

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๓

วันอังคารที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายเจริญฤทธิ์	สวณสตัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายสำเริง	ไชยเสน	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นางพัฒนา	วงศ์วิเศษ	รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายวิชณุ	วิทยาววัฒน์	ท้องถิ่นจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นางพนิดา	วานิชรัตน์	พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นางลัภษณา	พงศ์ภิญโญโอภาส	(แทน) คลังจังหวัดเชียงใหม่	
๗. นางสาวสุกัญญา	บุญครอง	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๘. นางบุหงา	นาคนวน	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางสาวภาวิไล	ชลามาตย์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายวโรดม	ปิฎกานนท์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นายอนุชา	มีเกียรติชัยกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายพัลลภ	แช่จิว	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายสุรชาติ	ภีระคำ	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่	
๑๔. นายณรงค์	คองประเสริฐ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	
๑๕. นายไพรัช	โตวิวัฒน์	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	
๑๖. ดร.ไพรัช	พิบูลย์รุ่งโรจน์	ผู้แทนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๑๗. นายจุลนิตย์	วังวิวัฒน์	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๑๘. นายวิศณุ	วิเศษสิงห์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๑๙. นายจิรกร	สุวงศ์	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นางวราภรณ์	วรพงษ์ธร	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายสมบุรณ์	ธีรบัณฑิตกุล	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงใหม่
๓. นางสาวภคินันท์	วินิจชัย	ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานเชียงใหม่
๔. พ.ต.ท.นิธิวัชร	ดิลกพงศ์โยธิน	รองผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๕. นางอัญญารัตน์	อภิกุลชัยสุทธิ	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๖. นพ.วรัญญู	จำนงประสาทร	(แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางวรินธร	ชัยวิวัฒน์	(แทน) ผู้อำนวยการอาวุโส ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๘. นายวชรวิช	รามอินทรา	ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ
๙. นางวนิภา	เชื้อเมืองพาน	หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายไพศาล	อุทัยยศ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

๑๑. นายอาคม	สุวรรณกันธา	กรรมการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางสาวภัทรานิษฐ์	แก้วเรือน	สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นายวรพรรธน์	ชุดิมา	กรรมการเหรียญกษาปณ์การค้าจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางอินทิรา	ดุสยกาญจน์	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวรัชฎาภรณ์	ไชยวงศ์	ชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๗. นางสาวกัญธิกา	ท่ากะเชียง	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นายเทพทัย	สุริยลักษณ์	ประธานเครือข่ายธุรกิจ MOC Biz Club จังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นางณัฐญา	ถิ่นธรรม	รองประธานเครือข่ายธุรกิจ MOC Biz Club จังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นายชัชวาล	ทองดีเลิศ	ประธานคณะกรรมการอำนวยการศาลากลางเชียงใหม่
๒๑. พล.ต.ต.ปชา	รัตนพันธ์	สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่
๒๒. นายมนตรี	ศรีสกุล	บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด
๒๓. นายสุมิตรา	อิทธิชัยพล	บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด
๒๔. นายณัฐศาสตร์	ศรีนา	ผู้ช่วยผู้จัดการ สาขาเชียงใหม่ (RTC)
๒๕. นายวิทย์วสิน	คำคุณ	ประธานชมรมผู้ขับขี่ยานยนต์สามล้อตุ๊กตุ๊กภาคเหนือ

ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดตามการ/ภารกิจ)

๑. ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๒. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๓. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน

การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ได้รับการประสานจาก บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด (E4C) เรื่อง การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดเชียงใหม่ จากที่มีการศึกษาการพัฒนาพัฒนาระบบขนส่งรถไฟฟ้ารางเบา (๓ สายทาง) ซึ่งปัจจุบันโครงการดังกล่าวอาจมีการชะลอตัว บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด (E4C) จึงได้เสนอแนวทางในการจัดการระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ที่สามารถดำเนินการได้ก่อนในเบื้องต้น เพื่อให้จังหวัดเชียงใหม่ร่วมพิจารณาความเป็นไปได้ในการดำเนินการ

นายมนตรี ศรีสกุล
บริษัท สิ่งแวดล้อม
เพื่อเชียงใหม่ จำกัด

บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด (E4C) ร่วมกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ เป็นระยะเวลากว่า ๒ ปี โดยมีการนำรถบัสไฟฟ้าเข้ามาทดสอบให้บริการสายหนึ่งในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งพบว่าระบบรถประจำทางสาธารณะในเชียงใหม่มีหลายสาเหตุที่ทำให้ไม่ประสบความสำเร็จ จึงได้ร่วมกันหาแนวทางการแก้ไขปัญหาจุดดังกล่าว โดยมีแนวทางว่าการแก้ไขปัญหาที่ดีที่สุดจะต้องทำทั้งระบบในเรื่องของการขนส่ง โดยเฉพาะ ๑. ระบบโดยสารประจำทางที่เหมือนรถเมล์ ๒. รถที่มีขนาดใหญ่ (ประมาณ ๑๒ เมตร) เหมือนรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพฯ ซึ่งไม่เหมาะสมสำหรับให้บริการในจังหวัดเชียงใหม่ ๓. ระบบรถสี่ล้อแดงทั้งหมดซึ่งส่วนใหญ่สภาพรถที่ให้บริการจะเก่ามาก ประกอบกับโครงสร้างรถไม่เหมาะกับการใช้งาน เนื่องจากลักษณะรถสี่ล้อแดงถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกน้ำหนักที่จำกัด เหมาะสำหรับการขนส่งสินค้า ดังนั้น รถสี่ล้อแดงจึงควรต้องมีการปรับปรุงด้วย ๔. ระบบขนส่งที่ให้บริการระหว่างต่างอำเภอและในเมือง เชียงใหม่จะต้องมีการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น ๕. ควรมีการนำระบบแอปพลิเคชัน หรือ GPS เข้ามาใช้ในการจัดระบบขนส่งสาธารณะ เพื่อให้เป็นการอำนวยความสะดวกและรวดเร็วในการใช้บริการมากยิ่งขึ้น

กรอบนโยบายการกำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทางเมืองเชียงใหม่

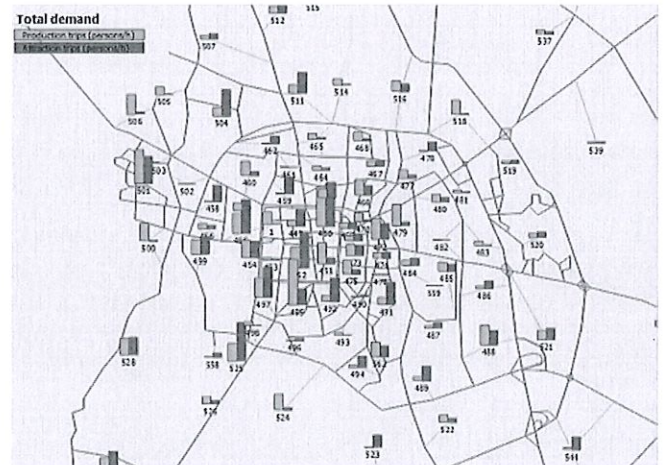
- สาย A1 A2 A3 กำหนดตามนโยบายของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (ตามรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ วาระที่ ๓.๒)
- สาย B1 B2 B3 และสาย R1 R2 R3 R4 เส้นทางที่ดำเนินการภายใต้กรอบนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (คำสั่ง กกล.ร.ส.มทบ.๓๓ ที่ ๒/๒๕๕๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ และคณะกรรมการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗)
- สาย B4 B6 เพื่อรองรับการขยายตัวในอนาคตของเมือง โดยเลือกเส้นทางจากผลการศึกษาของโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.))

จากการประชุมหารือร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางแก้ไขปัญหาและจัดระเบียบการขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีมติในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยมอบหมายให้คณะทำงานของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ออกแบบและกำหนดเส้นทางเดินรถ และป้ายจุดจอดให้กับรถโดยสารสาธารณะซึ่งได้กำหนดไว้ ๑๔ สาย และได้มี

การกำหนดเวลาวิ่งของแต่ละสาย ปัจจุบันรถเมล์ที่ให้บริการอยู่ในเมืองเชียงใหม่มีจำนวนทั้งหมด ๘ สาย ๑๐ เส้นทาง ดังนี้

ที่	เส้นทาง		ลักษณะรถ	ผู้ดำเนินการ	จำนวนรถ (คัน)	ค่าบริการ (บาท)
๑	สาย R1 สวนรุกขชาติ - เซ็นทรัลเฟสติวัล		รถเมล์ NGV	บริษัท รีเจียนนอล ทรานซิสต์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (RTC)	๑๐	๓๐
๒	สาย R2 พรอมเมนาตา - สนามบิน				๑๐	
๓	สาย R3 สนามบิน - นิมมาน - ประตูนํ้าแพ				๑๑	
๔	สาย B4 ขนส่งอาเขต - สนามบิน		รถเมล์ไฟฟ้า (EV)	บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด (E4C)	๑๕	๓๐
๕	สาย B6 (วนซ้าย-วนขวา)				๒๐	
๖	สาย B1 ขนส่งอาเขต - สวนสัตว์เชียงใหม่		รถเมล์ Diesel	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖	๑๕-๒๐
๗	สาย B2 ขนส่งอาเขต - สนามบิน				๖	
๘	สาย B3 ขนส่งอาเขต - โรงพยาบาลนครพิงค์				๖	

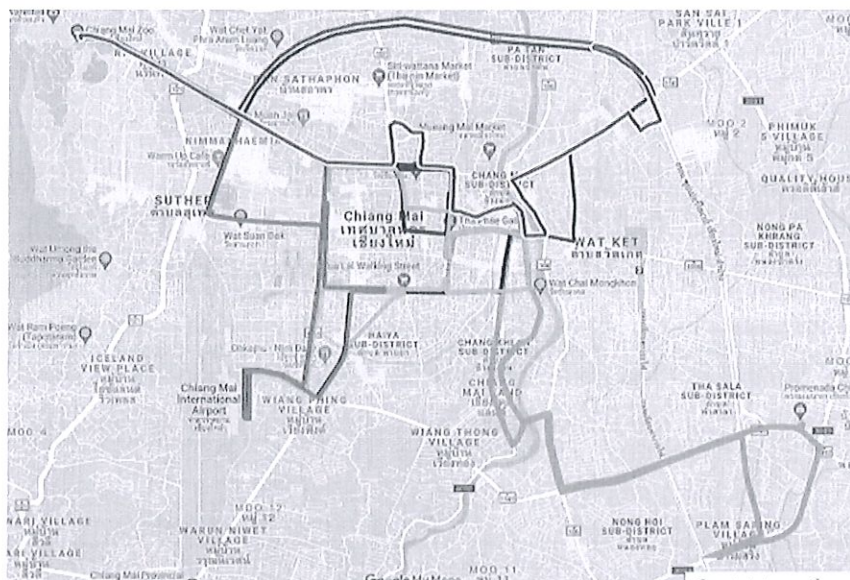
โครงข่ายการเดินรถของจังหวัดเชียงใหม่ แต่ละสีเป็นสัญลักษณ์ในการแทนของสายต่างๆ



จากผลการศึกษาเกี่ยวกับความต้องการใช้รถประจำทางสาธารณะเมื่อเทียบกับการได้ใช้จริงเป็นอย่างไร มีรายละเอียดดังนี้ สีเขียว แสดงจำนวนคนที่ต้องการใช้ ส่วนสีแดง แสดงจำนวนที่ได้รับการให้บริการอยู่แล้ว พบว่ามีบางส่วนที่ได้รับการบริการอย่างทั่วถึง และมีบางส่วนที่ยังไม่สามารถครอบคลุมได้ โดยการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่สามารถ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน คือ ๑) รถประจำทาง (Fix route) ๒) รถไม่ประจำทาง (Non - fix route) หากเป็นรถประจำทางจะเป็นรถบัส RTC ของเทศบาลนครเชียงใหม่ และในส่วนของรถไม่ประจำทาง เช่น รถสีล้อแดง รถตุ๊กตุ๊ก รวมถึง

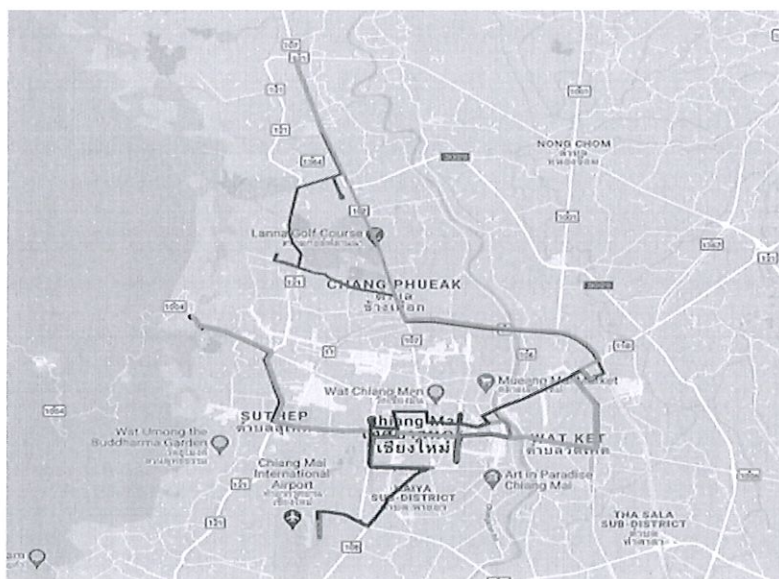
Grab Taxi และสมาร์ทแวนต่างๆ ทั้งหมด คือ ระบบการให้บริการขนส่งสาธารณะของ จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งบริษัทฯ พร้อมที่จะพัฒนา ทั้งนี้ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้มีการ พัฒนา Application และเทคโนโลยีเพื่อรองรับการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ของจังหวัดเชียงใหม่ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบด้วย ซึ่ง Application สามารถ ติดตามสถานะของรถว่าอยู่ที่ไหน และสามารถใช้ Application เรียกรถได้โดยไม่ต้องเสียเวลาในการรอรถ ทำให้สะดวกและรวดเร็วในการใช้บริการ

เส้นทางเดินรถ RTC City Bus มีให้บริการ ๓ เส้นทาง ได้แก่



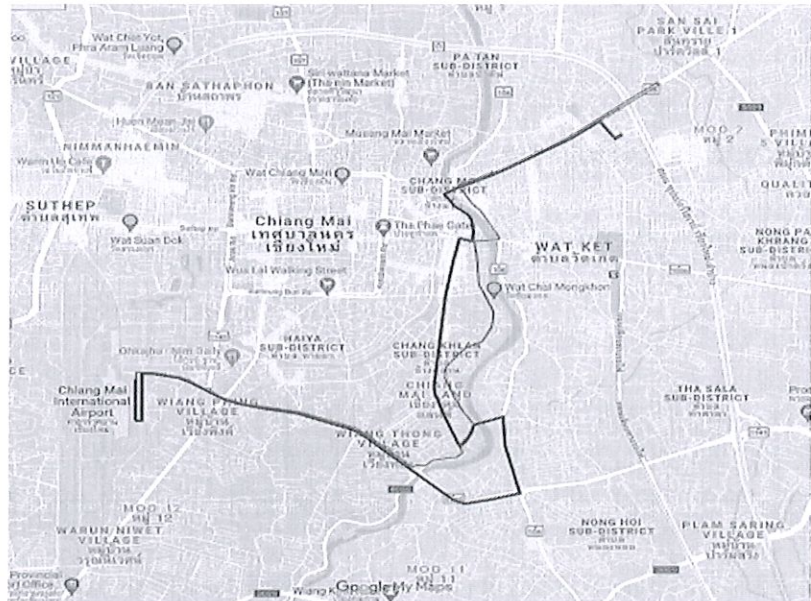
- R1 – Zoo สวนสัตว์ – เซ็นทรัลเฟสติวัล
- R1 – CEN เซ็นทรัลเฟสติวัล - สวนสัตว์
- R1 – Zoo (Express) สวนสัตว์ - เซ็นทรัลเฟสติวัล
- R1 – CEN (Express) เซ็นทรัลเฟสติวัล - สวนสัตว์
- R2 – พรอมเมนาดา - หอนงหอย - ประตูท่าแพ
- R3 – Red (วนขวา) สนามบิน - นิมมาน - ประตูท่าแพ - ไนท์บาซาร์
- R3 – Yellow (วนซ้าย) สนามบิน - วัวลาย - ประตูท่าแพ - นิมมาน
- R3 – Red (Express) สนามบิน - กาดสวนแก้ว - นิมมาน - สนามบิน

เส้นทางเดินรถเทศบาลนครเชียงใหม่



- B1 (ขาไป) – อาเขต - สถานีรถไฟ - ประตูท่าแพ - สวนดอก - คุรุบาศรีวิชัย
- B1 (ขากลับ) - คุรุบาศรีวิชัย - สวนดอก - ตลาดวโรรส - อาเขต
- B2 (ขาไป) - อาเขต - ประตูท่าแพ - สนามบิน
- B2 (ขากลับ) - สนามบิน - ประตูท่าแพ - อาเขต
- B3 (ขาไป) อาเขต - ขนส่งช้างเผือก - ศูนย์ราชการ
- B3 (ขากลับ) - ศูนย์ราชการ - ตลาดบริบูรณ์ - ขนส่งอาเขต

แผนขยายเส้น B4



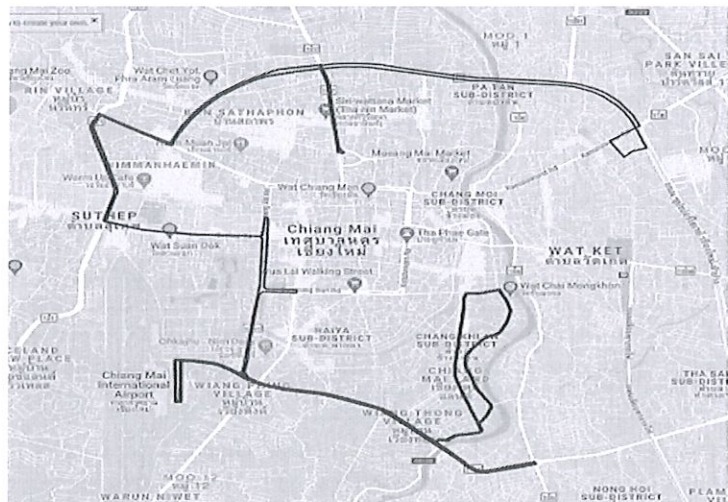
- B4 (ขาไป) – อาเขต - ตลาดวโรรส - ไนท์บาซาร์ - สนามบิน
- B4 (ขากลับ) - สนามบิน - ตลาดอนุสาร - อาเขต

เส้นทางรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๖ รอบเมืองเชียงใหม่
(วนซ้าย,วนขวา)



เริ่มต้นจากสนามบินเชียงใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนสนามบิน ผ่านสี่แยกแอร์พอร์ต ไปตามถนนมทิตล แยกซ้ายไปตามถนนช้างคลาน แยกขวาไปตามถนนเจริญประเทศผ่านโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย โรงเรียนพระหฤทัย โรงเรียนเรยีนาเชลีวิทยาลัย แยกซ้ายไปตามถนนศรีดอนไชยถึงแยกแสงตะวัน แยกซ้ายไปตามถนนช้างคลาน - ถนนมทิตล ถึงแยกต่างระดับดอนจั่น แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ผ่านแยกปอยหลวง แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ (อาเขต) แล้วกลับรถออกตามเส้นทางเดิม แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ผ่านแยกศาลเด็ก ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปตามถนนโชตนา แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่แห่งที่ ๑ แล้วกลับรถออกตามเส้นทางเดิมถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ถึงแยกรินคำ แยกขวาไปตามถนนห้วยแก้วจนถึงแยกโรงแรมภูคำ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ถึงแยกตลาดต้นพะยอม แยกซ้ายไปตามถนนสุเทพ ถึงแยกประตูสวนดอก แยกซ้ายไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนอารักษ์ ผ่านโรงเรียนสอนคนตาบอด ถึงแจ่งกูเอื้องแยกซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนช่างหล่อ ถึงสามแยกแจ่งกูเอื้อง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมทิตล ถึงสามแยกสนามบิน เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามบิน ไปสุดเส้นทาง ณ สถานที่จอดรถโดยสารสนามบินเชียงใหม่

แผนขยายเส้นทางรถโดยสารประจำทางสายที่ ๖ (เส้นที่ ๑ - ๔)



- B6 (1) - สนามบิน - สวนดอก - แยกภูคำ
- B6 (2) - สนามบิน - ช้างคลาน - แยกหนองหอย
- B6 (3) - อาเขต - ขนส่งช้างเผือก
- B6 (4) - ขนส่งช้างเผือก - เมย่า - แยกปตท.มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

เส้นทางให้บริการสาย B6 (ช่วงที่ ๑, ๒)

ช่วงที่ ๑ (B6/1) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (รวมระยะทาง ๑๕.๕ กม.) เริ่มต้นจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ แยกขวาไปตามถนนสนามบิน เลี้ยวซ้ายสามแยกแอร์พอร์ตพลาซ่า ผ่านโรงเรียนวัฒโนทัยพายัพ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนสุเทพ ผ่านโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ ผ่านสี่แยกกอบปิน ๔๑ ถึงสี่แยกตลาดต้นพะยอม เลี้ยวขวาทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ แวะจุดจอดหน้าปั้มน้ำมัน ปตท.มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มุ่งหน้าบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑

เลี้ยวขวากลับรถทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ถึงแยกตลาดต้นพะยอม แยกซ้ายไปตามถนนสุเทพ ผ่านโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ แยกซ้ายไปตามถนนบุญเรืองฤทธิ์ เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนอาร์ักษ์ ผ่านโรงเรียนสอนคนตาบอดถึงแจ่งกู่เฮือง แยกซ้ายไปตามถนนบำรุงบุรี เลี้ยวขวากลับรถไปตามถนนช่างหล่อ ถึงสามแยกแจ่งกู่เฮือง เลี้ยวซ้ายไปตามถนนมหิตล ถึงสามแยกแอร์พอร์ตพลาซ่า เลี้ยวขวาไปตามถนนสนามบิน สุดเส้นทางท่าอากาศยานเชียงใหม่

ช่วงที่ ๒ (B6/2) ท่าอากาศยานเชียงใหม่ – ตลาดไนท์บาร์ซ่า (รวมระยะทาง ๑๖.๖ กม.) เริ่มต้นจากท่าอากาศยานเชียงใหม่ แยกขวาไปตามถนนสนามบิน ผ่านสามแยกแอร์พอร์ตพลาซ่า ไปตามถนนมหิตล แยกซ้ายเข้าตามถนนช่างคลาน แยกขวาไปตามถนนเจริญประเทศ ผ่านโรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย โรงเรียนพระหฤทัย โรงเรียนเรยีนาเชลีวิทยาลัย แยกซ้ายไปตามถนนศรีดอนชัย ถึงแยกแสงตะวัน เข้าสถานีรับส่งผู้โดยสารตลาดไนท์บาร์ซ่า เลี้ยวขวาเข้าถนนช่างคลาน ผ่านสี่แยกโรงแรมลานนาพาเลซ ผ่านโรงแรมติลลันนา เลี้ยวซ้ายขึ้นถนนมหิตล ผ่านสามแยกแอร์พอร์ตพลาซ่า เลี้ยวซ้ายเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่

เส้นทางการให้บริการสาย B6 (ช่วงที่ ๓,๔)

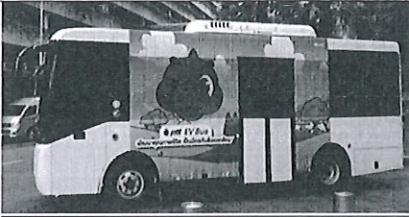
ช่วงที่ ๓ (B6/3) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๒ (อาเขต ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๒ (อาเขต ๒) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๑ (ขนส่งช้างเผือก) (รวมระยะทาง ๑๑.๘ กม.) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๒ (อาเขต ๒) เลี้ยวขวาออกถนนแก้ววรัฐ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ผ่านสามแยกแม่ใจ วิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปตามถนนโชตนา ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ แยกซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๑ (ขนส่งช้างเผือก) แล้วกลับรถออกเส้นทางเดิม ผ่านตลาดธานีรินทร์ ถึงแยกช่วงสิงห์ เลี้ยวขวาวิ่งตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ผ่านสามแยกแม่ใจ ผ่านเซนทรัลเฟสติวัล เลี้ยวขวาแยกศาลเต็ก เข้าถนนแก้ววรัฐ เลี้ยวซ้ายเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๒ (อาเขต ๒)

ช่วงที่ ๔ (B6/4) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๑ (ช้างเผือก) - มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (รวมระยะทาง ๑๑.๔ กม.) สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๑ (ขนส่งช้างเผือก) แล้วกลับรถออกเส้นทางเดิม ผ่านตลาดธานีรินทร์ ถึงแยกช่วงสิงห์ แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ถึงแยกรินคำ แยกขวาไปตามถนนห้วยแก้ว ถึงแยกโรงแรมเชียงใหม่ภูคำ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ถึงสี่แยกตลาดต้นพะยอม กลับรถทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ แวะจุดจอดหน้าปั้มน้ำมัน ปตท. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ขากลับวิ่งต่อบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ ถึงแยกโรงแรมเชียงใหม่ภูคำ เลี้ยวขวาเข้าถนนห้วยแก้ว วิ่งต่อไปถึงแยกรินคำ เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ วิ่งต่อไปถึงแยกช่วงสิงห์ เลี้ยวขวาเข้าถนนโชตนา ผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิ่งต่อไปถึงแยกอนุสาวรีย์ช้างเผือก สิ้นสุดเส้นทาง สถานีขนส่งผู้โดยสารเชียงใหม่ ๑ (ขนส่งช้างเผือก)

Private Bus Service Solution

- การสนับสนุนให้ผู้ประกอบการเดิม ได้ใช้รถ EV Bus ในราคาเช่าเท่าเดิม

EV Public Bus Services ในระยะแรก มีทั้งหมด ๓ ขนาด ดังนี้

ลำดับ ที่	EV Bus Description	Format of EV Bus
๑	- ขนาด ๘.๕ เมตร (EV Bus Length ๘.๕ m.) - มีที่นั่งอยู่ประมาณ ๒๒ ที่นั่ง - รวมแบบยืน อยู่ที่ ๕๐ ที่	
๒	- ขนาด ๗.๕ เมตร (EV Bus Length ๗.๕ m.) - มีที่นั่งอยู่ประมาณ ๑๙ ที่นั่ง - รวมแบบยืน อยู่ที่ ๓๐ ที่	
๓	- ขนาด ๕.๕ เมตร (EV Bus Length ๕.๕ m.) - มีที่นั่งอยู่ประมาณ ๑๖ ที่นั่ง - รวมแบบยืน อยู่ที่ ๒๒ ที่	

ซึ่งรถ EV Bus Length ขนาด ๕.๕ เมตร ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ จะนำมาทดลองใช้ในจังหวัดเชียงใหม่ ตามแผนในปี ๒๕๖๓ ในช่วงเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ช่วงปลายปี จะมีการนำรถเข้ามาวิ่ง ๔ คัน แต่เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ และยังไม่มียานสาธารณะรับตามแผนการ ทำให้ปัจจุบันนี้มียานวิ่งเพียง ๑ คัน แต่ถ้าหากสามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนการจะทำให้มีรถให้บริการได้ครบทั้ง ๓ ขนาด ตามแผนการภายในระยะเวลา ๓ ปี สำหรับการคาดการณ์ในเรื่องของจำนวนผู้โดยสาร ถ้าหากเป็นไปตามแผนการดำเนินการระยะเวลา ๗ ปี คาดว่า ๓๐ บาท รถวิ่ง ๑ วัน ประมาณ ๘ รอบ ในปีแรกจะมีผู้โดยสารอย่างน้อย ๑๕๐ คนต่อวัน และรถที่จะนำมาให้บริการแทนรถสีล้อแดง มีขนาด ๕.๕ เมตร แต่อาจจะต้องมีการปรับให้เหมาะสมกับขนาดพื้นที่อีกครั้ง ซึ่งในส่วนนี้จะไม่มีผลกระทบกับผู้ประกอบการรถสีล้อแดงเนื่องจาก มีการจ่ายค่าเช่าราคาเดิมแต่จะสามารถให้บริการได้ดีมากขึ้น รวมถึงรถตู้ที่ซึ่งจะเปลี่ยนมาใช้ระบบไฟฟ้า สำหรับจำนวนรถที่คาดว่าจะสามารถเปลี่ยนแปลงได้ในปีแรก มีจำนวนประมาณ ๒๕๐ คัน ซึ่งจะนำมาเปลี่ยนเป็นระบบใหม่ นอกจากในเรื่องของตัวรถจะมีการพัฒนาระบบให้ครบวงจรมากขึ้น อาทิเช่น Smart Bus Stop ซึ่งขณะนี้เริ่มต้นแบบอยู่ ๑ จุด บริเวณหลังประตูท่าแพ เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร โดยมีเป้าหมายที่จะติดตั้งให้ครบทุกเส้นทาง และอีกส่วนที่สำคัญ ได้แก่ สถานีที่ชาร์จไฟ (Charging Station) ซึ่งรถยนต์และ

รถโดยสารที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้ามีความจำเป็นที่จะต้องมีสถานีชาร์ตไฟ ซึ่งมีเป้าที่จะพัฒนาสถานีชาร์ตไฟให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ แต่การก่อสร้างสถานีชาร์ตไฟให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ มีการใช้เงินลงทุนที่สูง ในช่วงเริ่มดำเนินการจึงคาดว่าจะมีการใช้วิธีเปลี่ยนแบตเตอรี่ไปพลางก่อน และทั้งหมดนี้เป็นแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่

นางวรารภรณ์ วรพงศธร เห็นด้วยกับแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ตั้งที่ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวมาและในส่วนของสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ขอแจ้งเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

การให้บริการรถโดยสารประจำทางภายในเขตเมืองเชียงใหม่ หมวด ๑ จำนวน ๘ เส้นทาง

สายที่	ชื่อเส้นทาง	ลักษณะรถ	จำนวนรถตามเงื่อนไข	จำนวนเที่ยวตามเงื่อนไข	อัตราค่าโดยสาร (บาท)
๖	รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย, วนขวา)	มาตรฐาน ๒	๑๐ - ๑๖	๑๖	๓๐ บาท ตลอดสาย
๑๐	หมู่บ้านขวัญเวียง-รอบเมืองเชียงใหม่	มาตรฐาน ๒	๓ - ๒๐	๒๔	๒๐ บาท ตลอดสาย
๑๖	ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ตลาดไนท์บาซาร์	มาตรฐาน ๒	๕ - ๑๕	๒๙	๔๐ บาท ตลอดสาย
๑๘	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ - สถานีรถไฟเชียงใหม่ - อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย	มาตรฐาน ๒	๔ - ๑๒	๑๘	๑๕ บาท ตลอดสาย
๑๙	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ - ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่	มาตรฐาน ๒	๔ - ๑๒	๑๘	๑๕ บาท ตลอดสาย
๒๐	สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ - ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติฯ - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่	มาตรฐาน ๒	๔ - ๑๒	๑๖	๑๕ บาท ตลอดสาย
๒๒	สวนสัตว์เชียงใหม่ - ตลาดวโรรส - ห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล	มาตรฐาน ๒	๕ - ๑๕	๔๒	๓๐ บาท ตลอดสาย
๒๔	ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ - ถนนนิมมานเหมินท์ - ประตูท่าแพ	มาตรฐาน ๒	๕ - ๑๕	๔๒	๓๐ บาท ตลอดสาย

การให้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างอำเภอในเขตจังหวัดเชียงใหม่

- รถโดยสารประจำทางหมวด ๔ รถโดยสารประจำทางที่ให้บริการระหว่างอำเภอเพื่อรองรับและเชื่อมต่อการเดินทางที่ให้บริการประชาชน มีจำนวน ๓๑ เส้นทาง ครอบคลุมพื้นที่ทั้ง ๒๕ อำเภอของจังหวัดเชียงใหม่

การให้บริการรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด หมวด ๒ หมวด ๓

- เส้นทางรถโดยสารที่ให้บริการเชียงใหม่ – กรุงเทพฯ ๓ เส้นทาง
- ภาคเหนือตอนบน ๒๕ เส้นทาง
- ภาคเหนือตอนล่าง ๓ เส้นทาง
- ภาคอีสาน ๗ เส้นทาง
- ภาคตะวันออก ๑ เส้นทาง
- ภาคตะวันตก ๑ เส้นทาง
- ภาคใต้ ๑ เส้นทาง

ดังนั้น แนวทางการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ ตามที่บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด ได้นำเสนอนั้น เป็นแนวทางการพัฒนาที่ส่งผลดีต่อระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่เป็นอย่างมาก สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จึงพร้อมที่จะสนับสนุนและร่วมมือในการดำเนินการดังกล่าว

ประธาน

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับทาง บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด และทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ร่วมกันดำเนินการขับเคลื่อนไปด้วยกัน เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

นายชัชวาล ทองดีเลิศ

เห็นด้วยกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ให้ดีขึ้น สภาลมหายใจเชียงใหม่ แต่ประเด็นสำคัญ คือ ที่ผ่านมามีการรณรงค์ให้คนเชียงใหม่หันมาใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ โดยการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อรณรงค์และประชาสัมพันธ์และเชิญชวน แต่ไม่ได้รับผลตอบรับที่ดี ฉะนั้นนอกจากการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้ดีขึ้นแล้ว จะต้องมีการรณรงค์สร้างแรงจูงใจให้คนเชียงใหม่หันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบด้วย ดังนั้น ทุกภาคส่วนจะต้องมาร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวร่วมกัน

**นายวโรตม ปิฎกานนท์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่**

ตามแนวทางของ บริษัท สิ่งแวดล้อมเพื่อเชียงใหม่ จำกัด คาดว่าจะให้ผู้ประกอบการรถสี่ล้อแดงเปลี่ยนมาใช้ รถ EV Bus Length ขนาด ๕.๕ เมตร หรือไม่ และมีการกำหนดราคาอย่างไร

**นายมนตรี ศรีสกุล
บริษัท สิ่งแวดล้อม
เพื่อเชียงใหม่ จำกัด**

บริษัทฯ ได้มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการในเรื่องราคารถ และบริษัทฯ จะมีการบริการจัดการเรื่องเงินให้แก่ผู้ประกอบการด้วย อีกทั้งผู้ประกอบการสามารถนำรถคันเก่ามาเปลี่ยนเป็นรถคันใหม่ได้ โดยบริษัทจะนำรถคันเก่าไปซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้และส่งมอบให้กับโรงเรียน หรือสถานที่ต่างๆ ที่มีความต้องการใช้รถ ภายใต้แนวคิดที่จะสร้างประโยชน์ให้กับสังคม

**นางวรารณณ์ วรพงษ์
ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่**

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ได้มีผลการศึกษาเส้นทาง โดยเป็นเส้นทางหลักอยู่ ๓ - ๔ เส้นทาง และเส้นทางรอง หรือ Feeder ซึ่งต้องเป็นรถขนาดเล็กจึงจะสามารถเชื่อมโยงกันได้ทั้งหมด จากที่ผ่านมามีพบว่า รถที่นำมาให้บริการในเส้นทางหลัก เช่น รถ RTC หากมีขนาดเล็ก จะมีความคล่องตัวและรวดเร็วมากกว่า แต่ด้วยข้อจำกัดด้านเงินทุนทำให้ต้องนำรถเก่ามาให้บริการ ซึ่งเป็นรถที่มีขนาดใหญ่ เก่า และไม่สะดวกในการให้บริการ ทำให้ไม่พอใจผู้ใช้บริการ ดังนั้น หากในอนาคตระบบขนส่งสาธารณะจะเปลี่ยนเป็นรถไฟฟ้าทั้งหมดจะเป็นผลดีกับระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่เป็นอย่างมาก จึงขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกัน

ขับเคลื่อนให้การดำเนินงานประสบความสำเร็จ และในส่วนของรถสี่ล้อแดงมีการวางแผนให้เป็น Feeder เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองเชียงใหม่และต่างอำเภอหรือพื้นที่ใกล้เคียง ทั้งนี้ รถสี่ล้อแดงจะต้องมีการหาหรือแนวทางการบริหารจัดการรถสี่ล้อแดงที่มีอยู่ให้สามารถนำมาให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งอาจมีการปรับปรุงเครื่องยนต์ให้เป็นไฟฟ้าทั้งหมด โดยขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่มีความรู้เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวต่อไป และยังคงคำนึงถึงรายได้ให้คุ้มค่าด้วย

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ประสานทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและเอกชน รวมถึงสภามหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกันปรึกษาหารือในการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีประเด็นที่สำคัญคือการหาแนวทางสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถสาธารณะมากขึ้น ควบคู่ไปกับการหารือร่วมกับผู้ประกอบการรถสี่ล้อแดง เพื่อหาแนวทางการพัฒนาการให้บริการของรถสี่ล้อแดง การปรับปรุงโครงสร้างรถ และการจัดเก็บค่าโดยสารให้เกิดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๓ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ขม ๐๐๑๗.๒/ว ๒๑๔๕๗ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

รับทราบ และรับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ภาวะเศรษฐกิจไทย และภาคเหนือ

นายวรินทร์ ชัยวิวัฒน์

ภาวะเศรษฐกิจไทยไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๓

ธนาคารแห่งประเทศไทย ๑) เศรษฐกิจไทย

สำนักงานภาคเหนือ

ภาพรวมของเศรษฐกิจประเทศปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อน สะท้อนให้เห็นว่าเศรษฐกิจไทยค่อยๆ พื้นตัวขึ้น มาจาก ๒ ส่วน คือ ๑. เรื่องของการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองทั้งในประเทศและต่างประเทศส่งผลให้มีการกลับมาของกิจกรรมเศรษฐกิจในหลายด้าน ๒. ปัจจัยพิเศษในช่วงเดือนสิงหาคม - กันยายน ซึ่งมีวันหยุดยาวส่งผลให้มีการใช้จ่ายของประเทศกลับมาทรงตัวจากที่เคยอยู่ที่ - ๐.๑ และจากที่ช่วงไตรมาส ๒ ลดลงถึง -๔.๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ภาคการท่องเที่ยว หดตัวสูงขึ้น จากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ

การบริโภคภาคเอกชน ทรงตัว เป็นผลจากกำลังซื้อโดยรวมยังอ่อนแอ

การลงทุนภาคเอกชน หดตัวน้อยลง จากความเชื่อมั่นภาคธุรกิจที่ปรับตัวขึ้น

ภาคอุตสาหกรรม หดตัวน้อยลง จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่กลับมาดำเนินการได้

ภาคการส่งออก หดตัวน้อยลง จากอุปสงค์ประเทศคู่ค้าที่ปรับตัวขึ้น

การใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวจากการเร่งเบิกจ่ายในช่วงปลายปีงบประมาณ

เงินเฟ้อทั่วไป ดุลบัญชีเดินสะพัดตามราคาพลังงาน ตลาดแรงงานปรับตัวขึ้นแต่ยังเปราะบาง

๒) เศรษฐกิจภาคเหนือ

ภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ ไตรมาส ๓ ปี ๒๕๖๓ ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อน ตามการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองและมาตรการกระตุ้นภาครัฐ ส่งผลให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจกลับมาดำเนินการได้มากขึ้น โดยเฉพาะในภาคการท่องเที่ยว และการบริโภคภาคเอกชน ด้านรายได้เกษตรกรกลับมาขยายตัวจากด้านราคาเป็นสำคัญ ส่วนผลผลิตภาคอุตสาหกรรมขยายตัวตามการผลิตในหมวดแปรรูปสินค้าเกษตรและเครื่องดื่ม และการใช้จ่ายภาครัฐขยายตัวต่อเนื่องทั้งรายจ่ายลงทุนและรายจ่ายประจำ สำหรับการลงทุนภาคเอกชนยังคงทรงตัวในระดับต่ำตามภาวะเศรษฐกิจโดยรวมที่ยังอ่อนแอ

เสถียรภาพเศรษฐกิจภาคเหนือ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปติดลบน้อยลง ทั้งจากราคากลุ่มพลังงานและอาหารสดที่ปรับสูงขึ้น สำหรับตลาดแรงงานปรับตัวขึ้นบ้างแต่ยังคงประปรายด้านการเงิน ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ยอดเงินฝากคงค้างของสถาบันการเงินขยายตัวจากเดือนก่อน ส่วนหนึ่งเป็นเงินเยียวภาครัฐที่ยังตกค้าง ส่วนสินเชื่อคงค้างขยายตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อน ตามการขยายตัวของสินเชื่อเพื่ออยู่อาศัยของสถาบันการเงินเฉพาะกิจ

รายละเอียดของภาวะเศรษฐกิจภาคเหนือ มีดังนี้

การอุปโภคบริโภคภาคเอกชน หดตัวน้อยลงจากไตรมาสก่อน ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ และบางส่วนเป็นการใช้จ่ายชดเชยอุปสงค์ที่ค้างจากช่วงก่อน (Pent – up Demand) ส่งผลให้การใช้จ่ายในหมวดสินค้าคงทนกลุ่มยานยนต์ หมวดสินค้าในชีวิตประจำวัน และหมวดบริการปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อน อย่างไรก็ตามในภาพรวมการใช้จ่ายในทุกหมวดยังหดตัว สะท้อนกำลังซื้อโดยรวมยังคงอ่อนแอ และดัชนีความเชื่อมั่นของผู้บริโภคที่อยู่ระดับทรงตัว

ภาคบริการด้านการท่องเที่ยว หดตัวน้อยลงจากไตรมาสก่อน ตามจำนวนนักท่องเที่ยวชาวไทยจากการผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง ประกอบกับมีปัจจัยพิเศษจากการประกาศวันหยุดชดเชยวันสงกรานต์ที่เลื่อนมาจากเดือนเมษายน ทำให้มีการเดินทางเข้ามาในจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวมากขึ้น สะท้อนจากเครื่องชี้ภาคการท่องเที่ยวที่หดตัวน้อยลงในทุกเครื่องชี้ ได้แก่ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย จำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานในภาคเหนือ จำนวนเที่ยวบิน และอัตราการเข้าพัก ขณะที่นักท่องเที่ยวต่างชาติยังหดตัวสูงจากมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศที่ยังคงมีอยู่

รายได้เกษตรกร กลับมาขยายตัว ตามราคาสินค้าเกษตรที่ขยายตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน โดยราคาข้าวเปลือกเจ้าและข้าวเปลือกเหนียวขยายตัวตามผลผลิตที่ลดลงจากภัยแล้ง ประกอบกับอินดิเียประสบปัญหาในการส่งออกข้าวจากมาตรการควบคุมการระบาดของ COVID – 19 ส่งผลให้ผู้นำเข้าข้าวไทยในต่างประเทศหันมาซื้อข้าวไทยแทน ขณะที่ราคาสุกรขยายตัวตามความต้องการจากทั้งในและต่างประเทศ ด้านผลผลิตสินค้าเกษตร หดตัวน้อยลงจากไตรมาสก่อน จากผลผลิตข้าวโพดเลี้ยงสัตว์และลำไยที่ขยายตัวตามสภาพอากาศและปริมาณน้ำฝนที่เอื้ออำนวยในช่วงออกดอกและเกษตรกรสามารถควบคุมหนอนกระทู้ในข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ได้ดีกว่าปีที่ผ่านมา นอกจากนี้ ผลผลิตปศุสัตว์โดยเฉพาะไก่เนื้อขยายตัวเช่นกัน เนื่องจากราคาในช่วงก่อนจูงใจให้เกษตรกรเลี้ยงไก่เนื้อมากขึ้น สำหรับผลผลิตข้าวเปลือกหดตัวจากภัยแล้ง

การผลิตภาคอุตสาหกรรม กลับมาขยายตัว โดยเฉพาะการผลิตหมวดอาหาร ในกลุ่มอาหารแช่เย็นแช่แข็งและกลุ่มสินค้าอุปโภคบริโภคที่ขยายตัวตามความต้องการจากจีนเป็นสำคัญ ส่วนการผลิตหมวดเครื่องดื่มขยายตัวจากทั้งเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และไม่มีแอลกอฮอล์สอดคล้องกับบริโภคภาคเอกชนที่ปรับตัวดีขึ้นหลังการผ่อนคลายมาตรการปิดเมือง สำหรับการผลิตหมวดอิเล็กทรอนิกส์หดตัวน้อยลง ตามทิศทางสถานการณ์การระบาดของ COVID - 19 ที่คลี่คลายลง ส่งผลให้การขนส่งสินค้า ดำเนินการได้สะดวกมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การผลิตในหมวดโลหะ หมวดสิ่งทอและ หมวดเครื่องประดับ หดตัวต่อเนื่องตามความต้องการจากต่างประเทศที่ลดลง

การลงทุนภาคเอกชน ทรงตัวในระดับต่ำ เนื่องจากภาคธุรกิจส่วนใหญ่ชะลอแผนการลงทุน โดยการลงทุนเพื่อการผลิตในภาพรวมยังคงหดตัว อย่างไรก็ตามธุรกิจขนาดใหญ่บางกลุ่มคงลงทุนตามแผนที่วางไว้ก่อนการระบาด COVID - 19 โดยเป็นการลงทุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ด้านการลงทุนเพื่อการก่อสร้างขยายตัวเล็กน้อย ส่วนหนึ่งเป็นผลจากฐานต่ำปีก่อน ประกอบกับพื้นที่ขออนุญาตก่อสร้างเพื่อการอยู่อาศัยนอกเขตเทศบาลขยายตัว

การใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัวต่อเนื่องจากไตรมาสก่อน ตามการเร่งรัดเบิกจ่าย โดยรายจ่ายลงทุนขยายตัวจากการใช้จ่ายในหมวดที่ดินและสิ่งก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบทและกรมชลประทาน รวมทั้งการใช้จ่ายหมวดเงินอุดหนุนเฉพาะกิจของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด้านรายจ่ายประจำขยายตัวในหมวดเงินอุดหนุนทั่วไปของงบกลางและสถาบันการศึกษา

มูลค่าการค้าผ่านแดนศุลกากร การส่งออกในรูปเงินบาทหดตัวน้อยลงจากไตรมาสก่อน ตามการส่งออกยานยนต์และสินค้าอุปโภคบริโภคไปประเทศเมียนมาที่เพิ่มขึ้น ขณะที่การส่งออกผลไม้ไปประเทศจีนและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไปประเทศเมียนมายังคงหดตัว ด้านการนำเข้าหดตัวตามการนำเข้าไฟฟ้าจากลาวและข้าวโพดเลี้ยงสัตว์จากประเทศเมียนมา ขณะที่การนำเข้าผักและผลไม้จากประเทศจีนยังขยายตัวได้

เสถียรภาพเศรษฐกิจภาคเหนือ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปติดลบเล็กน้อยลงจากไตรมาสก่อนมาอยู่ที่ร้อยละ ๐.๕ ตามราคาอาหารสดและพลังงานที่สูงขึ้น สำหรับตลาดแรงงาน ปรับดีขึ้นแต่ยังเปราะบาง สะท้อนจากจำนวนผู้รับสิทธิประโยชน์ทดแทนการว่างงานของสำนักงานประกันสังคมที่แม้จะลดลงจากไตรมาสก่อน แต่ยังสูงกว่าเมื่อเทียบกับช่วงก่อนการแพร่ระบาดของ COVID - 19

ภาคการเงิน ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ ยอดเงินฝากคงค้างของสถาบันการเงินทั้งธนาคารพาณิชย์และสถาบันการเงินเฉพาะกิจขยายตัวตามเงินฝากออมทรัพย์ ส่วนหนึ่งเป็นเงินเยียวยาของภาครัฐที่ยังคงค้างและความต้องการรักษาสภาพคล่อง ด้านสินเชื่อคงค้างทั้งระบบขยายตัวใกล้เคียงกับเดือนก่อน โดยสินเชื่อของสถาบันการเงินเฉพาะกิจขยายตัวจากสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยเป็นสำคัญ ขณะที่สินเชื่อธนาคารพาณิชย์หดตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่สอง

๓) เศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ หดตัวน้อยลงจากไตรมาสก่อน

ภาคการท่องเที่ยว หดตัวน้อยลงจากการผ่อนคลายมาตรการปิดเมืองและมาตรการกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ

การใช้จ่ายภาคเอกชน ปรับดีขึ้นหลังผ่อนคลายการปิดเมือง โดยยอดจดทะเบียนรถยนต์เชิงพาณิชย์และรถจักรยานยนต์ หดตัวน้อยลงขณะที่ยอด VAT ค่าปลีกยังคงหดตัว

การผลิตเพื่อส่งออก หดตัวน้อยลง ตามหมวดแปรรูปสินค้าเกษตร
ด้านการเงิน ยอดคงค้างสินเชื่อมีแนวโน้มต่ำลง ตามภาพรวมเศรษฐกิจที่ยังระมัดระวัง
การให้สินเชื่อ
ปัจจัยที่มีผลต่อเศรษฐกิจภาคเหนือในระยะต่อไป.

๑. การระบาดของ COVID – 19 ในบางประเทศหรือกลับมาระบาดระลอกใหม่ อาจทำให้หลายประเทศกลับมาดำเนินมาตรการควบคุมการระบาดอีกครั้ง ซึ่งจะกระทบความเชื่อมั่น และนำไปสู่การปิดเมืองที่เข้มงวดเช่นที่ผ่านมา
๒. มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและมาตรการทางการเงินและสินเชื่อของภาครัฐ ซึ่งเป็นเครื่องยนต์สำคัญในการช่วยพยุงเศรษฐกิจในระยะต่อไป
๓. สถานการณ์หนี้ครัวเรือนไทยต่อ GDP ยังอยู่ในระดับสูง โดยส่วนใหญ่เป็นหนี้เพื่อการบริโภค (ผ่อนสั้น ดอกเบี้ยสูง) ซึ่งจะเป็ปัจจัยฉุดรั้งการฟื้นตัวของภาคบริโภค ภาคเอกชน เนื่องจากรายได้ที่ฟื้นตัวส่วนหนึ่งต้องนำไปชำระหนี้
๔. แม้ปริมาณน้ำฝนมีทิศทางปรับดีขึ้น จากอิทธิพลมรสุมและพายุหมุนเขตร้อนที่เข้าใกล้ไทย แต่ยังมีความเสี่ยงจากน้ำในเขื่อนหลักที่ยังอยู่ในระดับต่ำที่จะส่งผลกระทบต่อรายได้เกษตรกรในระยะต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ สถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวกณันท์ วินิจชัย
ผู้อำนวยการการ
ท่องเที่ยวแห่ง
ประเทศไทยสำนักงาน
เชียงใหม่

ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารของการท่าอากาศยานเชียงใหม่ ที่ผ่านมามีการเติบโตในทิศทางที่ดีขึ้น ทั้งในด้านจำนวนผู้โดยสารและจำนวนเที่ยวบินที่เพิ่มมากขึ้นในปี ๒๕๖๒ มีผู้โดยสารเดินทางเข้าออกจังหวัดเชียงใหม่เป็นชาวต่างประเทศและชาวไทย กว่า ๑๐ ล้านคน คิดเป็นการเติบโต +๔.๗๔ % มีเที่ยวบินทั้งหมดประมาณ ๘๐,๐๐๐ เที่ยวบิน คิดเป็นการเติบโต +๑.๗ % ในส่วนจำนวนเที่ยวบินที่เดินทางเข้าจังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่เดือนมกราคม จนถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ มีจำนวน ๒๗,๑๗๘ เที่ยวบิน หรือเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ ลดลง -๕๔.๒๖ % ในส่วนของจำนวนผู้โดยสารของเดือนมกราคม จนถึง เดือนกันยายน ๒๕๖๓ จะมีผู้โดยสารทั้งหมด ๓.๒๙ ล้านคน ลดลงไปประมาณ -๖๐.๖๓ % เมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๖๒ ในปัจจุบันเป็นเที่ยวบินภายในประเทศเพียงอย่างเดียว ซึ่งมีทั้งหมด ๖ สายการบินที่ทำการบินจากกรุงเทพมหานครและระหว่างภูมิภาคต่างๆ ทั้งหมด ๑๑ เส้นทาง ซึ่งในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สายการบิน Thai Smile จะเปิดเส้นทางใหม่ คือ เชียงใหม่ – นครศรีธรรมราช ซึ่งคาดว่าจะมีนักท่องเที่ยวจากภาคใต้เดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มมากขึ้น ส่วนสถิตินักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ในปี ๒๕๖๓ เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการต่างๆ ทำให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางได้ ส่งผลให้นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเมื่อเทียบกับช่วงลือคดวุ่น โดยจำนวนผู้เดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมดถึงเดือนกันยายน มีจำนวนทั้งหมด ๓.๔๓ ล้านคน ลดลง ประมาณ - ๕๐ % ซึ่งจำนวน ปริมาณของนักท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่อยู่ลำดับที่ ๕ ของประเทศ อันดับ ๑ คือ กรุงเทพมหานคร ชลบุรี กาญจนบุรี และนครราชสีมา ตามลำดับ สำหรับนักท่องเที่ยวชาวไทยจะเห็นได้ว่าเดือนกรกฎาคม จนถึง เดือนกันยายน มีจำนวนที่ -๑.๕๔ % ในเดือนสิงหาคมก็ติดลบเพิ่มขึ้น -๒.๗๗ % และภาวะเศรษฐกิจยังมีการหดตัวทำให้กำลังซื้อน้อยลงด้วย ในส่วนของนักท่องเที่ยวต่างชาติช่วงที่มีการผ่อนคลายมาตรการ

