

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐

วันพุธที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

- | | | |
|------------------------------|------------------|--|
| ๑. นายกฤษณ์ | ธนาวัฒน์ | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒. นางสาวอัญชลี | อุทัย | (แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓. นายชาญชัย | กีฬาแปง | ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๔. นายสมหวัง | บุญระยอง | โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๕. นายมานิช | ชาวสวน | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ |
| ๖. นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ |
| ๗. นายสมพงษ์ | มอญแก้ว | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบท
จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๘. นายชูชีพ | พงษ์ไชย | หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๙. นางสาวชฎานันท์ | ศิริประภาณนทีกุล | (แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และ-
ข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด |
| ๑๐. นายอริชัย | ต้นกันยา | (แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๑. นางนวลวรรณ | เกียรติวัฒน์ | (แทน) นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๒. ดร. ปรีดา | พิชยาพันธ์ | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและ
ขนส่งเมืองภูมิภาค |
| ๑๓. นางสาวกรรมา | เนียมเอี่ยม | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร |
| ๑๔. นายนิรุจน์ | ปัญญารัตน์ | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง
และจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๕. พ.ต.อ.สิทธิชัย | ทนนไชย | (แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๖. พ.ต.ท.คมสัน | สอาดล้วน | (แทน) ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธร
จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๗. พ.ต.อ.วรยุทธ | พงษ์ตัน | (แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมือง
เชียงใหม่ |
| ๑๘. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ | เพียรผลดีสกุล | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนคร
เชียงใหม่ |
| ๑๙. นายธนา | นวลปลอด | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา-
สาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๐. นางวิภาวัลย์ | วรพุดิพงษ์ | ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๑. พ.ท.ณัฐนันท์ | สุชะหุต | ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ |

/๒๒.ดร.บุญส่ง...

๒๒. ดร. บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช.
๒๓. อาจารย์อรสา	ธรรมสร่างกูร	(แทน) หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐานสถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช.
๒๔. นายวิวรรธน์	พงษ์เรืองเกียรติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๕. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	ผู้ทรงคุณวุฒิ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสุภมาศ	สีลาร์ภัสสกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นางวัชรภรณ์	เลาหเจริญยศ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นางสาวตฤณพร	กันทะโรจน์	สำนักบริหารยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด ภาคเหนือตอนบน ๑
๔. นายสิงห์คำ	นันติ	สหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด
๕. นางสาวสินีนาง	จันทร์แก้ว	สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายภุชงค์ ธานีวัฒน์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒ : เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

นายชูชีพ พงษ์ไชย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รายงานให้ที่ประชุม ทราบว่ารายงานการประชุมคณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวน ๑๑ หน้า โดยมี สาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๔ เรื่อง ได้แก่

๑) ความก้าวหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

๒) รายงานความคืบหน้าทางลดหน้าโรงพยาบาลเทพปัญญา

๓) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสีล้อแดง)

๔) การรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อจังหวัดเชียงใหม่

มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง คือ การพิจารณาแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ :

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙

เรื่องสืบเนื่อง

ความคืบหน้าในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ(รถสี่ล้อแดง)

พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าจังหวัดเชียงใหม่โดยสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ ผู้แทนเทศบาลนครเชียงใหม่ ผู้แทนคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อหาแนวทางการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะ (สี่ล้อแดง) ในเขตเมืองเชียงใหม่ ให้เป็นไปตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่องการจัดระเบียบการให้บริการรถสาธารณะทั่วประเทศ โดยที่ประชุมมีความเห็นร่วมกันให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ดำเนินการจดทะเบียนแยกประเภทรถสี่ล้อแดงที่เป็นสมาชิกสหกรณ์ฯ ทั้งหมด จำนวน ๒,๔๖๕ คัน ตามลักษณะการให้บริการออกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

๑) รถโดยสารประจำทาง (รถ ๑๐) จำนวน ๑๐๐ คัน เพื่อเดินรถใน ๑๐ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน ประกอบด้วย

(๑) เส้นทางรถหมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

สาย R๑ สวนรุกขชาติ-เซ็นทรัลเฟสติวัล ระยะทางประมาณ ๒๗ กิโลเมตร

สาย R๒ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑)-ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร

สาย R๓ โรงพยาบาลนครพิงค์-ตลาดวโรรส ระยะทางประมาณ ๔๑ กิโลเมตร

(๒) เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๗ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

สาย ๒๓๘๑ เชียงใหม่-บ้านน้ำบ่อหลวง-วัดห้วยไทรงาม

สาย ๒๖๒๓ โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง)-บ้านแม่ฮะ

สาย ๒๖๒๔ บ้านแม่ดอยปุย-บึงสี (ดอนจั่น)

สาย ๒๖๒๕ บ้านน้ำตัน-ท่าอากาศยานเชียงใหม่

สาย ๒๖๒๙ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑)-บ้านน้ำไทรงาม

สาย ๒๖๓๐ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑)-บ้านป่าแดด

สาย ๒๖๓๑ สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑)-บ้านสันทราย

๒) รถโดยสารไม่ประจำทาง ให้บริการในลักษณะรับจ้างโดยมีการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ๓๐ บาท/คน กรณีเหมาให้ใช้วิธีตกลงราคา พื้นที่ให้บริการอยู่ในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบ ๒ และลักษณะรถ รวมถึงเงื่อนไขต่างๆ กำหนดไว้ในใบอนุญาตประกอบการ ตามมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ในการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ นอกจากนี้ ได้มีการจัดตั้งบริษัทเชียงใหม่พัฒนาเมือง เพื่อเข้ามาบริหารจัดการเส้นทางสาย R๑-R๓ โดยแรกเริ่มจะดำเนินการจ้างรถสี่ล้อแดงเข้ามาวิ่งให้บริการ (ปัจจุบันทั้ง ๓ เส้นทางได้มีการจ้างรถสี่ล้อแดงทดลองวิ่งให้บริการ) รวมทั้งระดมทุนจากนักลงทุนชาวเชียงใหม่ที่สนใจ แต่ทั้ง ๓ เส้นทางยังอยู่ในขั้นตอนทดลองวิ่งให้บริการ การจะสร้างความเชื่อมั่นให้

/นักลงทุน...

นักลงทุนให้เข้ามาร่วมทุนจำเป็นต้องให้มีการสัมปทานเส้นทางดังกล่าวอย่างเป็นทางการ ซึ่งขณะนี้อยู่ในขั้นตอนขออนุญาตเดินรถ ๓ เส้นทางจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ขณะนี้ สนข. กำลังดำเนินการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งแผนดังกล่าวจะมีการปรับปรุงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะในเมืองเชียงใหม่ จึงมีความกังวลว่า การอนุญาตให้ประกอบการเดินรถเส้นทางสาย R๑-R๓ แก่บริษัทเชียงใหม่พัฒนาเมืองอาจจะมีผลต่อการปรับปรุงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะตามแผนแม่บทฯ ในอนาคตได้

พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ ได้ชี้แจงว่า หากแผนแม่บทฯ ของ สนข. แล้วเสร็จ บริษัทเชียงใหม่พัฒนาเมืองสามารถปรับปรุงแนวเส้นทางให้สอดคล้องกับแผนแม่บทฯ ของ สนข.ได้

รถสีล้อแดงที่ให้บริการประจำทางและไม่ประจำทางต้องมีความแตกต่างกัน เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว สามารถแยกแยะได้ รวมถึงออกแบบให้มีความปลอดภัยแก่นักเรียนที่จะใช้บริการด้วย ซึ่งในเบื้องต้นได้มีการออกแบบรถสีล้อแดงที่จะวิ่งให้บริการในเส้นทางสาย R๑-R๓ ให้มีความโดดเด่นและมีเอกลักษณ์ และในอนาคตจะมีการปรับปรุงให้เป็นรถรับส่งนักเรียนตามเส้นทางดังกล่าว โดยจะต้องมีการปรับปรุงรถให้มีความปลอดภัยสำหรับนักเรียน

การพัฒนารถสีล้อแดงในอนาคตมีแนวคิดที่จะปรับปรุงรถสีล้อแดงให้เป็นรถปรับอากาศ แต่เมื่อมีการประมาณราคาการปรับปรุงแล้วพบว่ามีความคุ้มค่าใช้จ่ายที่สูงไม่คุ้มค่า แต่ถ้านำรถตู้มาวิ่งให้บริการเหมือนรถสีล้อแดงจะทำให้ประชาชนเกิดความสะดวกสบาย รวมทั้งจะออกแบบให้เป็นเอกลักษณ์ เช่น รถตู้สีแดง เป็นต้น

