

รายงานการประชุม

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

วันศุกร์ที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

\*\*\*\*\*

คณะกรรมการ

๑. นายภุชงค์	ธนาภิช	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายมนัส	ขันใส	ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๓. พ.ต.อ.สิทธิชัย	ทนนไชย	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นายชาญชัย	กีฬาแปง	ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายสมหวัง	บุญระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	
๗. นายอุดม	สมเกตุ	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๘. นายอริชัย	ต้นกันยา	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๙. นางนวลวรรณ	เกียรติวัฒน์	(แทน) นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๐. นายชูชีพ	พงษ์ไชย	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๑๒. นายทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่ง เมืองภูมิภาค	
๑๓. นางวิไลรัตน์	ศิริโสภณศิลป์	ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๔. นายนิรุต	ปัญญารัตน์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจร ในภูมิภาค	
๑๕. นางสาวศิริพร	จันทร์พาณิชย์	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๖. ว่าที่ ร.ต.เกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่าง เทศบาลนครเชียงใหม่	
๑๗. นายไพรินทร์	ลิ้มเจริญ	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เชียงใหม่	
๑๘. พ.ท.ประยูร	อุทยาน	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓	
๑๙. ดร. บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๒๐. ดร. ปูน	เที่ยงบุรณธรรม	หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและ โครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี	
๒๑. นางวิภาวัลย์	วรพุดพิงค์	ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๒. นางศิริพร	ตันติพงษ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่	
๒๓. นายวิวรรธน์	พงษ์เรืองเกียรติ	ที่ปรึกษาคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๔. นายสมชาย	เอื้อวงศ์ชัย	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสุภามาส	ลีสารักษ์สกุล	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๒. นางวัชรภรณ์	เลาหเจริญยศ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่
๓. นายธนา	นวลปลอด	หัวหน้ากลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๔. นางสาวสุดาภรณ์	อินต๊ะธรรม	สำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่
๕. นายรัฐพงษ์	เลิศสุวรรณไพศาล	นายช่างโครงการ กรมทางหลวง
๖. ร.ต.อ. กลมสิงห์	เตวิน	รอง สว. จร. สภ.สันกำแพง
๗. พ.ต.ท. ญาณพล	พัฒนชัย	สว. จร. สภ.สารภี
๘. พ.ต.ท. รังสิต	แก้วไชยา	สว.กลุ่มงานจราจร ภ.จว.เชียงใหม่
๙. นางสาวจันทิมา	เดชพุทธวัจน์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงาน จังหวัดเชียงใหม่
๑๐. นายสุบิน	เริงไม	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๑. นางสาวเมธิชา	ยอดปัญญา	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๒. นายนิรุต	หัตถะผะสุ	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๓. นางสาวสุภิกัญญา	สงวนหมู่	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๔. นางสาวอณิฉิญากร สุขเกษม		เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่
๑๕. นายบวร	พิรารักษ์	บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด
๑๖. นางสาวหทัยพรรณ	โถดี	ผู้สื่อข่าว WETV
๑๗. นายชัชชาญ	เอกชัยพัฒนากุล	รองสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๘. นางสาวปัทมา	สุขวิฑฒโก	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่
๑๙. นายสันติ	เหล่าพาณิชย์กุล	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
๒๐. นายสิงห์คำ	นันติ	ประธานสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด

คณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่
๒. ผู้กำกับกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

-ไม่มี-

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐

ฝ่ายเลขานุการ

คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ (อจร.) ได้ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ ฝ่ายเลขานุการ คณะอนุกรรมการ อจร. จังหวัดเชียงใหม่ ได้จัดทำรายงานการประชุมเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๑๐ หน้า ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้ เรื่องสืบเนื่อง จำนวน ๑ เรื่อง คือ เรื่องความคืบหน้าในการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ (รถสีล้อแดง) เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๕ เรื่อง ได้แก่ ๑) มติการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ (กรอ.) กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ๒) โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกด้วย ศูนย์บริหารจัดการระบบ GPS ๓) การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับมาตรฐานบริการในการประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถโดยสาร ๔) โครงการก่อสร้างขยายเพิ่มช่องทางการจราจรจาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่อง เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย ๕) การบังคับใช้กฎหมายจราจรกับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และเรื่องเพื่อพิจารณา จำนวน ๑ เรื่อง คือ สภาพปัญหาการจราจรในพื้นที่อำเภอเมืองเชียงใหม่และแนวทางแก้ไข โดยสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ได้นำรายงานการประชุมดังกล่าวเผยแพร่ทางเว็บไซต์ของจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อให้คณะกรรมการได้พิจารณารับรองวาระการประชุมแล้ว จึงเรียนที่ประชุมมาเพื่อพิจารณารับรองรายงานการประชุม