กรกฎาคม

ในการเดินทาง ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เป็นกลุ่มตกค้างอยู่ เริ่มเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว มีอัตราที่เติบโตขึ้นเรื่อยๆ ในส่วนของรายได้จากนักท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๓ มีรายได้จากนักท่องเที่ยวรวมทั้งหมด ๓๑,๑๖๖ ล้านบาท เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ลดลงประมาณ - ๕๘ % สำหรับรายได้ของนักท่องเที่ยวชาวไทยจำนวนเกือบจะเท่ากับปีที่ผ่านมา ซึ่งรายได้ยังคงติดลบอยู่ประมาณ - ๒๐ % โดยคนยังมีการท่องเที่ยวอยู่แต่การใช้จ่ายลดลง ในส่วนของรายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติที่ได้เดินทางเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ทั้งหมด ๕.๔๗ แสนคน ก็สามารถสร้างรายได้ให้กับจังหวัดเชียงใหม่ ๗,๓๕๐ ล้านบาท ลดลง - ๗๗ % จะเห็นได้ว่ารายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นสัดส่วนที่สูงมากของรายได้รวมทั้งหมด ซึ่งรายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยก็สามารถช่วยให้สถานการณ์ดีขึ้นในระดับหนึ่ง แต่ก็ไม่ได้เท่าปีที่ผ่านมา หากยังไม่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาสร้างรายได้ให้กับจังหวัดเชียงใหม่อาจส่งผลให้เศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะที่วิกฤต

แนวโน้มสถานการณ์ตลาดต่างประเทศ (มกราคม - กันยายน ๒๕๖๓)

นักท่องเที่ยวต่างชาติหดตัวอย่างรุนแรง สาเหตุมาจากการล็อกดาวน์และห้ามเดินทางเข้า - ออกอย่างเสรี นับตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๓ ทำให้มียอดนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในประเทศทั้งหมด ๖.๖๙ ล้านคน ลดลง - ๗๗ % สร้างรายได้ ๓.๓๒ แสนล้านบาท ลดลง - ๗๗ %

๕ อันดับ จำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้

(เมษายน - สิงหาคม ๒๕๖๓ ไม่มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้าไทย)

จำนวนนักท่องเที่ยว

๑. ประเทศจีน มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๑.๓ ล้านคน ลดลง - ๘๕ %
๒. ประเทศมาเลเซีย มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๖.๒ แสนคน ลดลง - ๗๙ %
๓. ประเทศรัสเซีย มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๕.๙ แสนคน ลดลง - ๓๙ %
๔. ประเทศลาว มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๓.๙ แสนคน ลดลง - ๗๒ %
๕. ประเทศญี่ปุ่น มีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งหมด ๓.๒ แสนคน ลดลง - ๗๖ %

รายได้

๑. ประเทศจีน รายได้ ๕.๙ หมื่นล้านบาท ลดลง - ๘๖ %
๒. ประเทศรัสเซีย รายได้ ๓.๙ หมื่นล้านบาท ลดลง - ๔๑ %
๓. ประเทศอังกฤษ รายได้ ๑.๗ หมื่นล้านบาท ลดลง - ๖๘ %
๔. ประเทศมาเลเซีย รายได้ ๑.๕ หมื่นล้านบาท ลดลง - ๘๐ %
๕. ประเทศญี่ปุ่น รายได้ ๑.๕ หมื่นล้านบาท ลดลง - ๗๗ %

ปัจจัยสนับสนุน

๑. ไทยสามารถควบคุมการแพร่ระบาดได้ดี ไม่พบผู้ติดเชื้อภายในประเทศเป็นเวลานาน
๒. หลายประเทศผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ อนุญาตให้เดินทางเข้า - ออกระหว่างประเทศได้ เช่น สหภาพยุโรป UAE
๓. ประเทศต่างๆ เริ่มมีการปรับลดระดับคำเตือนการเดินทางมาประเทศไทย (Travel Advisory) เช่น สหรัฐอเมริกา อิตาลี สหราชอาณาจักร
๔. Global COVID - 19 index จัดให้ไทยเป็นอันดับ ๑ ประเทศที่ฟื้นตัว - รับมือ COVID - 19 ได้ดีที่สุดในโลก

๕. EU ประกาศให้ประเทศไทยเป็น ๑ ใน ๑๑ ประเทศปลอดภัย (Safe List) จาก COVID – 19

๖. CDC สหรัฐอเมริกา จัดให้ประเทศไทยเป็น ๑ ใน ๗ ประเทศที่มีความเสี่ยง COVID – 19 ระดับต่ำ

ปัจจัยอุปสรรค

๑. ไทยห้ามอากาศยานทำการบินเข้าประเทศ และปิดพรมแดนทางบก ตั้งแต่เดือนเมษายน เป็นต้นมา

๒. เศรษฐกิจทั่วโลกเข้าสู่ภาวะถดถอยรุนแรงในไตรมาสที่ ๒ จากผลกระทบ COVID – 19

๓. เริ่มมีการระบาระลอกใหม่ในหลายประเทศ หลังผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ เช่น ญี่ปุ่น เกาหลี ฮังการี ออสเตรเลีย และยุโรป

๔. เกิดวิกฤตอุทกภัยและพายุถล่มครั้งใหญ่ใน จีน ญี่ปุ่น เกาหลี และสหรัฐอเมริกา เป็นอุปสรรคต่อการฟื้นตัวกลับมาของตลาด

สถานการณ์ท่องเที่ยวของผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย ๙ เดือน (มกราคม - กันยายน ๒๕๖๓)

อยู่ในภาวะทรุดตัวอย่างหนัก ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งเพิ่มการระบาดของ COVID – 19 อย่างรวดเร็ว ทำให้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.ฉุกเฉิน การเคอร์ฟิว และล็อกดาวน์ รวมถึงการปิดสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ เพื่อควบคุมการระบาดของ COVID – 19 อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการตามมาตรการควบคุมโรค เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID – 19 หลังจากที่รัฐบาลได้ประกาศให้ผ่อนคลายการเดินทางได้ สายการบินกลับมาให้บริการได้ในส่วนหนึ่ง ส่งผลให้ประชาชนทยอยเดินทางออกมาท่องเที่ยว และประกอบกับในเดือนมิถุนายน - กันยายน ๒๕๖๓ มีวันหยุดติดต่อกันหลายช่วง ทั้งภาครัฐและเอกชนก็มีแผนที่จะฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๔๙.๘๕ ล้านคน ลดลง -๕๗ % รายได้ ๒๗๓,๑๐๐ ล้านบาท ลดลง -๖๖ %

จำนวนและรายได้ผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย

ภาคเหนือ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๖,๒๕๗,๗๕๒ คน ลดลง -๕๐.๒๓ % รายได้ ๔๕,๔๐๐ ล้านบาท ลดลง -๕๐.๐๔ %

ภาคกลาง (รวมภาคตะวันตก) จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๑๕,๑๙๔,๘๑๗ คน ลดลง -๔๙.๗๔ % รายได้ ๓๒,๒๐๐ ล้านบาท ลดลง -๔๙.๒๔ %

ภาคใต้ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๔,๕๖๘,๒๑๘ คน ลดลง -๗๐.๗๘ % รายได้ ๕๒,๒๐๐ ล้านบาท ลดลง -๖๖.๐๗ %

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๗,๔๓๒,๖๙๒ คน ลดลง -๕๙.๑๒ % รายได้ ๒๖,๔๐๐ ล้านบาท ลดลง -๖๑.๘๑ %

กรุงเทพมหานคร จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๑๑,๒๗๕,๔๘๑ คน ลดลง -๖๒.๗๘ % รายได้ ๗๒,๑๐๐ ล้านบาท ลดลง -๗๕.๖๓ %

ภาคตะวันออก จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๕,๑๒๓,๒๙๖ คน ลดลง -๔๘.๙๙ % รายได้ ๔๔,๘๐๐ ล้านบาท ลดลง -๕๒.๘๔ %

รวมทั้งหมด จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทยมีทั้งหมด ๔๙,๘๕๒,๒๕๖ คน ลดลง -๕๗.๓๗ % รายได้ ๒๗๓,๑๐๐ ล้านบาท ลดลง -๖๕.๗๗ %

ปัจจัยสนับสนุน

๑. มาตรการส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน เช่น “โครงการเราเที่ยวด้วยกัน” จะช่วยกระตุ้นให้คนไทยออกเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น
๒. มีการจัดแพ็คเกจราคาโรงแรมที่พักระดับหรูในราคาที่เอื้อมถึง เพื่อดึงดูดใจนักท่องเที่ยวคนไทย

ปัจจัยอุปสรรค

๑. ปัญหาเศรษฐกิจและการว่างงานที่เกิดขึ้นจากการระบาดของ COVID - 19 ส่งผลต่อกำลังซื้อของนักท่องเที่ยว ทางการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย คาดการณ์ว่าหากสถานการณ์ยังไม่มีการเปลี่ยนแปลง จะมีคนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวตกงานประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ คน

คาดการณ์สถานการณ์ไตรมาสที่ ๔ (ตุลาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓)

คาดว่าคนไทยจะออกเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น เนื่องจากมีแผนเดินทางในช่วงปลายปี เพราะเป็นช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของคนไทย ประกอบกับเริ่มมีการคลายกังวลกับการแพร่ระบาดของ COVID - 19 ทำให้สถานการณ์การเดินทางท่องเที่ยวอยู่ในทิศทางที่ดีขึ้น โดยได้คาดการณ์จำนวนผู้เยี่ยมเยือนชาวไทย จะมีประมาณ ๓๓.๒๕ ล้านคน ลดลง -๓๓ % รายได้ประมาณ ๑๔๑,๖๐๐ ล้านบาท ลดลง -๕๐ % ประเด็นที่น่าจับตามอง

๑. ต่างประเทศยังพบการติดเชื้อไวรัส COVID - 19 และยังไม่เปิดทำการบินระหว่างประเทศ หรือบางประเทศอาจเปิดให้เดินทางแบบมีเงื่อนไข จะทำให้โอกาสในการเดินทางออกต่างประเทศของคนไทยลดลง และหันมาท่องเที่ยวในประเทศแทน
๒. มาตรการส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศ จากหน่วยงานภาครัฐและเอกชน จะช่วยกระตุ้นให้คนไทยออกเดินทางท่องเที่ยวมากขึ้น
๓. ภาวะเศรษฐกิจในประเทศถดถอยในปี ๒๕๖๓ โดยกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้ปรับลดการคาดการณ์อัตราการเติบโตเศรษฐกิจของประเทศไทยล่าสุดในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ จากผลกระทบของการแพร่ระบาดของ COVID - 19 โดยคาดว่าจะหดตัวร้อยละ ๘ เกิดปัญหาหนี้สาธารณะและจำนวนผู้ว่างงานที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญต่อการใช้จ่ายและการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

นพ.วรัญญู จ่านองประสาทพร สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดเชียงใหม่
 ๓.๓ สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ ของจังหวัดเชียงใหม่
 สำหรับสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ จังหวัดเชียงใหม่ ข้อมูล
 ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ สถานการณ์ต่างประเทศที่มีการติดเชื้อไวรัส
 COVID - 19 ๓ อันดับแรก คือ สหรัฐอเมริกา อินเดีย และบราซิล ตามลำดับ ใน
 ส่วนของประเทศที่น่าจับตามอง คือ กลุ่มที่ยังมีผู้ติดเชื้อรายใหม่เพิ่มมากขึ้น ได้แก่
 สหรัฐอเมริกา อินเดีย ฝรั่งเศส อังกฤษ อิตาลี และโปแลนด์ สำหรับสถานการณ์ใน
 ประเทศไทย ในปัจจุบันยังไม่พบผู้ป่วยที่ติดเชื้อภายในประเทศมาในช่วงหลายเดือน
 ผ่านมา ซึ่งผู้มีความเสี่ยงส่วนใหญ่จะกักตัวอยู่ใน State Quarantine โดยมีผู้ป่วยสะสม
 อยู่ที่ ๓,๘๔๐ ราย และพบผู้ติดเชื้อที่เดินทางมาจากต่างประเทศ จำนวน ๗ ราย
 ในส่วนของประเทศเอเชียพบผู้ป่วยต่อเนื่อง ได้แก่ อินเดีย บังกลาเทศ ปากีสถาน
 ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น และเมียนมา สำหรับสถานการณ์จังหวัดเชียงใหม่

ข้อมูล ณ วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ มีผู้ติดเชื้อสะสมอยู่ที่ ๔๑ ราย เสียชีวิต ๑ ราย กลับบ้านแล้ว ๔๐ ราย ผู้ป่วยเข้าเกณฑ์เฝ้าระวังโรค ๕,๓๙๔ ราย และมีผลตรวจไม่พบเชื้อ ๕,๓๙๓ ราย อยู่ระหว่างรอผลตรวจ ๑ ราย ในส่วนของผลการดำเนินการตรวจหาเชื้อ SARS – COV2 ในผู้ที่ไม่มีอาการ ของจังหวัดเชียงใหม่ มีผู้ได้รับการตรวจทั้งหมด ๘,๒๗๗ ราย ได้แก่ บุคลากรทางการแพทย์ ๕๐๒ ราย ผู้ต้องขัง ๑,๕๒๗ ราย กลุ่มอาชีพเสี่ยง ๔,๑๙๙ ราย แรงงานต่างด้าว ๑,๕๓๖ ราย และตรวจก่อนทำหัตถการ ๒๑๓ ราย ผลตรวจพบเชื้อ ๐ ราย

ประเภทสถานกักกันแห่งรัฐ มีดังนี้

๑. State Quarantine
๒. Alternative State Quarantine
๓. Local Quarantine
๔. Alternative Local Quarantine
๕. Organizational Quarantine
๖. Hospital Quarantine
๗. Alternative Hospital Quarantine

สถานกักกันแห่งรัฐในจังหวัดเชียงใหม่ มีดังนี้

- **Local Quarantine จำนวน ๔ แห่ง**
 ๑. กองร้อยอาสารักษาดินแดน
 ๒. สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงานฯ
 ๓. มหาวิทยาลัยแม่โจ้
 ๔. รร.ตชด. อำเภอแม่เมาะ
 - **Alternative Local Quarantine จำนวน ๔ แห่ง**
 ๑. BP City Chiangmai Hotel
 ๒. Mountain Creek (รอประเมิน)
 ๓. Away Thapae (รอตัดสินใจ)
 ๔. Cmore Hotel (เสนอตัว)
 - **Organizational Quarantine จำนวน ๒ แห่ง**
 ๑. มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (เตรียมเอกสาร)
 ๒. มหาวิทยาลัยพายัพ (เสนอตัว)
 - **Alternative Hospital Quarantine จำนวน ๓ แห่ง**
 ๑. โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม
 ๒. โรงพยาบาลกรุงเทพ
 ๓. โรงพยาบาล เมทาเนวิว แมริม
- ๘ ขั้นตอนในการสมัครเข้าร่วมเป็นสถานกักกันแห่งรัฐจังหวัดเชียงใหม่**
๑. ค้นหาโรงพยาบาลเครือข่ายที่จะดูแลผู้ป่วย (รอโรงพยาบาลตอบรับก่อน)
 ๒. ทำหนังสือแจ้งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
 ๓. กรมควบคุมโรคติดต่อ นัดหมายและลงพื้นที่ให้คำแนะนำ
 ๔. โรงแรมจัดเตรียมเอกสารและจัดส่งให้กรมควบคุมโรคติดต่อตรวจสอบ
 ๕. กลุ่มงานพัฒนาคุณภาพฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ประสานทีมใหญ่เพื่อร่วมกันประเมิน
 ๖. เมื่อผ่านการประเมินแล้ว โรงแรมจึงจะสามารถทำการประชาสัมพันธ์ได้

๗. กลุ่มงานควบคุมโรคติดต่อ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ เสนอต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดเชียงใหม่ และ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ
๘. กลุ่มงานพัฒนาคุณภาพฯ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการกำกับติดตามต่อไป

แนวทางการอนุญาตสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด

➤ มีการรับประเมินสถานที่ ในประเด็นที่สำคัญ ๒ ประเด็น

๑. การประเมินมาตรการและกระบวนการในการป้องกันควบคุมโรค ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในการดำเนินการกักกันตามแนวทางที่คณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติเป็นผู้กำหนดอาศัยอำนาจพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยใช้มาตรา ๓๔

๒. การประเมินวิศวกรรมโครงสร้างอาคาร ตามประกาศกฎกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดลักษณะอาคารประเภทอื่นที่ใช้ประกอบธุรกิจโรงแรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ หรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด

- ต้องกำหนดรายชื่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ ผู้รับผิดชอบประจำสถานที่กักกันนั้น
- เจ้าของสถานที่ หน่วยงานหรือองค์กร ที่จะจัดตั้งเป็นสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนดต้องได้รับการอนุมัติให้ตั้งจากคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อแห่งชาติ หรือ คณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อจังหวัด
- กรณีที่ใช้โรงแรมเป็นสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด โรงแรมดังกล่าวต้องได้รับการรับรอง และอนุญาตที่ถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงแรม พ.ศ. ๒๕๔๗ และมีใบอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทยถูกต้องเรียบร้อย

แนวทางการบริหารจัดการสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด (Quarantine)

เตรียมสถานที่ (๔ หมวด)	เตรียมทีม (๖ ภารกิจ)	เตรียมเอกสาร
- โครงสร้างอาคาร - บุคลากร - อุปกรณ์ - การจัดการสิ่งแวดล้อม	- ด้านอำนวยการและธุรการ - ด้านการรักษาความปลอดภัย - ด้านการรักษาพยาบาล และการส่งต่อด้านการแพทย์ - ด้านการควบคุมและป้องกันโรค - ด้านการอนามัยสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ - ด้านการดูแลด้านสุขภาพจิต	- ระเบียบการปฏิบัติสำหรับผู้ถูกกักกันตัวในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด - การเตรียมความพร้อม และแนวทางที่เกี่ยวข้อง - การรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง - การปฏิบัติของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าหน้าที่ด้านการแพทย์ในกรณีที่ผู้ถูกกักกันพยายามฝ่าฝืนหรือหลบหนี

