

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
วันพฤหัสบดีที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

๑. นายสุริยะ	ประสาทบัณฑิตย์	ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายศุภชัย	เอี่ยมสุวรรณ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายสาธิต	กุหลาบทอง	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๕. นายสมหวัง	บุญระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่
๖. นายสอาด	ประจันพล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑
๗. นายชลอ	เขียวอ่อน	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒
๘. นายสมพงษ์	มอญแก้ว	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท จังหวัดเชียงใหม่
๙. ว่าที่ ร.ต.หญิงนิสาร์ชต์	นิลสว่าง	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายสง่า	บัวระดก	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นายปัญญาพล	มงคลเจริญ	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายปรีดา	พิชยาพันธ์	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและ- ขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๓. นายนิรุต์	ปัญญารัตน์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ- จราจร
๑๔. นางสาวดวงพร	สะกุนี	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค
๑๕. นางสาวชญานันท์	ศิริประภาณนัทกุล	(แทน) หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๖. พ.ต.ท.ภูวนาท	ดวงดี	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่
๑๗. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์	ภัทรพงศ์สินธุ์	ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจจังหวัด- เชียงใหม่
๑๘. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพ็ชรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร- เชียงใหม่
๑๙. นางรัชชนิตา	สุดดี	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย- จังหวัดเชียงใหม่
๒๐. พ.อ.พิสิษฐ์	मुखเพชร	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๒๑. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๒. ผศ.ดร.ปุ่น	เที่ยงบูรณธรรม	หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

/๒๓. นายชวลิต...

๒๓. นายขวลิต สุวิทย์ศักดิ์ทานนท์ กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่-กรรมการฝ่ายโลจิสติกส์

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสุภมาส	ลีลารักษ์สกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายวีระพงษ์	ตาจันดี	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายนิเวศน์	สุยะ	ศูนย์บำรุงทางหลวงชนบทสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี
๔. รศ.ลำดวน	ศรีศักดิ์ดา	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. อ.ดร.เกรียงไกร	อรุโณทยานันท์	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๖. นายทรงวุฒิ	เชิญขวัญศรี	เทศบาลนครเชียงใหม่
๗. อาจารย์อรสา	ธรรมสร้างกูร	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๘. นายสิงห์คำ	นันติ	ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายสุริยะ ประธานบัณฑิตย ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ขอแนะนำตัวผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จำนวน ๓ คน ได้แก่ ๑) นายนิรุต ปัญญารัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ๒) นางสาวดวงพร สะภูมิ ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค และ ๓) นายปรีดา พิขยาพันธ์ ผู้อำนวยการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘

นายสง่า บัวระดก สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุม คณะกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ มีจำนวน ๘ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่

๑) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

๒) การจัดรถบริการสาธารณะ Shuttle Bus

มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๑ เรื่อง คือ การลงนามความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/ โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) การพัฒนาเส้นทางรถจักรยานในเมืองเชียงใหม่ และ ๒) การศึกษาวิจัยความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลขนเชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง และมีเรื่องอื่นๆ จำนวน ๑ เรื่อง คือ การดำเนินการจับกุมผู้ไม่สวมหมวกนิรภัย

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

ขอปรับแก้ไขรายชื่อผู้มาประชุม ลำดับที่ ๔ เป็นนายวีระพงษ์ ตาจันทร์ดี และรายชื่อผู้มาประชุม ลำดับที่ ๑๔ เป็นนางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม และขอรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

ผศ.ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่เริ่มดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร จังหวัดเชียงใหม่จึงได้ดำเนินการศึกษา และสาธิตระบบรถประจำทางในเขตเมือง เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยทดลองเดินรถในสายที่ ๗ (สถานีขนส่งช้างเผือก - เซ็นทรัลเฟสติวัล - โรงเรียนยุพราช) และต่อมาได้ทดลองเดินรถเพิ่มอีก ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายที่ ๑ (หลัง มช.-กาดสามแยกสันทราย) สายที่ ๒ (ห้วยแก้ว-ขนส่งอาเขต) และสายที่ ๙ (ขนส่งช้างเผือก-หนองสี่แจ่ง สารภี) มีผลการดำเนินการ ดังนี้

๑) การประชาสัมพันธ์ ได้มีการออกแบบป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทาง การให้บริการของแต่ละสายไว้แล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างเทศบาลนครเชียงใหม่ดำเนินการนำไปติดตั้งตามสถานที่ต่างๆ เช่น โรงเรียน และแหล่งท่องเที่ยวภายในเมืองเชียงใหม่

๒) การจัดทำคู่มือแทนค่าโดยสาร โดยในระยะแรกจะมีการแจกคู่มือฟรี เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถโดยสารสาธารณะและประชาสัมพันธ์ด้วย

๓) การเพิ่มโครงข่ายรถโดยสารสาธารณะของเมืองเชียงใหม่ ซึ่งเทศบาลนครเชียงใหม่ได้ดำเนินการจัดหารถโดยสารขนาดไม่เกิน ๑๙ ที่นั่ง จำนวน ๓ คัน เพื่อนำมาวิ่งให้บริการในเส้นทางวงแหวนรอบกลาง (เชื่อมระหว่างห้างสรรพสินค้าและจุดใหญ่ๆ - สถานีขนส่งอาเขต ๒ และสำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน) (สพค.) ได้จัดหารถโดยสารเพื่อนำมาวิ่งให้บริการระหว่างไนท์ซาฟารี-ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติจังหวัดเชียงใหม่

๔) การบริหารจัดการรายได้ของโครงการดังกล่าว ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการรองบประมาณสนับสนุนจาก อบจ.เชียงใหม่ และ สพค. ซึ่งต้องดำเนินการตามระเบียบข้อบังคับของกระทรวงการคลัง

นายปัญญาพล มงคลเจริญ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าในการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนนั้น อบจ.เชียงใหม่ เคยมีแนวคิดจัดตั้งบริษัทจำกัดเพื่อดำเนินการบริหารจัดการด้านระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดเชียงใหม่ แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากติดข้อปัญหาด้านกฎหมายของ อบจ. แต่ทั้งนี้ ในส่วนของเทศบาลนครเชียงใหม่เอง ได้มีข้อกฎหมายที่เปิดช่องให้สามารถดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัดได้ในรูปแบบการร่วมทุนกัน ระหว่างเทศบาลกับหน่วยงานอื่นๆ

/หรือเอกชน...

หรือเอกชนได้ ซึ่ง อบจ.เชียงใหม่และเทศบาลนครเชียงใหม่ ควรทำการศึกษา/หารือกัน ในการดำเนินการจัดตั้งบริษัทจำกัด โดยให้เทศบาลนครเชียงใหม่เป็นผู้ถือหุ้นร่วมกับ อบจ.เชียงใหม่ ซึ่งจะทำให้การบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรวดเร็วไม่ต้องติดขัดกับปัญหาข้อบังคับของกระทรวงการคลัง ดังที่เป็นอยู่

มติที่ประชุม

ขอให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่รายงานผลการดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง) ในการประชุมครั้งต่อไป และขอให้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่กับเทศบาลนครเชียงใหม่ ได้หารือแนวทางการความเป็นไปได้ในการจัดตั้งบริษัทจำกัด

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

ผลการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (อจร.)

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗

นายนิรุฒ ปัญญารัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้รายงานที่ประชุมทราบว่า ในรอบปี ๒๕๕๗ ที่ผ่านมา สนข. ได้ดำเนินการประสาน และเข้าร่วมการประชุม อจร.จังหวัดกับจังหวัดต่าง ๆ ในภูมิภาค เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรและขนส่งของจังหวัด จำนวน ๔๖ ครั้ง ใน ๒๙ จังหวัด ประกอบด้วย ภาคเหนือ มีการประชุม ๘ ครั้งใน ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ เชียงราย ลำปาง น่าน และนครสวรรค์ ภาคกลางและตะวันออก มีการประชุม ๒๕ ครั้ง ได้แก่ จังหวัดสระบุรี สมุทรปราการ ฉะเชิงเทรา นครปฐม พระนครศรีอยุธยา ปราจีนบุรี อ่างทอง จันทบุรี ระยอง ชลบุรี และตราด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการประชุม ๖ ครั้ง ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น นครราชสีมา กาฬสินธุ์ ศรีสะเกษ นครพนม และอุดรธานี ภาคใต้ มีการประชุม ๗ ครั้ง ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต สงขลา ระนอง พังงา สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุมทั้งหมด ๓ ครั้ง มีประเด็นพิจารณาจำนวน ๙ เรื่อง ดังนี้

- ๑) การจัดระบบการเดินรถบริเวณย่านนิมมานเหมินท์
- ๒) ทางเชื่อมคูขนานตั้งแต่บริเวณแยกช่วงสิงห์ถึงสะพานป่าตัน
- ๓) ระบบควบคุมวิศวกรรมจราจร
- ๔) Local Road
- ๕) การจำกัดความเร็วในเขตเมือง ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยในการเดินเท้าและการใช้จักรยาน
- ๖) การแก้ไขปัญหาจราจรหนาแน่นแยกสันทรายน้อย
- ๗) การจัดระเบียบการขนส่งมวลชนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)
- ๘) การแก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่
- ๙) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนสุเทพ หน้าโรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่

/พ.ต.อ.ปิยะพันธ์...

พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ ภักธรพงศ์สินธุ์ ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด เชียงใหม่ ดังนี้

๑) การจัดระบบการเดินรถบริเวณย่านนิมมานเหมินท์ ตำรวจภูธรจังหวัด เชียงใหม่ประสานเทศบาลนครเชียงใหม่จัดทำป้ายเตือนและป้ายจราจร รวมทั้งบังคับใช้ กฎหมาย เช่น ปรับเจ้าของรถยนต์ที่จอดรถบริเวณห้ามจอด และขยายช่วงเวลาที่ยา มจอดรถจากเดิม ๐๘.๐๐-๑๖.๐๐ น. เป็น ๐๘.๐๐-๒๑.๐๐ น.

๒) Local Road องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกแบบทางเชื่อม ระหว่างถนน Local Road กับถนนมทิตลแล้ว แต่ยังไม่ได้นำดำเนินการเพราะการรถไฟ แห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าว

๓) การจำกัดความเร็วในเขตเมือง ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยใน การเดินเท้าและการใช้จักรยาน ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกข้อบังคับให้รถยนต์ ที่วิ่งบนถนนในเขตคูเมืองเชียงใหม่ วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปรากฏว่าทำให้การเคลื่อนตัวของรถในบริเวณดังกล่าวเป็นไปอย่างล่าช้า จึงพิจารณาให้ รถวิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงแทน ขณะนี้ได้เสนอผู้บังคับการ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่เพื่อออกข้อบังคับ และประสานกับทางเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อทำป้ายจำกัดความเร็วและป้ายบอกทิศทางในเขตเมืองเชียงใหม่ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากล

๔) การแก้ไขปัญหาจราจรหนาแน่นแยกสันทรายน้อย ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ได้ออกข้อบังคับไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์มาจอดบริเวณหน้าตลาดสันทรายน้อย ซึ่ง สามารถทำให้การจราจรในบริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วง เวลาเร่งด่วน

๕) การแก้ไขปัญหาสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ ได้ทดลองนำสัญญาณไฟระบบนับถอยหลังมาใช้งาน พบว่าไม่ สามารถช่วยในด้านการจราจรมากเท่าที่ควร ประกอบกับระบบตู้สัญญาณจราจรของ เทศบาลนครเชียงใหม่มีข้อจำกัดในการรองรับระบบดังกล่าว จึงไม่นำมาใช้งานในเมือง เชียงใหม่

๖) การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนสุเทพ หน้าโรงพยาบาลมหาราชนคร เชียงใหม่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกข้อบังคับไม่ให้ประชาชนนำรถยนต์มาจอด บนถนนสุเทพ ซึ่งที่ผ่านมาประชาชนได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี ทำให้การจราจรใน บริเวณดังกล่าวมีความคล่องตัวขึ้น และได้รับการชื่นชมจากประชาชน

มติที่ประชุม

การจำกัดความเร็วในเขตเมือง ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยในการเดิน เท้าและการใช้จักรยานนั้นขอให้เทศบาลนครเชียงใหม่ทำป้าย มีการอธิบายเพิ่มเติม ตัวหนังสือขนาดใหญ่ มองเห็นได้ชัดเจน และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในแต่ละ ประเด็นได้รายงานผลการดำเนินงานตามประเด็นที่รับผิดชอบในการประชุมครั้งต่อไป

/ระเบียบวาระที่ ๕...

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

การสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในเมืองเชียงใหม่

นายนิรุต ปัญญารัตน์ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า จากการตรวจราชการของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เห็นว่าจังหวัดเชียงใหม่เจริญเติบโตอย่างก้าวกระโดดในช่วงหลายปีที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อปัญหาการจราจรที่แออัดคับคั่ง และความไม่สะดวกในการเดินทางของประชาชน สนข. จึงดำเนินโครงการการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่ง เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการศึกษาวิเคราะห์หาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรระยะเร่งด่วน โดยมีวัตถุประสงค์

(๑) เพื่อรวบรวมข้อมูลและสำรวจข้อมูลด้านการเดินทางของประชาชน ในเขตเมืองเชียงใหม่ และวิเคราะห์สภาพปัญหาการจราจรและขนส่งของเมืองเชียงใหม่

(๒) เพื่อทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งในพื้นที่ที่มีปัญหาการจราจรติดขัดและปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจร

(๓) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรระยะเร่งด่วนแบบเบ็ดเสร็จ รวมทั้งแนวทางแก้ปัญหายั่งยืนในระยะยาว โดยแนวทางแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความเร่งด่วนต้องมีความเป็นไปได้ในการจัดการภายใต้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน โดยจะจัดจ้างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อดำเนินการสำรวจฯ ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๘

อ.ดร.เกรียงไกร อรุโณทยานันท์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้เสนอแนวคิดในการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรในเมืองเชียงใหม่ โดยยกตัวอย่างพื้นที่ที่มีปัญหาด้านการจราจรและด้านอุบัติเหตุจำนวน ๕ พื้นที่ ได้แก่

๑) ถนนนิมมานเหมินทร์ มีปัญหาจราจรติดขัดอย่างมากในช่วงเวลาเร่งด่วน ประกอบกับสภาพพื้นที่ที่มีร้านค้าจำนวนมาก ทำให้ประชาชนนำรถมาจอดบริเวณไหล่ทาง ส่งผลให้เกิดปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรติดขัดเพิ่มมากขึ้น

๒) แยกศาลเด็ก บริเวณห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล มีการจราจรติดขัดอย่างมาก เนื่องจากประชาชนเข้ามาใช้บริการในห้างเซ็นทรัลเฟสติวัลเป็นจำนวนมาก ทำให้เกิดการตัดกระแสจราจรระหว่างรถที่จะไปแยกสันทรายน้อยกับรถที่จะเข้าห้าง

๓) จุดกลับรถหน้าคอมเพล็กซ์ บริเวณถนนมณีนพรัตน์ขนาบคูเมือง เกิดปัญหาฝาดฝืนกฎหมายจราจร ประกอบกับบริเวณดังกล่าวมีลักษณะเป็นเหมือนสี่แยก ทำให้ผู้ขับขี่ขับรถฝาดเข้าซอยซึ่งเป็นการตัดหน้ารถที่มาทางตรง จึงเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๔) แยกแสงตะวัน บริเวณไนท์บาซาร์ เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ซึ่งมีลักษณะแยกสามแฉ่งมีการวิ่งสวนกระแสจราจร ประกอบกับอยู่ใกล้กับแหล่งท่องเที่ยว โรงแรม และโรงเรียน ทำให้ในช่วงเวลาเร่งด่วนการจราจรจะติดขัดอย่างมาก

๕) แยกลิขิตชีวิต มีจราจรหนาแน่นในช่วงเวลาเร่งด่วนเข้าเย็น ประกอบกับเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางเลี่ยงเมือง บ่อยครั้งที่ผู้ขับขี่ขับรถด้วยความเร็ว และฝาดสัญญาณไฟจราจรจนเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

เห็นชอบกับแนวคิดและพื้นที่ทั้ง ๕ พื้นที่ที่ มช. เสนอว่ามีความเหมาะสม และขอให้พิจารณาศึกษาแยกลานนาพาเลขเพิ่มเติม รวมทั้งในการศึกษาควรจะให้มีความครอบคลุมโครงการจราจรของทั้งเมืองเชียงใหม่ และคำนึงถึงการเดินทางในรูปแบบอื่น เช่น ทางจักรยานและทางเดินเท้า และขอให้ สนช. เร่งรัดการดำเนินโครงการดังกล่าว เพราะมีประโยชน์ต่อเมืองเชียงใหม่อย่างมาก และรายงานผลการดำเนินการในการประชุมครั้งต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

การศึกษาระบบขนส่งมวลชนที่มีมาตรฐาน

นายสุริยะ ประสาทบัณฑิตย์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เสนอในที่ประชุมว่า เนื่องจากเมืองเชียงใหม่มีอัตราการเจริญเติบโตแบบก้าวกระโดด เป็นศูนย์กลางในด้านต่างๆ ของภาคเหนือ แต่ยังไม่มียระบบขนส่งมวลชนที่มีมาตรฐานรองรับการจราจรขนส่งให้แก่ชาวเชียงใหม่ และนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ ขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาว่าจังหวัดเชียงใหม่จะมีแนวทางการแก้ไขปัญหาได้อย่างไร

มติที่ประชุม

เห็นชอบร่วมกันว่าต้องการให้จังหวัดเชียงใหม่มีระบบขนส่งมวลชนที่มีมาตรฐาน และขอให้ศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาคได้แจ้งประสานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดศึกษาระบบขนส่งมวลชนที่มีมาตรฐานของจังหวัดเชียงใหม่

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



นางสาวชวณันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม



นายสง่า บัวระดก
หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด
ผู้ตรวจรายงานการประชุม