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่อง

วาระที่ ๓.๑

การจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่

ดร.ปุ่น เทียงบุญธรรม

จังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการประชุมหารือร่วมกันระหว่างสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ผู้แทนมณฑลทหารบกที่ ๓๓ ผู้แทนเทศบาลนครเชียงใหม่ ผู้แทนคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (มช.) เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เพื่อหาแนวทางการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารสาธารณะ (สีล้อแดง) ในเขตเมืองเชียงใหม่ โดยให้เป็นไปตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เรื่องการจัดระเบียบการให้บริการรถสาธารณะทั่วประเทศ ให้สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด นำรถโดยสารประจำทาง (รถสองแถวแดง) จำนวน ๒,๔๖๕ คัน เปลี่ยนประเภทเป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ภายในเมืองจนถึงถนนวงแหวนรอบ ๒ และยังคงให้คงรถโดยสารประจำทาง (รถสองแถวแดง) จำนวน ๑๐๐ คัน เพื่อเดินรถใน ๑๐ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน โดยเส้นทาง ๑๐ เส้นทางที่คงไว้ ประกอบด้วย เส้นทางรถหมวด ๑ เส้นทางศึกษาของ มช. จำนวน ๓ เส้นทาง และเส้นทางรถหมวด ๔ เดิม จำนวน ๗ เส้นทาง ดังนี้

(๑) เส้นทางหมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

สาย	เส้นทาง
สาย R๑	สวนรุกขชาติ-เซ็นทรัลเฟสติวัล ระยะทางประมาณ ๒๗ กิโลเมตร
สาย R๒	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร
สาย R๓	โรงพยาบาลนครพิงค์-ตลาดวโรรส ระยะทางประมาณ ๔๑ กิโลเมตร

(๒) เส้นทางหมวด ๔ จำนวน ๗ เส้นทางๆ ละ ๑๐ คัน ได้แก่

สาย	เส้นทาง
สาย ๒๓๘๑	เชียงใหม่-บ้านน้ำป่อหลวง - วัดห้วยไท้
สาย ๒๖๒๓	โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง) - บ้านแม่ฮะ
สาย ๒๖๒๔	บ้านแม่วุดอยปุ๋ย-บึงสี (ดอนจั่น)
สาย ๒๖๒๕	บ้านน้ำตัน-ท่าอากาศยานเชียงใหม่
สาย ๒๖๒๙	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้านน้ำไท้
สาย ๒๖๓๐	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้านป่าแดด
สาย ๒๖๓๑	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - บ้านสันทราย

นอกจากนี้ ได้มีการทดลองเดินรถโดยสารประจำทางในเขตเมืองของเทศบาลนครเชียงใหม่ จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

สาย	เส้นทาง
สาย B๑	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - สถานีรถไฟ-สวนสัตว์เชียงใหม่
สาย B๒	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย-ท่าอากาศยานเชียงใหม่
สาย B๓	สถานีขนส่งผู้โดยสาร (แห่งที่ ๑) - ศูนย์ประชุมนานาชาติ-ศูนย์ราชการ

(๓) การจัดทำมีบริการขนส่งสาธารณะอัจฉริยะ (Smart Public Transit Service) มช. ได้ดำเนินการจัดทำ Application ผู้ใช้เพื่อเรียกใช้บริการรถขนส่งเชียงใหม่ ซึ่งเป็นเทคโนโลยีที่ได้รับความนิยมและเป็นที่ยอมรับของนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมทั้งได้เปิดช่องทางให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวได้แสดงความคิดเห็นผ่านทาง Facebook/รถแดงใจดี

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๓.๒

การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มอบหมายให้ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. เป็นที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน และมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของการศึกษาฯ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายการเดินทางและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่

## ๒. ขอบเขตของงาน ประกอบด้วย

- ๒.๑ ทบทวนผลการศึกษา สํารวจ และรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
  - ๒.๒ ศึกษาสภาพปัญหาและวิเคราะห์ศักยภาพและแนวโน้มการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ โดยวิเคราะห์แนวโน้มการใช้ประโยชน์ที่ดินและการพัฒนาเมืองเชียงใหม่ในอนาคต รวมถึงการพัฒนา ด้านการเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
  - ๒.๓ ศึกษา ความเหมาะสมการพัฒนาระบบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ
  - ๒.๔ เสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development: TOD) ที่สอดคล้องกับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะของเมืองเชียงใหม่
  - ๒.๕ จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่
๓. ความคืบหน้าการดำเนินงาน ที่ปรึกษาได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้การนำแผนการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะไปสู่การปฏิบัติ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และอยู่ระหว่างการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