ระเบียบการปฏิบัติสำหรับผู้ถูกกักกันตัว ในสถานที่กักกันซึ่งทางราชการกำหนด

๑. การเข้าพักเพื่อควบคุมโรคเป็นระยะเวลา ๑๔ วัน โดยนับวันที่ที่เข้าสู่ราชอาณาจักรไทยเป็น วันที่ ๐ (Day ๐) และวันรุ่งขึ้นเป็นวันที่ ๑ (Day ๑) จนครบ ๑๔ วัน แล้วจึงกลับภูมิลำเนาที่พักได้ในวันรุ่งขึ้น (Day ๑๕)
๒. ห้ามออกนอกสถานที่ที่กำหนดไว้ หากมีความจำเป็นให้แจ้งเจ้าหน้าที่ประสานงาน
๓. ห้ามบ้วนน้ำลาย เสมหะ สัมผัส ใช้น้ำมูก ลงบนพื้น

๔. ตรวจวัดอุณหภูมิร่างกายด้วยตนเองภายในห้องพักและถ่ายรูปรายงานอุณหภูมิพร้อมอาการมายังช่องทางที่กำหนดไว้ให้ เช่น ไลน์กลุ่ม หรือช่องทางอื่น ๆ ที่จะมีการจัดตั้งให้ ณ ตอนลงทะเบียนห้อง
๕. เมื่อมีอาการผิดปกติอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง เช่น ไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก เจ็บคอ ปวดโทรแฉ่งเจ้าหน้าที่สาธารณสุขที่ดูแลในพื้นที่ทันที
๖. ล้างมือด้วยน้ำสบู่หรือ Alcohol gel ทุกครั้งหลังไอจามก่อนรับประทานอาหารและหลังเข้าห้องน้ำ
๗. ซักล้างทำความสะอาดเสื้อผ้าเองทุกวันหรือนำเสื้อผ้ามาใส่ถังที่จัดไว้หน้าห้องเพื่อส่งให้เจ้าหน้าที่ซักล้างต่อไป
๘. ทิ้งขยะมูลฝอยในถังขยะติดเชื้อที่จัดไว้ให้หน้าห้อง
๙. ผู้ถูกกักกันทำความสะอาดภายในห้องพักด้วยตนเอง และนำขยะมูลฝอยทิ้งในถังขยะติดเชื้อที่จัดไว้ให้บริเวณหน้าห้อง
๑๐. ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ที่อยู่นอกพื้นที่พักส่วนตัว ควรมีผู้ทำความสะอาดให้เป็นส่วนรวมตามวงรอบ
๑๑. ขอสงวนสิทธิ์ การพบญาติตลอดระยะเวลา ๑๔ วัน โดยการฝากของเยี่ยม ควรเป็นประเภทของใช้จำเป็นส่วนตัวเท่านั้น ขอความร่วมมือหลีกเลี่ยงการเยี่ยมด้วยของฝากประเภทอาหาร และเครื่องดื่ม ด้วยเหตุว่าผู้ที่อยู่ในระหว่างการควบคุมโรคควรรับประทานอาหารที่ปรุงสุก ใหม่ และสะอาดเท่านั้น ซึ่งได้มีบริการไว้ให้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว
๑๒. การนำส่งสิ่งอุปกรณ์ หรือของฝากต่างๆ จะกำหนดเป็นวันละ ๑ รอบเท่านั้น โดยเจ้าของ พื้นที่จะเป็นผู้กำหนดเวลาที่เหมาะสม
๑๓. ห้ามดื่มสุรา หรือเสพของมึนเมาในพื้นที่ควบคุมโรค
๑๔. เมื่อผู้เข้าพักได้รับการดูแลและควบคุมโรคในสถานที่ควบคุม ครบ ๑๔ วัน จะได้รับหนังสือรับรอง เพื่อแสดงแก่ผู้เกี่ยวข้องต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ สถานการณ์หมอกควันและไฟป่าจังหวัดเชียงใหม่

นายสมบุรณ์ อีร์บัณฑิตกุล ในปี ๒๖๕๓ ที่ผ่านมา ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID - 19 และมีสถานการณ์หมอกควันและไฟป่าเข้ามาเพิ่มเติมอีก ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่ถือว่าเป็นจังหวัดที่ได้รับผลกระทบในระดับต้นของประเทศไทย เป้าหมายจังหวัดเชียงใหม่ ปี ๒๕๖๔

ในปี ๒๕๖๓ ที่ผ่านมา จังหวัดเชียงใหม่เกิดจุด HOTSPOT ทั้งหมด ๒๑,๖๕๘ จุด พื้นที่เผาไหม้ทั้งหมด ๑,๓๘๔,๐๗๘ ไร่ เพราะฉะนั้น ภายในปี ๒๕๖๔ เป้าหมายของจังหวัดเชียงใหม่ จะต้องลดจุด HOTSPOT และพื้นที่เผาไหม้ให้ได้ ๒๕ % หรือไม่เกิน ๑๗,๓๒๖ จุด และพื้นที่เผาไหม้ในปี ๒๕๖๔ จะต้องไม่เกิน ๑,๐๓๘,๐๕๙ ไร่ ซึ่งภายในสิ้นเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓ ต้องรู้ว่าจุด HOTSPOT ทั้งหมด ๒๑,๖๕๘ จุด อยู่ในพื้นที่ใดบ้าง เพื่อจะได้วางแผนในการดำเนินการได้ถูกต้อง และครอบคลุมทั้งหมด ๙๐ % ของการเกิดไฟป่าในปีที่ผ่านมาเกิดขึ้นในพื้นที่ป่าอนุรักษ์ดูแลโดยกรมอุทยานฯ และพื้นที่ป่าสงวนฯดูแลโดยกรมป่าไม้ ส่วนอีก ๑๐ % เกิดในพื้นที่เขตรับผิดชอบของทางหลวง เขตเมือง และการเผาในพื้นที่โล่งแจ้ง จึงขอความร่วมมือหน่วยงานต่างๆ ต่อไป

แผนการบริหารจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๔

๑. จัดทำแผนระดับหมู่บ้านให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓

- เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่
- ใช้ข้อมูลในการวางแผนบริหารจัดการเชื้อเพลิง ดังนี้ (พื้นที่เผาไหม้ ๑,๓๘๔,๐๗๘ ไร่)
 - พื้นที่รักษาเหมือนไขในหิน จำนวน ๖๐ % (๘๓๐,๔๔๖ ไร่)
 - พื้นที่บริหารจัดการเชื้อเพลิง จำนวน ๔๐ % (๕๕๓,๖๓๑ ไร่)
 - พื้นที่ทำแนวกันไฟ ระยะทาง ๒๐๒๐ กิโลเมตร (๑๒,๑๒๐ ไร่)
 - พื้นที่จัดฝายทำฝายถาวร จำนวน ๙๘ แห่ง (เพื่อสร้างความชุ่มชื้นและใช้น้ำในการอุปโภคบริโภค)
 - พื้นที่จัดฝายทำฝายกั้นการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๒,๐๐๐ แห่ง
 - พื้นที่ปลูกฟื้นฟู แนวกันไฟป่าเปียกจำนวน ๑,๕๐๐ ไร่
- การวางแผนเผชิญเหตุ
 - จำนวนอาสาสมัครดับไฟทุกพื้นที่ ทั้ง ๒๑๐ อบท. ไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ คน/นาย
 - ชุดลาดตระเวนหมู่บ้านติดเขตป่า จำนวน ๑,๓๒๒ หมู่บ้าน หมู่บ้านละไม่น้อยกว่า ๑๐ คน
 - กำหนดเส้นทาง เข้า - ออก จุดเสี่ยง
- การวางแผนด้านเกษตร
 - ไถกลบตอซังฟางข้าว/ข้าวโพด จำนวน ๖,๐๐๐ ไร่
 - ผลิตปุ๋ยหมักจากเศษวัชพืช จำนวน ๓๘๐ ตัน
 - มอบกล้าไม้ ไม้ผล ไม้ยืนต้นให้เกษตรกรในพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน จำนวน ๑,๐๐๐ ไร่
 - สนับสนุนเครื่องอัดใบไม้ เพื่อจำหน่ายในราคากิโลละ ๒ บาท

๒. แผนบริหารจัดการไฟป่าระดับจังหวัด

- เชิงพื้นที่ แบ่งเป็น ๒ พื้นที่ คือ
 - ๑) พื้นที่ในเมือง ดำเนินการร่วมกับสมาคมหลายใจ ภาคเอกชน เทศบาลนครเชียงใหม่ โดยมีส่วนราชการทุกภาคส่วนเป็นฝ่ายสนับสนุน โดยท้องถิ่นจังหวัดเป็นฝ่ายเลขานุการหลัก
 - ๒) พื้นที่นอกเมือง ดำเนินการโดยคณะกรรมการด้านป่าไม้ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ ส่วนท้องถิ่น และอำเภอต่างๆ โดยมีหน่วยงานทุกหน่วยงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสนับสนุน และโดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่เป็นฝ่ายเลขานุการหลัก
- พื้นที่บริหารจัดการเชื้อเพลิง
 - จำนวนพื้นที่บริหารจัดการเชื้อเพลิง เป็น ๒ โซน (โซนใต้ - โซนเหนือ)
 - โซนใต้บริหารจัดการเชื้อเพลิง ห้วงเดือน มกราคม - กุมภาพันธ์
 - โซนเหนือบริหารจัดการเชื้อเพลิง ห้วงเดือน มีนาคม - เมษายน โดยกำหนดโควตา พื้นที่จัดการเชื้อเพลิง ให้ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ไร่

- สำหรับพื้นที่ไร่มุมนเวียนข้าวไร่ ให้สำรวจข้อมูลพื้นที่ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ กำหนดบริหารจัดการเชื้อเพลิง เดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม ๒๕๖๔ (พื้นที่เพาะปลูกข้าวไร่เดิม ประมาณ ๖๔,๐๐๐ ไร่ ในเขตอำเภออมก๋อย แม่แจ่ม กัลยาณิวัฒนา และสะเมิง)
- ด้านสาธารณสุข
 - ๑) การเฝ้าระวังสภาวะฝุ่นละออง (PM ๒.๕)
 - สำรวจกลุ่มเสี่ยงจากมลพิษหมอกควัน
 - สำรวจ/ติดตามเครื่องตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่
 - การรายงานและสื่อสารแจ้งเตือนแบบ real time
 - ๒) การเฝ้าระวังการเจ็บป่วยจากฝุ่นละออง
 - เฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยง ๑๓ โรค ตามระบบรายงาน
 - รายงานสถานการณ์ผู้ป่วย ๑๓ โรค แบบรายวันช่วงวิกฤต
 - ๓) การสื่อสารความเสี่ยง/สร้างความตระหนักรู้และการมีส่วนร่วม
 - จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ หลากหลายภาษา เพื่อให้เข้าถึงประชาชนทุกกลุ่ม ใช้เครือข่ายหน่วยการแพทย์ฉุกเฉิน (วิทยุสื่อสาร), จัดอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) เคาะประตูบ้าน และเยาวชนพิชิตหมอกควัน
 - รมรณรงค์จัดทำ Smog Safety Zone โรงแรม ร้านอาหาร ปลอดฝุ่น, Kick Off อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สู้ภัยหมอกควัน ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
 - ๔) การควบคุมป้องกันลดผลกระทบ
 - การจัดทำ Safety Zone
 - จัดระบบดูแลผู้ป่วย ๑๓ โรค ที่ได้รับผลกระทบ
 - ประสานท้องถิ่นเพื่อสำรองหน้ากาก N95 /แจกหน้ากาก N95 ให้ผู้ป่วย
 - ๕) การจัดศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน EOC
 - ข้อมูลสถานการณ์ ข้อมูลสุขภาพ องค์ความรู้ต่างๆ
 - เฝ้าระวังกลุ่มบุคคลที่เสี่ยงต่อสุขภาพและประชาชนทั่วไป
 - เฝ้าระวังคุณภาพอากาศ เพื่อเตือนภัย
 - ประสานงาน/ส่งเสริม/สนับสนุนสื่อกู้ภัยหมอกควันด้านการแพทย์และสาธารณสุข
 - สื่อสารความเสี่ยงภัยจากหมอกควัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๕ โครงการ Fine Day Night Bazaar

นายพัลลภ แซ่จิว

ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
เชียงใหม่

โครงการ Fine Day Night Bazaar เกิดจากผู้ประกอบการบนถนนช้างคลาน
ในย่านไนท์บาซาร์ ซึ่งออกบูทจำนวนประมาณ ๘๘๐ บูท และย่านตลาดอนุสาร
ทั้งหมดจำนวนประมาณ ๒,๐๐๐ ราย ได้ร่วมกันมอบหมายผู้แทนให้ประสานมายัง
สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ทางสมาคมฯ จึงแจ้งเรื่องมายังสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำมาหารือร่วมกับคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.)
เกี่ยวกับการดำเนินโครงการ Fine Day Night Bazaar

นายไพศาล อุทัยศ
สภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
เชียงใหม่

โครงการ Fine Day Night Bazaar กิจกรรม Count Down 2020 ความเป็นมา

ย่านไนท์บาซาร์ของจังหวัดเชียงใหม่ นับเป็นแหล่งช้อปปิ้งกลางคืนแห่งแรกของประเทศไทย และเป็นแหล่งการค้าขนาดใหญ่ของจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีสินค้าที่สำคัญคือ สินค้าหัตถกรรม สินค้าที่ระลึก สินค้ามีดีไซน์ของภาคเหนือที่หาได้ยาก มากกว่า ๗๐ % และมีบรรยากาศของความเป็นท้องถิ่นและล้านนา ซึ่งผู้ประกอบการย่านนี้เป็นผู้ผลิตรายใหญ่ มีทั้งร้านค้าปลีกและค้าส่ง ปัจจุบันย่านไนท์บาซาร์ได้มีการพัฒนาและลงทุนศูนย์การค้าเพิ่มเติมกระทั่งมีถึง ๖ แห่ง ประกอบด้วย ศูนย์การค้าเดอะพลาซ่า เชียงใหม่ โครงการกาแลไนท์บาซาร์ โครงการตลาดอนุสาร ศูนย์การค้าพาววิลเลียน ไนท์บาซาร์ ศูนย์การค้าเชียงใหม่ไนท์บาซาร์ และศูนย์การค้าพันธุ์ทิพย์ พลาซ่า เชียงใหม่ โรงแรมระดับ ๕ ดาว เกิดขึ้นหลายแห่งเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวในย่านนี้

สำหรับพื้นที่ศูนย์กลางการท่องเที่ยวภายในตัวเมืองภายใต้แบรนด์ไนท์บาร์ซาร์ ในปัจจุบันนี้ความโดดเด่นด้านดีไซน์และบรรยากาศที่ดีได้เสื่อมถอยลง ภาพลักษณ์ของไนท์บาซาร์กลายเป็นแหล่งการค้าที่มีทัศนียภาพไม่สวยงามตลอด ๒ ฟากถนน ซึ่งเคยเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญแห่งหนึ่งของจังหวัดเชียงใหม่

โดยที่ผ่านมาผู้ประกอบการในย่านไนท์บาซาร์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีความพยายามที่จะจัดกิจกรรมและพัฒนาย่านดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดงานสินค้าตกแต่งของที่ระลึก หรืองานมาร์ติกาส์ เป็นต้น แต่ด้วยปัจจัยการเปลี่ยนแปลงหลายประการ เช่น พฤติกรรมนักท่องเที่ยวที่เปลี่ยนไปช้อปปิ้งและท่องเที่ยวที่ถนนคนเดินที่จัดในวันเสาร์ - วันอาทิตย์มากขึ้น แต่ด้วยทัศนียภาพของย่านการค้าที่ไม่เป็นระเบียบ ปัญหาสินค้าละเมิดลิขสิทธิ์ และภาพลักษณ์ของสินค้าที่ไม่ได้รับการพัฒนาและประการสำคัญคือปัญหาเศรษฐกิจของโลก และภายในประเทศที่ส่งผลให้นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ และชาวไทยลดลง และส่งผลต่อกำลังซื้อตามมา ทำให้ได้รับผลกระทบอย่างมากในช่วง ๕ - ๑๐ ปีที่ผ่านมา

เมื่อปี ๒๕๕๔ ได้มีการจัดประชุมร่วมกันระหว่างจังหวัดเชียงใหม่ นายกเทศมนตรีเทศบาลนครเชียงใหม่ ผู้แทนกลุ่มผู้ค้าแผงลอยย่านไนท์บาซาร์ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม เพื่อหาแนวทางพัฒนาย่านเศรษฐกิจไนท์บาซาร์ให้กลับมามีชีวิตชีวาอีกครั้งหนึ่ง โดยเป้าหมายให้ไนท์บาซาร์มีความสวยงาม สร้างความประทับใจแก่นักท่องเที่ยวและสร้างการจดจำว่าเมื่อเดินทางมาเชียงใหม่ต้องไปสัมผัสบรรยากาศที่ไนท์บาซาร์ทุกครั้ง ซึ่งจากการประชุมหารือร่วมกัน ที่ประชุมได้ข้อสรุปว่าประเด็นปัญหาที่สำคัญ ได้แก่ การบริหารจัดการที่ยังไม่เหมาะสม จากการค้าขายของกลุ่มผู้ค้าแผงลอยล่อเซ็นบนทางเท้าสาธารณะ ส่งผลให้เกิดปัญหาด้านการจราจร และได้มีข้อเสนอให้ดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบแผงลอยล่อเซ็นของผู้ประกอบการทั้งหมด ซึ่งมีประมาณ ๘๐๐ รายให้มีรูปแบบเดียวกัน รวมทั้งเสนอให้สร้างจุดเด่นของสินค้าที่นำมาวางจำหน่าย ให้มีความแปลกเป็นเอกลักษณ์เฉพาะที่ไม่สามารถหาซื้อได้จากแหล่งใด ซึ่งจะสร้างความสนใจจากนักท่องเที่ยวได้มากยิ่งขึ้น และต่อมากะทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา โดยกรมการท่องเที่ยว ได้มีแผนการคัดเลือกแหล่งท่องเที่ยวที่ต้องปรับปรุงพัฒนาทั่วไทย โดยจังหวัดเชียงใหม่มีแหล่งท่องเที่ยวที่จะต้องปรับปรุงพัฒนา ได้แก่ น้ำพุร้อนสันกำแพง วัดพระธาตุดอยสุเทพ และเชียงใหม่ไนท์บาซาร์ เพื่อเป็นการยกระดับมาตรฐานให้ดีขึ้น และมีการจัดระเบียบให้มีความสวยงามตลอดจนการผลักดันแหล่งท่องเที่ยวเป็นไปตามมาตรฐานของกรมการท่องเที่ยว

