

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙

วันจันทร์ที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ผู้มาประชุม

- | | | |
|------------------------------|------------------|--|
| ๑. นายชาญชัย | กีฬาแปง | (แทน) ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒. นางสาวสุภามาศ | ลีลาธิษฐานกุล | (แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๓. พ.ต.อ.ปิยะพันธ์ุ | ภัทรพงศ์สินธุ์ | (แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๔. นายวิรัช | ตั้งมั่นคงวรกุล | (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๕. นายภาสกร | เจตตะบุตร | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงที่ ๑ |
| ๖. นายธีระพงษ์ | ขจรเดชากุล | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ |
| ๗. นายสมพงษ์ | มอญแก้ว | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท-เชียงใหม่ |
| ๘. นายศเนติ | จิรภาสอังกูร | (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๙. นายวสันต์ | มีจินดา | (แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๐. นางสาวชฎานันท์ | ศิริประภาณนัทกุล | (แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และ-ข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด |
| ๑๑. นายปัญญาพล | มงคลเจริญ | (แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัด-เชียงใหม่ |
| ๑๒. ดร.เกรียงไกร | อรุโณทยานันท์ | (แทน) ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค |
| ๑๓. นางสาวศิริพร | จันทร์พาณิชย์ | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๔. นายนิรุฒ | ปัญญารัตน์ | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร |
| ๑๕. พ.ต.ท.เฉลิมพล | แก้ววงศ์วัน | (แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมือง-เชียงใหม่ |
| ๑๖. นายรัชกร | ปิยะสัจจุบูลย์ | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๗. พ.ต.อ.ฐาปนพงศ์ | ชัยรังษี | ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๘. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ | เพียรผลดีสกุล | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่ |
| ๑๙. นายธนา | นวลปลอด | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทา-สาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๒๐. พ.ท.ณัฐนันท์ | สุชะหุต | (แทน) ผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓ |

/๒๑. ดร.บุญส่ง...

๒๑. ดร.บุญส่ง	สัตโฆภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๒. นางสาวอรสา	ธรรมสรารากร	(แทน) หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐานสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มช.
๒๓. นายวิวรรธน์	พงศ์เรืองเกียรติ	ผู้ทรงคุณวุฒิ
ผู้เข้าร่วมประชุม		
๑. นางสาวมาส	ลีลารักษ์สกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นางสาวพรพระนีย์	พิพัฒน์นุกูล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายฤทธิพร	ไหวเคลื่อน	สำนักงานพัฒนาพิงคนคร (องค์การมหาชน)
๔. นางสาวสุพรรณษา	เลื่อนศักดิ์	มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. นายสิงห์คำ	นันตี	ประธานสหกรณ์ลานนาเดินรถ จำกัด

สรุปสาระสำคัญการประชุมดังนี้

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ ชั้น ๒ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายชาญชัย กีฬาแปง ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่เป็นประธานการประชุม กล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระ ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ :

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เนื่องจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ติดภารกิจสำคัญเร่งด่วนในวันนี้ จึงได้มอบหมายให้ นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานการประชุมแทน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙

นายศเนติ จิรภาสังกร หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ รายงานที่ประชุมทราบ ถึงรายงานการประชุม คณะอนุกรรมการ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ มีจำนวน ๑๐ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ คือ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรตสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง) และ ๒) ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ มีเรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ ๑) การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรตสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง) และ ๒) ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ มีเรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๗ เรื่อง ได้แก่ ๑) หลักเกณฑ์ เงื่อนไข การอนุญาตให้รถต่างประเทศมาใช้ในราชอาณาจักรไทยเป็นการชั่วคราว ๒) การปรับปรุงกำหนดเดินรถถนนนิมานเหมินท์ ๓) การเปิดใช้ถนนปากทาง กองบิน ๔๑ ๔) การจัดทำวันเวย์ถนนลอยเคราะห์ ซอย ๔ (หลังพันธ์ทิพย์ปลาซ่า) /๕) การจัดระเบียบ...