วาระที่ ๔.๑

การกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงกรณีเหมาจ่ายของรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถสี่ล้อแดง)

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ในคราวประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ให้รถโดยสารไม่ประจำทางที่ให้บริการในลักษณะรับจ้างโดยมีการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ๓๐ บาท/คนกรณีเหมาให้ใช้วิธีตั้งถ่วงราคา พื้นที่ให้บริการอยู่ภายในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบ ๒ แต่มีได้มีการพิจารณากำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงกรณีเหมาจ่ายไว้ ประกอบกับมีประชาชนและนักท่องเที่ยวจำนวนมากร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. ๑๕๘๔ จังหวัดเชียงใหม่ ว่ารถโดยสารสองแถวแดงเก็บค่าบริการกรณีเหมาจ่ายในราคาสูงและไม่เหมาะสมกับระยะทาง

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จึงนำเรื่องการกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นสูงกรณีเหมาจ่ายในท้องที่ทำการขนส่งภายในเขตเมืองจนถึงวงแหวนรอบ ๒ เสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ พิจารณาและมีมติให้กำหนดอัตราค่าโดยสารฯ ในอัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐๐ บาท/เที่ยว

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๔.๒

การยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และ หมวด ๔  
จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๔ เส้นทาง

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

จังหวัดเชียงใหม่ มีรถโดยสารประจำทาง (รถ ๑๐) จำนวน ๒,๓๖๕ คัน เป็นรถที่บรรจุอยู่ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด จำนวน ๑๔ เส้นทาง ดังนี้ (หมวด ๑ จำนวน ๓ เส้นทาง และหมวด ๔ จำนวน ๑๑ เส้นทาง)

#### เส้นทางหมวด ๑

สายที่ ๔ สนามบินจังหวัดเชียงใหม่ - แยกศาลเด็ก

สายที่ ๘ สนามบินจังหวัดเชียงใหม่ - ศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่

สายที่ ๑๔ วงกลมท่าแพ - เจริญประเทศ - ช้างคลาน

#### เส้นทางหมวด ๔

สายที่ ๒๖๒๖ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ด้านหลัง) - ตลาดสามแยก

สายที่ ๒๖๒๗ ตลาดสามแยก - บ้านแม่ดอยปุย

สายที่ ๒๖๒๘ บ้านต้นโชคหลวง - สนามบินจังหวัดเชียงใหม่

สายที่ ๒๖๓๒ บ้านศรีบัวเงิน - โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง)

สายที่ ๒๖๓๓ พืชสวนโลก - ห้างคาร์ฟูร์

สายที่ ๒๖๓๔ บ้านป่าข่อย - บ้านแม่ดอยปุย

สายที่ ๒๖๓๕ สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ - บ้านสันทรายหลวง

สายที่ ๒๖๓๖ วงกลมศูนย์ราชการจังหวัดเชียงใหม่ - วงแหวนรอบกลาง

สายที่ ๒๖๓๗ เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี - โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง)

สายที่ ๒๖๓๘ ตลาดสามแยก - โรงพยาบาลนครพิงค์ (ด้านหลัง)

สายที่ ๒๖๓๙ บ้านแม่ดอยปุย - บ้านบวกครก

สหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด ได้มีหนังสือลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ แจ้งความประสงค์ขอยกเลิกการประกอบการขนส่งประจำทาง จำนวน ๑๔ เส้นทาง ดังกล่าว โดยได้ส่งคืนใบอนุญาตประกอบการขนส่งต่อนายทะเบียนประจำจังหวัดเชียงใหม่แล้ว จึงทำให้เส้นทางรถโดยสารประจำทาง จำนวน ๑๔ เส้นทาง ไม่มีผู้ประกอบการขนส่ง ประกอบกับสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้พิจารณาแล้ว เห็นว่า เส้นทางเดินรถโดยสารโดยสารประจำทางทั้ง ๑๔ เส้นทาง ได้ถูกกำหนดมาเป็นเวลานานไม่สอดคล้องกับสภาพเมือง ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมอย่างมาก รวมทั้งจำนวนรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) ที่ให้บริการในพื้นที่เมืองมีจำนวนเพียงพอที่จะให้บริการได้ครอบคลุมพื้นที่

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จึงเสนอเรื่องการยกเลิกเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ จังหวัดเชียงใหม่ จำนวน ๑๔ เส้นทาง ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ พิจารณาและมีมติให้ยกเลิกเส้นทางรถโดยสารประจำทาง ดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๔.๓

ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่องกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข  
การจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๐

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดเชียงใหม่  
ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบการรับ  
จดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อเครื่องไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ให้กับผู้ยื่นขอ ๓ ราย  
จำนวน ๔๓๗ คัน ดังนี้

๑. สหกรณ์สามล้อเครื่องนครเชียงใหม่ จำนวน ๒๕๐ คัน
๒. สหกรณ์สามล้อเครื่องลานนา จำกัด จำนวน ๒๐ คัน
๓. ชมรมผู้ขับขี่รถยนต์สามล้อ ตุ๊ก ตุ๊ก ภาคเหนือ (เชียงใหม่) จำนวน ๑๓๗ คัน

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีหนังสือแจ้งมติคณะกรรมการดังกล่าว  
ไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และได้มีการประชุมหารือระหว่างรัฐมนตรีช่วยว่าการ  
กระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) ร่วมกับอธิบดีกรมการขนส่งทางบก  
(นายสนิท พรหมวงษ์) และขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๐ และ  
คค. ได้มีการออกประกาศ คค. ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์  
วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเชียงใหม่  
พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยกำหนดให้เป็นรถยนต์สามล้อเคลื่อนที่ด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าผ่านการ  
ตรวจสอบจากสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ จำนวนไม่เกิน ๔๕๐ คัน และกำหนด  
คุณสมบัติของผู้ขอจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ เงื่อนไขการจดทะเบียนยนต์  
รับจ้างสามล้อ ลักษณะของรถยนต์รับจ้างสามล้อ รวมถึงเอกสารหลักฐานที่ใช้ในการ  
จดทะเบียนรถยนต์รับจ้างสามล้อ

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๔.๔

โครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับเรื่องร้องเรียนผ่านศูนย์คุ้มครอง  
ผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. ๑๕๘๔ เกี่ยวกับการให้บริการของรถโดยสาร  
สาธารณะจำนวนมาก เช่น การเรียกเก็บค่าโดยสารในราคาที่สูง ไม่เหมาะสมกับ  
ระยะทาง และพนักงานขับรถแสดงกิริยาจาที่ไม่สุภาพ เป็นต้น ประกอบกับปัญหา  
การให้บริการของรถ Uber และ Grab Car ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ที่นำรถยนต์  
ส่วนบุคคลมารับจ้างส่งผู้โดยสาร ซึ่งเป็นการนำเทคโนโลยีมาช่วยในการให้บริการ  
โดยผู้โดยสารสามารถเรียกรถจากแอปพลิเคชันและแสดงพิกัดของรถที่ให้บริการ  
รวมถึงค่าบริการ ทั้งนี้การให้บริการของรถ Uber และ Grab Car เป็นการกระทำที่  
ฝ่าฝืนพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว สำนักงานขนส่ง  
จังหวัดเชียงใหม่จึงจัดทำโครงการยกระดับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ เพื่อจัด  
อบรมเสริมสร้างความรู้เกี่ยวกับการให้บริการและการนำเทคโนโลยีมาช่วยในการ  
ให้บริการรถสาธารณะ (รถสองแถวแดง) ทั้งนี้ ได้นำร่องจัดอบรมให้กับคนขับรถ  
สองแถวแดงที่ดำเนินการเปลี่ยนประเภทจากรถโดยสารประจำทาง (รถ ๑๐)  
เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ ๓๐) และจัดทำป้ายคิวอาร์โค้ดติดไว้ภายในตัวรถ  
เพื่อแสดงข้อมูลคนขับรถประกอบด้วย เบอร์โทรศัพท์ ทะเบียนรถ และใบอนุญาตขับรถ  
ให้ผู้ใช้บริการสามารถสแกนคิวอาร์โค้ดดังกล่าว โดยได้มีการจัดอบรมให้กับผู้ขับ

รถสองแถวแดงแล้ว จำนวน ๕ รุ่น รวม ๔๑๒ คน และจะดำเนินการอบรมให้กับผู้ขับรถจนครบตามจำนวนสมาชิกของสหกรณ์นครลานนาเดินรถ จำกัด

