

รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๑

วันจันทร์ที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๕ ชั้น ๕ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

คณะกรรมการ

- |                              |                 |   |
|------------------------------|-----------------|---|
| ๑. นายคมสัน                  | สุวรรณอัมพา     | รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ประธานที่ประชุม   |
| ๒. นายวิรัช                  | ตั้งมั่นคงวรกุล | รักษาราชการแทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๓. นายพงษ์ศักดิ์             | แก้วแสนเมือง    | (แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๔. นายวริธ                   | โกยสิทธิ์       | (แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่  |
| ๕. นางสุภมาส                 | ลีลารักษ์สกุล   | (แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๖. นายอนุฤทธิ์               | อุดมสม          | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑   |
| ๗. นายธีระพงษ์               | ขจรเดชากุล      | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒  |
| ๘. นายนิเวศน์                | สุยะ            | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)                                      |
| ๙. นายฉัตรชัย                | จอมเดช          | (แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่   |
| ๑๐. นายพรชัย                 | พัฒนาพงษ์สถิตย์ | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร  |
| ๑๑. พ.ต.อ.ฐาปนพงศ์           | ชัยรังษี        | (แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ /ผู้กำกับกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ |
| ๑๒. พ.ต.อ.ธีรศักดิ์          | ศรีประเสริฐ     | ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่  |
| ๑๓. นายศุภชัย                | กัลปสันติ       | รักษาราชการแทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่  |
| ๑๔. ส.อ.กชกร                 | พุทธสอน         | (แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่   |
| ๑๕. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ | เพียรผลดีสกุล   | (แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่  |
| ๑๖. ดร.ทรงยศ                 | กิจกรรมเกษร     | ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค                                 |
| ๑๗. นางสาวสมใจ               | รวยสันเทียะ     | (แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบ การขนส่งและจราจรในภูมิภาค                                |
| ๑๘. นางสาวเมธินี             | ปานเขียน        | ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่ง และจราจรในภูมิภาค   |
| ๑๙. นางสาวชนินาถ             | สิทธิหล่อ       | (แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด                           |
| ๒๐. นายสมชาย                 | เอื้อวงศ์ชัย    | (แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่/ผู้ทรงคุณวุฒิ  |
| ๒๑. นายธนา                   | นवलปลอด         | (แทน) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงใหม่                             |
| ๒๒. พ.ท.นพอนันต์             | पालิวนิช        | (แทน) ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓   |
| ๒๓. ดร.บุญส่ง                | สัตโยภาส        | คณะวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่   |

๒๔. นางสาวรัญชน์      ณิชชาทองคำ      (แทน) หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ  
ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์  
และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๒๕. นายวิวรรธน์      พงศ์เรืองเกียรติ      ผู้ทรงคุณวุฒิ

**ผู้ที่เข้าร่วมประชุม**

๑. นายเอกลักษณ์      มีชัย      (แทน) ศึกษาธิการจังหวัดเชียงใหม่
๒. นายสุเทพ      ฟองศรี      (แทน) นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่
๓. นางสาวชวนพิศ      เมืองวงศ์      (แทน) ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเชียงใหม่
๔. นายจักรพงศ์      นาทวีชัย      (แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่
๕. นางสาวศรเศ      ชัยมั่ง      (แทน) ผู้อำนวยการการกีฬาแห่งประเทศไทย ภาค ๕
๖. นายมนตรี      หาญใจ      นายกสมาคมกีฬาแห่งจังหวัดเชียงใหม่
๗. นางวัชรภรณ์      เลหาเจริญยศ      นักวิชาการขนส่งชำนาญการ  
สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๘. พ.ต.ต.สุภาพ      จันทะเอียด      กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๙. ส.อ.กฤษกร      ต้นสุหทัย      มณฑลทหารบกที่ ๓๓
๑๐. นายวสันต์      มีจินดา      สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางสาวศิริวรรณ      เชื้อนคำ      นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นางสาวสุภิกัญญา      สงวนหมู่      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวกนกวรรณ      ปาลี      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวเมธิชา      ยอดปัญญา      เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน  
สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นางสาวสุชมาลัย      ประจักษ์วิไล      เจ้าหน้าที่พัสดุ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

