใน ๕ วัน และลดภาระดอกเบี้ยที่จะเกิดขึ้นด้วยอัตราดอกเบี้ยไม่เกิน ๑๕% ต่อปี เริ่มเดือนเมษายน ๒๕๖๗

(๓) คัดกรองสิทธิลูกหนี้ ให้เป็นธรรมยิ่งขึ้น ห้ามคิดค่าปรับไถ่ถอนสินเชื่อก่อนกำหนด (Prepayment fee) สำหรับสินเชื่อส่วนบุคคลทุกประเภท ยกเว้นกรณี refinance สินเชื่อบ้าน ในช่วงเวลา ๓ ปีแรก และห้ามคิดค่าธรรมเนียมปรับปรุงโครงสร้างหนี้ ลูกหนี้ได้รับข้อมูลสำคัญถูกต้องครบถ้วนและเปรียบเทียบได้ผ่านสื่อโฆษณา การเสนอขาย และการแก้หนี้ เริ่มเดือนมกราคม ๒๕๖๗ และห้ามคิดดอกเบี้ยบนดอกเบี้ยสำหรับสินเชื่อที่ให้แกลูกค้ารายย่อย (รวมกรณีบัญชีเดินสะพัดของสินเชื่อ วงเงินกู้เบิกเกินบัญชี (overdraft)) เริ่มเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

มาตรการการยกระดับการจัดการบัญชีม้า เป็นการพยายามที่จะจัดการให้มีความรวดเร็วมากขึ้น ซึ่งได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยบัญชีจะแบ่ง ๒ กลุ่ม กลุ่มที่มีบัญชีเดิม และกลุ่มที่เปิดบัญชีใหม่ จะมีมาตรการที่เข้มงวดขึ้นจากเดิมที่จับตรวจบัญชีทำการระงับบัญชีนั้นเปลี่ยนมาเป็นคนชื่อนี้ไม่ว่าจะ กี่บัญชีจะถูกระงับหมด และอาจจะพิจารณาไม่เปิดบัญชีใหม่ให้ในทุก ๆ ธนาคาร

1. กลุ่มบุคคล ตามความเสี่ยง	2. จัดการเร็วขึ้น ครอบคลุมขึ้น		3. ดำเนินการเข้มข้นขึ้น			
	การจัดประเภท		บัญชีที่มีอยู่เดิม		การเปิดบัญชีใหม่	
	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง	ก่อน	หลัง
 ฐานข้อมูล ปปง. เริ่มดำเนินการแล้ว	อัปเดต รายเดือน	อัปเดต ทุก 1-2 สัปดาห์	ระงับช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ทุกบัญชี ทุกธนาคาร (พิสูจน์ชื่อเชิงจริงเข้มข้น)		x	พิจารณา ไม่เปิดบัญชีใหม่ ทุกธนาคาร
 ฐานข้อมูล CFR 31 ก.ค.	เฉพาะธนาคาร ที่เกี่ยวข้อง ในเส้นทางเงิน	ทุกธนาคาร	ระงับการกำ รธุรกรรม 3-7 วัน เฉพาะบัญชี เฉพาะธนาคาร	ระงับช่องทาง อิเล็กทรอนิกส์ ทุกบัญชี ทุกธนาคาร (พิสูจน์ชื่อเชิงจริงเข้มข้น)	x	เปิดบัญชีใหม่ ได้ที่สาขาเท่านั้น ทุกธนาคาร (พิสูจน์ชื่อเชิงจริงเข้มข้น)
 บัญชีที่ธนาคาร ตรวจว่า ต้องสงสัย เริ่มดำเนินการแล้ว	แตกต่างกับ แต่ละธนาคาร	มีรูปแบบ การตรวจจับ เป็นมาตรฐาน เดียวกัน	แตกต่างกับ แต่ละธนาคาร	ทุกธนาคารดำเนินการ ตามความเสี่ยง ด้วยมาตรฐานเดียวกัน เช่น ตรวจสอบเพิ่มเติม แจ้งเตือน ระงับชั่วคราว ให้ลูกค้ายืนยันตัวตน	x	ทุกธนาคารดำเนินการ ตามความเสี่ยง ด้วยมาตรฐานเดียวกัน เช่น ตรวจสอบเพิ่มเติม มีเงื่อนไขการใช้บัญชี

นายณรงค์ คงประเสริฐ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
ด้านเศรษฐกิจ

อัตราดอกเบี้ยที่คิดกับลูกค้า ๖ - ๗% ทำให้ต้นทุนของสินค้าและบริการเพิ่มเยอะขึ้น จึงทำให้สินค้าต่าง ๆ และค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นถ้าเงินเพื่อไม่ได้สูงมากอยากให้พิจารณาลด เพื่อผ่อนคลายของประชาชน และอยากให้จังหวัดเชียงใหม่มีอีเว้นท์ด้านการท่องเที่ยวเหมือนในสมัยงานมหกรรมพืชสวนโลก เฉลิมพระเกียรติฯ ราชพฤกษ์ เมื่อปี ๒๕๔๔ อยากให้รัฐบาลได้มีการลงทุนโปรเจกต์เหมือนในสมัยนั้น เนื่องจากจังหวัดเชียงใหม่มีสถานที่รองรับที่มีความพร้อม เช่น ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเชียงใหม่ สถานที่ท่องเที่ยวหรือตึงบานระดับโลกมาจัดที่จังหวัดเชียงใหม่