เส้นทางสาย R๑-R๓ ถือเป็นเส้นทางที่ผ่านสถานที่สำคัญของเมืองเชียงใหม่ ซึ่งต้องมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน นักท่องเที่ยว และนักเรียนนักศึกษา ให้มาใช้บริการ และมีข้อกังวลในด้านการให้บริการจะคล้ายกับรถสีล้อแดงหรือไม่ เนื่องจากรถสีล้อแดงมักถูกร้องเรียนเรื่องราคา จุดจอด และการปฏิเสธผู้โดยสาร เป็นต้น

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ :

รับทราบ

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ มติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙

นายชูชีพ พงษ์ไชย หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบถึงมติการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

/๑) โครงการ...

๑) โครงการทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ แห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

กระทรวงคมนาคมได้มีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ โดยในแผนแม่บทฯ ได้ระบุว่า ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่จะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งจะส่งผลต่อการจราจรและการบริหารจัดการด้านการขนส่งสาธารณะบริเวณโดยรอบทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ จึงเห็นควรให้มีการวางแผนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานบริเวณโดยรอบทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เพื่อให้สอดคล้องตามแผนแม่บทฯ และสามารถรองรับผู้โดยสารที่เดินทางเข้า-ออกทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ที่มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้น โดยพิจารณาก่อสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ซึ่ง กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแจ้งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

๒) โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนกัวคอกมา-แม่ะระหว่าง กม. ๗๙+๑๐๐ - กม. ๘๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจากจังหวัดเชียงใหม่ไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญหลายแห่ง เช่น วัดน้ำฮู และหมู่บ้านสันติชล เป็นต้น ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีผิวจราจรขรุขระเป็นหลุมบ่อ นักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่สัญจรลำบาก กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เห็นควรให้มีการผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนกัวคอกมา-แม่ะระหว่าง กม. ๗๙+๑๐๐ - กม. ๘๘+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ซึ่ง กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปยัง มท. พิจารณาแจ้งเรื่องไปยัง ทล. พิจารณาแล้ว

๓) โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนแม่เงา-แม่สะเรียงระหว่าง กม.๒๐๖+๐๐๐ - กม. ๒๒๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ)

ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดตากกับจังหวัดแม่ฮ่องสอน และมีแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น อุทยานน้ำตกแม่เงา ตลาดการค้าชายแดน เป็นต้น ปัจจุบันเส้นทางดังกล่าวมีผิวทางชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสัญจรอย่างยากลำบาก และไม่ปลอดภัย กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เห็นควรผลักดันโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนแม่เงา-แม่สะเรียง ระหว่าง กม.๒๐๖+๐๐๐ - กม. ๒๒๙+๐๐๐ (เป็นช่วงๆ) ซึ่ง กรอ. กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ได้เสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงมหาดไทยพิจารณาแจ้งเรื่องไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว

นางสาวกรรณา เนียมเอี่ยม ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรแจ้งให้ที่ประชุมทราบเพิ่มเติมว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กำลังดำเนินการศึกษาโครงการจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศไทย ซึ่งมีการศึกษาเกี่ยวกับการพัฒนาทำอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

แห่งที่ ๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการแก้ไข ปัญหาการจราจรบริเวณโดยรอบท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ได้เคยมีการ ประชุมคณะกรรมการพัฒนาและแก้ไขปัญหาคมนาคมของท่าอากาศยาน นานาชาติเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ ณ จังหวัด เชียงใหม่ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคม (นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์) เป็นประธานฯ ที่ประชุมได้มอบหมายให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการแก้ไขปัญหาคมนาคม ดังนี้

๑) ให้ ทล. พิจารณาความเป็นไปได้ของเส้นทางแนวใหม่ที่จะก่อสร้างพร้อม ลำรางสาธารณะตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอ

๒) ให้ ทล. พิจารณาวิเคราะห์ถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าในการก่อสร้าง อุโมงค์ทางลอดบนเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ สายรินคำ-ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ ส่วนที่ ๓ (ซึ่งผ่านพื้นที่กองบิน ๔๑ ของกองทัพอากาศ) ระยะทาง ๒.๓๒๓ กิโลเมตร ว่าในระยะยาวสามารถแก้ไขปัญหาคมนาคมได้อย่างแท้จริงและยั่งยืนหรือไม่

๓) ให้ ทล. ดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการก่อสร้างอุโมงค์ทาง ลอดจากท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่ตรงไปยังถนนมทิดล (ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑) และแยกเลี้ยวขวาออกไปยังถนนเชียงใหม่-หางดง (ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘) เพื่อลดปัญหาการติดสัญญาณไฟจราจร รวมทั้งเป็นการระบายรถออกจาก ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากรมทางหลวงไม่ได้ดำเนินการดังกล่าว เนื่องจากยังไม่ได้รับงบประมาณ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกด้วยศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากรมการ ขนส่งทางบก (ขบ.) กำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดจัดตั้งศูนย์บริหาร จัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะ และรถบรรทุก รวมถึงติดตามพฤติกรรมรถบรรทุกด้วยระบบ GPS Tracking แบบ Real Time แสดงพิกัด ความเร็ว ชั่วโมงการทำงานและระบุตัวพนักงานขับรถ โดยให้รถบรรทุกใหม่ทุกประเภทเริ่มติดตั้ง GPS ในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ ทันที และรถลาก จูงติดตั้ง GPS ให้ครบทุกคันภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนรถตู้โดยสาร หมวด ๒ ติดตั้ง GPS ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัด เชียงใหม่ได้มีการติดตั้ง GPS แล้วจำนวน ๗๒๗ คัน แบ่งเป็น รถโดยสารไม่ประจำ ทาง จำนวน ๔๔๐ คัน รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน ๑๗๐ คัน และรถบรรทุกไม่ ประจำทาง ๑๑๗ คัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า การประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ มีมติให้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

- ๑) จัดให้มีการประกันความเสียหายเพิ่มเติมจากการจัดให้มีประกันความเสียหายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- ๒) ต้องแสดงอายุการใช้งานของรถ, ชื่อ-สกุล, เลขที่ใบอนุญาตขับรถ และระยะเวลาการประกอบอาชีพขับรถเพื่อให้ผู้ว่าจ้างได้รับทราบขณะทำความตกลงว่าจ้าง
- ๓) ต้องจัดทำแผนการเดินทางในการว่าจ้างแต่ละครั้งเกี่ยวกับเส้นทาง การเดินทาง ((ต้นทาง-ปลายทางและระยะทาง) วันเดินทาง และจุดพักรถ/จุดเปลี่ยนผู้ขับรถ)

โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป และกำหนดให้สำนักงานขนส่งจังหวัดตรวจสอบการดำเนินการดังกล่าวก่อนรับชำระภาษีประจำปีทุกครั้ง
รับทราบ

มติที่ประชุม

๔.๔ โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางการจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่อง เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย

นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รับงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางการจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่อง เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ตำบลป่าเมี่ยง-บ้านปางน้ำถุ ระยะทาง ๙.๒๕๐ กิโลเมตร มีช่องทางการจราจรจำนวน ๕ แห่ง และมีการออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศและเป็นไปตามหลักวิศวกรรม ทั้งนี้ช่วงระหว่างบ้านดอย-บ้านปางน้ำถุ ระยะทางประมาณ ๕.๗๕๐ กิโลเมตร ผ่านภูเขาสูง ลาดชัน และอยู่ในเขตลุ่มน้ำชั้น ๒ โดยมีมติคณะรัฐมนตรีไม่อนุญาตให้มีการก่อสร้างหรือกระทำการใดๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติในเขตลุ่มน้ำดังกล่าว ซึ่ง ทล. ได้พิจารณาแล้วว่าเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน จึงได้เสนอขอยกเว้นมติคณะรัฐมนตรีในแนวเส้นทางดังกล่าวและได้รับการอนุมัติเรียบร้อยแล้ว คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างประมาณเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐

รับทราบ

มติที่ประชุม

๔.๕ การบังคับใช้กฎหมายจราจรกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

พ.ต.ท.คมสัน สะอาดล้วน ผู้แทนผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้รับ
/ร้องเรียนจาก...