๕) การจัดระเบียบพ่อค้าแม่ค้าวางสิ่งของบนถนน/บนทางเดินเท้า บริเวณตลาด
ประตูเชียงใหม่ ตลาดวโรรส ตลาดนัดหลังโรงเรียนปรินส์รอยแยลส์วิทยาลัย
๖) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่และชมรมผู้ประกอบการรถตุ๊กๆ และ ๗) การจัด
ระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน มีเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง คือ การห้ามขับซี
รด์จักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ต มีเรื่องอื่นๆ
จำนวน ๑ เรื่อง คือ การแก้ไขปัญหาการจราจรในจังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

ขอแก้ไขผู้มาประชุมลำดับที่ ๒๑ คือ นายสิงห์คำ นันติ เป็นผู้เข้าร่วมประชุม ขอเพิ่ม
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ๑) นางสาวสุภามาส สีสารักษ์สกุล สำนักงานขนส่งจังหวัด
เชียงใหม่ และ ๒) นางสาวพรทศนีย์ พิพัฒน์นุกูล สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
และขอรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙

ระเบียบวาระที่ ๓ :

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ การจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (รถสี่ล้อแดง)

พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ รายงานว่าจังหวัดเชียงใหม่
ได้ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งมวลขนรถสาธารณะเมืองเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๑
สิงหาคม ๒๕๕๗ รวมทั้งหมด ๑๔ เส้นทาง ไม่ประสบความสำเร็จ จึงได้เปลี่ยนมา
ดำเนินการศึกษาและสาธิตระบบรถประจำทางในเขตเมือง โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑๕
ธันวาคม ๒๕๕๗ และมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทางเพื่อความเหมาะสมหลายครั้ง ปัจจุบัน
มีหน่วยงานภาครัฐ (เทศบาลนครเชียงใหม่) และภาคเอกชน (สหกรณ์นครลานนา
เดินรถ จำกัด บริษัทจำกัดบ้านถวายบริการเดินรถ และบริษัทขวัญเวียงขนส่ง จำกัด)
จัดรถโดยสารสาธารณะให้บริการ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ดังนี้

ลำดับ ที่	เส้นทาง	ลักษณะรถ	ผู้ดำเนินการ	จำนวน รถ
๑.	สาย R๑ สวนรุกขชาติ-เซ็นทรัลเฟสติวัล	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๕
๒.	สาย R๒ ขนส่งช้างเผือก-สนามบิน	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๕
๓.	สาย R๓ โรงพยาบาลนครพิงค์-ตลาดวโรรส	รถสองแถวแดง	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๔.	สาย B๑ ขนส่งอาเขต-สวนสัตว์เชียงใหม่	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๕.	สาย B๒ ขนส่งอาเขต-สนามบิน	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๖.	สาย B๓ ขนส่งอาเขต-โรงพยาบาลนครพิงค์	รถเมล์ขนาดเล็ก	เทศบาลนครเชียงใหม่	๖
๗.	สายสารภี-บ้านถวาย-ขนส่งช้างเผือก	รถตู้	บริษัทจำกัดบ้านถวายบริการเดินรถ	๗
๘.	สาย ปอ.๑๐ บ้านขวัญเวียง-รอบเมืองเชียงใหม่	รถเมล์ขนาดเล็ก	บริษัทขวัญเวียงขนส่ง จำกัด	๘
๙.	A-๑ สนามบิน-ศูนย์ประชุม	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๑๐.	A-๒ สนามบิน-ไนท์บাজার	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐
๑๑.	A-๓ สนามบิน-สนามกีฬา ๗๐๐ ปี	รถตู้	สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด	๑๐

มติที่ประชุม

ทั้งนี้ ได้มีการประชาสัมพันธ์เส้นทางการเดินรถจำนวน ๑๑ เส้นทาง โดยขอ อนุญาตติดตั้งป้ายจุดจอดกับหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ ได้แก่ แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ ๑ และ ๒ และเทศบาลนครเชียงใหม่ ซึ่งลักษณะป้ายจะเน้นการ ประชาสัมพันธ์เส้นทางการเดินรถ จำนวน ๑๘๓ ป้าย ติดตั้งแล้วจำนวน ๔๑ ป้าย อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๔๒ ป้าย และจะจัดทำที่พักรถในบริเวณท่าอากาศยาน เชียงใหม่จำนวน ๑ แห่ง

ขอให้มณฑลทหารบกที่ ๓๓ ประสานกับ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ และ ๒ และเทศบาลนครเชียงใหม่ เพื่อดำเนินการติดตั้งป้ายจุดจอดตามที่กำหนดให้แล้ว เสร็จโดยเร็ว

๓.๒ ความคืบหน้าโครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่ง สาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงาน ว่าสนช. ได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ เป็น ที่ปรึกษา เริ่มดำเนินการศึกษาตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ ระยะเวลา ดำเนินงาน ๑๒ เดือน มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขต เมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางและกระบวนขนส่ง รูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่

(๒) ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

(๒.๑) ทบทวนผลการศึกษา สํารวจ และรวบรวมข้อมูลฯ ที่เกี่ยวข้อง

(๒.๒) ศึกษาสภาพปัญหาและวิเคราะห์ศักยภาพ และแนวโน้มการพัฒนาเมือง เชียงใหม่ โดยวิเคราะห์แนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมือง เชียงใหม่ในอนาคต รวมถึงการพัฒนาด้านการเศรษฐกิจและสังคม และ สิ่งแวดล้อม

(๒.๓) ศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนากระบวนขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ

(๒.๔) เสนอแนวความคิดพัฒนาพื้นที่รอบสถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development: TOD) ที่สอดคล้องกับการพัฒนากระบวนขนส่ง สาธารณะของเมืองเชียงใหม่

(๒.๕) จัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ อย่างน้อยประกอบด้วย กรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับ เมืองเชียงใหม่ โดยกำหนดเป็นแผนตามระยะเวลาที่เหมาะสม รวมทั้ง เสนอ แผนพัฒนาระบบเชื่อมโยงระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ เสนอแนวทาง รูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม โดยอาจจะส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชนหรือ ร่วมลงทุนกับภาคเอกชน และจัดทำแผนการติดตามประเมินผล

(๓) การประชาสัมพันธ์ สนช. ได้จัดให้มีการสัมมนาและรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย (Focus Group) จำนวน ๔ ครั้งโดย สนช. ได้ดำเนินการแล้วเสร็จจำนวน ๓ ครั้ง

/(๔) ความคืบหน้า...

มติที่ประชุม

(๔) ความคืบหน้าการดำเนินการ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) และจะส่งให้ สนช. พิจารณาในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙ รับประทาน

๓.๓ การจัดระเบียบรถรับ-ส่งนักเรียน

พ.ต.อ.ปิยะพันธุ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมว่าในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบมาตรฐานรถรับ-ส่งนักเรียนและใบอนุญาตขับขี่ของผู้ขับรถรับ-ส่งนักเรียน และต่อมาตรการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้มีหนังสือแจ้งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทุกจังหวัดดำเนินการสำรวจจำนวนรถรับ-ส่งนักเรียน และรายงานให้กรมการขนส่งทางบกทราบ ภายในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจจำนวนรถรับ-ส่งนักเรียนในพื้นที่ที่รับผิดชอบ ส่งให้กรมการขนส่งทางบกให้ทันตามกรอบระยะเวลา และได้ร่วมกับมณฑลทหารบกที่ ๓๓ จัดอบรมให้ความรู้ด้านข้อกฎหมาย กฎระเบียบ และด้านความปลอดภัยแก่เจ้าของรถรับ-ส่งนักเรียน และตรวจสอบสภาพรถรับ-ส่งนักเรียน ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตามสถานศึกษาต่างๆในจังหวัดเชียงใหม่ รับประทาน

มติที่ประชุม

๓.๔ การห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ตและอุโมงค์ทางลอดดอนแก้ว

พ.ต.อ.ปิยะพันธุ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมว่าในคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการออกประกาศห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ตและอุโมงค์ทางลอดดอนแก้ว โดยให้เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ ซึ่งจากการออกประกาศดังกล่าว ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจำนวนมากและได้ร้องเรียนมายังกองบังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกการห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์ขึ้นทางต่างระดับหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ตและอุโมงค์ทางลอดดอนแก้ว โดยให้ประชาสัมพันธ์เรื่องความปลอดภัยและบังคับใช้กฎหมายแทน รับประทาน

มติที่ประชุม

๓.๕ การแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุในเมืองเชียงใหม่

พ.ต.อ.ปิยะพันธุ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบถึงการแก้ไขปัญหาจราจรและอุบัติเหตุในเมืองเชียงใหม่ ดังนี้

/(๑) ปัญหาการจราจร...

(๑) ปัญหาจราจรติดขัดบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงแยกกรีนคำ-แยกช่วงสิงห์ สืบเนื่องมาจาก กรมทางหลวง (ทล.) ได้ออกแบบก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑ เป็นถนนขนาด ๑๐ ช่องจราจร แต่บนเส้นทางดังกล่าว ช่วงแยกกรีนคำ-แยกช่วงสิงห์ ได้มีวัดเจ็ดยอดซึ่งถูกขึ้นทะเบียนเป็นแหล่งโบราณสถานตั้งอยู่ ทำให้ ทล. ไม่สามารถก่อสร้างถนนขนาด ๑๐ ช่องจราจรตลอดเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ ได้ ช่วงแยกกรีนคำ-แยกช่วงสิงห์ จึงเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ซึ่งก่อให้เกิดเป็นจุดคอขวด และการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วน

(๒) ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณแยกธานีรินทร์ เกิดจากรถยนต์และรถจักรยานยนต์ออกจากแยกธานีรินทร์เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ และรถที่กลับบริเวณแยกดังกล่าว ตัดกระแสรถของทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๑ ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้ประสานกับแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ นำที่กั้นมาปิดจุดกลับรถบริเวณแยกธานีรินทร์แล้ว และปิดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ ซึ่งทำให้อุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวลดลงอย่างมาก

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔ :

เรื่องเพื่อทราบ

โครงการจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมือง
ภูมิภาค

ดร.เกรียงไกร อรุโณทยานันท์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ รายงานว่า สนข. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ เพื่อศึกษาจัดทำแผนพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเมืองภูมิภาค เริ่มศึกษาเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ สิ้นสุดวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (ระยะเวลาดำเนินการ ๑๐ เดือน) มีรายละเอียด ดังนี้

(๑) วัตถุประสงค์

(๑.๑) เพื่อให้มีคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรสำหรับใช้ในการจัดการจราจรในพื้นที่เขตเมืองของเมืองภูมิภาค

(๑.๒) เพื่อให้เมืองต้นแบบมีแนวทางในการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองที่มีการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเขตเมือง ให้สอดคล้องกับสถานการณ์จราจรในปัจจุบัน

(๑.๓) เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานและการประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร ในเขตเมือง ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๒) ขอบเขตการศึกษาของโครงการฯ

(๒.๑) การพัฒนามาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจร: มีการจัดทำคู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย โดยคู่มืออย่างน้อยประกอบด้วย

- การสำรวจและเก็บข้อมูลด้านการจราจร
- การวิเคราะห์ข้อมูลด้านการจราจรและแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจร
- การจัดระบบการจราจรในเขตเมือง
- การติดตามและประเมินโครงการ

/ (๒.๒) การประยุกต์...

(๒.๒) การประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรสำหรับพื้นที่ในเขตเมืองของเมืองต้นแบบ ๖ เมือง โดยพิจารณาเมืองที่มีปัญหาจราจรและข้อมูลด้านการจราจร ประกอบด้วย จังหวัดเชียงใหม่ ขอนแก่น อุดรธานี นครราชสีมา ภูเก็ต และเมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี

(๒.๓) การประยุกต์ใช้คู่มือมาตรฐานด้านการจัดระบบการจราจรสำหรับเขตเมืองของเมืองต้นแบบ ๖ เมือง โดยจะมีการจัดฝึกอบรมให้กับหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการประยุกต์ใช้คู่มือนี้จะมีการรวบรวมข้อมูลสาเหตุปัญหาจราจร เพื่อกำหนดพื้นที่หรือลักษณะปัญหาจราจร จำนวนทั้งสิ้น ๒๒ พื้นที่ (รวม ๖ เมืองต้นแบบ) หรือตามลักษณะปัญหาจราจรมีการเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณพื้นที่หรือลักษณะปัญหาจราจรที่มีรายละเอียดสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเมืองต้นแบบ สามารถนำไปใช้ในการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

(๓) ความคืบหน้าการดำเนินการ ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) คาดว่าจะส่งให้ สนข. ในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๙ และจะมีการอบรมเชิงปฏิบัติการเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในจังหวัดเชียงใหม่ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๙

รับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕ :

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ การแต่งตั้งคณะทำงานจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่

นายชาญชัย กีฬาแปง ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า เมื่อคราวประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๙ ได้มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ประสานมณฑลทหารบกที่ ๓๓ และ ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อหารือการจัดทำคำสั่งและแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อดูแลเรื่องการจัดระเบียบรถขนส่งมวลชนสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่จึงเสนอแต่งตั้งคณะทำงานจัดระบบการจราจรทางบกของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของ อจร.จังหวัดเชียงใหม่ ในการจัดระเบียบและพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

- | | |
|---|----------------|
| (๑) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ | ประธานคณะทำงาน |
| (๒) ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ | คณะทำงาน |
| (๓) ผู้แทนเทศบาลนครเชียงใหม่ | คณะทำงาน |
| (๔) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ | คณะทำงาน |
| (๕) ผู้แทนกลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ | คณะทำงาน |
| (๖) ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม | คณะทำงาน |
| (๗) ผู้แทนคณะสื่อสารมวลชน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ | คณะทำงาน |
| (๘) คุณพรธงาม สมณา ผู้แทนภาคประชาชน | คณะทำงาน |

/(๙) หัวหน้ากลุ่ม...

(๙) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง เลขานุการคณะทำงาน
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

(๑๐) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ ผู้ช่วยเลขานุการฯ
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

คณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) สืบค้นข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลระบบให้บริการรถสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อนำมาพิจารณา กำหนดเส้นทางเดินรถ ประเภทการจดทะเบียนรถสาธารณะ อัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม จุดจอดรับ-ส่งผู้โดยสาร

(๒) นำเสนอแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากมาตรการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะและบูรณาการร่วมกับภาคเอกชน ภาคประชาชน เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของระบบการขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่

(๓) ประสานองค์กรมหาชน ภาคเอกชน และภาคประชาชน ขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อนำมาใช้ในการบริหารจัดการเดินรถโดยสารสาธารณะให้เกิดความต่อเนื่องในระยะแรกของการพัฒนาระบบรถโดยสารสาธารณะเมืองเชียงใหม่

(๔) นำเสนอแนวทางการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารในการจัดการเดินรถโดยสารสาธารณะของเมืองเชียงใหม่อย่างทั่วถึง เพื่อให้ประชาชนหันมาใช้รถสาธารณะในการเดินทางเพิ่มมากขึ้น

(๕) นำเสนอแนวทางการบริหารจัดการเดินรถโดยสารสาธารณะโดยนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ที่เหมาะสม

(๖) ติดตามและประเมินผลโครงการและรายงานให้คณะอนุกรรมการฯ ทราบ เพื่อนำข้อมูลไปพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะของจังหวัดเชียงใหม่ให้มีประสิทธิภาพและมีความยั่งยืนต่อไป