**ผู้ที่ไม่ได้เข้าร่วมประชุม (ติดราชการ/ภารกิจ)**

๑. ผู้อำนวยการสำนักงานการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑	เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ -ไม่มี-
ระเบียบวาระที่ ๒	เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑
ฝ่ายเลขานุการ	จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ สำนักงาน จังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯ ทราบตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/ว ๓๘๖๔๕ ลงวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๑
มติที่ประชุม	รับรองรายงานการประชุม
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องเพื่อทราบ
วาระ ๓.๑ (นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินโครงการ ผู้แทนผู้อำนวยการ สำนักส่งเสริมระบบ การขนส่งและจราจร ในภูมิภาค	<p>ความคืบหน้าผลการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และ โครงการดังกล่าวเสร็จสมบูรณ์เมื่อปลายเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ โดยมีคณะ วิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษา</p> <p>๑. จากการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบผลการศึกษาและจัดทำ แผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ และมอบหมายให้การ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่ในรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) โดยมีความเห็นว่าการก่อสร้าง ครั้งละ ๑ เส้นทาง ซึ่งกระทรวงคมนาคม (คค.) ได้พิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีแดงตามรูปแบบโครงสร้างทางวิ่งผสม ระหว่างใต้ดินและระดับดิน (โครงข่าย A)</p> <p>๒. แนวเส้นทางสายสีแดง (โครงข่าย A) เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) อยู่ในแนวทิศเหนือ – ใต้ ผ่านพื้นที่กิจกรรมหลักสำคัญ ได้แก่ โรงพยาบาลนครพิงค์ ศูนย์ราชการเชียงใหม่ สนามกีฬาสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ศูนย์ประชุมนานาชาติ มหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ สถานีขนส่งช้างเผือก โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม โรงพยาบาลมหาราชนครเชียงใหม่ โรงเรียนวัฒโนทัย พายัพ สนามบินนานาชาติเชียงใหม่ ห้างสรรพสินค้าแอร์พอร์ตพลาซ่า สำนักงาน ขนส่งจังหวัด และห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีทางดง</p> <p>๓. รฟม. ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพิจิตร และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... ผ่านทางเว็บไซต์ของ รฟม. ระหว่างวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ - ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑</p>

และเผยแพร่สรุปการรับฟังความเห็นทางเว็บไซต์ของ รฟม. และเสนอ คค. เพื่อประกอบในร่าง พ.ร.ฎ. ดังกล่าวในมาตรา ๗ (๑)

๔. คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๑ อนุมัติหลักการ ร่างพระราชกฤษฎีกาให้ รฟม. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดพังงา และจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. .... จำนวน ๒ โครงการ

๕. ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาออกแบบ และดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ จัดทำรายงาน EIA คาดว่าจะเริ่มงานประมาณต้นปี ๒๕๖๒ และเสนอ ครม. พิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนประมาณปลายปี ๒๕๖๒ หลังจากนั้นจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนประมาณต้นปี ๒๕๖๓ เพื่อคัดเลือกเอกชน และคาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างประมาณต้นปี ๒๕๖๔ ระยะเวลาก่อสร้าง ๖๙ เดือน คาดว่าจะเปิดให้บริการต้นปี ๒๕๗๐

๖. การออกแบบแนวความคิดสถานีรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) เส้นทางสายสีแดง (โครงข่าย A) ซึ่งรูปแบบสถาปัตยกรรม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะไปดำเนินการออกแบบและลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นในช่วงปี ๒๕๖๒ ที่มีการจัดจ้างผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียดแล้ว ซึ่งแผนงานทางรฟม.ได้กำหนดระยะเวลาและขั้นตอนต่างๆ ให้สอดคล้องกับมาตรการเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับเอกชน (PPP Fast Track) ซึ่งเป็นมาตรการที่ทางคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐ ได้คัดเลือกให้โครงการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่เป็นโครงการภายใต้มาตรการเร่งรัดโครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับเอกชน (PPP Fast Track)

(นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย)  
หอการค้าจังหวัด  
เชียงใหม่

ในการคัดเลือกแนวเส้นทางของแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองเชียงใหม่ เส้นทางสายสีแดง (โครงข่าย A) เป็นระบบรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT) ซึ่งวิ่งในแนวทิศเหนือ - ใต้ เริ่มต้นจากโรงพยาบาลนครพิงค์ ไปสิ้นสุดที่ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซีหางดง นั้น ทางหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีความคิดเห็นว่า ควรมีการพิจารณาเปลี่ยนแปลงเส้นทางจากสายสีแดง เป็นสายสีน้ำเงิน ซึ่งวิ่งในแนวทิศตะวันออก - ทิศตะวันตก เริ่มต้นจากสวนสัตว์เชียงใหม่ ไปสิ้นสุดที่แยกศรีบัวเงินพัฒนา (แยกพยอมเมนาดา) เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงกับการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ กล่าวคือพื้นที่ระหว่าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน และสายสีเขียว ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงย่านธุรกิจ เริ่มต้นจากแยกรวมโชคไปสิ้นสุดที่สนามบินเชียงใหม่ เพราะเส้นทางนี้ผ่านแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ซึ่งทั้งสองเส้นทางจะส่งผลให้เศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่มีการเจริญเติบโตมากกว่าเส้นทางสายสีแดง

(นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จะนำข้อเสนอแนะ  
ผู้แทนผู้อำนวยการ จากหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ไปนำเสนอต่อผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม  
สำนักส่งเสริมระบบ ทั้งนี้ ขอนำเรียนเหตุผลที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกมีความคิดเห็น  
การขนส่งและจราจร ให้ดำเนินการก่อสร้าง จังหวัดละ ๑ เส้นทาง ก่อนนั้น เพื่อที่จะได้เป็นการกระจาย  
ในภูมิภาค ความเจริญออกไปก่อน ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ที่มี ๓ เส้นทาง ได้แก่ สายสีน้ำเงิน  
สายสีแดง สายสีเขียวทางสนข. จะทยอยนำเสนอกรม.อนุมัติก่อสร้างต่อไป

ซึ่งในส่วนของสายสีน้ำเงินที่จะเชื่อมทางการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒  
คือ พื้นที่ระหว่าง อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน ตามแผนของ  
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จะดำเนินการพัฒนาท่าอากาศยาน  
นานาชาติเชียงใหม่ (แห่งเดิม) โดยแบ่งได้ ๒ ระยะ ดังนี้

ระยะที่ ๑ ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ โดยพัฒนา  
สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน ปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค  
เพื่อรองรับผู้โดยสาร ๑๕ ล้าน คนต่อปี รองรับผู้โดยสารได้ถึงปี พ.ศ.๒๕๖๘

ระยะที่ ๒ ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ โดยดำเนินการ  
ต่อเนื่องจากระยะที่ ๑ เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารรวมเป็น ๒๐  
ล้านคนต่อปี รองรับผู้โดยสารได้ถึงปี พ.ศ.๒๕๗๘

ซึ่งในปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๘ จะเป็นระยะเวลาที่สายสีแดงเปิดให้บริการแล้ว  
และจะดำเนินการก่อสร้างเส้นทางสายอื่นต่อไป

(นายวิวรรธน์ พงศ์เรืองเกียรติ) ควรจะมีระบบขนส่งมวลชนต่างๆ เช่น รถประจำทางขนาดเล็ก เพื่อเป็นการ  
ผู้ทรงคุณวุฒิ เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างสถานีรถไฟฟ้าแบบรางเบา (Light Rail Transit: LRT)

(นางสุกมาส สิลารักษ์สกุล) ในการขยายเส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดเชียงใหม่  
สำนักงานขนส่ง ควรมีแผนรองรับให้ผู้ประกอบการซึ่งให้บริการรถโดยสารในพื้นที่ด้วย  
จังหวัดเชียงใหม่

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระ ๓.๒ รายงานการติดตามแนวทางการบริการจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

(นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์) ๑. ตามที่ คณะรัฐมนตรีมีมติ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙  
ผู้แทนผู้อำนวยการ เห็นชอบตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
สำนักส่งเสริมระบบ แห่งชาติ (นปถ.) ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่  
การขนส่งและจราจร ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (พลเอก  
ในภูมิภาค ประวิตร วงษ์สุวรรณ) เสนอในการดำเนินงานตามแนวทางการบริหารจัดการ  
ความเร็วในพื้นที่ชุมชน ในประเด็นการขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด โดยร่วมกับ  
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.จังหวัด) ในการพิจารณา  
กำหนดอัตราความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน

๒. จังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐  
เมื่อวันศุกร์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ได้พิจารณาแนวทางการบริหารจัดการในพื้นที่  
ชุมชนของจังหวัดเชียงใหม่ โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด  
เชียงใหม่ (ปภ.จังหวัดเชียงใหม่) ได้รายงาน ว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความ

ปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ (สปถ.จังหวัดเชียงใหม่) และคณะกรรมการ  
จัดเส้นทางจักรยานในเขตเมืองเชียงใหม่ มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘  
และได้เห็นชอบให้มีการกำหนดถนนในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow city ขับขี่ในอัตรา  
ความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำนวน ๑๐ เส้นทาง ประกอบด้วย

- ๒.๑ ถนนมณีนพรัตน์ ตั้งแต่แยกแจ่งหัวรินถึงแยกแจ่งศรีภูมิ
- ๒.๒ ถนนชัยภูมิ ตั้งแต่แยกแจ่งศรีภูมิถึงด้านหน้าลานท่าแพ
- ๒.๓ ถนนคชสาร ตั้งแต่ด้านหน้าลานท่าแพถึงแจ่งชะด้า
- ๒.๔ ถนนราชเชียงใหม่ ตั้งแต่แจ่งชะด้าถึงประตูเชียงใหม่
- ๒.๕ ถนนช่างหล่อ ตั้งแต่ประตูเชียงใหม่ถึงแจ่งกู่เฮือง
- ๒.๖ ถนนบุญเรืองฤทธิ์ ตั้งแต่แยกแจ่งกู่เฮืองถึงแยกแจ่งหัวลิน
- ๒.๗ ถนนศรีภูมิ ตั้งแต่แจ่งศรีภูมิด้านในถึงแยกแจ่งหัวลินด้านใน
- ๒.๘ ถนนอารักษ์ ตั้งแต่แจ่งหัวลินด้านในถึงแยกแจ่งกู่เฮืองด้านใน
- ๒.๙ ถนนบำรุงบุรี ตั้งแต่แจ่งกู่เฮืองด้านในถึงแจ่งชะด้าด้านใน
- ๒.๑๐ ถนนมูลเมือง ตั้งแต่แจ่งชะด้าด้านในถึงแจ่งศรีภูมิด้านใน

และเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่จะทำการขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจร  
บนผิวทางหรือติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรกำกับและจะพิจารณา  
เปิดหรือปิดการจราจรตามความเหมาะสมหรือเห็นสมควรต่อไป โดยผู้บังคับการ  
ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกประกาศเจ้าพนักงานจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง  
กำหนดความเร็วของรถในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow City ประกาศ ณ วันที่  
๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง ปก.จังหวัดเชียงใหม่เห็นว่า ตามประกาศดังกล่าวได้มีการ  
กำหนดอัตราความเร็วและเส้นทางที่สอดคล้องกับมติของ นปถ. จึงเห็นสมควรให้  
ที่ประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่พิจารณาเส้นทางทั้ง ๑๐ เส้นทาง ก่อนที่จะรายงาน  
ให้ สปถ. ทราบต่อไป ทั้งนี้ ที่ประชุมเห็นว่าการกำหนดความเร็วในพื้นที่คูเมือง  
เชียงใหม่ แม้จะดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ แต่ยังสามารถใช้ได้จนถึงปัจจุบัน  
ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของเทศบาลนครเชียงใหม่ที่ต้องการส่งเสริมให้ในคูเมือง  
มีการเดินทางด้วยรถจักรยานและการเดินเท้า แต่ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่ตำรวจยังขาด  
เครื่องมือในการตรวจจับความเร็วทำให้การบังคับใช้กฎหมายยังขาดประสิทธิภาพ  
จึงมีมติเห็นชอบตามที่ ปก.จังหวัดเชียงใหม่เสนอและให้ดำเนินการตามขั้นตอน  
รวมทั้ง ขอให้พิจารณาจัดหากำลังตรวจจับความเร็วให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อใช้ในการ  
ปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

๓. สนข. ได้มีหนังสือเพื่อสอบถามความก้าวหน้าการดำเนินงานแนวทางการ  
บริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนผ่านการประชุม อจร.จังหวัด เพื่อให้ได้  
ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม พร้อมทั้งปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการดำเนินงาน ตั้งแต่เริ่ม  
โครงการจนถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๑

๔. ในส่วนของจังหวัดเชียงใหม่สรุปผลการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนผ่านการประชุม อจร. จังหวัดเชียงใหม่ รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

๔.๑ จังหวัดได้ดำเนินการจัดการประชุม อจร.จังหวัด เพื่อพิจารณาในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

- จำนวน ๑ ครั้ง

๔.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุบนถนนที่จำกัดความเร็วตามแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน

- จำนวน ๒ ครั้ง

๔.๓ การปฏิบัติงานในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนที่ผ่านมามีปัญหาและอุปสรรคในการกำหนดถนนที่ต้องการจำกัดความเร็วในประเด็นใด

- ประเภทยานพาหนะที่ใช้ถนนที่มีความหลากหลายส่งผลให้การกำหนดความเร็วหลากหลาย

๔.๔ แนวทางการดำเนินการในการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนในระยะต่อไป

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบเพิ่มเติม

- ขอรับความร่วมมือและสนับสนุนจากองค์กรภาคธุรกิจและภาคประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ เพื่อร่วมการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔.๕ แนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชนที่ดำเนินการได้รับความร่วมมือและยอมรับจากประชาชนในพื้นที่ระดับใด

- ประชาชนให้ความร่วมมืออย่างดี

- มีการฝ่าฝืนในบางครั้ง

๔.๖ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม/ปัญหาและอุปสรรคที่เกิดขึ้น

- ควรมีมาตรการในการบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่จำกัดความเร็ว

เป็นพิเศษ

(นายคมสัน สุวรรณอัมพา) การจราจรติดขัดบริเวณเมืองเชียงใหม่ นั้น ส่งผลให้ไม่เกิดปัญหาในเรื่องของ  
รองผู้ว่าราชการ การใช้ความเร็วรถ ยกเว้นในช่วงเวลากลางคืน  
จังหวัดเชียงใหม่

(พ.ต.ท.ฐาปนพงศ์ ชัยรังษี) โดยสภาพการจราจรในปัจจุบัน ทำให้ความเร็วของรถโดยเฉลี่ยไม่เกิน  
ผู้กำกับการกลุ่มงาน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ยกเว้นเวลากลางคืนหรือนอกเวลาชั่วโมงเร่งด่วน ซึ่งถ้าหากนำ  
จราจรตำรวจภูธร เครื่องตรวจจับความเร็วมาใช้บริเวณรอบคูเมืองเชียงใหม่ จะทำให้ไม่เกิดความคั่งค้ำ  
จังหวัดเชียงใหม่

(นายคมสัน สุวรรณอัมพา) ขอมอบหมายให้ทางสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด  
รองผู้ว่าราชการ เชียงใหม่ ประชาสัมพันธ์เรื่องการจำกัดความเร็วรถและจัดทำป้ายไฟจำกัดความเร็ว  
จังหวัดเชียงใหม่ ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระ ๓.๓ แจ้งมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่  
(ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ เพ็ชรผลดีสกุล)

เทศบาลนครเชียงใหม่ เนื่องจากคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีมติอนุมัติให้ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเส้นทางที่ ๑ จำนวน ๓ สาย ให้แก่เทศบาลนครเชียงใหม่ ดังนี้

๑. เส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒  
- สถานีรถไฟเชียงใหม่ - อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย

๒. เส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๙ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒  
- ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

๓. เส้นทางหมวด ๑ สาย ๒๐ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒  
- ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่

ดังนั้นจึงต้องยกเลิกเส้นทางสัมปทานการเดินรถเดิม จำนวน ๒ สาย ดังนี้

๑. เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๒ หนองหอย - ป.พัน ๗

๒. เส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๖ รอบเมืองเชียงใหม่ (วนซ้าย - วนขวา)

(นางสุภมาส ลีลารักษ์สกุล) รายละเอียดการยกเลิกเส้นทางสัมปทานการเดินรถ มีดังนี้

สำนักงานขนส่ง  
จังหวัดเชียงใหม่ ๑. ถ้าผู้ได้รับอนุญาตสัมปทานเส้นใดที่ไม่ประสงค์จะเดินรถ ต้องดำเนินการยื่นขอยกเลิกใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ซึ่งขณะนี้เทศบาลนครเชียงใหม่ได้ทำหนังสือถึงนายทะเบียนประจำจังหวัดเชียงใหม่เรียบร้อยแล้ว

๒. เส้นทางเดินรถนี้ยังคงมีอยู่ เนื่องจากเส้นทางนี้ว่างผู้ประกอบการลง เพราะฉะนั้นนายทะเบียนประจำจังหวัดเชียงใหม่ (ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่) มีหน้าที่ประกาศรับคำขอใหม่ นั่นก็คือ ตอนนี้อยู่ระหว่างนายทะเบียนประจำจังหวัดเชียงใหม่ทำประกาศนายทะเบียน เพื่อจะรับคำขออนุญาตใหม่ เพื่อให้ผู้ที่สนใจยื่นความประสงค์จะเดินรถแทนเทศบาลนครเชียงใหม่

(ดร.บุญส่ง สัตโยภาส) ขอทราบเหตุผลในการยกเลิกเส้นทางเดินรถเดิมและได้สำรวจจำนวน  
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ผู้โดยสารในเส้นทางเดินรถใหม่หรือไม่  
มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

(ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์ เพ็ชรผลดีสกุล)

เทศบาลนครเชียงใหม่ เหตุผลในการยกเลิกเส้นทางเดินรถเดิม มีดังนี้

๑. รถมีขนาดใหญ่เกินไป

๒. เส้นทางไม่เหมาะสม เพราะระยะทางที่ยาวเกินไป

๓. ดำเนินกิจการนอกเขต

ส่วนเส้นทางเดินรถใหม่ทั้ง ๓ เส้นทาง นั้น จากการทดลองการปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ ครั้งที่ ๑ ได้ขอให้ดร.ปุ่น เทียงบุรณธรรม เข้ามาช่วยดำเนินการปรับปรุงเส้นทางที่มีการทดลองเส้นทางมาอยู่แล้วทั้ง ๓ สาย ใช้เวลาทดลอง ๔ ปี



- (นายคมสัน สุวรรณอัมพา) ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒  
รองผู้ว่าราชการ – สถานีรถไฟเชียงใหม่ – อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย นั้น จะมีผลกระทบต่อประชาชนที่  
จังหวัดเชียงใหม่ ใช้เส้นทางบริเวณอนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัยหรือไม่
- (นางสุภมาส ลีลารักษ์สกุล) ในเส้นทางหมวด ๑ สาย ๑๘ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดเชียงใหม่ แห่งที่ ๒  
สำนักงานขนส่ง – สถานีรถไฟเชียงใหม่ – อนุสาวรีย์ครูบาศรีวิชัย ไม่ได้มีจุดจอดรถที่อนุสาวรีย์  
จังหวัดเชียงใหม่ ครูบาศรีวิชัย แต่เป็นการวนรถเพื่อเดินทางต่อ
- มติที่ประชุม รับทราบ
- วาระ ๓.๔ ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสถานีตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะแบบถาวรบน  
ถนนทางหลวงชนบทสาย ชม. ๓๐๓๕ แยก ทล. ๑๐๘ – บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง  
จ.เชียงใหม่ (ถนนเลี่ยงเมืองสันป่าตอง – หางดง) บริเวณ กม. ที่ ๑๐+๒๐๐  
(ด้านซ้ายทาง)
- (นายนิเวศน์ สุยะ) ในการประชุมการมีส่วนร่วมภาคประชาชนระดับกลุ่มย่อย (ครั้งที่ ๓)  
สำนักงานทางหลวง ในพื้นที่บ้านริมخان หมู่ที่ ๘ และบ้านเหล่าป่าฝาง หมู่ที่ ๒ ณ ศาลาประชาคมวัดริมخان  
ชนบทที่ ๑๐ ตำบลดอนเปา อำเภอแม่วาง จังหวัดเชียงใหม่ ในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยเชิญ  
ผู้นำชุมชน, องค์การบริหารส่วนตำบล, เจ้าของที่ดิน บริเวณก่อสร้างสถานีฯ และ  
ประชาชนทั้ง ๒ หมู่บ้าน มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๕๕ คน และได้จัดทำ  
แบบสอบถามความคิดเห็นของคนในหมู่บ้าน ซึ่งมีผู้ที่เห็นด้วยจำนวน ๔๐ คน และ  
ไม่เห็นด้วย ๑๕ คน เนื่องจากต้องการให้พิจารณาในตำแหน่งที่ตั้งอาคารสถานี  
ตรวจสอบน้ำหนักยานพาหนะแบบถาวรใหม่อีกครั้ง และขณะนี้ประชาชนในพื้นที่ได้  
ทำหนังสือร้องเรียนเรื่อง ความไม่ปลอดภัยในการจัดตั้งด่านชั่งน้ำหนักถาวร ไปที่  
ศูนย์ดำรงธรรมของกรมทางหลวงชนบท และศูนย์ดำรงธรรมได้มอบหมายไปที่  
สำนักงานตรวจสอบความปลอดภัยเข้าตรวจสอบในพื้นที่เมื่อเดือนพฤศจิกายน  
๒๕๖๑ จากการตรวจสอบ กรมทางหลวงชนบทจึงปรับปรุงแบบให้มีถนนด้านหลัง  
ของด่านชั่งน้ำหนัก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกในการเข้า – ออกพื้นที่ และให้  
รถที่เข้าด่านชั่งน้ำหนักวนออกถนนทางด้านหลังด้วย ซึ่งกรมทางหลวงชนบทจะนำ  
รูปแบบที่ดำเนินการเสร็จแล้ว ส่งให้ศูนย์ดำรงธรรมของกรมทางหลวงชนบทต่อไป
- มติที่ประชุม รับทราบ
- วาระ ๓.๕ โครงการปรับปรุงถนนทางหลวงชนบท ชม ๓๐๒๙ (วงแหวนรอบ ๒) กม. ๒๓+๓๐๐
- (นายนิเวศน์ สุยะ) ๑. การปรับปรุงการจราจรบริเวณใต้สะพานป่าแดด  
สำนักงานทางหลวง อยู่ระหว่างการประมาณราคาวัสดุและค่าแรง ในการปรับปรุงพื้นที่ผิวจราจร  
ชนบทที่ ๑๐ คอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณใต้สะพานป่าแดด รวมถึงป้ายจราจรและงานเครื่องหมาย  
จราจรบนผิวทาง
๒. การปรับปรุงจุดกลับรถทิศทางเดียว  
ลักษณะการดำเนินการเป็นการเปิดจุดกลับรถด้านเดียว มีดังนี้  
๑) ร้านพิชญ์โลกไทยฟู้ด (กม.๔+๙๕๐) ถ้ามาจากศูนย์ราชการจังหวัด  
เชียงใหม่จะสามารถกลับรถได้ แต่มาจากแยกรวมโชคมีชัยจะกลับรถไม่ได้

๒) หมู่บ้านปาล์มมาลีนา (กม.๕+๖๓๕) ถ้ามาจากศูนย์ราชการจังหวัด  
เชียงใหม่จะไม่สามารถกลับรถได้ แต่มาจากแยกรวมโชคมีชัยจะกลับรถได้

ขณะนี้อยู่ระหว่างการประมาณราคาวัสดุและค่าแรง เตรียมวัสดุเพื่อ  
ดำเนินการปรับเกาะกลางถนน และเพื่อเพิ่มพื้นที่ความจุของรถที่จะใช้จุดกลับรถ

(พ.ต.ท.ธำปนพงศ์ ชัยรังษี) ขอให้ทางหลวงชนบทเชียงใหม่พิจารณาการเปิด - ปิดจุดกลับรถ ให้เป็น  
ผู้กำกับการกลุ่มงาน ลักษณะที่คร่อมกัน โดยหากเดินทางมาจากแยกรวมโชคมีชัยให้กลับรถได้ที่  
จรรยาตำรวจภูธร ร้านพิษณุโลกไทยฟู้ด (กม.๔+๙๕๐) แต่หากเดินทางมาจากศูนย์ราชการจังหวัด  
จังหวัดเชียงใหม่ เชียงใหม่ให้กลับรถที่หมู่บ้านภานน

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระ ๔.๑ การจัดกิจกรรมสำคัญในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ที่เกี่ยวข้องและมีผลกระทบกับ  
ปัญหาการจราจร

(พ.ต.ท.ธำปนพงศ์ ชัยรังษี) ประเภทของการจัดกิจกรรมในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ มีดังนี้  
ผู้กำกับการกลุ่มงาน ๑. กิจกรรมด้านกีฬา เช่น การเดิน การวิ่ง เป็นต้น  
จรรยาตำรวจภูธร ๒. กิจกรรมของชุมชน คือ การขออนุญาตเพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์ของชุมชน  
จังหวัดเชียงใหม่ บนพื้นผิวการจราจร

รูปแบบการจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้อำนวยความสะดวก  
ในการจัดกิจกรรมสำคัญในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ มีดังนี้

๑. ผู้จัดกิจกรรมจะส่งหนังสือไปยังจังหวัด (ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่)  
หรือสถานีตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ (ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่)  
ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่  
จะมีข้อสั่งการมายังกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่อีกต่อหนึ่ง และ

๒. ผู้จัดกิจกรรมส่งหนังสือดังกล่าวมาที่กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัด  
เชียงใหม่มาโดยตรง

ซึ่งกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ จะพิจารณาเป็นกรณีๆ ไป  
หากกิจกรรมที่จะจัดไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรในภาพรวม จะได้ดำเนินการ  
จัดกำลังเจ้าพนักงานจราจรพร้อมอุปกรณ์ไปอำนวยความสะดวกให้ แต่ในขณะนี้  
กิจกรรมต่างๆ ที่จัดขึ้นเกิดปัญหาและผลกระทบต่อจังหวัดเชียงใหม่ ดังนี้

๑. หน่วยงานที่จัดกิจกรรมได้แอบอ้างพระบรมวงศานุวงศ์ เช่น เป็นกิจกรรมที่  
ชิงด้วยพระราชทาน เป็นกิจกรรมที่พระบรมวงศานุวงศ์เข้าร่วมด้วย เป็นต้น  
ซึ่งผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการตรวจสอบแล้วพบว่าเป็นการ  
แอบอ้าง ซึ่งถือเป็นการกระทำที่มิบังควร

๒. มีการประชาสัมพันธ์กิจกรรมก่อนที่จะประสานขอความอนุเคราะห์  
เรื่องการอำนวยความสะดวกจากกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

๓. ในการจัดกิจกรรมต้องปิดการจราจร เพื่อความปลอดภัยของผู้เข้าร่วม  
กิจกรรมและผู้ใช้รถใช้ถนน จึงก่อให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด

๔. ผู้จัดกิจกรรมมุ่งหวังผลประโยชน์ทางธุรกิจไม่ใช่เพื่อประโยชน์สาธารณะ

๕. การบริหารจัดการขยะและการรักษาความสะอาดหลังการจัดกิจกรรม

๖. ประชาชนในพื้นที่ที่จัดกิจกรรมได้รับผลกระทบ

๗. การจัดกิจกรรมที่ไม่ได้มาตรฐาน ทำให้เกิดความเสียหายต่อภาพลักษณ์ของจังหวัดเชียงใหม่ และเป็นอันตรายต่อผู้เข้าร่วมกิจกรรม

๘. การใช้เส้นทางในเมืองเพื่อจัดกิจกรรม ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ดังนั้นเห็นควรใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองเพื่อจัดกิจกรรม

#### ข้อพิจารณา

๑. เสนอขอให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณา/กำหนดหลักเกณฑ์ในการจัดกิจกรรม

๒. ขอรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดกิจกรรม เช่น สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ แขวงการท่องเที่ยวในจังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น

๓. กำหนดช่วงเวลาและเส้นทางในการจัดกิจกรรม

(นายคมสัน สุวรรณอัมพา) เห็นควรให้มีการใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองเพื่อจัดกิจกรรม เพราะการจัดกิจกรรม  
รองผู้ว่าราชการ ในเมือง ทำให้เกิดอุบัติเหตุและส่งผลให้การจราจรติดขัด และปัญหาในการจัด  
จังหวัดเชียงใหม่ กิจกรรมแต่ละครั้ง คือ ต้องขอความร่วมมือและความช่วยเหลือจากหลายภาคส่วน

(นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล) ๑. เห็นด้วยให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อร่วมกันพิจารณา/กำหนด  
แขวงทางหลวง หลักเกณฑ์ในการจัดกิจกรรม เพราะจะเป็นเวทีให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือประสบ  
เชียงใหม่ที่ ๒ ปัญหาต่างๆ เกี่ยวกับการจัดกิจกรรมดังกล่าว ได้มาแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และมี  
มีแนวทางในการดำเนินการและแก้ไขปัญหาไปในทิศทางเดียวกัน

๒. ในบางกรณีที่ผู้จัดกิจกรรมได้แอบอ้างว่าดำเนินการประสานขอความ  
อนุเคราะห์ให้อำนวยความสะดวกจากกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่  
เรียบร้อยแล้ว และขณะนี้เหลือเพียงการประสานขอความอนุเคราะห์จากแขวงทาง  
หลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เท่านั้น ถือเป็นการบังคับหน่วยงานในทางหนึ่ง

๓. ในกรณีที่มีการยืมใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางการจราจรแล้วไม่มีการ  
ดูแลรักษาหรือส่งคืนในสภาพเดิม ส่งผลให้หน่วยงานได้รับความเสียหาย

๔. ขอเสนอพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดกิจกรรม ได้แก่ อุทยานหลวง  
ราชพฤกษ์ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติเฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบ  
ตัวอย่างเช่น การจัดกิจกรรมไม้ดอกไม้ประดับ ควรจัดในอุทยานหลวงราชพฤกษ์  
เนื่องจากการใช้พื้นที่ที่มีอยู่เดิมให้เกิดประโยชน์ เพราะการจัดกิจกรรมดังกล่าว  
ในเมือง ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด

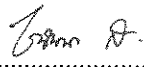
(นายมนตรี หาญใจ) เห็นด้วยกับการที่ควรเตรียมความพร้อมเรื่องความปลอดภัยในทุกๆ ด้าน  
นายกสมาคมกีฬา เช่น การดูแลรักษาความสะอาด ระบบการไฟฟ้าและประปา รถพยาบาล และการจราจร  
จังหวัดเชียงใหม่ เป็นต้น

- (นายคมสัน สุวรรณอัมพา) ๑. หุโกโครงการ/กิจกรรมที่จะมาจัดกิจกรรมในจังหวัดเชียงใหม่ให้เสนอผ่าน  
รองผู้ว่าราชการ มาที่จังหวัดเชียงใหม่ และจะได้นำเรียนผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อกำหนด  
จังหวัดเชียงใหม่ แนวทางในการปฏิบัติต่อไป
๒. เห็นด้วยกับแนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เรื่องการจัดงานไม้ดอกไม้ประดับ  
ว่าควรจัดในอุทยานหลวงราชพฤกษ์ โดยให้หารือกับฝ่ายที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ต่อไป
- (นายศุภชัย กัลปสันติ) ในการจัดกิจกรรมเห็นควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประชาสัมพันธ์  
ประชาสัมพันธ์ ให้ช่วยประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ต่อผู้ใช้รถใช้ถนน  
จังหวัดเชียงใหม่ และประชาชนในพื้นที่
- (นายสุเทพ ฟ่องศรี) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเชียงใหม่ยินดีให้ความร่วมมือเรื่องรพพยาบาล  
สำนักงานสาธารณสุข จังหวัดเชียงใหม่
- (นายคมสัน สุวรรณอัมพา) มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการการจัดตั้งคณะทำงานร่วมพิจารณาการจัดกิจกรรม  
รองผู้ว่าราชการ จังหวัดเชียงใหม่
- (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง) ปัญหาการจัดงานในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่ โดยเฉพาะพื้นที่ช่วงประตู  
สำนักงานจังหวัด เชียงใหม่ ซึ่งในปัจจุบันพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่รับผิดชอบของสำนักศิลปากรที่ ๗  
เชียงใหม่ ดังนั้นในการจัดกิจกรรมต่างๆ โดยหลักการต้องขออนุญาตสำนักศิลปากรที่ ๗  
เชียงใหม่ก่อน และเมื่อสำนักศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่อนุญาตแล้วจึงจะดำเนินการ  
จัดกิจกรรมได้ ซึ่งอาจจะขอเป็นมติที่ประชุมนี้และจัดทำหนังสือแจ้งทางสำนัก  
ศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่ ทราบ เพื่อเป็นข้อมูลด้วยว่าการพิจารณาอนุมัติอนุญาตให้ใช้  
พื้นที่ทางผู้จัดกิจกรรมซึ่งต้องไปขออนุญาตจากสำนักศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่ ควรมี  
การประสานกลุ่มงานจราจรตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ก่อนที่สำนักศิลปากรที่ ๗  
เชียงใหม่ จะพิจารณาอนุญาต เพราะไม่เช่นนั้นแล้ว หากสำนักศิลปากรที่ ๗ เชียงใหม่  
ได้ดำเนินการอนุญาตแล้ว จะกลายเป็นเงื่อนไขที่ว่าเมื่อได้รับอนุญาตแล้วไปประสาน  
กับกลุ่มงานจราจรตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานจราจรฯ ก็จะต้องดำเนินการ  
ให้ต่อไป
- (นายธำปณพงษ์ ชัยรังษี) ในการขออนุญาตจัดกิจกรรมของชุมชนเพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนบน  
ผู้กำกับกรกลุ่มงาน พื้นที่ผิวการจราจร ส่วนใหญ่กลุ่มงานจราจรตำรวจจราจรจังหวัดเชียงใหม่จะไม่อนุมัติ  
จราจรตำรวจจราจร เนื่องจากส่งผลกระทบต่อจราจรและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณนั้น ขอความร่วมมือ  
จังหวัดเชียงใหม่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยประชาสัมพันธ์ด้วย ซึ่งในปัจจุบันการปิดถนนเพื่อขายสินค้า  
มีหลายแห่งและไม่สอดคล้องกับการจราจรในปัจจุบัน ซึ่งต้องการพื้นที่ผิวจราจรคืน  
โดยขอให้จำกัดมีแค่เพียงถนนคนเดินวัวลาย ถนนคนเดินราชดำเนิน และเชียงใหม่  
ไนท์บาร์ซ่า

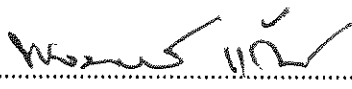
มติที่ประชุม เห็นชอบ ในประเด็นที่จะดำเนินการตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณา/กำหนดหลักเกณฑ์ ในการจัดกิจกรรม โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการประสานกับตำรวจภูธรจังหวัด เชียงใหม่ในการยกร่างคณะกรรมการ โดยให้พิจารณาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ ให้เสนอรายชื่อคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อจัดทำเป็นคำสั่งตั้งคณะกรรมการของจังหวัด เชียงใหม่ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ  
- ไม่มี-

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ลงชื่อ..........ผู้บันทึกการประชุม  
(นางสาวชนินาถ สิทธิหล่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........ผู้ตรวจบันทึกการประชุม  
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วแสนเมือง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