นายสราวุฒิ สิ้นสำเนา
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดเชียงใหม่

ในช่วงสถานการณ์โควิด - 19 มาตรการ Soft loan ช่วยบรรเทาความเสียหายของ SME ได้ค่อนข้างเยอะจากสถานการณ์โควิด - 19 หายไป ก็กลับมาใช้ดอกเบี้ยที่เป็นปกติที่เพิ่มขึ้น ๓ เท่า ทำให้ SME มีต้นทุนที่เพิ่มขึ้น สิ่งที่เราคาดหวังไว้ว่าเศรษฐกิจจะดีขึ้นปรากฏว่าเศรษฐกิจไม่ได้ดีอย่างที่คาดหวัง อีกทั้งภาครัฐปล่อยปละละเลยเรื่องนี้มาก เช่น โกดังตลาดของมือสองเสื้อผ้า/เครื่องใช้สำนักงาน/อุปกรณ์ก่อสร้างทุกอย่างไม่มีเสียภาษีปัญหา ซึ่งสินค้าเหล่านี้ได้ผ่าน อย. หรือเครื่องหมาย มอก. หรือไม่ การนำเข้ามาในประเทศไทยได้มีการเสียภาษีหรือไม่อย่างไร สถานการณ์แบบนี้จะต้องเป็นหน้าที่ของหน่วยงานใดในการกำกับดูแลรับผิดชอบ ปัญหาเหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อด้านเศรษฐกิจและทำร้ายตลาดในพื้นที่

ผศ.ดร.ไพรัช พิบุลย์รุ่งโรจน์
ผู้แทนมหาวิทยาลัย
เชียงใหม่

ภารกิจที่มีความสำคัญ คือ มาตรการแก้หนี้ครัวเรือน และมาตรการการยกระดับการจัดการบัญชีม้าที่จะนำมาสู่การหลอกลวงผ่าน Call Center บางคดีสามารถแปลงเสียงโดยใช้ระบบ AI ทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้ทำงานร่วมกับธนาคารแห่งประเทศไทย และได้หารือกับทางผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย คุณเศรษฐพุฒิ สุทธิวาทนฤพุฒิ ที่จะร่วมกันในการให้ความรู้ด้านการเงิน การจัดการเรื่องหนี้ การรู้เท่าทัน เชิญชวนให้ภาคเอกชนและภาครัฐมีโปรแกรมที่เกี่ยวกับการให้ความรู้ทางการเงิน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่จะตั้งเป็น Financial Lab โดยมีคณาจารย์ภาควิชาการเงิน นิติศาสตร์เข้าไปช่วยเหลือและให้ความรู้ทางด้านนี้โดยเฉพาะ

นายบรรพพันธ์...

นายบรรพจน์ อินทรรัตน์ ขอประชาสัมพันธ์มาตรการช่วยเหลือในช่วงสถานการณ์โควิด – 19 ที่ผ่านมา
ประธานสมาคม ภาครัฐมีมาตรการ Soft loan ซึ่งปล่อยสินเชื่อ ๕ ปี ไม่เกิน ๕% โดย ๒ ปีแรก
ธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ คิดดอกเบี้ย ๒% ๖ เดือนแรกรัฐจ่ายดอกเบี้ยให้มาตรการนี้เป็นการให้การสนับสนุน
ส่วนแรก ส่วนที่สองให้การสนับสนุนตามมาตรการ Soft loan ที่ทางคลังมอบหมายให้
ธนาคารออมสินปล่อยกู้ให้ธนาคารพาณิชย์ทั่วไปดอกเบี้ย ๒ ปีอยู่ที่ ๓.๕% เพื่อเป็น
การช่วยเหลือ SME ได้ในบางส่วน การปล่อยสินเชื่อของธนาคารจะต้องพิจารณาตาม
ศักยภาพของบุคคลหรือผู้กู้ด้วย

นายปรกฤษฎ์ สายหัสดี มาตรการการแก้ปัญหาของ SME กลุ่มเปราะบาง กลุ่มผู้สูงอายุที่มีอายุ ๗๐ ขึ้นไป
เลขาธิการหอการค้า มีวิธีดูแลเยียวยาหรือประคอง เพื่อให้ไม่เกิดหนี้เสีย อยากจะขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
จังหวัดเชียงใหม่ รับผิดชอบพิจารณากำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย

นางพรวิภา ตั้งเจริญมั่นคง กลุ่มผู้สูงอายุเป็นแนวทางการดูแลที่ยากพอสมควร เนื่องจากทางธนาคาร
ผู้อำนวยการอาวุโส จะต้องมีการประเมินความเสี่ยงในการดำเนินการต่าง ๆ ดังนั้นขอให้บุตรหลาน
ธนาคารแห่งประเทศไทย อาจจะต้องมารับช่วงกิจการหรือเข้ามาดูแลหรือเข้ามาพูดคุยหาแนวทางกับธนาคาร
สำนักงานภาคเหนือ โดยตรง

นายบรรพจน์ อินทรรัตน์ ในเบื้องต้นที่ผู้ประกอบการมีความคิดว่าการปรับโครงสร้างหนี้จะต้องเป็น
ประธานสมาคม หนี้มีการค้างชำระก่อน แต่ในทางปฏิบัติแล้วหากผู้ประกอบการเริ่มไม่สามารถที่จะ
ธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ ชำระหนี้ได้ตามกำหนด สามารถเข้ามาหารือกับธนาคารก่อน เพราะแต่ละปัญหาที่จะ
มีทางออกที่หลากหลายทาง

ประธาน ธนาคารแห่งประเทศไทยอาจมีมาตรการที่รองรับอยู่แล้ว แต่อาจจะต้องเพิ่ม
เรื่องของการประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้มากกว่านี้

นายปราโมทย์ บุญตันจิ้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้สถาบันค้ำประกันเครดิตแห่งชาติอยู่ในขั้นที่ต้อง
สำนักงานคลัง ร่างกฎหมายร่วมกับกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทย ในการค้ำประกัน
จังหวัดเชียงใหม่ สินเชื่อรายบุคคล
มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๓ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

นางพัศลินทร์ เสวตรรัตน์ สถานการณ์ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่เดือนมิถุนายน ๒๕๖๗ อัตราการ
ผู้อำนวยการการท่องเที่ยว เข้าพักแรมอยู่ที่ ๖๗.๓๕% เทียบกับปี ๒๕๖๖ + ๐.๔๘% จำนวนผู้เยี่ยมเยือนอยู่ที่
แห่งประเทศไทย ๗๗,๔๔๖ คน/ครั้ง เทียบกับปี ๒๕๖๖ + ๑.๘๑% และจำนวนรายได้ ๗,๒๔๗ ล้านบาท
สำนักงานเชียงใหม่ เทียบกับปี ๒๕๖๖ + ๑๓.๑๙%

สถิติจำนวนผู้เยี่ยมเยือนจังหวัดเชียงใหม่ ปี ๒๕๖๗ (เดือนมกราคม – มิถุนายน ๒๕๖๗)
มีจำนวนผู้เยี่ยมเยือนทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ รวม ๕,๗๗๔,๑๔๓ คน/ครั้ง

สถิติรายได้จากการท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ปี ๒๕๖๗ (เดือนมกราคม –
มิถุนายน ๒๕๖๗) ทั้งชาวไทย และชาวต่างชาติ รวม ๕๒,๑๑๑.๒๐ ล้านบาท

สถิติ ๑๐ อันดับผู้โดยสารขาเข้าระหว่างประเทศ (วันที่ ๑ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗)
รวมทั้งหมด ๑๔๘,๑๗๒ คน (๑) จีน ๕๐,๔๔๙ คน (๒) เกาหลีใต้ ๓๓,๓๔๙ คน
(๓) ไต้หวัน ๑๙,๐๐๓ คน (๔) ฮองกง ๗,๒๕๓ คน (๕) สหรัฐอเมริกา ๕,๘๘๘ คน

(๖) มาเลเซีย

(๖) มาเลเซีย ๓,๕๐๗ คน (๗) สิงคโปร์ ๓,๓๒๐ คน (๘) เมียนมา ๓,๑๕๔ คน (๙) ญี่ปุ่น ๒,๑๗๖ คน และ (๑๐) อังกฤษ ๑,๕๑๐ คน สายการบินในประเทศ ๑๒ ที่หมาย ๖ สายการบิน ๑,๔๗๕ เที่ยวบิน ๒๕๗,๐๔๐ ที่นั่ง สำหรับสายการบินระหว่างประเทศ ที่บินเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ ๑๕ ที่หมาย ๒๒ สายการบิน ๖๓๖ เที่ยวบิน ๑๑๔,๙๘๘ ที่นั่ง

การดำเนินงานเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการกระตุ้นนักท่องเที่ยวชาวไทยให้เข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่โดยใช้ความเชื่อความศรัทธาเป็นจุดดึงดูดและมีกิจกรรมที่สร้างขึ้นมาร่วมกับภาคีเครือข่ายเพื่อกระตุ้นนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ เช่น Amazing Muay Thai, Cross Country Run, Amazing Food Festival ๒๐๒๔, Vijitr@Chiang Mai, Amazing Northern Retreat Month, Sense of Soul (S.O.S), Longan givity Festival, Bangkok Airways Lanna Half Marathon ๒๐๒๔ และ เทศกาลชนหัวลูก

๓.๔ การขับเคลื่อนแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ฝ่ายเลขานุการ

แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ฉบับทบทวนปี ๒๕๖๙ ให้ความสำคัญและมุ่งเน้นจุดมุ่งหมายเดิมของแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่มุ่งสร้างเศรษฐกิจ สร้างสรรค์มูลค่าสูง สังคมแห่งโอกาสและเป็นธรรม และการเติบโตอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

โครงการแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ มี ๕ ประเด็นการพัฒนา (๑) การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวเน้นคุณค่า สร้างสรรค์บนอัตลักษณ์ล้านนา และอุตสาหกรรมไมซ์มีแผนงาน ๔ โครงการ ๑๐ กิจกรรม (๒) การขับเคลื่อนเกษตรเพิ่มมูลค่า และเกษตรแปรรูปมูลค่าสูงมีแผนงาน ๔ โครงการ ๑๓ กิจกรรม (๓) ยกระดับการค้าการลงทุนบนฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์ นวัตกรรม และการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีแผนงาน ๕ โครงการ ๙ กิจกรรม (๔) การจัดการเชิงรุกในปัญหาฝุ่นควัน (PM๒.๕) และการรักษา ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแบบมีส่วนร่วมมีแผนงาน ๕ โครงการ ๑๒ กิจกรรม และ (๕) เสริมสร้างสังคมแห่งโอกาสและเป็นธรรม พัฒนาเมือง น่ายอยู่ที่มีความปลอดภัย เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน มีแผนงาน ๖ โครงการ ๑๘ กิจกรรม

ภาพรวมแผนงานโครงการที่จังหวัดและกลุ่มจังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง /กรม (แบบ จ.๓) เพื่อดำเนินงานในส่วนของหน่วยงานฟังก์ชั่น มีแผนงานโครงการ จำนวน ๓๑๒ โครงการ งบประมาณ ๕๑,๔๖๕,๗๓๐,๐๐๐ บาท ๘ กระทรวง ๑๓ ดังนี้ (๑) กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ๘ โครงการ (๒) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ๔๖ โครงการ (๓) กระทรวงคมนาคม ๔๖ โครงการ (๔) กระทรวงมหาดไทย ๑๙๖ โครงการ (๕) กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ๑ โครงการ (๖) กระทรวงกลาโหม ๑๒ โครงการ (๗) กระทรวงวัฒนธรรม ๑ โครงการ และ (๘) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๒ โครงการ โดยจำแนกตามประเด็นยุทธศาสตร์ได้ทั้งหมด ๔ ประเด็น ที่ได้ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ทั้งนี้ เป็นภาพรวมของแผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ในฉบับทบทวนปี ๒๕๖๙

แผนพัฒนา...

แผนพัฒนาจังหวัดฉบับทบทวนและเป็นแผนประจำปี ๒๕๖๙ จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดส่งให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้พิจารณาถ้อยแถลง เพื่อนำไปบรรจุ พ.ร.บ.งบประมาณในปีต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ โครงการขับเคลื่อนรถแดงสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ด้วยพลังงานสะอาดสู่เมืองคาร์บอนต่ำอย่างยั่งยืน

นางกนกนิกษ์ บุญธิมาศ
สมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย
จังหวัดเชียงใหม่

จากการลงพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ของนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง นายเศรษฐา ทวีสิน เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ ได้มีการกล่าวถึงแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้มากขึ้นซึ่งจะสามารถแก้ปัญหา PM 2.5 รวมทั้งสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวให้มาท่องเที่ยวในสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ อย่างเชื่อมโยงเป็นระบบ และสามารถแก้ปัญหามลพิษทางอากาศได้อีกด้วย รวมถึงโครงการรถแดงไฟฟ้า (EV) ที่รัฐบาลให้ความสำคัญกับการผลักดันรถยนต์ EV ซึ่งเป็นพลังงานสะอาดไม่มีการปล่อยมลพิษจากท่อไอเสีย ประกอบกับจังหวัดเชียงใหม่มีปัญหาฝุ่น PM 2.5 ดังนั้นการเร่งผลักดัน และขับเคลื่อนให้รถสาธารณะ (รถแดง) ในตัวเมืองเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนมาขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า จะเป็นก้าวสำคัญที่จะช่วยให้รถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยในระยะแรกได้มีการอนุมัติในหลักการในการปรับเปลี่ยนรถแดงมาขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้า จำนวน ๑๐๐ คัน ซึ่งตรงกับเป้าหมายในการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๕) ที่ต้องการให้เป็นเมืองเศรษฐกิจสร้างสรรค์มูลค่าสูง เมืองแห่งโอกาส เป็นธรรม และเมืองที่เติบโตอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นนครแห่งชีวิตที่มีความมั่นคงและยั่งยืนเพื่อเป็นการคงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ของรถยนต์สาธารณะประจำท้องถิ่นไว้ และเป็นการสร้างภาพจำที่ดีให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้งการเป็นเมืองอัจฉริยะร่วมกับเมืองคาร์บอนต่ำ โดยจะมุ่งการต่อยอดเทคโนโลยีพลังงานของภาคการขนส่งภายใต้การพัฒนาเชียงใหม่ไปสู่ Smart & Low Carbon City ผู้จัดทำโครงการได้เล็งเห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วนในการดำเนินการจัดทำโครงการขับเคลื่อนรถแดงสาธารณะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เนื่องจากจำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มสูงขึ้น การใช้รถยนต์สาธารณะจะมีมากขึ้นตามไปด้วย ในปัจจุบันเทคโนโลยีรถไฟฟ้าหรือ Electric Vehicle (EV) ได้ถูกพัฒนาขึ้นแบบก้าวกระโดดมาสู่ commercialization อีกทั้ง Energy Storage หรือ แบตเตอรี่ก็เริ่มมีราคาที่ลดลงเนื่องจากการเพิ่มกำลังการผลิตเพื่อเป็นตลาดที่ได้รับความนิยมมากยิ่งขึ้นจึงเป็นโอกาสที่ดีที่เมืองเชียงใหม่ควรปรับเปลี่ยนระบบขนส่งให้เป็นรูปแบบของยานยนต์ไฟฟ้าที่ใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ภายใต้โครงการจะดำเนินการจัดทำความร่วมมือบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่างผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะ และเครือข่าย จำนวน ๑๐ คัน

เมื่อวันที่ ๑๐ และวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ คณะทำงานโครงการขับเคลื่อนรถแดงสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ด้วยพลังงานสะอาดสู่เมืองคาร์บอนต่ำอย่างยั่งยืน

ได้ลงพื้นที่...

ได้ลงพื้นที่เพื่อสำรวจผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่เพื่อเตรียมความพร้อม และสอบถามความคิดเห็นของผู้ประกอบการสู่การเป็นผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะที่ขับเคลื่อนด้วย EV โดยได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการรถแดงเป็นจำนวนมาก รวมทั้งการดำเนินการจัดกิจกรรม Focus Group ระดมสมองการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ากลุ่มผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะ (สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด) เมื่อวันจันทร์ที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งผลลัพธ์ (Outcome) จากการจัดกิจกรรม Focus Group ระดมสมองการจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะด้วยเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า กลุ่มผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะ (สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด) พบว่า จากการสำรวจผู้ประกอบการ จำนวน ๓๕ ราย พบว่าผู้ประกอบการจำนวนมากยังไม่ทราบถึงข้อดีข้อเสียของการดัดแปลงรถ EV และถึงแม้จะมีผู้ประกอบการมากกว่าร้อยละ ๕๔.๘ ที่ต้องการปรับเปลี่ยนรถแต่ยังคงมีความกังวลใจเกี่ยวกับมาตรฐานความปลอดภัย ซึ่งในวันดังกล่าวมีผู้ประกอบการที่เป็นผู้ดัดแปลงรถได้มายืนยันถึงความปลอดภัยให้กับผู้ประกอบการรถแดงสาธารณะ ซึ่งหากผู้ประกอบการต้องการดัดแปลงรถเป็น EV ผู้ประกอบการต้องการเงินลงทุนจากภาครัฐ และเอกสาร รวมทั้งสถาบันการศึกษา สถาบันการเงินถึง ๑๐๐% โดยมีค่าเฉลี่ยถึงร้อยละ ๓๓.๓ นอกจากนี้ยังพบว่าผู้ประกอบการรถแดงยังประสบปัญหาในเรื่องของแอปพลิเคชันคู่แข่งมีการตัดราคาซึ่งความต้องการหลักของผู้ประกอบการรถแดง คือ ต้องการให้รถที่อยู่ในแอปพลิเคชันทำให้ถูกกฎหมายเช่นเดียวกับรถสาธารณะ เช่น การตรวจสอบสภาพ การสอบใบขับขี่ ป้ายทะเบียนรถอยากให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยเมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗ คณะทำงานได้เข้าร่วมการประชุมกับสหกรณ์นครลานนาเดินรถ และเครือข่าย โดยสมาพันธ์ SMEs เชียงใหม่ และคณะทำงานได้อาสาหาทางออกให้กับสหกรณ์นครลานนาเดินรถ เชียงใหม่ โดยได้มีการเสนอ Solution : Smart รถแดง

ปัญหาและอุปสรรค คือ ความไม่เท่าเทียมเหลื่อมล้ำในทางกฎ ต้นทุนที่สูง ลูกคามีจำนวนลดลง และมีคู่แข่งเป็นจำนวนมาก ผู้ประกอบการรถแดงมีอยู่ประมาณ ๑,๗๐๐ คัน แบ่งเป็นรถคิว รถเหมา และรถเวียน ซึ่งมีระดับรายได้แตกต่างกันเฉลี่ยรถเวียนจะมีรายได้กับต้นทุนอยู่ที่ ๑๕,๐๐๐ บาทต่อเดือน ซึ่งนายณัฐวุฒิ โชคทวีพูน ประธานกรรมการสหกรณ์นครลานนาเดินรถจำกัด เป็นประธานประชุมแนวทางแก้ไขปัญหาการเรียกรถผ่านแอปพลิเคชันพร้อมจัดทำบันทึกข้อตกลงหรือ MOU รถสาธารณะ ผู้ประกอบการและรถรับจ้างจังหวัดเชียงใหม่ ประกอบด้วย สหกรณ์นครลานนาเดินรถจำกัด (สีล้อแดง) สหกรณ์นครเชียงใหม่เดินรถจำกัด (สีล้อเหลือง) สหกรณ์เดินรถสันกำแพงจำกัด (สีล้อขาว) บริษัทลำพูนเดินรถจำกัด (สีล้อฟ้า) บริษัทเชียงใหม่ร่วมหลวงเดินรถจำกัด (สีล้อเขียว) สหกรณ์สามล้อเครื่องนครเชียงใหม่จำกัด รถเมล์เชียงใหม่ RTC และรถตู้รับจ้างสาธารณะร่วมลงนามร่วมกัน ๘ องค์กร โดยมีข้อเรียกร้องไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ๙ ข้อ ดังนี้

- (๑) รถผ่านแอปพลิเคชันต้องเป็นรถที่จดทะเบียนจังหวัดเชียงใหม่ เท่านั้น
- (๒) รถที่นำมาวิ่งต้องจดทะเบียนตาม พ.ร.บ.ขนส่งทางบก (ป้ายเหลือง)
- (๓) ใบอนุญาตขับขี่ต้องเป็นรถสาธารณะ

(๔) ประกัน...