มติที่ประชุม

มอบหมายให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่เสนอการแต่งตั้งคณะทำงาน จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาลงนามต่อไป

๕.๒ การทดลองการเดินรถบนถนนนิมมานเหมินท์

พ.ต.อ.ปิยะพันธุ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ แจ้งให้ที่ประชุมทราบว่ากลุ่มงานจราจร ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนนิมมานเหมินท์ โดย

(๑) ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง กำหนดเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘ กำหนดให้

(๑.๑) เดินรถทางเดียวในถนนนิมมานเหมินท์ ซอย ๓ ซอย ๕ ซอย ๗ และ ซอย ๙ จากด้านถนนนิมมานเหมินท์ไปถึงถนนศิริมิ่งคลาจารย์ และซอย ๑๑ ซอย ๑๓ ซอย ๑๕ จากถนนศิริมิ่งคลาจารย์ไปถึงถนนนิมมานเหมินท์

(๑.๒) เดินรถทางเดียวในถนนนิมมานเหมินท์ ซอยกลาง จากซอย ๓ ไปยัง ซอย ๑๗

/(๑.๓) ห้ามจอด...

(๑.๓) ห้ามจอดบนถนนนิมมานเหมินท์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่เวลา ๑๕.๐๐ - ๒๐.๐๐ น.

(๒) ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง ปรับการเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๙ กำหนดให้เดินรถสวนทางกันในถนนนิมมานเหมินท์ ซอยกลาง จากซอย ๓ ไปยัง ซอย ๑๗ และเดินรถสวนทางกันในถนนนิมมานเหมินท์ ซอย ๑๕ มีกำหนดใช้บังคับตั้งแต่ ๒๔ มีนาคม - ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๙

ปรากฏว่า ได้มีประชาชนที่พักอาศัยอยู่บริเวณถนนนิมมานเหมินท์ จำนวน ๒๑ ราย ฟ้องศาลปกครองเชียงใหม่เรื่องคดีพิพาทเกี่ยวกับการที่เจ้าหน้าที่ของรัฐออกกฎโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย กรณีออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง ปรับการเดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์ เนื่องจากไม่ได้มีการรับฟังความเห็นของผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ดังกล่าวก่อนเริ่มโครงการ และไม่ได้เป็นการแก้ไขปัญหาจราจร ซึ่งศาลปกครองเชียงใหม่ได้มีคำสั่ง ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ให้ทุเลาการบังคับตามประกาศดังกล่าว เฉพาะที่กำหนดให้เดินรถทางเดียวบนถนนนิมมานเหมินท์ในซอยที่มีเลขคี่ จนกว่าศาลจะมีคำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น

นายรัชกร ปิยะสัจจบุลย์ ผู้แทนหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนนิมมานเหมินท์มีสาเหตุมาจากบริเวณดังกล่าวไม่มีที่จอดรถ ทำให้นักท่องเที่ยวและเจ้าของกิจการจำเป็นต้องนำรถมาจอดบริเวณในซอยและสองฝั่งถนนนิมมานเหมินท์ ทั้งนี้ ภาคเอกชนเคยมีแนวคิดในการก่อสร้างอาคารจอดรถบริเวณพื้นที่ย่านถนนนิมมานเหมินท์ แต่เทศบาลนครเชียงใหม่ไม่อนุญาตให้ดำเนินการ เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในเขตที่พักอาศัยตามกฎหมายผังเมือง ประกอบกับราคาที่ดินบริเวณย่านถนนนิมมานเหมินท์ในปัจจุบันมีราคาที่สูงมาก จึงไม่คุ้มค่าสำหรับการนำมาสร้างอาคารที่จอดรถขณะนี้พื้นที่ที่สามารถให้นักท่องเที่ยวจอดรถเพื่อเดินเที่ยวบนถนนนิมมานเหมินท์ได้ ๒ แห่ง คือ พื้นที่ของมหาวิทยาลัยเชียงใหม่และประเสริฐแลนด์

มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายให้หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ดำเนินการประสานและหารือกับมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และนิติบุคคลเจ้าของพื้นที่ประเสริฐแลนด์ เพื่อขอใช้สถานที่เป็นที่จอดรถให้นักท่องเที่ยว

(๒) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่บังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด กับผู้ใช้รถใช้ถนนบริเวณถนนนิมมานเหมินท์

๕.๓ โครงการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ข้ามทางรถไฟสันนาลูง-ตันขาม

พ.ต.อ.ปิยะพันธุ์ ภัทรพงศ์สินธุ์ ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ รายงานให้ที่ประชุมทราบว่าบริเวณแยกสันนาลูงมีปริมาณการจราจรที่หนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุขึ้นบ่อยครั้ง เพราะเป็นแยกที่รองรับปริมาณการจราจรที่ออกจากตัวเมืองเชียงใหม่ ซึ่งมาจากบริเวณค่ายกาวิละและถนนขนานทางรถไฟ โดยตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ได้ร่วมกับผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ เทศบาลนครเชียงใหม่ ลงตรวจพื้นที่ เมื่อวันที่ ๒๘

มีนาคม ๒๕๕๙ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว และเห็นควรให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟ
จรรยา จำนวน ๗ จุด คาดว่าจะใช้งบประมาณ จำนวน ๒,๑๙๓,๙๔๓ บาท ซึ่ง
เทศบาลนครเชียงใหม่จะดำเนินการออกแบบและสนับสนุนงบประมาณจำนวน
๙๙๘,๖๕๕ บาท และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ขอรับการจัดสรร
งบประมาณประจำปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๑๙๕,๒๘๘ บาท เพื่อดำเนินการติดตั้ง
สัญญาณไฟจรรยาต่อไป

มติที่ประชุม

มอบหมายให้เทศบาลนครเชียงใหม่และองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่เร่งรัด
การดำเนินงานให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

ระเบียบวาระที่ ๒ :

เรื่องอื่นๆ

ขอปรับรายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
จังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม

ผู้แทน สนข. เสนอที่ประชุมว่ารายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ยังไม่สอดคล้องและเหมาะสมกับ
สถานการณ์ปัจจุบัน จึงขอให้ที่ประชุมพิจารณารายชื่อผู้ทรงคุณวุฒิอีกครั้ง
เห็นชอบให้ยกเลิกคำสั่ง คจร. ที่ ๓๔๓๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๕๘
เรื่องแต่งตั้งผู้ทรงคุณวุฒิที่เกี่ยวข้องด้านการจราจรและการขนส่งการพัฒนาเมือง
และสิ่งแวดล้อม และออกคำสั่งใหม่ โดยพิจารณาบุคคลที่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องเป็น
คณะกรรมการฯ แทนผู้ทรงคุณวุฒิที่มีการปรับเปลี่ยนโยกย้าย และมีภารกิจ
อื่นมาก จนทำให้ไม่สามารถเข้าร่วมประชุมด้วยตนเองได้ตามกำหนด โดยขอให้
ระบุชื่อผู้ทรงคุณวุฒิในคำสั่งฯ ให้ชัดเจน มีรายชื่อ ดังต่อไปนี้

๑. นายไพรินทร์ ลิ้มเจริญ

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

๒. พ.ท.ณัฐนันท์ สุขะหุด ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓

๓. พ.ต.อ.ธำปณพงษ์ ชัยรังษี

ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

๔. ดร.บุญส่ง สัตโยภาส คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๕. ดร.ปุ่น เทียงบูรณธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ

ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๖. นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ ที่ปรึกษากองการตำรวจจังหวัดเชียงใหม่

๗. นายสมชาย เอื้อวงษ์ชัย กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๕ น.

ลีนีนานู มณีศรี

นางสาวลีนีนานู มณีศรี
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน
ผู้จัดทำรายงานการประชุม

นางสาวชฎานันท์ ศิริประภานนท์กุล
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้ตรวจรายงานการประชุม