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๔.๕

การขยายช่องทางจราจร แยกช่วงสิงห์ - แยกรินคำ ฝั่งขาเข้าเมือง

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้รายงานว่าการจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ช่วงแยกช่วงสิงห์-แยกรินคำ มีปริมาณการจราจรที่หนาแน่นมาก โดยจากการสำรวจของกรมทางหลวง (ทล.) พบว่ามีจำนวนรถยนต์มากถึง ๖๙,๐๐๐ คัน ส่งผลให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดเกือบตลอดทั้งวัน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรบนเส้นทางดังกล่าวและรองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นเมื่อการก่อสร้างทางลอดแยกเทพปัญญาและการขยายสะพานข้ามแม่น้ำปิงแล้วเสร็จ ทล. จึงได้อนุมัติให้มีการขยายช่องทางจราจรแยกช่วงสิงห์-แยกรินคำ ฝั่งขาเข้าเมือง โดยครอบคลุมการก่อสร้างระบบระบายน้ำข้างทาง ก่อสร้างทางคูขนาน และก่อสร้างช่องรอยเลื่อนบริเวณแยกรินคำ คาดว่าจะแล้วเสร็จในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

เห็นว่า การขยายช่องทางจราจรตั้งแต่แยกช่วงสิงห์-แยกรินคำ เป็นโครงการที่สามารถรองรับการจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในเส้นทางดังกล่าวได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่ขอให้คำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมในบริเวณแยกรินคำด้วย เนื่องจากบริเวณแยกรินคำมีท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ถ้าการก่อสร้างกระทบกับท่อระบายน้ำดังกล่าวอาจส่งผลให้เกิดน้ำท่วมได้

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้ชี้แจงว่าการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการได้มีการออกแบบให้มีความสัมพันธ์และสอดคล้องกับระบบระบายน้ำของกรมโยธาธิการและผังเมืองอยู่แล้ว จึงไม่น่าจะมีปัญหาน้ำท่วมบริเวณแยกรินคำ

วาระที่ ๔.๖

การแก้ไขปัญหาการจราจร แยกสนามบินเชียงใหม่

ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

ปัจจุบันมีผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินเชียงใหม่จำนวนมากและมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น ทำให้การจราจรโดยรอบสนามบินเชียงใหม่มีปัญหาการจราจรที่ติดขัดจนส่งผลกระทบต่อผู้โดยสารจำนวนมากไม่สามารถไปขึ้นเครื่องบินได้ตามกำหนดเวลา โดยเฉพาะการจราจรบริเวณแยกสนามบินที่มีปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก รวมทั้งในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ มีฝนตกหนักในเมืองเชียงใหม่ทำให้น้ำท่วมแยกสนามบิน ส่งผลให้การจราจรเป็นอัมพาต แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ จึงได้ของบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) จาก ทล. เพื่อดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกสนามบินและแยกวงแหวนสนามบิน แบ่งเป็น ๒ โครงการ คือ

๑. ปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจร ของทั้ง ๒ ทางแยกให้สัมพันธ์กัน งบประมาณจำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท
๒. ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรและระบบระบายน้ำบริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสันแอร์พอร์ต เพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณทางแยก งบประมาณจำนวน ๑๐.๐๐ ล้านบาท

มติที่ประชุม

รับทราบ



## ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

## วาระที่ ๕.๑ ปัญหาการจราจร สภาพคล่องของถนนมติดล

## กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

## (๑) การสร้างทางเชื่อมถนนมติดลบริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road

การจราจรบนถนนมติดลมีปัญหาจราจรหนาแน่นติดขัดอย่างมากในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็น เนื่องจากเป็นที่ตั้งของโรงเรียนขนาดใหญ่ถึง ๓ แห่ง คือ โรงเรียนกาวิละวิทยาลัย โรงเรียนมงฟอร์ตมัธยม และโรงเรียนวารีเชียงใหม่ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรดังกล่าว ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงเสนอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างทางเชื่อมถนนมติดลบริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road เพื่อสร้างโครงข่ายทางถนนบริเวณดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยรถที่ออกจากเมืองเชียงใหม่สามารถออกไปยังถนนมติดลได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องไปใช้เส้นทางเจริญเมือง และรถที่มาจากถนนมติดลสามารถใช้ถนน Local Road ออกไปยังถนนวงแหวนรอบ ๒ ได้ ทั้งนี้ ถนนมติดลอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ถนน Local Road อยู่ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ และพื้นที่ที่ต้องสร้างทางเชื่อมระหว่างถนนมติดลกับถนน Local Road อยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

## มติที่ประชุม

ข้อเสนอของตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการประชุมหารือในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ (อจร.) มาแล้วหลายครั้ง แต่ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินการ เนื่องจากมีปัญหาในการขอใช้พื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และพื้นที่ส่วนหนึ่งเป็นของเอกชน ประกอบกับแนวเส้นทางดังกล่าวอยู่ในการโครงการรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง ซึ่งต้องรอความชัดเจนว่าทั้งสองโครงการมีแนวเขตทางอยู่ในระยะเท่าใด จึงมีมติให้สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ไปทบทวนข้อมูลจากการประชุม อจร.เชียงใหม่ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้างทางเชื่อมถนนมติดลบริเวณจุดกลับรถใต้ทางต่างระดับรถไฟกับถนน Local Road และรายงานให้ที่ประชุม อจร.เชียงใหม่ พิจารณารั้งต่อไป

## (๒) การสร้างเกาะกลางถนนบนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ มีขนาด ๔ ช่องจราจร (ช่วงดอนจั่น-แยกบ้านดอยยาว) มีการก่อสร้างบ้านจัดสรรจำนวนมาก ประกอบกับบนเส้นทางดังกล่าวไม่มีเกาะกลางทำให้ผู้ใช้ขับขีรถยนต์ไม่สามารถกลับรถหรือเข้าออกจากทางร่วมทางแยกและซอยต่างๆ ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๙ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑๑ ราย และปี พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๗ ราย และได้รับบาดเจ็บจำนวนมาก เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรดังกล่าว ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ จึงเสนอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการก่อสร้างเกาะกลางถนนบนทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ตั้งแต่แยกศรีบัวเงินพัฒนาจนถึงแยกบ่อสร้าง เพื่อกำหนดจุดกลับรถที่ชัดเจน และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุจากสาเหตุบนเส้นทางดังกล่าว

แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ซึ่งแจ้งว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๗ ในช่วงระหว่างแยกศรีบัวเงินพัฒนา ถึงแยกป่อสร้างอยู่ระหว่างเสนอแผนขอรับงบประมาณในการสร้างเกาะกลางและจุดกลับรถ

มติที่ประชุม มอบหมายให้แนวทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ เร่งรัดการของบประมาณเพื่อก่อสร้างเกาะกลางตั้งแต่แยกศรีบัวเงินพัฒนาถึงแยกป่อสร้าง

กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

(๓) การจัดการจราจรแบบเปิดช่องทางพิเศษบนถนนแก้ววรัฐู

ถนนแก้ววรัฐูเป็นเส้นทางที่เชื่อมการเดินทางจากอำเภอต๋อยสะเก็ด อำเภอสันทราย และจังหวัดเชียงรายเข้าสู่เมืองเชียงใหม่ ประกอบกับบนเส้นทางดังกล่าวยังเป็นที่ตั้งของแหล่งกิจกรรมต่างๆ ประกอบด้วย โรงเรียนขนาดใหญ่ (โรงเรียนปรินส์รอยัลวิทยาลัยและโรงเรียนคาราวิทยาลัย) โรงพยาบาล (โรงพยาบาลแมคคอร์มิค) และร้านค้าต่างๆ จำนวนมาก รวมทั้งถนนวรัฐูยังมีขนาดช่องจราจรเพียง ๔ ช่องจราจร ไม่สามารถรองรับปริมาณจราจรในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า-เย็นได้ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ จึงเสนอให้เทศบาลนครเชียงใหม่ติดตั้งไฟสัญญาณการเปิดช่องทางพิเศษเพื่อเปิดใช้ช่องทางพิเศษในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อระบายรถเข้าออกเมืองเชียงใหม่ได้ประสิทธิภาพมากขึ้น

มติที่ประชุม

การจัดการจราจรบนถนนแก้ววรัฐูควรมีการจัดสัญญาณไฟจราจรบนทางแยกถนนวรัฐูตัดกับถนนทุ่งโฮเต็ลด้วย เนื่องจากแยกดังกล่าวมีการจราจรที่หนาแน่นมาก ประกอบกับการตั้งสัญญาณไฟให้รถไปทางตรงและเลี้ยวขวาบนถนนแก้ววรัฐูทั้งสองทิศทาง (เข้าและออกเมือง) หรือการตั้งสัญญาณไฟแบบสองจังหวะ ส่งผลให้รถที่จะเลี้ยวขวาติดรถทางตรงทำให้เกิดการจราจรติดขัด จึงมีมติให้ กรมทางหลวง และเทศบาลนครเชียงใหม่พิจารณาติดตั้งไฟสัญญาณการเปิดช่องทางพิเศษ และศึกษาแนวทางการปรับสัญญาณไฟจราจรบนแยกถนนวรัฐูตัดกับถนนทุ่งโฮเต็ลให้มีความสอดคล้องกับสัญญาณไฟของแยกศาลเต็กต่อไป

วาระที่ ๕.๒

ปัญหาการจราจร สภาพคลองถนนเชียงใหม่ - สันกำแพง

กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

เส้นทางถนนสันกำแพงสายใหม่ (ทางไปน้ำพุร้อนสันกำแพง) มีปัญหาการจราจรที่ติดขัดมาก เนื่องจากมีรถสัญจรอยู่ตลอดเวลา ทั้งยังไม่มีเกาะกลางถนนทำให้รถที่สัญจรไม่สามารถกลับรถได้ ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง

มติที่ประชุม

มอบหมายให้แนวทางหลวงเชียงใหม่ ดำเนินการสร้างเกาะกลางถนนเพื่อลดอุบัติเหตุ

วาระที่ ๕.๓

เทคโนโลยีสนับสนุนการจัดการจราจร

กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางต่างๆ เช่น เทศบาลนครเชียงใหม่ แนวทางหลวงชนบท ดำเนินการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดการระบบจราจรเพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดตามถนนเส้นทางหลัก ช่วยเตือนความเร็วยุทธ หรือระบบเตือนภัยในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นบนถนน เพื่อให้หลีกเลี่ยงเส้นทางดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระที่ ๕.๔

## แนวทางการบริหารจัดการในพื้นที่ชุมชน

### หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบมติที่ประชุม คณะกรรมการ นโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประธานกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติเสนอ โดยเห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงแก้ไขกฎหมายความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๕ ประเด็น ประกอบด้วย ๑) เมกแล้วขับ ๒) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๓) การได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ ๔) รถโดยสารสาธารณะ และ ๕) การคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งประเด็นขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อเสนอแนะความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชนให้สอดคล้องกับถนนแต่ละประเภทและแจ้งไปยังคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

๒. ให้เจ้าพนักงานจราจรออกประกาศข้อบังคับกำหนดความเร็ว ตามข้อเสนอแนะนำความเร็วที่เหมาะสมในเขตชุมชน ข้อ (๑) โดยผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด

๓. ให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและหน่วยงานผู้รับผิดชอบกำกับดูแลสายทาง จัดทำและติดตั้งป้ายกำหนดความเร็วในแต่ละจุดให้พอเพียงและชัดเจน ตามมาตรฐาน เพื่อประชาสัมพันธ์ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ทราบและถือปฏิบัติ เพื่อควบคุมความเร็วและความปลอดภัยในการขับขี่

๔. สำหรับในเขตกรุงเทพมหานครให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดแนวทางวิธีปฏิบัติเรื่องความเร็วที่เหมาะสม เช่น การบังคับใช้กฎหมาย การจัดทำป้ายกำหนดอัตราความเร็ว และการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับรู้ เป็นต้น

๕. ให้กระทรวงมหาดไทยแจ้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จังหวัดดำเนินการร่วมกับ อจร.จังหวัด ในการกำหนดอัตราความเร็วที่สอดคล้องตามบริบทของพื้นที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ได้จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางการใช้ความเร็วที่เหมาะสมในพื้นที่ชุมชน และนำข้อสรุปจากที่ประชุมมาจัดทำแนวทางการบริหารจัดการความเร็วในพื้นที่ชุมชน โดยในระยะแรกให้จังหวัดคัดเลือกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในเขตเมืองพัทยา/เขตเทศบาล จำนวน ๑ เส้นทาง เพื่อกำหนดความเร็วที่เหมาะสมกับพื้นที่ชุมชนและให้ติดตั้งป้ายความเร็วที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ และให้เป็นต้นแบบในการดำเนินการควบคุมความเร็วในพื้นที่ชุมชนอื่นๆ ของจังหวัดต่อไป โดยรายงานผลให้ ศปถ. ทราบด้วย

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงใหม่ (ศปถ.จว.ชม.) และคณะกรรมการจัดเส้นทางจักรยานในเขตเมืองเชียงใหม่ มีการประชุมเมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๘ และได้เห็นชอบให้มีการกำหนดถนนในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow City ขับขี่รถในอัตราความเร็วไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จำนวน ๑๐ เส้นทาง ประกอบด้วย

- |                     |   |
|---------------------|---|
| ๑. ถนนมณีนพรัตน์    | ตั้งแต่แยกแจ่งหัวรินถึงแยกแจ่งศรีภูมิ           |
| ๒. ถนนชัยภูมิ       | ตั้งแต่แยกแจ่งศรีภูมิถึงด้านหน้าลานท่าแพ        |
| ๓. ถนนคชสาร         | ตั้งแต่ด้านหน้าลานท่าแพถึงแจ่งขะต๋า             |
| ๔. ถนนราชเชียงแสน   | ตั้งแต่แจ่งขะต๋าถึงประตูเชียงใหม่               |
| ๕. ถนนช่างหล่อ      | ตั้งแต่ประตูเชียงใหม่ถึงแจ่งกู่เฮือง            |
| ๖. ถนนบุญเรืองฤทธิ์ | ตั้งแต่แยกแจ่งกู่เฮืองถึงแยกแจ่งหัวลิน          |
| ๗. ถนนศรีภูมิ       | ตั้งแต่แจ่งศรีภูมิด้านในถึงแยกแจ่งหัวลินด้านใน  |
| ๘. ถนนอารักษ์       | ตั้งแต่แจ่งหัวลินด้านในถึงแยกแจ่งกู่เฮืองด้านใน |
| ๙. ถนนบำรุงบุรี     | ตั้งแต่แจ่งกู่เฮืองด้านในถึงแจ่งขะต๋าด้านใน     |
| ๑๐. ถนนมูลเมือง     | ตั้งแต่แจ่งขะต๋าด้านในถึงแจ่งศรีภูมิด้านใน      |

และเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่จะทำการขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางหรือติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรกำกับและจะพิจารณาปิดหรือเปิดการจราจรตามความเหมาะสมหรือเห็นสมควรต่อไป โดยผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้ออกประกาศเจ้าพนักงานจราจรจังหวัดเชียงใหม่ เรื่องกำหนดความเร็วของรถในเขตเทศบาลเป็นเขต Slow City ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง ปก.จังหวัดเชียงใหม่ เห็นว่า ตามประกาศดังกล่าวได้มีการกำหนดอัตราความเร็วและเส้นทางที่สอดคล้องกับมติของ ศปถ. จึงเห็นสมควรให้ที่ประชุม อจร.จังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาเส้นทางทั้ง ๑๐ เส้นทาง ก่อนที่จะรายงานให้ ศปถ. ทราบต่อไป

มติที่ประชุม

การกำหนดความเร็วในพื้นที่คูเมืองเชียงใหม่แม้จะดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๘ แต่ยังสามารถใช้ได้จนถึงปัจจุบัน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของเทศบาลนครเชียงใหม่ที่ต้องการส่งเสริมให้ในคูเมืองมีการเดินทางด้วยรถจักรยานและการเดินเท้า แต่ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ตำรวจยังขาดเครื่องมือในการตรวจจับความเร็ว ทำให้การบังคับใช้กฎหมายยังขาดประสิทธิภาพ จึงมีมติเห็นชอบตามที่ ปก.จังหวัดเชียงใหม่เสนอและให้ดำเนินการตามขั้นตอน รวมทั้งขอให้พิจารณาจัดหากำลังตรวจจับความเร็วให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อใช้ในการปฏิบัติหน้าที่ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖  
วาระที่ ๖.๑

เรื่องอื่นๆ

การบริหารจัดการทางลอดในช่วงฤดูฝนของกรมทางหลวง

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่เริ่มเข้าสู่ฤดูฝน โดยเฉพาะช่วงที่มีฝนตกหนักจะมีปริมาณน้ำไหลเข้าทางลอดส่งผลให้เกิดน้ำท่วมขัง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดูแลรับผิดชอบทางลอด จำนวน ๔ แห่ง และทางลอดที่อยู่ระหว่างก่อสร้างใกล้แล้วเสร็จ จำนวน ๑ แห่ง (แยกแม่ใจ) ได้มีการเตรียมความพร้อมในการเผชิญเหตุหน้าท่วมทางลอด ดังนี้

๑. จัดเจ้าหน้าที่เข้าทำความสะอาดช่องน้ำและพื้นที่ภายในทางลอดอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง

๒. ทำการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำและเครื่องผลิตกระแสไฟฟ้าสำรองทุกสัปดาห์

๓. ติดตั้งกล่องวงจรปิดภายในทางลอดทั้ง ๔ แห่ง เพื่อใช้ตรวจสอบในกรณีเกิดฝนตกหนักติดต่อกันหรือเกิดเหตุฉุกเฉิน

๔. จัดเจ้าหน้าที่อยู่เวรในช่วงฤดูฝนเพื่อเตรียมเข้าแก้ไขปัญหาต่างๆ

มติที่ประชุม

เห็นควรให้กรมทางหลวง พิจารณาจัดหาหรือติดตั้งระบบที่สามารถควบคุมและสั่งการในการบริหารจัดการทางลอดที่มีอยู่และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างให้สามารถเชื่อมต่อกันและสามารถควบคุมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่างๆ ภายในทางลอด เช่น สัญญาณไฟจราจร ระบบสูบน้ำ เครื่องผลิตไฟฟ้าสำรอง กล่องวงจรปิด และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้การบริหารจัดการทางลอดของกรมทางหลวงที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน

เลิกประชุมเวลา

๑๖.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวชนินาถ สิริหิลา)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวจันทิมา เดชพุทธวัฒน์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