เพื่อประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ อีกทั้งเป็นการส่งเสริมให้ประเทศไทยมีโอกาสสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวถึง ๒ ล้านล้านบาท ภายในปี ๒๕๕๘ ได้

ดังนั้น จึงจำเป็นต้องอย่างยิ่งที่ต้องเร่งสร้างกิจกรรมเพื่อเสริมและกระตุ้นการท่องเที่ยว/ฟื้นฟู ในท่บาซาร์ให้ชื่อเสียงกลับมาเป็นที่รับรู้ของนักท่องเที่ยวทั่วโลกอีกครั้ง ตลอดจนเพื่อเป็นการกระตุ้นภาคการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ต้อนรับนักท่องเที่ยวในช่วงวิกฤติ COVID - 19 สมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ โดยสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และชมรมผู้ประกอบการ ย่านไนท์บาซาร์ และองค์กรภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จึงได้จัด โครงการ Fine Day Market - Count Down 2020 เพื่อสร้างกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ ของจังหวัดเชียงใหม่ กระตุ้นการท่องเที่ยว ตลอดจนเป็นการพัฒนาและยกระดับภาพลักษณ์ใหม่ให้แก่ย่านไนท์บาซาร์ รวมถึงเป็นการกระตุ้นสร้างกิจกรรมภายในย่านไนท์บาซาร์ เพื่อให้เกิดการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี ควบคู่ไปกับการจัดกิจกรรมสร้างความบันเทิง ส่งเสริมกิจการด้านอาหาร และเป็นกิจกรรมที่สอดแทรกศิลปวัฒนธรรมของเชียงใหม่เพื่อสร้างความประทับใจให้นักท่องเที่ยว

วัตถุประสงค์ของการจัดกิจกรรม

๑. เพื่อสร้างกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ ของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในช่วงสถานการณ์ COVID - 19
๒. เพื่อเป็นพัฒนาระดับภาพลักษณ์ย่านไนท์บาซาร์ รวมถึงการกระตุ้นสร้างกิจกรรมภายในย่านไนท์บาซาร์อันจะส่งผลให้เกิดการใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้นตลอดทั้งปี
๓. เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประจำทุกปี อันจะทำให้เกิดบรรยากาศการท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวประทับใจและสร้างรายได้ให้กับจังหวัดเชียงใหม่ได้อย่างยั่งยืนในอนาคตต่อไป
๔. เพื่อเป็นการส่งเสริมการพัฒนาภูมิทัศน์ของย่านการค้าไนท์บาซาร์ ให้มีการตกแต่งร้านค้าและปรับปรุงทัศนียภาพ เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและน่าประทับใจต่อนักท่องเที่ยวในอนาคต อันจะเป็นการฟื้นฟูไนท์บาซาร์ให้ชื่อเสียงกลับมาเป็นเป้าหมายในการมาท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ของนักท่องเที่ยวในกลุ่มประชาคมอาเซียนและทั่วโลกอีกครั้ง

รายละเอียดการดำเนินกิจกรรม

ย่านของดีไนท์บาซาร์ ที่จะปรับภาพลักษณ์ใหม่นี้ มีชื่อว่า Fine Day Night Bazaar เป็นย่านของดีเชียงใหม่ ที่จะกลับมาสร้างมนต์เสน่ห์ที่น่าประทับใจอีกครั้ง ด้วยสุดยอดงานสร้างสรรค์ ที่คัดสรรเลือกสรรมาเป็นอย่างดี และยังเป็นแหล่งรวมความหลากหลายวัฒนธรรมที่นักท่องเที่ยวต้องมาสัมผัสบรรยากาศเมื่อมาถึง ก่อนจะเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ต่อไป มีการสื่อสารกิจกรรมด้วย รูป รส กลิ่น เสียง สัมผัส ด้วยอัตลักษณ์สุดยอดอาหารอร่อยหลากหลาย งานศิลปหัตถกรรมจากแหล่งต้นกำเนิด ด้วยรูปแบบการจัดโชว์เคส และเวิร์คชอป สินค้าต้นแบบ สินค้าหัตถกรรมสร้างสรรค์ กิจกรรมด้านศิลปะแขนงต่างๆ ตั้งแต่ดั้งเดิมจนถึงร่วมสมัย และหลากหลายในแบบนานาชาติ ทั้งในรูปแบบกิจกรรมสตรีทอาร์ต กิจกรรมสตรีทมิวสิก การแสดงวัฒนธรรมร่วมสมัย การแสดงแฟชั่นโชว์ การแต่งการชุดประจำชาติ และชุดประจำถิ่น และขับกล่อมบรรยากาศ มีการแสดงดนตรีจากศิลปินทั้งท้องถิ่นและที่มีชื่อเสียงระดับประเทศ

การจัดกิจกรรมย่านของดีเชียงใหม่ Fine Day Night Bazaar ได้จัดวางรูปแบบตามแนวคิดต่างๆ โดยมีกำหนดธีมของการจัดกิจกรรมประจำปี เช่น เดือนมกราคม เถลิงฉลองการเปิดตัวในแบบแฟชั่น หลากหลายวัฒนธรรมสร้างสรรค์ เดือนกุมภาพันธ์ เดือนแห่งดอกไม้ เดือนมีนาคม เทศกาลต้อนรับสายลมร้อน เทศกาลสุดยอดอาหาร ๔ ภาค เทศกาลสุดยอดอาหารซีฟู้ดส์ เทศกาลผลไม้ และเทศกาลโคมไฟจิตรรา เป็นต้น

ย่านของ Fine Day Night Bazaar ที่ปรับภาพลักษณ์ใหม่ โดยมีต้นทุนทางกายภาพที่สำคัญ คือ เป็นถนนที่มีความสวยงามด้วยการวางระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงดินเรียบร้อยแล้ว ประกอบไปด้วย วัดไทย มัสยิด ห้างสรรพสินค้าที่หลากหลายรูปแบบ โรงแรมระดับ ๔ ถึง ๕ ดาวจำนวนมาก ผู้ประกอบการร้านค้าดั้งเดิม ที่พร้อมจะปรับบรรยากาศร่วมกันให้เป็นพื้นที่กิจกรรม และแสดงงานศิลปะ ปรับบรรยากาศให้เป็นถนนแห่งสีเขียวร่มรื่นและสวยงาม แม้ในยามค่ำคืน เหมาะแก่การเดินเล่น เดินกิน เดินชม และเดินเที่ยว และที่สำคัญจะเป็นย่านที่มีความสะดวก สะอาด สบาย สวยงาม ทันสมัย และปลอดภัย มีสิ่งอำนวยความสะดวก อื่นๆ เช่น บริการฟรีอินเทอร์เน็ต และการรับชำระเงินผ่านแอปพลิเคชันอิเล็กทรอนิกส์ จะเป็นย่านการค้าสำคัญที่นักท่องเที่ยวจะต้องไม่พลาดการมาท่องเที่ยวทุกครั้งที่ได้เดินทางมาเชียงใหม่ และมีการกลับมาท่องเที่ยวอีกครั้งเมื่อมีโอกาส รวมถึงจังหวัดเชียงใหม่จะมีย่านการค้าสำคัญซึ่งรวบรวมสุดยอดของดีของเชียงใหม่ในทุกวันศุกร์อีกด้วย

โดยการจัดพื้นที่ตลอดเส้นถนน ๘๐๐ เมตร ตั้งแต่วัดอุปัฏฐิต มาจนถึงวัดศรีดอนไชย จะได้ถูกจัดแบ่งเป็นโซนต่างๆ ดังนี้

- โซนอาหาร อยู่บริเวณ ๒ จุด คือ ถนนด้านวัดอุปัฏฐิต และถนนด้านวัดศรีดอนไชย
- โซนร้านค้า สินค้าหัตถกรรม หัตถกรรมสร้างสรรค์
- โซนพื้นที่จัดกิจกรรม โชว์เคส เวิร์คช็อป และสตรีทอาร์ต
- โซนพื้นที่แสดงดนตรี เดินแฟชั่นโชว์
- โซนพื้นที่จำหน่ายสินค้าและบริการที่จัดมาเป็นพิเศษ

กลุ่มเป้าหมายของผู้เข้าชม

คือ กลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ และกลุ่มครอบครัว คนรุ่นใหม่ในพื้นที่ที่ต้องการหาที่พักผ่อนหย่อนใจและหาประสบการณ์ใหม่ๆ ในชีวิตโดยไม่ต้องเดินทางออกไปเที่ยวต่างจังหวัด ตลอดจนกลุ่มนักเรียน นักศึกษา กลุ่มวัยรุ่นที่มีความชื่นชอบในการชมการแสดงที่มีความหลากหลาย สามารถรวมกลุ่มกันเข้ามาชมการแสดงกันอย่างสนุกสนานและเป็นสีสันสำหรับงานระยะเวลาดำเนินงาน/สถานที่

- สถานที่ ถนนเชียงใหม่ไนท์บาซาร์ (Chiang Mai Night Bazaar)
- วันที่จัดงานเทศกาล : วันอังคารที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ - วันศุกร์ที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ได้สร้างกิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวและสร้างกิจกรรมนำร่อง เพื่อให้มีการจัดกิจกรรมเป็นประจำทุกปี โดยคาดว่าจะมีเงินหมุนเวียน ไม่น้อยกว่า ๕๐ ล้านบาท มีนักท่องเที่ยวไม่น้อยกว่า ๕๐,๐๐๐ คน
๒. การส่งเสริมให้เกิดการจัดกิจกรรมกระตุ้นการใช้จ่ายในย่านไนท์บาซาร์ ซึ่งจะทำให้นักท่องเที่ยวใช้จ่ายเพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูกาลท่องเที่ยวของเชียงใหม่

๓. ส่งเสริมการพัฒนาภาพลักษณ์ของย่านการค้าไนท์บาซาร์ให้มีการตกแต่งร้านค้า -
ทัศนียภาพ เพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามและประทับใจต่อนักท่องเที่ยวในอนาคต
๔. มีการกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุก
อันจะส่งผลให้เกิดบรรยากาศการท่องเที่ยว เพื่อสร้างความประทับใจให้แก่ผู้มาเยือน
และสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในย่านดังกล่าว

หน่วยงานหลัก คือ สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ร่วมกับสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

หน่วยงานสนับสนุน ได้แก่

๑. จังหวัดเชียงใหม่
๒. เทศบาลนครเชียงใหม่
๓. หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๔. สมาคมภัตตาคารและร้านอาหารจังหวัดเชียงใหม่
๕. ชมรมผู้ประกอบการย่านไนท์บาซาร์
๖. สมาคมฯ ในเครือข่ายสมาชิกสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๖ การขอผ่อนผันการจุดพลุช่วงปีใหม่ในพื้นที่ตัวเมืองเชียงใหม่

นายพัลลภ แซ่จิว

ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
เชียงใหม่

การขอผ่อนผันการจุดพลุช่วงปีใหม่ในพื้นที่ตัวเมืองเชียงใหม่เป็นคำร้องขอ
ประธานสภาอุตสาหกรรม จากสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ เนื่องจากในช่วงที่ผ่านมาถึงปี ๒๕๖๒ มีพระราชบัญญัติ
ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางด้านอากาศยาน ซึ่งได้กำหนดช่วงเวลาให้สามารถ
จุดพลุในช่วงเทศกาลปีใหม่ได้ แต่ในปัจจุบันไม่สามารถทำเช่นนั้นได้ ทางสมาคม
โรงแรมไทยภาคเหนือ จึงมีข้อเสนอให้มีการผ่อนผันการจุดพลุช่วงปีใหม่ หลังจากช่วง
๒๔.๐๐ น. บวก ๑ วินาทีไปแล้ว ดังนั้นจึงขอหารือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องว่า
สามารถทำได้หรือไม่ และมีแนวทางในการดำเนินการอย่างไร ซึ่งสมาคมโรงแรมไทย
ภาคเหนือจะได้มีการประชาสัมพันธ์แนวทางดังกล่าว ให้กับแก่ผู้ประกอบการโรงแรม
ต่อไป

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับที่ทำการปกครองจังหวัดเชียงใหม่
จัดประชุมกลุ่มย่อย โดยเชิญ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.) ศูนย์ควบคุมการบิน
จังหวัดเชียงใหม่ เพื่อหารือให้ได้ข้อยุติในเรื่องนี้ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ Alternative Local Quarantine (ALQ) สำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ข้อ
ปฏิบัติที่จำกัดของส่วนที่พักและความพร้อมของเมือง โดยมีประเด็นพิจารณา
ดังนี้

๔.๑.๑ นโยบายหรือแนวทางในการสนับสนุนผู้ประกอบการโรงแรม Golf Resort ที่
ประสงค์เข้าร่วมโครงการ State Quarantine

๔.๑.๒ ในกรณีผู้ประกอบการในจังหวัดใกล้เคียงต้องการร่วมโครงการดังกล่าวมีแนวทาง
และข้อปฏิบัติอย่างไร

นายพัลลภ แซ่จิว

ข้อหารือเรื่อง Alternative Sports Quarantine เกิดจากการที่ผู้ประกอบการ
ประธานสภาอุตสาหกรรม นำเที่ยว (บริษัททัวร์) ต้องการที่จะทำชัตเตอร์ไฟท์เข้ามาจากประเทศจีน และเกาหลี

ท่องเที่ยวจังหวัด
เชียงใหม่

เพื่อให้นักท่องเที่ยวเข้ามาพักอยู่ที่สนามกอล์ฟที่มีบริหารห้องพัก แต่เนื่องจากสนามกอล์ฟ ดังกล่าวที่แจ้งความต้องการที่จะเป็น Alternative Sports Quarantine มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดลำพูนทั้ง ๒ แห่ง ดังนั้น ทางผู้ประกอบการจึงอยากทราบแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจะได้ดำเนินการให้ถูกต้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในลักษณะนี้ให้แก่นักท่องเที่ยวที่สนใจต่อไป

นพ.วรวิญญู จ่านองประสาทพร
สำนักงานสาธารณสุข
จังหวัดเชียงใหม่

ในส่วนของคุณคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดเชียงใหม่มีอำนาจในการอนุญาตได้เฉพาะภายในจังหวัดเชียงใหม่ แต่เนื่องจากผู้ประกอบการที่ต้องการจะเป็น Alternative Sports Quarantine มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดเชียงใหม่ จึงเป็นอำนาจของคุณคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดลำพูนในการพิจารณาอนุญาต โดยให้สนามกอล์ฟดำเนินการขออนุญาตเป็น Alternative Local Quarantine (ALQ)

ประธาน

ในการขออนุญาตเป็น Alternative Local Quarantine (ALQ) จะต้องมีการโรงพยาบาลที่ให้การสนับสนุนด้วยนั้น หากจังหวัดลำพูนไม่มีโรงพยาบาลเอกชน สนามกอล์ฟจะสามารถประสานขอรับการสนับสนุนจากโรงพยาบาลเอกชนในจังหวัดเชียงใหม่ได้หรือไม่

นพ.วรวิญญู จ่านองประสาทพร
สำนักงานสาธารณสุข
จังหวัดเชียงใหม่

สนามกอล์ฟสามารถดำเนินการขอรับการสนับสนุนจากโรงพยาบาลได้ แต่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ซึ่งโรงพยาบาลของรัฐไม่สามารถให้การสนับสนุนได้ เนื่องจากมีเงื่อนไขกำหนดให้มีการบริหารจัดการเจ้าหน้าที่ให้ดูแลในส่วนของโรงแรม ซึ่งโรงพยาบาลรัฐมีอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ที่มีอยู่จำกัด ดังนั้นจึงมีแต่โรงพยาบาลเอกชนที่สามารถให้การสนับสนุนในเรื่องนี้ได้

นายสำเริง ไชยเสน
รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดเชียงใหม่

ประเด็น Alternative Sports Quarantine ทางคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดลำพูนได้ทำการลงพื้นที่ตรวจสอบสถานที่ โดยมีสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดที่ทำการปกครองจังหวัดลำพูน และจังหวัดเชียงใหม่รวมถึงโรงพยาบาลเอกชน ในการเตรียมความพร้อมในกรณีที่มีการยื่นคำร้องขอโดยสนามกอล์ฟ เพื่อให้เกิด Alternative Local Quarantine (ALQ) โดยมีประเด็นสำคัญ คือ การเดินทางของนักท่องเที่ยวที่เดินทางมายังท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่และต้องการที่จะเดินทางต่อไปยังสนามกอล์ฟและเข้าพักที่จังหวัดลำพูน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนจึงได้มีการประชุมหารือร่วมกับสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งพิจารณาว่าหากสามารถดำเนินการได้ จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดลำพูน อาจเป็นพื้นที่ตัวอย่างให้แก่จังหวัดอื่น ทั้งนี้ จากการพิจารณาพบว่าผู้ประกอบการในจังหวัดลำพูนมีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมา รวมถึงในส่วนของการขอรับการสนับสนุนจากโรงพยาบาลเอกชน ซึ่งในจังหวัดลำพูนมีโรงพยาบาลหริภุญชัย เมโมเรียล (Hariphunchai Memorial Hospital) และโรงพยาบาลเอกชนของจังหวัดเชียงใหม่ ได้แก่ โรงพยาบาลกรุงเทพเชียงใหม่ โดยได้มีการดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาและกระทรวงสาธารณสุขกำหนด และในกรณีการทำซัฟเตอร์ไฟท์ซึ่งต้องดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬากำหนด โดยให้มีการประสานกับประเทศต้นทางและมีการประเมินสถานการณ์ ภายในระยะเวลา ๑ เดือน ที่อาศัยอยู่ในสนามกอล์ฟ และหลังจาก ๑ เดือน เป็นต้นไป ให้สามารถออกมาผ่อนคลายนอกพื้นที่ได้ โดยจะต้องมีการจัดหาสถานที่ที่สามารถให้นักท่องเที่ยวสามารถออกมาใช้จ่ายได้หรือเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวในตัวเมืองได้ ซึ่งจะต้องมีการพิจารณาแนวทางการดำเนินการในส่วนนี้ และขณะนี้ผู้ที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินการอย่างไรในการยื่น