ร้องเรียนจากประชาชนจำนวนมากว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจเลือกปฏิบัติในการบังคับใช้กฎหมายจราจรกับเฉพาะประชาชนชาวไทย แต่ไม่ดำเนินการกับชาวต่างประเทศ ซึ่งในความเป็นจริงแล้ว ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเท่าเทียมกัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ประเภทความผิด	นักท่องเที่ยวชาวยุโรป		นักท่องเที่ยวชาวจีน		อื่นๆ	
	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐
ไม่มีใบขับขี่	๒,๐๕๐	๓๐๔	๓,๑๐๔	๕๘๘	๒,๘๓๗	๓๘๒
ไม่สวมหมวกนิรภัย	๔๕๖	๗๓	๖๒๔	๗๑	๔๙๗	๕๐
ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	๒๒๐	๔๓	๔๓๐	๖๘	๓๕๖	๖๐
ขับรถขณะเมาสุรา	๒๘๙	๓๐	๐	๓	๐	๐

* ปี ๒๕๖๐ เก็บข้อมูลเดือนมกราคม-กุมภาพันธ์

ดังนั้น เพื่อไม่ให้เกิดความสับสนแก่ประชาชนว่าตำรวจเลือกปฏิบัติ จึงขอแจ้งที่ประชุมเพื่อรับทราบและขอให้ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบผ่านสื่อที่อยู่ในความรับผิดชอบต่อไปด้วย
รับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

สภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่และแนวทางแก้ไข

พ.ต.อ.สิทธิชัย ทนนั้นไชย ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าปัจจุบันเมืองเชียงใหม่มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว และนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศจำนวนมาก โดยเฉพาะบริเวณแยกกรีนคำ ซึ่งเป็นทางแยกที่ตัดระหว่างทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับถนนห้วยแก้ว (ทางหลวงหมายเลข ๑๑ จากแยกกรีนคำไปจนถึงทางเข้ากองบิน ๔๑ เรียกว่าถนนนิมมานเหมินท์) ทำให้มีการจราจรที่ติดขัดอย่างมาก

พ.ต.ท.คมสัน สะอาดล้วน ผู้แทนผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ รายงานสภาพปัญหาการจราจรของบริเวณแยกกรีนคำ ดังนี้

- ๑) เป็นจุดสิ้นสุดของทางหลวงหมายเลข ๑๑ เชียงใหม่ – ลำปาง
- ๒) มีทางแยกอยู่ใกล้เคียงกันจำนวนหลายแยก เช่น แยกสาธารณสุข แยกภูคำ เป็นต้น
- ๓) ลักษณะทางกายภาพของถนนนิมมานเหมินท์ ถนนห้วยแก้ว มีความคับแคบ
- ๔) นักท่องเที่ยวเดินข้ามถนนห้วยแก้วและนิมมานเหมินท์จำนวนมาก
- ๕) ถนนนิมมานเหมินท์มีระยะทางสั้นและมีซอยต่างๆ จำนวนมาก
- ๖) บริเวณโดยรอบแยกกรีนคำเป็นที่ตั้งของร้านค้า ร้านอาหาร และสถานบันเทิงจำนวนมาก

จากสภาพปัญหาดังกล่าวทำให้บริเวณแยกกรีนคำทั้งบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ และถนนห้วยแก้วมีปัญหาการจราจรติดขัดและมีรถสะสมจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาตอนเย็นจนถึงช่วงเวลาค่ำ ซึ่งตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่และ

/เท่าที่ควร...

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พยายามแก้ไขปัญหอย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่ประสบผลสำเร็จเท่าที่ควร ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณดังกล่าวอย่างเร่งด่วน ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงดำเนินการแก้ไขปัญหการจราจรดังกล่าว ดังนี้

- ๑) กำหนดเส้นทางลัดทางเลี่ยงการจราจรบริเวณแยกรินคำ
- ๒) ยกเลิกช่องทางพิเศษแยกเจ็ดยอดเพื่อชะลอปริมาณรถเข้าสู่แยกรินคำ
- ๓) ปรับแก้สัญญาณไฟจราจรสี่แยกรินคำ และทางแยกข้างเคียงให้สัมพันธ์กัน
- ๔) เพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและอาสาจราจรปฏิบัติหน้าที่แยกรินคำ
- ๕) บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทหารือสภาพปัญหาและแนวทางแก้ไข