- (๔) ประกัน พ.ร.บ. ภาศสมัครใจไม่น้อยกว่าประเภทที่ ๓
- (๕) กำหนดอายุรถที่นำมาจดทะเบียนไม่เกิน ๒ ปี ไมล์ไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร
- (๖) กำหนด CC เครื่องยนต์ให้ชัดเจน
- (๗) ติดสติ๊กเกอร์บริษัทแอปพลิเคชันให้ชัดเจน
- (๘) กำหนดสีให้ชัดเจน
- (๙) กำหนดจำนวนรถเพื่อควบคุมและตรวจสอบการให้บริการ

จากข้อมูลสถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนใหม่ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำแนกตามชนิดเชื้อเพลิง ตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ – ๒๕๖๖ พบว่ามีจำนวนรถที่จดทะเบียนรวม ๑,๒๐๘,๔๓๗ คัน แบ่งเป็นเบนซิน ๙๖๑,๘๕๘ คัน ดีเซล ๒๒๒,๖๕๖ คัน ประกอบด้วยรถยนต์ส่วนบุคคล รถบรรทุกขนาดเล็ก (กระบะ) รถจักรยานยนต์ อีกทั้งในกลุ่มยานพาหนะเครื่องยนต์ดีเซลทั้งหมดมีรถโดยสารสาธารณะ ไม่ประจำทาง (รถสองแถว) ของสหกรณ์นครลพบุรีเดินทาง จำกัด ให้บริการภายใน เมืองเชียงใหม่ไม่เกินวงแหวนรอบสองมีจำนวน ๒,๓๖๑ คัน และรถที่เข้าระบบ แอปพลิเคชันปัจจุบันมีถึง ๓,๐๐๐ กว่าคัน บริษัทโตโยต้าจะเข้ามาช่วยสนับสนุนช่องทาง การซื้อรถจัดตั้งบริษัทให้เช่ารถแดงสาธารณะพร้อมจัดทำแอปพลิเคชันและการบริหารจัดการให้ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งโดยให้ทางสหกรณ์ฯ เข้ามาถือหุ้น เพื่อขับเคลื่อนบริษัท ในขณะที่ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย สาขาเชียงใหม่ BCG Loan หรือสินเชื่อธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

แนวทางการขยายผล การปรับเปลี่ยนระบบขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะ ให้ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมนั้นเป็นการตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนาระบบขนส่งและ แผนบูรณาการการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ในระบบขนส่งสาธารณะเป็นการส่งเสริมการเดินทางที่ปลอดภัย รวมทั้งเป็นระบบ ที่มีประสิทธิภาพมากกว่าและยังมีส่วนช่วยยกระดับการขนส่งอย่างเสมอภาคเข้าถึง ผู้รับบริการได้ทุกกลุ่ม (Inclusive Transport) และเพื่อเป็นการยกระดับคุณภาพชีวิต จากการเป็นเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Green City) เพื่อรองรับกระแสการเปลี่ยนแปลง ของโลกด้านพลังงานและเทคโนโลยียานยนต์ที่มีแนวโน้มจะลดลงและเลิกการใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ (Fossil) ในอนาคต

ข้อเสนอแนะเพื่อการพิจารณา

(๑) เพื่อให้จังหวัดได้มีการทบทวนแผนพัฒนาการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง อย่างเป็นระบบและเชื่อมโยงการพัฒนาตามบริบทสอดคล้องกับพฤติกรรมของผู้โดยสาร ทั้งรถสี่ล้อแดง รถเมล์เชียงใหม่ RTC รถ Green Bus Hop on Hop off เชียงใหม่ รวมถึงรถไฟฟ้าท่องเที่ยวในเขตเมืองอย่างเป็นระบบเข้าถึงง่าย และให้สอดคล้องกับ แผนงานเมืองเดินได้

(๒) เพื่อผลักดันและขับเคลื่อนให้รถสาธารณะ (รถแดง) รวมถึงรถสาธารณะ ในเขตตัวเมืองเชียงใหม่ปรับเปลี่ยนมาขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าซึ่งจะเป็นก้าวสำคัญ ที่จะช่วยให้รถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ใช้พลังงานสะอาดที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับแผนงานที่จังหวัดเชียงใหม่จะเข้าสู่ Net Zero ในปี ๒๐๖๕

(๓) เพื่อหา...

(๓) เพื่อหาแนวทางสนับสนุนส่งเสริมสร้างกลไกให้ผู้ประกอบการรุดหน้าพัฒนาเป็นระบบขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพมาตรฐานและอัตลักษณ์ของเมือง เป็นเจ้าบ้านที่ดีที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น การเป็น Smart EV รุดหน้า การติดตั้งแอร์กรองฝุ่น การชำระเงินดิจิทัล การปรับการจัดกลุ่มเส้นทางตามศักยภาพคือการเป็นเจ้าบ้านต้อนรับแขกที่อบอุ่นและเป็นอาสา และการเป็นจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศเคลื่อนที่ได้ รวมถึงบรรจุใน City Package ของจังหวัดเชียงใหม่ด้วย

นายจารุเกียรติ ปัญญาตี สืบเนื่องจากการประชุมในช่วงเดือนมกราคม ซึ่งในที่ประชุมมีมติสั่งการ **พลังงานจังหวัดเชียงใหม่** เรื่อง EV ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยข้อสั่งการระยะสั้นให้มีการส่งเสริมการนำร่องสนับสนุนแบบให้เปล่าในการปรับปรุงรถสี่ล้อแดงจำนวน ๑๐๐ คัน ซึ่งในช่วงเดือนมีนาคมจังหวัดได้มีหนังสือติดตามความคืบหน้า จึงทราบว่ากรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) มีหนังสือ ๒ ฉบับ ฉบับแรกเมื่อ ๑๑ กรกฎาคมได้ทำหนังสือขอความเห็นชอบขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ บกกลางขออนุมัติจากรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ลงนามเห็นชอบ หลังจากนั้นทางกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้ทำหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณเมื่อ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗ อ้างตามที่ได้มีการประชุมที่จังหวัดเชียงใหม่ตามมาตรการระยะสั้นและที่รองนายกรัฐมนตรีได้เห็นชอบเพื่อของบประมาณงบกลางประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ทั้งหมด ๖๗,๘๓๓,๒๐๐ ล้านบาท

ประธาน

มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- (๑) ต้องเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาร่วมการประชุมเพื่อตอบประเด็นหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องให้ที่ประชุมรับทราบและพิจารณาเสนอแนะร่วมกัน ดังนั้น ในการประชุมครั้งถัดไป ขอให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ประสานสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เพื่อนำเสนอประเด็นและผลการดำเนินการที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ในส่วนของงบประมาณอาจจะต้องมีการติดตามความคืบหน้าจากสำนักงานงบประมาณว่าในปีนี้จะจัดสรรงบกลางออกมาทันหรือไม่ในวงเงินที่ได้มีการเสนอขอไป
- (๓) การพัฒนาการยกระดับฯ ต้องมีความชัดเจน คือ พัฒนาอะไร ดำเนินการอย่างไร หน่วยงานใดที่จะเข้ามาสนับสนุน ต้องเป็นการพัฒนาที่เป็นรูปธรรม จึงขอให้สมาคม SME ไทย จังหวัดเชียงใหม่ จัดทำข้อมูลในส่วนนี้เพิ่มเติมด้วย โดยการจะทำให้รถแดงทั้ง ๑๐๐ คัน เป็น Smart EV จะทำได้อย่างไร และมีแผนการที่จะใช้ประโยชน์ต่อยอดต่อไปอย่างไร

๔.๒ ข้อเสนอโครงการเชียงใหม่เมืองท่องเที่ยวคาร์บอนต่ำ

นายจิรกร สุวงศ์
เลขาธิการ
สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

จากสถานการณ์ปัญหา สถานการณ์การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ภาวะโลกร้อน (Global Warming) จากก๊าซเรือนกระจก (Green House Gas) เป็นปัญหาเร่งด่วนที่ทุกคนในระดับยุทธศาสตร์ชาติและระดับโลกทุกภาคส่วนต้องมีส่วนร่วม เนื่องจากความรุนแรงจะนำไปสู่การลดลงของความหลากหลายทางชีวภาพ (Biodiversity Collapse) การสูญพันธุ์ของสิ่งมีชีวิตบนโลกจากภัยพิบัติต่าง ๆ จากอุณหภูมิที่สูงขึ้นในแต่ละปี จะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการท่องเที่ยวทางอ้อม คือ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติเสียหายราคาลดลงสูงขึ้นต้นทุนในห่วงโซ่การผลิตและบริการสูงขึ้น

กำลังซื้อ...

กำลังซื้อจะลดลงรวมถึงภาษีคาร์บอนที่กำลังจะเกิดขึ้นเร็ว ๆ นี้ จังหวัดเชียงใหม่ปล่อยก๊าซเรือนกระจก ๑ ปี ๕,๓๘๗,๔๘๒ tCO₂eq ได้มีการหารือกับสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ โดยในภาคการท่องเที่ยวอยากที่จะเป็นกลไกฟันเฟืองในการขับเคลื่อนเรื่องนี้ให้กับจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว ใน ๖ ปีข้างหน้า กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดบันไดขั้นแรกในการลดก๊าซเรือนกระจก ๓๐ เปอร์เซนต์

จังหวัดเชียงใหม่เป็น TOP Ranking ที่ได้มาตรฐาน STGs STAR มากที่สุดในประเทศไทยในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ จังหวัดเชียงใหม่จะเป็นเจ้าภาพ Thailand Travel Mart ทางสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่พร้อมด้วยภาคเอกชนพยายามที่จะขับเคลื่อนเรื่องนี้เพื่อที่ตัวแทนจากทั่วโลกจะได้เห็นจังหวัดเชียงใหม่และอีก ๙ กลุ่มธุรกิจมีการขับเคลื่อนเรื่องนี้อย่างจริงจัง

โดยสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด เป้าหมายการพัฒนาจังหวัด ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ -พ.ศ. ๒๕๘๕) นครแห่งชีวิตและความมั่นคงบนพื้นฐานของการกระจายโอกาสอย่างเป็นธรรมและยั่งยืนในมิติของการเติบโตอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (๑) การสร้างอากาศสะอาดสู่สังคมคาร์บอนต่ำ/เปลี่ยนพื้นที่เผาเป็นแหล่งผลิตและจำหน่ายคาร์บอนเครดิตของประเทศ และ (๒) การบริหารทรัพยากรธรรมชาติให้เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน/แก้ไขปัญหาภาวะโลกร้อน/เพิ่มพื้นที่สีเขียว

ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น คือ การรับรู้ในห่วงโซ่ธุรกิจท่องเที่ยวในทุกระดับแรงงานยังขาดความรู้ความเข้าใจอย่างมากเมื่อเทียบกับสัดส่วนผู้ประกอบการภายในจังหวัด ควรเร่งให้มีการจัดอบรมและทำข้อมูล Base Line ของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวทุกกลุ่มเพื่อเข้าสู่กระบวนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่สังคมคาร์บอนต่ำตามแผนยุทธศาสตร์ และต้องเข้าสู่การลดก๊าซเรือนกระจก ๓๐% ใน ๖ ปี (ค.ศ.๒๐๓๐)

เป้าหมายการพัฒนา จัดทำฐานข้อมูล Base Line ของกลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยวจาก ๙ กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยว ได้แก่ (๑) กลุ่มโรงแรม (๒) กลุ่มร้านอาหาร (๓) กลุ่มขนส่ง (๔) กลุ่มนำเที่ยว (๕) กลุ่มแหล่งท่องเที่ยว (๖) กลุ่มของที่ระลึก (๗) กลุ่มสปา (๘) กลุ่มท่องเที่ยวชุมชน และ (๙) กลุ่มท่องเที่ยวเชิงเกษตรอินทรีย์ การจัดอบรมเรื่องก๊าซเรือนกระจกให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจาก ๙ กลุ่มธุรกิจอย่างน้อย ๔๐๐ คน ทั้งในและนอกเครือข่ายสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และการจัดทำฐานข้อมูล Base line ก๊าซเรือนกระจกจากกลุ่มนำร่องทั้ง ๙ กลุ่มธุรกิจ อย่างน้อยกลุ่มละ ๑๐ รายเป็นโมเดลต้นแบบผ่านแพลตฟอร์ม

ข้อเสนอเพื่อการพิจารณา

(๑) ให้ทางสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่จัดการอบรมความรู้พื้นฐานด้านการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน ๙ กลุ่มอาชีพในงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๘

(๒) เสนอให้หน่วยงานคณะกรรมการ กรอ. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบ BCG/SDGs ผ่านสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่และเครือข่าย

(๓) ความเร่งด่วนเสนอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำนักบริการวิชาการยูนิเซฟ และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกันทำฐานข้อมูลคาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กรทุกกลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

(๔) เสนอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด รายงานตัวเลขก๊าซเรือนกระจกในภาคการท่องเที่ยวในการประชุมคณะกรรมการ กรอ. ทุกไตรมาสเพื่อเร่งให้ผู้ประกอบการเข้าสู่กระบวนการ

ผลที่คาดว่าจะได้รับ จังหวัดจะมีฐานข้อมูลและแนวทางการลดก๊าซเรือนกระจกในกลุ่มอุตสาหกรรมท่องเที่ยวผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจะมีความเข้าใจตระหนักถึงผลกระทบและเข้าสู่การปรับตัวและสามารถแข่งขันในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในระดับชาติและระดับสากล

ว่าที่ร้อยเอก สันติพงศ์ บูลยเลิศ ข้อเสนอของสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ทางสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่มีความพร้อมที่จะดำเนินการให้ แต่จะต้องพิจารณางบประมาณสนับสนุนในการดำเนินการอีกครั้งหนึ่ง

ประธาน

เรื่องนี้จะต้องร่วมกันขับเคลื่อนเพื่อให้การจัดการคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรลดลง ขอให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่พิจารณาเรื่องการจัดอบรมให้ความรู้ แต่สาระสำคัญ คือ การจัดการ วิธีการวัด การลดจะอย่างไรให้ผู้ประกอบการได้ตระหนักถึงเรื่องนี้ และขอให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะเจ้าภาพ จะต้องคิดออกแบบรวบรวมมาตรการสิ่งไหนที่เป็นปัจจัยทำให้สามารถลดการปล่อยคาร์บอนได้ ในส่วนของตัวเลขที่ต้องมีการรายงานอาจจะทำเป็นข้อสั่งการ แต่จะต้องมีการกำหนดมาตรการลดก่อนที่จะให้รายงาน จึงขอให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ร่วมกับสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่กำหนดและนำมาเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. ต่อไป

นายนักปราชญ์ ไชยยานนท์ การที่จะประเมิน STGs มีกระบวนการขั้นตอนการประเมินอย่างไร ปัจจัยใด
หัวหน้าสำนักงาน เป็นแรงจูงใจที่จะทำให้ผู้ประกอบการเข้าสู่การประเมิน STGs และผู้ประกอบการ
จังหวัดเชียงใหม่ จะได้รับประโยชน์อะไร

นางพัศลินทร์ เสวตรัตน์ สืบเนื่องจากภายหลังสถานการณ์โควิด - 19 ได้มีมาตรฐาน SHA และต่อยอด
ผู้อำนวยการ สู่ STGs : Sustainable Tourism Goals หรือเป้าหมายการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยนำมาปรับเพื่อให้มีความง่ายในการปฏิบัติ ซึ่งสถานการณ์โลกในปัจจุบันได้ให้ความสำคัญกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดร้ออกไซด์ จึงได้นำสิ่งนี้มาเป็นมาตรฐาน
สำนักงานเชียงใหม่ ในการชี้วัดคุณภาพของผู้ประกอบการ โดยให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงแรม ร้านอาหาร ชุมชน บริษัทเช่า ฯลฯ ที่เกี่ยวข้องด้านท่องเที่ยวนำมาประเมินธุรกิจของตนเอง โดย ททท. ได้ให้ดาวและให้ประกาศนียบัตรกับธุรกิจที่ได้มีการประเมิน
ในด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมเพื่อเป็นการสอดรับและเป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อน SDGs

ประธาน...

ประธาน

หากสามารถที่จะขยายผลไปสู่ผู้ประกอบการได้อย่างแพร่หลายจะเป็นเรื่องที่ดี
ส่งผลให้การท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่มุ่งสู่การพัฒนาการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน
ขอให้สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และสำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา
จังหวัดเชียงใหม่ร่วมกันขับเคลื่อนเตรียมการในการดำเนินการขยายผลต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ.....*กฤติยา บุญปิ่น*.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกฤติยา บุญปิ่น)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....*อินทิรา จ.*.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวอินทิรา สิริทิลล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