คำร้องไปยังหน่วยงานที่กำกับดูแลและคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เพื่อขออนุญาต เป็น Alternative Local Quarantine (ALQ) เพื่อจะใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป

ประธาน

ผู้ยื่นคำขอจะต้องดำเนินการยื่นฯ ต่อคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดที่เป็นที่ตั้งของ Alternative Local Quarantine (ALQ) และจะมีเจ้าหน้าที่การลงพื้นที่ตรวจสอบให้มีการดำเนินการตามมาตรฐานของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โดยรัฐบาลมีนโยบายที่สำคัญให้โรงพยาบาลและโรงแรมต่างๆ จะต้องมีการประสานงานกันอย่างต่อเนื่อง ฉะนั้นภาครัฐพร้อมที่จะสนับสนุนในการดำเนินการต่างๆ ในกรณีผู้ประกอบการในจังหวัดใกล้เคียงต้องการร่วมโครงการดังกล่าวนี้ เนื่องจากแต่ละจังหวัดจะต้องดำเนินการตามแนวทางของจังหวัดตนเอง แต่จังหวัดเชียงใหม่มีการดำเนินการก่อนที่รัฐบาลจะมีนโยบาย/แนวทางปฏิบัติ เพราะจังหวัดเชียงใหม่จำเป็นต้องกระตุ้นเศรษฐกิจภายในจังหวัด ซึ่ง GDP ของจังหวัดเชียงใหม่ เกินกว่า ๕๐ % มาจากภาคบริการ และเกี่ยวข้องเรื่องการท่องเที่ยว และขณะนี้จังหวัดเชียงใหม่ มี Alternative Local Quarantine (ALQ) ๑ แห่ง คือ โรงแรม BP และอยู่ระหว่างดำเนินการยื่นคำขอต่อฯ ๑ แห่ง คือ โรงแรม Anantara Chiang Mai Resort

ในการนี้ขอให้ทุกภาคส่วนร่วมกันกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อเป็นการฟื้นฟูเศรษฐกิจของจังหวัดให้ดีขึ้นภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดและจากมาตรการกักตัว ๑๔ วัน ของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) จะต้องอยู่แต่ภายในโรงแรมเท่านั้น แต่จังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างการกระตุ้นการท่องเที่ยว และหาแนวทางที่จะให้นักท่องเที่ยวสามารถท่องเที่ยวหรือทำกิจกรรมต่างๆ ในสถานที่สำหรับกักตัวได้ โดยจะต้องมีการดำเนินมาตรการป้องกันโรคตามที่รัฐบาลกำหนดอย่างเคร่งครัด ซึ่งจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างหารือแนวทางดังกล่าวกับศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ ในขณะเดียวกัน ทีม Alternative Local Quarantine (ALQ) ของจังหวัดเชียงใหม่ก็มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ออกแบบโรงพยาบาลสนามไว้ เพื่อรองรับในกรณีที่การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อีกทั้งยังมีบุคลากรและทีมแพทย์ผู้มีความรู้ความสามารถในการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้อย่างดีเยี่ยม

นายพลลภ แซ่จิ้ว
ประธานสภาอุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวจังหวัด
เชียงใหม่

ในส่วนแนวปฏิบัติของ Alternative Sports Quarantine ที่มีการให้ข้อมูลประธานสภาอุตสาหกรรม ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงระยะเวลากักตัวจาก ๑๔ วัน เป็น ๕ วันแรก หากตรวจไม่พบเชื้อและสามารถออกมาทำกิจกรรมภายนอกห้องพักได้ จึงขอสอบถามว่า ในกรณี Alternative Sports Quarantine สามารถกักตัวอยู่ในห้องอย่างเดียว ๐+ ๔ เท่ากับ ๕ วัน และวันที่ ๕ ตรวจหาเชื้ออีกครั้งและหากไม่พบเชื้อ ในวันที่ ๖ สามารถออกไปทำกิจกรรมได้ เนื่องจากขณะนี้ มีบริษัทนำเที่ยวอย่างน้อย ๓ บริษัท พร้อมจะทำชัตเตอร์ไฟท์เข้ามา แต่หากต้องกักตัว ๑๔ วัน และอยู่ภายในห้องอย่างเดียว ก็จะทำให้ไม่สามารถนำนักท่องเที่ยวเข้ามาได้

นพ.วรัญญู จ่านองประสาทร ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
 สำนักงานสาธารณสุข (โควิด - 19) และกระทรวงสาธารณสุข อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์
 จังหวัดเชียงใหม่ ต่างๆ และเรื่องของการแบ่งกลุ่มผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ ซึ่งหากเดินทางมา
 จากประเทศที่มีความเสี่ยงสูงและมีผู้ติดเชื้อจำนวนมากจะต้องได้รับการกักตัวอยู่ในห้อง
 ทั้งหมด ๑๔ วัน แต่หากเดินทางมาจากประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำ หรือมีผู้ติดเชื้อมี
 จำนวนที่ใกล้เคียงกับประเทศไทย อาจมีการกักตัวอยู่ในพื้นที่จำกัด ไม่จำเป็นที่
 จะต้องอยู่แต่ภายในห้องทั้งหมด ๑๔ วัน และหากเดินทางมาจากกลุ่มประเทศที่มี
 ความปลอดภัย หรือมีผู้ติดเชื้อจำนวนน้อยกว่าประเทศไทย หากภายใน ๕ วัน ตรวจ
 ไม่พบเชื้อ ในวันที่ ๖ สามารถที่จะออกไปท่องเที่ยวได้ แต่จะต้องมีการควบคุมโรคที่
 ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพมากที่สุด ซึ่งขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการ
 ปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินการดังกล่าว ให้เหมาะสมกับสถานการณ์และมีความ
 ปลอดภัยมากที่สุด

ประธาน

มอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ นำหลักเกณฑ์ที่ศูนย์
 บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
 กำหนด มาปรับใช้ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ของจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมทั้งทำ
 ข้อเสนอแนะมาตรการต่างๆ ที่จะสามารถดำเนินการได้ เพื่อให้การดำเนินการมี
 ความปลอดภัยสูงสุด ไปยังศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
 โคโรนา 2019 (โควิด - 19) และประเด็นสำคัญ คือ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
 เชียงใหม่จะต้องสร้างความเชื่อมั่น ความมั่นใจ และสร้างการรับรู้ให้กับชาวจังหวัด
 เชียงใหม่ ว่าจังหวัดมีกระบวนการที่สามารถควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส
 โคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพสูงสุด ถ้าหากจังหวัด
 เชียงใหม่ในพื้นที่ได้มีการติดเชื้อเกิดขึ้น ทางจังหวัดเชียงใหม่จะทำการล็อกดาวน์ทันที

นพ.วรัญญู จ่านองประสาทร ประเด็นของ Alternative Local Quarantine (ALQ) ที่มีเงื่อนไขว่าต้องมีทีมแพทย์
 สำนักงานสาธารณสุข และพยาบาลประจำแต่ละโรงแรม ซึ่งเป็นปัญหาเรื่องอัตรากำลังของทีมแพทย์
 จังหวัดเชียงใหม่ เนื่องจากบุคลากรทางการแพทย์ที่มีจำกัด ดังนั้น อาจต้องมีการ
 หารือไปยังศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019
 (โควิด - 19)

ประธาน

โรงแรมในจังหวัดเชียงใหม่ ๑ โรงแรม จะมีห้องพักประมาณ ๑๐๐ ห้อง
 ดังนั้น จึงอยากให้มีการสร้างศูนย์กลางขึ้น โดยจัดให้มีแพทย์และพยาบาลครบทีม
 และใช้แต่ละโรงแรมเป็นบูธของแต่ละหน่วยงาน หรือเป็นเครือข่ายของศูนย์กลาง โดยมี
 เจ้าหน้าที่ประจำปฏิบัติหน้าที่และใช้ระบบออนไลน์เข้ามาช่วยในการดำเนินการ ซึ่ง
 แนวทางดังกล่าวนี้ ขอให้สำนักงานสาธารณสุขหรือไปยังศูนย์บริหารสถานการณ์
 การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ นำข้อเสนอแนะจาก
 ที่ประชุมคณะกรรมการ กรอ. จังหวัดเชียงใหม่ ไปนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการ
 โรคติดต่อจังหวัดเชียงใหม่ พร้อมทั้ง เชิญภาคเอกชนเข้าร่วมประชุมการประชุมด้วย
 เพื่อร่วมกันหารือแนวทางการดำเนินการต่อไป

นายวโรตม ปิฎกานนท์
ประธานหอการค้า
จังหวัดเชียงใหม่

๔.๒ แนวทางการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวที่พำนักระยะยาวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่

ความเป็นมา

จังหวัดเชียงใหม่มีศักยภาพทางด้านการท่องเที่ยวทั้งด้านวัฒนธรรมแหล่งท่องเที่ยวและเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม การศึกษา รวมถึงอสังหาริมทรัพย์ของคนในพื้นที่ ถือเป็นจุดแข็งของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบนและมีนักท่องเที่ยวแบบพำนักระยะยาว (Long Stay) โดยเฉพาะชาวต่างชาติที่เกษียณอายุ/ผู้สูงอายุมาพำนักในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่กว่า ๗๐,๐๐๐ คน ได้แก่ สหรัฐอเมริกาประมาณ ๑๖,๐๐๐ คน จีน ๑๐,๐๐๐ คน เกาหลี ๔,๐๐๐ คน ญี่ปุ่น ๓,๐๐๐ คน กลุ่มสหภาพยุโรปประมาณ ๕,๐๐๐ คน ซึ่งถือเป็นส่วนสำคัญที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจภาคการท่องเที่ยวในพื้นที่

ภายหลังจากสถานการณ์ COVID-19 ส่งผลให้กลุ่มนักท่องเที่ยวซึ่งพำนักระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่ได้เดินทางกลับประเทศไปบางส่วน และยังคงค้างในพื้นที่เชียงใหม่ประมาณ ๑๕ - ๒๐% หรือประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน ซึ่งได้รับการอำนวยความสะดวกในด้านการต่อวีซ่าจากสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดเชียงใหม่ แต่อย่างไรก็ตาม การที่ประเทศไทยได้ดำเนินการมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID -19 อย่างได้ผล และได้รับการยอมรับจากนานาชาติว่า “ประเทศไทยมีระบบสาธารณสุข การแพทย์ การพยาบาลและการดูแลรักษาที่ดีที่สุด” เป็นอันดับสองรองจากจีน จนกลายเป็นประเทศเป้าหมายของบรรดามหาเศรษฐีและนักธุรกิจจากทั่วโลกที่ต้องการย้ายเข้ามาพำนักภายหลังจากที่สถานการณ์ COVID-19 ดีขึ้น จึงควรจะมีการวางแผนในการรองรับและให้การสนับสนุน พร้อมทั้งแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวที่พำนักระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่ในอนาคต เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ต่อไป

ความคืบหน้า

เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๓ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติหลักการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษ หรือ Special Tourist VISA (STV) ให้พำนักในประเทศไทยระยะยาวได้ ๒๗๐ วัน ตามที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอ โดยให้คนต่างด้าวที่มีคุณสมบัติ ดังนี้

- เป็นบุคคลต่างด้าวที่ประสงค์จะเดินทางมาพำนักระยะยาว (Long Stay) ภายในประเทศไทย
- ยอมรับการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ประกาศใช้ภายในประเทศไทย และตกลงยินยอมกักตัวในห้องพักจำนวน ๑๔ วัน (ALSQ)
- มีหลักฐานสถานที่พักอาศัยระยะยาวภายในประเทศไทย ได้แก่ หลักฐานการชำระเงินค่าโรงแรมที่พัก หรือโรงพยาบาลที่พัก (ASQ) ภายในประเทศไทย และหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง เช่น หลักฐานการชำระเงินค่าโรงแรมที่พัก หลักฐานการเช่าที่พักประเภทคอนโดมิเนียมหรือบ้านพัก หลักฐานการชำระเงินค่าตัวของบุคคลต่างด้าวในการซื้อหรือเช่า ที่พักอาศัยประเภทคอนโดมิเนียมที่บุคคลต่างด้าวสามารถซื้อได้ตามกฎหมาย เป็นต้น

ทั้งนี้ บุคคลต่างด้าวตามเกณฑ์ข้างต้นและผ่านการดำเนินการตามการควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ตามที่กระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนด มีสิทธิขอรับการตรวจ ลงตราประเภท

นักท่องเที่ยวเป็นพิเศษ Special Tourist Visa (STV) โดยเสียค่าธรรมเนียมการตรวจลงตรา ครั้งละ ๒,๐๐๐ บาท ได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรเป็นเวลา ๙๐ วัน

สำหรับแนวทางการเปิดรับนักท่องเที่ยวประเภทพิเศษนี้ มีเป้าหมายคือ ต้องการนำนักท่องเที่ยวที่มีศักยภาพ เดินทางเข้ามาในประเทศไทย ช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวและธุรกิจเกี่ยวเนื่อง ส่งผลให้เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยรวม ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้นักท่องเที่ยวและบุคคลทั่วไป ไม่สามารถเดินทางได้ เพื่อป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคดังกล่าว

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้หารือศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) เตรียมผลักดันโครงการ Elite Flexible Program ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติช่วยเหลือภาคอสังหาริมทรัพย์ เสริมกำลังซื้อที่กำลังขาดแคลนในไทยผ่านกลไกสนับสนุนของ Thailand Elite Card แบ่งเป็น ๒ โปรแกรม ได้แก่ Flex 1 และ Flex Plus

- โปรแกรม Flex 1 จะสนับสนุนให้เอกชนจากภาคอสังหาริมทรัพย์เสนอ Thailand Elite Card ขายร่วมในแพ็คเกจ โดยผู้พัฒนาอสังหาริมทรัพย์จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย Thailand Elite Card ให้กับลูกค้าและลูกค้าจะได้รับสิทธิประโยชน์จาก Elite Privilege Entry Visa (PE) วีซ่าท่องเที่ยวอายุเริ่มต้น ๕ ปี
- โปรแกรมที่ ๒ Flex Plus จะเสนอช่องทางการขอใบอนุญาตทำงาน (work permit) โดยไม่ต้องมีวีซ่าทำงาน (Non-Immigrant Visa-B) โดยเปิดให้ขอใบอนุญาตทำงานได้แม้จะถือ Elite Privilege Entry Visa (PE) โดยโปรแกรมนี้จะเป็นโปรแกรมสำหรับนักลงทุนที่ถือ Thailand Elite Card ประเภทบัตรที่มีมูลค่าสูงกว่า ๑ ล้านบาท อายุเหลือมากกว่า ๕ ปี และมีการลงทุนเกินกว่า ๑ ล้านเหรียญสหรัฐภายใน ๑ ปี

ทั้งนี้ คาดว่าหากสามารถผลักดันโครงการ Elite Flexible Program จะสร้างมูลค่าการลงทุนมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยเตรียมเสนอขอมติที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 (ศบค.) อีกครั้ง หากผ่านก็จะเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เพื่อขออนุมัติให้ผู้ถือ Elite Privilege Entry Visa (PE) สามารถขอใบอนุญาตทำงาน (work permit) ได้ต่อไป

ผลสำรวจชาวต่างชาติในเชียงใหม่ยังกังวลปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาฝุ่นควัน โดยระหว่างวันที่ ๒๒ มิถุนายน - ๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๓ คณะกงสุลต่างประเทศในจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการสำรวจคุณภาพอากาศและสุขภาพสำหรับสมาชิกชุมชนนานาชาติในจังหวัดเชียงใหม่ Air Quality and Health Survey for International Community Members in Chiang Mai มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน ๑,๕๒๙ คน จาก ๔๕ ประเทศ ซึ่งเป็นตัวแทนประมาณ ๕-๑๐% ของจำนวนชาวต่างประเทศในเชียงใหม่ทั้งหมด

ทั้งนี้ผู้สำรวจแยกเป็นสัญชาติต่างๆ ดังนี้ ประเทศอื่นๆ : ฝรั่งเศส (๖๔) แคนาดา (๕๙) ญี่ปุ่น (๕๓) ไทย (๕๐) เนเธอร์แลนด์ (๔๓) จีน (๔๑) ไอร์แลนด์ (๑๙) อิตาลี (๑๖) เบลเยียม (๑๕) นิวซีแลนด์ (๑๔) สวีเดน (๑๑), ออสเตรเลีย (๘), ฟินแลนด์ (๗), โปรตุเกส (๕), เมียนมาร์ (๕), รัสเซีย (๕), ฟิลิปปินส์ (๕), สเปน (๔), สิงคโปร์ (๔), อินเดีย (๔), มาเลเซีย (๓), อาร์เจนตินา (๒), โคลอมเบีย (๒), ฮังการี (๒), อิสราเอล (๒), นอร์เวย์ (๒), เดนมาร์ก (๒), บราซิล (๑), บัลแกเรีย (๑), คอสตาริกา (๑), สาธารณรัฐเช็ก (๑), อินโดนีเซีย (๑),

อิหร่าน (๑), ลักเซมเบิร์ก (๑), โมร็อกโก (๑), โปแลนด์ (๑), เซอร์เบีย (๑), แอฟริกาใต้ (๑), เวเนซุเอลา (๑)

ผลการสำรวจพบว่า ประชาชนนานาชาตินี้มีความรักอย่างมากต่อผู้คน วัฒนธรรม วิถีชีวิต และสภาพแวดล้อมทางธุรกิจของจังหวัดเชียงใหม่ พวกเขาไม่ต้องการจากไปและพาครอบครัวและธุรกิจไปที่อื่น แต่พวกเขารู้สึกเป็นอย่งยิ่ง โดยเฉพาะกับครอบครัวที่มีเด็กเล็กว่ามลพิษทางอากาศที่เลวร้ายลง และความกังวลด้านสุขภาพทำให้พวกเขาไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากต้องออกจากจังหวัดเชียงใหม่ไปอย่างถาวร นอกจากนั้นโรงเรียนนานาชาติมักจะพบความยากลำบากในการรับสมัครครูและนักเรียน โดยผู้ปกครองมักเลือกโรงเรียนในภูมิภาคอื่นที่ไม่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางอากาศ ธุรกิจต่างๆ ยังได้รายงานความเสียหายเนื่องจากพนักงานป่วยด้วยโรคติดเชื้อทางเดินหายใจในช่วงที่หมอกควันเลวร้ายที่สุด ทั้งนี้ มากกว่าครึ่งของผู้ตอบแบบสำรวจโดยรวม (๕๒%) กำลังพิจารณาในการเดินทางออกจากจังหวัดเชียงใหม่ เพราะมลพิษทางอากาศ ตัวเลขนี้เพิ่มขึ้นเกือบ ๖๕% ในกลุ่มผู้ที่มีอายุ ๑๕ - ๔๕ ปี กลุ่มนี้เป็นผู้สนับสนุนรายได้หลักสู่เศรษฐกิจท้องถิ่น โดยส่วนใหญ่เป็นนักธุรกิจและหัวหน้าครอบครัว และได้มีกิจกรรมการประชุมระดมความคิดเห็นปัจจัยสนับสนุนการเป็นเมืองพำนักระยะยาวที่น่าอยู่น่าอาศัยอย่างยั่งยืนที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่เมืองท่องเที่ยวหลักของภาคเหนือ (เชียงใหม่) ภายใต้โครงการเปรียบเทียบสมรรถนะของเมืองเพื่อการรองรับการพำนักระยะยาว ของศูนย์วิจัยและพัฒนาการท่องเที่ยว สถาบันวิจัยสังคม มหาวิทยาลัยจังหวัดเชียงใหม่ ได้สำรวจนักท่องเที่ยวพำนักระยะยาวในพื้นที่ ๕๐๐ คน ทั้งจากยุโรป และเอเชีย ส่วนใหญ่เดินทางมาคนเดียว ชาวยุโรป ๗๒% พักเฉลี่ยประมาณ ๑ - ๕ ปี เอเชีย ๕๐% พักประมาณ ๓ เดือน - ๑ ปี ทั้ง ๒ กลุ่มนิยมพักในเขตตัวเมือง ชาวยุโรปนิยมพักคอนโดมิเนียมและอพาร์ทเมนต์ ส่วนชาวเอเชีย นิยมพักทั้งอพาร์ทเมนต์ บ้านเดี่ยว และโรงแรม โดยกลุ่มชาวต่างประเทศที่ตอบแบบสอบถามได้เสนอประเด็นความต้องการมากที่สุด ดังนี้ ด้านการบริการขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยงกัน การมีศูนย์ประสานงานที่ให้ผู้พำนักระยะยาวสามารถติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยไม่จำกัดเวลา การมีนโยบายส่งเสริมการพำนักระยะยาวและกรรมสิทธิ์ต่างๆ และมีขั้นตอนพิธีการเข้าออกประเทศ และขั้นตอนการขอวีซ่าพำนักระยะยาวที่สะดวกและรวดเร็ว

หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้รับการประสานจากต่างประเทศเข้ามาเป็นจำนวนมาก เพื่อเข้ามาลงทุน ให้กับนักท่องเที่ยวของเขาที่ต้องการเข้ามา ฉะนั้นหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 คลี่คลายลง จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติจาก Long Stay เข้ามาจังหวัดเชียงใหม่มากกว่าเดิม ซึ่งทางหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการหารือกับผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกที่ทำธุรกิจ Long Stay จึงมีประเด็นที่จะนำเสนอให้กับที่ประชุมเพื่อพิจารณาหาแนวทางการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวที่พำนักระยะยาวในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้ ประเด็นที่ ๑ การต่อวีซ่าสำหรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่พำนักระยะยาวในจังหวัดเชียงใหม่ ประเด็นที่ ๒ นักท่องเที่ยวต่างชาติต้องกรอกแบบฟอร์ม TM30 ที่ให้ทั้งเจ้าของบ้าน และ Long Stayer เข้าที่พัก ต้องรายงานตำรวจตรวจคนเข้าเมืองภายใน ๒๔ ชั่วโมง เมื่อนักท่องเที่ยวต่างชาติมีการเคลื่อนไหวเดินทางไปต่างประเทศ หรือต่างจังหวัดก็ต้องไปรายงานตัว ส่งผลให้ผู้ให้เข้าที่อยู่อาศัยคนไทยไม่ต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ทางผู้ประกอบการจึงได้มีการนำเสนอแนวการแก้ไข โดยแจ้งหลักเกณฑ์ให้มี

การย้ายที่อยู่ถาวรภายใน ๗ วัน ไม่ใช่แจ้งทุกครั้งที่มีการเดินทาง และชาวต่างชาติที่มีใบอนุญาตทำงาน (Work permit) กับวีซ่าธุรกิจ ควรจะได้รับการยกเว้น เพราะบริษัทเป็นผู้จัดหาสถานที่พักให้กับนักท่องเที่ยวต่างชาติ บางกรณีนักท่องเที่ยวต่างชาติซึ่งที่อยู่อาศัยในประเทศไทย ต้องกรอกแบบฟอร์ม TM30 ทุกครั้งที่เดินทางไปต่างจังหวัด

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ดำรวจตรวจคนเข้าเมือง และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ ประชุมกลุ่มย่อย เพื่อหารือประเด็นขั้นตอนวิธีการเข้าออกประเทศและขั้นตอนขอวีซ่าพำนักระยะยาว ที่สะดวกและรวดเร็ว และเรื่องบริการสุขภาพและส่งเสริมสุขภาพที่ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งนำเรื่องดังกล่าวนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน เพื่อเตรียมนำเสนอให้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

นางพนิดา วานิชรัตน์ พาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่

๔.๓ การขับเคลื่อนสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ของจังหวัดเชียงใหม่

สืบเนื่องจากการที่รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ เล็งเห็นความสำคัญของการขับเคลื่อนการนำสินค้าและบริการของจังหวัดต่างๆ เพื่อผลักดันให้มีการเติบโตทางเศรษฐกิจ เนื่องจากมีความชอบเขาเป็นอย่างมาก จึงได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานระดับจังหวัดที่เรียกว่า “Sale man” ระดับจังหวัดขึ้นมา ซึ่งคณะกรรมการประกอบด้วย หอการค้าจังหวัด สภาอุตสาหกรรมจังหวัด ประธานและสมาชิกเครือข่ายธุรกิจ MOC Biz Club จังหวัด เป็นต้น โดยมีเป้าหมายให้มีการหารือข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะร่วมกันในการพัฒนาเศรษฐกิจในการค้าขายของพื้นที่ให้มีสินค้าและบริการออกจำหน่ายให้เกิดความเติบโตของพื้นที่

ปัจจุบันผู้บริโภคมีแนวโน้มในการดูแลสุขภาพมากขึ้นกระแสการบริโภคสินค้าเกษตรอินทรีย์จึงเป็นที่ต้องการของตลาดมากขึ้นทั้งในประเทศและต่างประเทศเนื่องจากเกษตรอินทรีย์เป็นแนวทางสำคัญกับคุณภาพและความปลอดภัยของวัตถุดิบและอาหารตลอดจนการเกษตรแบบอินทรีย์ยังอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืนแต่การขับเคลื่อนด้านการดำเนินงานเกษตรอินทรีย์รวมถึงการส่งเสริมการตลาดสินค้าและธุรกิจด้านเกษตรอินทรีย์ยังดำเนินอยู่ในวงจำกัด จังหวัดเชียงใหม่มีพื้นที่ใช้ประโยชน์ทางการเกษตรจำนวนมากแต่เกษตรที่มีพื้นที่การทำเกษตรอินทรีย์ยังมีจำนวนน้อยหลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนให้ความสำคัญกับการขับเคลื่อนการสร้างเกษตรกรและผลผลิตอินทรีย์เพิ่มมากขึ้นเพื่อยกระดับให้จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองสุขภาพ จากการหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของคณะกรรมการด้านการตลาดระดับจังหวัด (เซลล์แมนจังหวัด) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๓ ณ ห้องประชุมชั้น ๒ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่เห็นควรมีประเด็นปัญหา/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการขับเคลื่อนสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ของจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

ประเด็นปัญหา

๑. ขาดการรวมกลุ่มของเกษตรกร
๒. ผลผลิตไม่เพียงพอกับความต้องการของตลาด
๓. พื้นที่เพาะปลูกมีจำกัด
๔. มาตรฐานทางเกษตรอินทรีย์

ข้อเสนอแนะ

๑. ส่งเสริมเกษตรกรแปลงใหญ่
๒. พัฒนาผลผลิตและสินค้าเกษตรให้ได้มาตรฐาน
๓. จัดกิจกรรมการส่งเสริมและเพิ่มช่องทางการตลาดอย่างต่อเนื่อง

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่ไปประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาหรือแนวทางการขับเคลื่อนสินค้าเกษตรปลอดภัยและเกษตรอินทรีย์ของจังหวัดเชียงใหม่ ให้เกิดเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๔.๔ การขับเคลื่อนการตลาดในรูปแบบ Moving Market

นางพนิดา วานิชรัตน์

ปัจจุบันหลักการสำคัญในการดำเนินการด้านการตลาด คือ Sale man และการตลาดนำการผลิต การที่ผู้ขายหาผู้ซื้อหรือหาช่องทางการตลาดก่อนแล้วค่อยย้อนกลับไปผลิต จึงเป็นส่วนสำคัญที่ช่วยเหลือผู้ประกอบการได้มาก วัตถุประสงค์ของผู้ประกอบการ คือ ต้องการขายสินค้าและบริการจึงต้องมีการสร้างเครือข่ายความร่วมมือจากภาครัฐและภาควิชาการและจะต้องสร้างผลิตภัณฑ์หรือบริการที่สามารถสร้างความแตกต่างจากคู่แข่ง หรือการขยายช่องทางการตลาด จังหวัดเชียงใหม่เป็นเมืองท่องเที่ยวมีผู้ประกอบการค้าต่างๆ ทั้งรายย่อยและธุรกิจขนาดใหญ่จำนวนมากเป็นส่วนสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ทำให้นักท่องเที่ยวหายไป ธุรกิจท่องเที่ยวประสบปัญหาสูญเสียรายได้ อีกทั้งสถานประกอบการต่างๆ ได้รับผลกระทบจากการหาหรือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นของคณะทำงานด้านการตลาดระดับจังหวัด (เซลล์แมนจังหวัด) จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖ เห็นควรมีประเด็นปัญหา/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการขับเคลื่อนการตลาดในรูปแบบ Moving Market ดังนี้

ประเด็นปัญหา คือ

ผู้ประกอบการไม่สามารถจำหน่ายสินค้าให้แก่นักท่องเที่ยวส่งผลให้รายได้ลดลงและเศรษฐกิจซบเซา

ข้อเสนอแนะ

๑. เปลี่ยนแปลงรูปแบบการจำหน่ายสินค้าเป็นรูปแบบ Moving Market
๒. ภาครัฐและเอกชนบูรณาการร่วมกันในการส่งเสริมและผลักดันธุรกิจ
๓. การเพิ่มหมวดสินค้าชุมชนและสินค้าเกษตรใน Platform We love Chiangmai
๔. การจัดกิจกรรม Business Matching ในบริเวณการจัดงาน Friday Street (ย่านไนท์บาร์ซ่า/ตลาดอนุสาร)

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดเชียงใหม่จัดตั้งคณะเล็กเพื่อหาหรือแนวทางการดำเนินการและพิจารณาประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมบูรณาการการดำเนินการและนำเสนอต่อรองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ (นายสำเริง ไชยแสน) และหากต้องการใช้งบประมาณในการดำเนินการในเชิงนโยบายสามารถนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนไทยไปด้วยกัน

๔.๕ การติดตามผลการดำเนินงานตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีข้อสั่งการฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ และวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒

นางพัฒนา วงศ์วิเศษ
รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักงาน
จังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแจ้งว่า ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจ (กรอ.) จะมาเข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อปรึกษาหารือ เรื่อง การสร้างความเข้มแข็งของกลไกคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ โดยเฉพาะ/อุปสรรคในการดำเนินงาน และรับฟังข้อเสนอแนะในการปรับปรุงกลไกการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น รวมทั้งติดตามผลการดำเนินงานตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่อง ผลการพบปะหารือระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรในภาคเหนือ และมีมติคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง ผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน (ลำพูน ลำปาง เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน) ตลอดจนการจัดเตรียมข้อเสนอนโยบาย แผนงานและโครงการของส่วนราชการและภาคเอกชน กรณีมีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่

โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติจะขอเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ หน่วยงานภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และประธานชมรมธนาคารจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รายงานผลการดำเนินการตามแบบฟอร์มที่กำหนด และให้สำนักงานจังหวัดรวบรวมแบบรายงานและรายงานผลให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดเชียงใหม่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบในที่ประชุมคราวต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่นๆ

๕.๑ ความก้าวหน้าในการเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัด เชียงใหม่

ประธาน

ความก้าวหน้าในเรื่องของการเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวผาวอก ขณะนี้ยังไม่มี การเปิดจุดผ่อนปรนดังกล่าว ซึ่งในระดับพื้นที่ได้มีความพยายามในการผลักดันให้เปิดด่าน การค้าที่ช่องทางกัวผาวอก อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่ แต่ติดปัญหาด้านความมั่นคงเป็นเรื่องของนโยบายประเทศเพื่อนบ้านจึงไม่สามารถเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวผาวอกและไม่มี ความคืบหน้าในการเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวผาวอก ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีได้มีข้อเสนอให้ใช้วิธีการให้ภาคเอกชนที่มีความสัมพันธ์กับในระดับพื้นที่เข้าไปหารือกับทางรัฐบาลของประเทศเพื่อนบ้านเพื่อขอให้พิจารณาเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวผาวอก ดังนั้น จึงอยากให้ภาคเอกชนรับข้อเสนอไปพิจารณาเพื่อดำเนินการเจรจากับทางประเทศเพื่อนบ้านเพื่อขอเปิดจุดผ่อนปรนช่องทาง

กัวฉาวอก และหากภาคเอกชนมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินการให้สามารถที่จะเปิดจุดผ่อนปรนช่องทางกัวฉาวอกได้ ขอให้ประสานมาที่จังหวัด เพื่อจะได้นำเรียนแก่นายกรัฐมนตรี และนำแนวทางดังกล่าวไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๕.๒ โรงแรมรับ Quarantine

นายภูณัช ธนาเหล่าพานิช ปัญหาของ Quarantine ในขณะนี้ คือ ผู้ประกอบการโรงแรมหลายแห่ง แล้วสถานอุตสาหกรรมท่องเที่ยว แต่ยังไม่ได้รับข้อมูลว่านักท่องเที่ยวจะเดินทางเข้ามาเมื่อใด ดังนั้น จึงขอให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ชี้แจงแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับโรงแรมที่ต้องการ Quarantine ให้แก่ผู้ประกอบการโรงแรม เพื่อเป็นการสร้างความชัดเจนเกี่ยวกับการ Quarantine โดยอาจมีการแจ้งระบุวันที่แน่ชัดว่านักท่องเที่ยวจะเดินทางเข้ามาเมื่อใด จำนวนเท่าไร เป็นต้น

นพ.วรัญญ จ่านองประสาทพร ขณะนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการปรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์ต่างๆ ในสำนักงานสาธารณสุข การปฏิบัติตัวของนักท่องเที่ยว รวมถึงการป้องกันและดูแลตนเองให้ปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของโรค ในส่วนของการกักตัวอาจมีการพิจารณาลดจำนวนวัน คือ ให้กักตัวลดลงเหลือ ๑๐ วัน และการสมัคร Quarantine ของโรงแรมต่างๆ นั้น เนื่องจากศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ยังไม่ได้อนุญาตให้มีเที่ยวบินจากให้นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเข้ามา ซึ่งอาจทำให้เกิดความเข้าใจผิดว่าโรงแรมไม่สามารถให้บริการได้หากรับเป็นโรงแรม Quarantine แล้ว ดังนั้นการที่ไม่มีผู้เข้ามาใช้บริการโรงแรมจึงไม่น่าจะเกี่ยวกับการรับเป็น Quarantine เพราะโรงแรมสามารถเปิดให้บริการได้ตลอดเวลา และเมื่อมีนักท่องเที่ยวเข้ามา ทางเราได้มีการเตรียมความพร้อมในการรองรับ Quarantine แล้วก็สามารถเปิดรับได้ทันที ทั้งนี้ในส่วนของการรายละเอียดหรือจำนวนที่เข้ารับสมัคร Quarantine และจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในจังหวัดเชียงใหม่ทางสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่จะแจ้งให้ทราบในคราวต่อไป

นายไพรัช โตวิวัฒน์
ผู้ทรงคุณวุฒิ

ในส่วนของโรงแรม Quarantine เห็นควรให้สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่มีการกำหนดมาตรฐานใหม่ให้สอดคล้องกับที่กรมควบคุมโรคติดต่อได้

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานสาธารณสุขรับข้อเสนอไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม
(นางสาวกัญญิกา ท่ากะเชียง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม
(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