ส่วนในระยะยาว เห็นควรให้มีการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำสัญญาณไฟคนข้าม เพื่อให้คนข้ามทาง สะดวกปลอดภัยและไม่กีดขวางการจราจร รวมทั้งปรับแก้ไขขยายช่องทางเดินรถด้านถนนห้วยแก้ว เพื่อให้รถที่มาจากแยกภูคำ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เชียงใหม่-ลำปาง ได้สะดวกขึ้น

นายธีระพงษ์ ชจรเดชากุล รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ มีโครงการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ดอยติ-เชียงใหม่ จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร และโครงการก่อสร้างทางลอดแยกโรงพยาบาลเทพปัญญาและขยายสะพานข้ามแม่น้ำปิง เมื่อโครงการเหล่านี้แล้วเสร็จ จะทำให้รถที่มาจากจังหวัดลำปาง ลำพูน รวมถึงตัวอำเภอรอบนอกสามารถเข้ามาในตัวเมืองเชียงใหม่ชั้นในหรือบริเวณถนนนิมมานเหมินท์ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น และจะส่งผลให้รถจะมาติดขัดและหนาแน่นบริเวณแยกรินคำ ซึ่งจะต้องมีการเตรียมการแก้ไขปัญหหรือมาตรการรองรับ เช่น การจัดเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์

ปัญหาการจราจรบนถนนนิมมานเหมินท์ส่วนหนึ่งมาจากการที่ประชาชนและนักท่องเที่ยวมาจอดสองข้างถนน ทำให้ช่องจราจรจากเดิมที่มี ๔ ช่องจราจร เหลือเพียง ๒ ช่องจราจร ส่งผลให้การจราจรติดขัด ทั้งนี้ได้มีแนวคิดในการก่อสร้างอาคารจอดรถบริเวณชุมชนนิมมานเหมินท์แต่ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากติดขัดปัญหาตามกฎหมายผังเมือง ซึ่งถ้ามีการแก้ไขกฎหมายผังเมืองจะทำให้ก่อสร้างอาคารจอดรถได้ แต่อาจไม่คุ้มค่าเพราะราคาที่ดินบริเวณดังกล่าวมีมูลค่าที่สูงมาก

พ.ต.อ.สิทธิชัย หนั่นไชย ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่าสถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการจัดระเบียบการจราจรบนถนนนิมมานเหมินท์ โดยจัดการเดินรถทางเดียวในซอยต่างๆ แต่ไม่ประสบผลสำเร็จเนื่องจากประชาชนที่มีที่พักอาศัยบริเวณดังกล่าวนำเรื่องไปร้องต่อศาลปกครอง

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่มีแนวคิดที่จะปรับปรุงพื้นที่บริเวณพื้นที่แปลงเกษตรซึ่งอยู่บริเวณถนนนิมมานเหมินท์ให้เป็นสถานที่จอดรถ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น เทศบาลนครเชียงใหม่ ควรมีการทาสีขาว-แดง บริเวณสองข้างถนนนิมมานเหมินท์ให้มีความชัดเจน เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวทราบว่าไม่สามารถจอดรถบริเวณดังกล่าวได้ แต่ถ้ายังมีการฝ่าฝืนนำรถมาจอดให้ตำรวจดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป รวมทั้งควรขยายระยะเวลาในการห้ามจอดรถบริเวณถนนนิมมานเหมินท์จากเดิม ๑๙.๐๐ น. เป็น ๒๐.๐๐ น.

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ประสานกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ในการ
จัดหาพื้นที่จอดรถ และขยายระยะเวลาการห้ามจอดรถบนถนนนิมมานเหมินท์จาก
เดิม เวลา ๑๙.๐๐ น. เป็น เวลา ๒๐.๐๐ น. และให้เทศบาลนครเชียงใหม่ดำเนินการ
ทาสีขาว-แดง สองข้างถนนนิมมานเหมินท์ให้มีความชัดเจน

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.



นางสาวชวณันันท์ คิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดทำรายงานการประชุม