

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๓

วันศุกร์ที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๓ ชั้น ๓ อาคารอำนวยการ ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

คณะกรรมการ

๑. นายคมสัน	สุวรรณอัมพา	รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่	ประธาน
๒. นายวิรัช	ตั้งมั่นคงวรกุล	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเชียงใหม่	
๓. นายทิพากร	คำสุริยา	(แทน) ปลัดจังหวัดเชียงใหม่	
๔. นางวนิภา	เชื้อเมืองพาน	(แทน) ขนส่งจังหวัดเชียงใหม่	
๕. นายศุภชัย	กัลปสันติ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดเชียงใหม่	
๖. นายพงษ์พันธ์	บุรณะกิติ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑	
๗. นายธีระพงษ์	ขจรเดชากุล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒	
๘. นายจิรโชติ	ปัญญาประดิษฐ์	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)	
๙. นายฉัตรชัย	จอมเดช	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่	
๑๐. พ.ต.อ.ไพศาล	นันทา	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่	
๑๑. พ.ต.ท.วีรพล	อุ้นอารมณ	(แทน) ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองเชียงใหม่	
๑๒. สิบเอกธนภัทร	จันทร์พัชรวิฑิต	(แทน) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่	
๑๓. นายมนต์ชัย	พงษ์เกียรติกิจ	(แทน) นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่	
๑๔. ว่าที่ร้อยตรีเกียรติศักดิ์	เพียรผลดีสกุล	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักการช่างเทศบาลนครเชียงใหม่	
๑๕. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิตย์	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	
๑๖. ผศ.ดร.ทรงยศ	กิจธรรมเกสร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค	
๑๗. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	ผู้แทนสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๘. นายชูพงษ์	พิพัฒน์ไชยศิริ	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	
๑๙. นายสมชาย	ทองคำคุณ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่	
๒๐. นายต่อศักดิ์	หาญพิทักษ์กุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเชียงใหม่	
๒๑. นางสาวชนินาถ	สิทธิหล่อ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	
๒๒. นางสาวกัญญิกา	ท่ากะเชียง	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่	

ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๓. ว่าที่ร้อยตรีณัฐพงศ์	ฐิตะวิกรานต์	หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่
๒๔. พันโท นพอนันต์	ปาลิวนิช	ผู้แทนผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ ๓๓
๒๕. พ.ต.ท.มารุต	ดาวนันท์	(แทน) ผู้กำกับการกลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่
๒๖. ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทยลัยเชียงใหม่
๒๗. นายสมชาย	เอื้อวงษ์ชัย	กรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่

๒๘. นายวิวรรณ
๒๙. นางปองทิพย์

พงษ์เรืองเกียรติ
เที่ยงบุรณธรรม

ที่ปรึกษาคณะกรรมการหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่
(แทน) หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพ
ภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์
และเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ผู้ที่เข้าร่วมประชุม

๑. นายนิเวศน์

สุยะ

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

๒. นายสมพงษ์

มอญแก้ว

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

๓. นายวิพากษ์

จารุพันธ์

(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

๔. นายนิตินัย

สาสกุล

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

๕. นายเดชฤทธิ์

ขุนน้อย

รองผู้อำนวยการฝ่ายบำรุงรักษา ท่าอากาศยานเชียงใหม่

๖. นางวัชรภรณ์

เลาหเจริญยศ

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่

๗. นายสรรพศิริ

คำพลศิริ

บริษัท สยามดีแอฟ (ประเทศไทย) จำกัด

๘. นางสาวปาริชาติ

เกษมสุข

สถาบันนโยบายสาธารณะมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

๙. นายกวีวัฒน์

อ่องล่อ

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการสำนักงานป้องกัน

และบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่

๑๐. นางสาวสุชามาลย์

ประจักษ์วิไล

เจ้าหน้าที่พัสดุ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ได้มีโอกาสร่วมประชุมกับท่านอธิบดีกรมสนับสนุนการบริการสุขภาพ ซึ่งมีความเชื่อมโยงเกี่ยวข้องกับคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ ในเรื่องของสาธารณสุข ทางรัฐบาลจะมีแนวทางเปิดประเทศหรือไม่ ซึ่งมีคณะที่มาจากทั่วประเทศได้มาเข้าร่วมประชุมในเรื่องนี้ด้วย ขณะนี้ทางกรุงเทพมหานครเริ่มเปิดรับผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศเข้ามาแล้ว ๓ ราย ถ้าหากการเปิดรับผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศ มีความปลอดภัย และสามารถทำได้สำเร็จ จังหวัดเชียงใหม่ก็มีโอกาสที่จะเปิดรับผู้ที่เดินทางมาจากต่างประเทศได้ ซึ่งมีสายการบินหลายสายที่เชื่อมกับต่างประเทศ แต่จังหวัดเชียงใหม่จะมีความพร้อมมาก – น้อยขนาดไหน เช่น ในเรื่องของความปลอดภัย ความพร้อมของการทำอากาศยาน และสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างถนนจะต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ และมีประสิทธิภาพมากที่สุด เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามา ในจังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งในตอนนี้อาจต้องเฝ้าดูสถานการณ์ของกรุงเทพมหานครที่เปิดรับผู้ที่เดินทางเข้ามา ๓ ราย ในส่วนนี้จะต้องมีการหารือดำเนินการกันต่อไป รวมทั้งจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยให้ได้มากที่สุด

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ฝ่ายเลขานุการ

จากการประชุมประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว และได้จัดส่งรายงานให้คณะกรรมการฯทราบ ตามหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ชม ๐๐๑๗.๒/ว ๑๖๑๗๗ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

วาระ ๓.๑

การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในช่วงเปิดภาคการศึกษาของสถานศึกษา ในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ ประจำปี ๒๕๖๓

พ.ต.อ.ไพศาล นันตา
ตำรวจภูธรจังหวัด
เชียงใหม่

ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการดำเนินการและเตรียมความพร้อม ดังนี้ ในส่วนของการเตรียมความพร้อม จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ทำให้เกิดผลกระทบต่อสถานศึกษา จึงได้มีการเลื่อนการเปิดภาคเรียนผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๕ และผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ มีความห่วงใยต่อประชาชน และเล็งเห็นถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับการจราจร เนื่องจากระบบของการคัดกรองและการดำเนินตามมาตรการต่างๆ ของกรมควบคุมโรค จึงได้จัดการประชุมหารือ เพื่อเตรียมความพร้อม โดยตำรวจภูธรภาค ๕ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ และภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๓ ณ ตำรวจภูธรภาค ๕ จากการประชุมดังกล่าว กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่

ได้ร่วมกับสถานศึกษาวางแผนการจัดระบบการจราจร โดยมอบหมายให้สถานศึกษาหารือร่วมกับผู้ปกครองในการกำหนดมาตรการ ในการดำเนินการ ทั้งมาตรการของกรมควบคุมโรค และการจราจรในสถานศึกษา โดยมุ่งเน้นไปยังผู้ปกครองของนักเรียนใหม่ซึ่งยังไม่ชำนาญเส้นทาง และการรับ - ส่ง ให้มีความพร้อมและวางแผนการเดินทาง เพื่อให้ใช้เวลาในการรับ - ส่งน้อยที่สุด

การเตรียมกำลังพล เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร ดังนี้

- ฝ่ายปฏิบัติ ๑๖๐ นาย
- ชุดเคลื่อนที่เร็ว (รท ๕๐๖) ๑ ชุดปฏิบัติการ
- ห้องศูนย์วิทยุจราจร
- ฝ่ายวิเคราะห์ข้อมูลประสานกับฝ่ายปฏิบัติ
- รถจักรยานยนต์ เคลื่อนที่เร็ว ๔ คัน
- รถยก ๒ คัน

การเตรียมความพร้อมกำลังอาสาจราจร

- ปฏิบัติงานร่วมกับเจ้าหน้าที่จราจร ๕๐ นาย
- จิตอาสาจราจร

การเตรียมอุปกรณ์

- ป้าย/เครื่องหมายจราจร มีการปรับปรุงให้มีความชัดเจน และซ่อมแซมส่วนที่ชำรุดให้กลับมาใช้งานได้

- แฉกกัน/กรวยยาง สภาพการจราจรของจังหวัดเชียงใหม่ ในช่วงเช้าจะมีผู้คนเข้ามาในเขตเมืองเป็นจำนวนมาก และในช่วงเย็นมีการเดินทางกลับเป็นจำนวนมากเช่นกัน กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่จึงได้ดำเนินการเพิ่มพื้นผิวการจราจรเป็น ๓ ช่องทาง ทำให้การจราจรในช่วงเปิดภาคเรียนมีความคล่องตัว โดยเฉพาะบริเวณถนนแก้ววรัญจะเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาหลายแห่ง และมีนักเรียน - นักศึกษาจำนวนมาก

การประชาสัมพันธ์

- มีการสร้าง Line Group ประสานงานด้านจราจร ระหว่างครูกับตำรวจจราจร ในสถานศึกษาขนาดใหญ่

- สร้าง Line Group ประชาสัมพันธ์การจราจร โดยเฉพาะกับกลุ่มผู้ปกครองนักเรียนทุกโรงเรียน

- ใช้สื่อ Social Media หลากหลายช่องทาง

- Facebook กลุ่มงานจราจรเชียงใหม่
- Line@ trafficCM
- สถานีวิทยุ (สวท.เชียงใหม่/เสียงสามยอด/FM๑๐๐ ม.ช.) เพื่อประชาสัมพันธ์สภาพการจราจร จุดที่มีอุบัติเหตุ ข่าวข้อมูลการจัดกิจกรรมที่มีผลกระทบกับการจราจร เพื่อให้ประชาชนวางแผนการเดินทาง หรือหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรติดขัด

ปัญหา/ข้อขัดข้องในช่วงเปิดภาคการศึกษาของสถานศึกษา

๑. บางโรงเรียนไม่ยินยอมให้นำรถเข้าไปในบริเวณโรงเรียน

๒. ผู้ปกครองไม่ชำนาญเส้นทางและระบบจราจรไม่มีความพร้อม ทำให้การรับ - ส่งเกิดความล่าช้า ทำให้เกิดปัญหาจราจรติดสะสมตามมา

๓. ปัญหาทางกายภาพของสภาพถนน บางจุดมีการชำรุด ซ่อมแซม ยังไม่แล้วเสร็จ
สภาพปัจจุบัน

๑. ปริมาณรถบนถนนกลับเข้าสู่สภาวะปกติเวลาโดยประมาณ ๐๗.๔๕ – ๐๘.๐๐ น.

๒. สถานการณ์การศึกษามีมาตรการในการป้องกันโรค โควิด-19 มีการเปิดการเรียน
เป็นระดับชั้น ปริมาณรถจึงน้อยลง

๓. ผู้ปกครองเข้าใจระบบการ รับ-ส่ง มากขึ้นทำให้ เกิดความคล่องตัว

๔. ถนนหลายจุดมีการปรับปรุงซ่อมแซมแล้วเสร็จ การจราจรคล่องตัวมากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๒

ความคืบหน้าการก่อสร้างเส้นทาง ทล ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย และแนวทาง
การรับมือผลกระทบจากอุทกภัย (น้ำพัดถนนสายดังกล่าวขาด)

นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล

รายงานความคืบหน้าการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ -

แขวงทางหลวง

เชียงราย ตอนอำเภอฝางสะแก - ตำบลป่าเมี่ยง ตอน ๑ และตอนที่ ๒ ดังนี้

เชียงใหม่ที่ ๒

๑. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอ.ฝางสะแก -

ต.ป่าเมี่ยง ตอน ๑ ดำเนินการโดย บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ไพรส์ เชียงราย จำกัด

- วันเริ่มต้นสัญญา : ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- วันสิ้นสุดสัญญา : ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

- ระยะเวลาดำเนินการ : ๗๒๐ วัน

- งบประมาณ : ๗๕๖,๖๖๘,๕๕๐.๐๐ บาท

- พื้นที่ก่อสร้าง : กม.๒๐+๐๐๐ ถึง กม.๓๑+๗๐๐

- ระยะทาง : ๑๑.๗๐๐ กม.

- ผลงานปัจจุบัน : ๕๐.๔๔๓ % ล่าช้ากว่าแผน - ๒.๘๔๒ % เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอนอ.ฝางสะแก -

ต.ป่าเมี่ยง ตอน ๒ ดำเนินการโดย บริษัท เชียงใหม่คอนสตรัคชั่น จำกัด

- วันเริ่มต้นสัญญา : ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

- วันสิ้นสุดสัญญา : ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

- ระยะเวลาดำเนินการ : ๖๖๐ วัน

- งบประมาณ : ๗๖๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

- พื้นที่ก่อสร้าง : กม.๓๑+๗๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐

- ระยะทาง : ๑๐.๓๐๐ กม.

- ผลงานปัจจุบัน : ๔๕.๙๘๖ % ล่าช้ากว่าแผน - ๘.๕๔๖ % เนื่องจากอยู่ในช่วงฤดูฝน

โครงการดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ให้เป็นทางมาตรฐาน ๔ ช่องจราจรตลอดทั้งเส้นทาง ซึ่งทั้ง ๒ โครงการ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๔ ทั้งนี้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้มีมาตรการเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยได้จัดเตรียมเจ้าหน้าที่ชุดเคลื่อนที่เร็วตลอด ๒๔ ชั่วโมง บริการสายด่วน ๑๕๘๖ เพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนต่างๆ จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อซ่อมแซมถนนทางหลวง ที่ชำรุดเสียหาย ชุดตัดและเคลื่อนย้ายต้นไม้ที่กีดขวางการจราจร ชุดแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจร และทางลอด เป็นต้น โดยในกรณีที่ฝนตกหนักทำให้เกิดน้ำท่วมบริเวณสะพานและ

น้ำกัดเซาะถนนขนาดนั้น พบว่า ปัญหาส่วนใหญ่เกิดจากการทิ้งขยะลงแหล่งน้ำของประชาชนในพื้นที่ทำให้เกิดขวางทางไหลของน้ำ จึงได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ดูแลบริเวณท่อน้ำที่เป็นทางเปี้ยวและทางไหลของน้ำเรียบร้อยแล้ว

นายสมชาย ทองคำคูณ
หอการค้าจังหวัด
เชียงใหม่

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ มีการก่อสร้างสะพานอยู่ ๒ แห่ง ซึ่งได้รับผลกระทบตามประเด็น ดังนี้
ประเด็นที่ ๑ สะพานทางเปี้ยวมีความลาดชันบริเวณคอสะพาน จึงควรมีการปรับปรุงให้สามารถรองรับรถโดยสารขนาดใหญ่ที่ใช้เส้นทาง
ประเด็นที่ ๒ ในช่วงฤดูฝน มีอุบัติเหตุบริเวณเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เนื่องจากถนนซึ่งเป็นดินลูกรังเมื่อเวลาฝนตกหนักทำให้ถนนเป็นหลุมเป็นบ่อและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุโดยเฉพาะในเวลากลางคืน

ประธาน

ขอให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ นำข้อสังเกตของผู้แทนหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ไปดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขปัญหา และคาดว่าในปี ๒๕๖๔ การก่อสร้างถนน ๔ ช่องทางจะแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทำให้การเดินทางมีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ซึ่งจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค โควิด - 19 ทำให้การก่อสร้างดำเนินได้อย่างรวดเร็ว และมีความคืบหน้าพอสมควร อีกทั้งได้เน้นย้ำให้สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงใหม่ไปดำเนินการขับเคลื่อนในเรื่องของชุมชนเข้มแข็งเพื่อเตรียมพร้อมป้องกันอุทกภัย รวมทั้งป้องกันภัยพิบัติต่างๆ โดยอาศัยการช่วยเหลือเบื้องต้น ซึ่งประชาชนจะต้องให้ความร่วมมือและให้ความช่วยเหลือด้วย เช่น ไม่ปล่อยให้เศษกิ่งไม้หรือวัชพืชไปกีดขวางช่องทางเปิดของน้ำ ประชาชนจะต้องช่วยกันสอดส่องดูแล เป็นต้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๓

การป้องกันการแพร่ระบาด COVID - 19 สำหรับการขนส่งสาธารณะ

นางวนิษา เชื้อเมืองพาน
สำนักงานขนส่ง
จังหวัดเชียงใหม่

รัฐบาลได้กำหนดมาตรการผ่อนคลายเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมบางอย่าง และมาตรการผ่อนคลายการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัดของประชาชน โดยได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๐) ลงวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๓ และคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๕/๒๕๖๓ เรื่อง แนวปฏิบัติตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔)

กรมการขนส่งทางบกจึงได้ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง ปรับปรุงมาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) สำหรับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการของรัฐบาล รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกรองรับการเดินทางของประชาชนภายหลังมาตรการผ่อนคลายการเดินทางข้ามเขตพื้นที่จังหวัด และยังคงมีมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

หน่วยงาน/ผู้เกี่ยวข้อง	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
๑. ผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถยนต์สาธารณะ	๑) ทำความสะอาดพื้นผิวสัมผัสภายในรถโดยสารสาธารณะ ๒) มีจุดบริการแอลกอฮอล์เจลหรือจุดล้างมือก่อนขึ้นรถโดยสารสาธารณะ ๓) จัดที่นั่งให้มีระยะห่างที่เหมาะสม เช่น เว้นระยะห่าง ๑ ที่นั่ง เว้น ๑ ที่นั่ง หรือนั่ง ๒ ที่นั่ง เว้น ๑ ที่นั่ง หรือนั่งติดกัน โดยให้พิจารณาตามความเหมาะสมตามจำนวนผู้โดยสารซึ่งต้องไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของจำนวนที่นั่งทั้งหมดตามมาตรการ Social Distancing ๔) ไม่ให้ผู้โดยสารที่ไม่สวมหน้ากากอนามัยขึ้นรถโดยสารสาธารณะ และกำชับให้พนักงานขับรถ ผู้ให้บริการ และผู้โดยสารสวมหน้ากากอนามัยตลอดการเดินทาง ๕) ห้ามรับประทานอาหารบนรถโดยสารประจำทาง ๖) กรณีการเดินทางข้ามจังหวัดจัดให้มีช่องทางการจองตั๋วโดยสารล่วงหน้าผ่านเว็บไซต์ แอปพลิเคชัน หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ ส่วนในกรณีที่มีการจำหน่ายตั๋ว ณ สถานประกอบการหรือสถานีขนส่งผู้โดยสารต้องเว้นระยะที่นั่งหรือที่ยืนรอคอยตามมาตรการ Social Distancing ๗) จัดให้มีการคัดกรองผู้โดยสารและตรวจวัดอุณหภูมิก่อนขึ้นรถ หากอุณหภูมิเกินกว่า ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือผู้โดยสารไม่ให้ความร่วมมือในการคัดกรองสามารถปฏิเสธการให้บริการได้ ๘) จัดให้มีการระบายอากาศภายในรถโดยเปิดหน้าต่างระบายอากาศและตรวจสอบระบบระบายอากาศและทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ ๙) บันทึกข้อมูลผู้โดยสารผ่านช่องทางแอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” และจัดพิมพ์ QR CODE ติดไว้ภายในรถโดยสารประจำทางเพื่อให้ผู้โดยสาร พนักงานขับรถ และผู้ให้บริการลงทะเบียนเข้า (Check-in) และลงทะเบียนออก (Check-out) เมื่อขึ้นและลงจากรถโดยสาร ๑๐) ห้ามผู้โดยสารขึ้น - ลง รถโดยสารในสถานที่ซึ่งมีใช้ที่หยุดรถหรือที่จอดรถตามที่ได้กำหนดไว้ ๑๑) งดกิจกรรมที่จะมีการรวมกลุ่มคนหรือทำให้เกิดความแออัด
๒. สถานีขนส่งผู้โดยสาร	๑) ทำความสะอาดพื้นผิวที่มีการสัมผัสบ่อยครั้งภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารอยู่เสมอ ๒) จัดให้มีจุดบริการแอลกอฮอล์เจลหรือจุดล้างมือ ๓) จัดให้มีการเว้นระยะที่นั่งคอยให้มีการเว้นระยะตามมาตรการ Social Distancing ๔) จัดให้มีการระบายอากาศภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารและทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ ๕) จัดให้มีการคัดกรองผู้โดยสารและตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร หากพบว่าอุณหภูมิเกินกว่า ๓๗.๕ องศาเซลเซียส หรือไม่ให้ความร่วมมือในการคัดกรองสามารถปฏิเสธการเข้าพื้นที่ได้

หน่วยงาน/ผู้เกี่ยวข้อง	มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19)
	๖) ไม่ให้ผู้ที่ไม่สวมหน้ากากอนามัยเข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๗) บันทึกข้อมูลผู้โดยสารโดยใช้แอปพลิเคชัน “ไทยชนะ” และจัดพิมพ์ QR CODE ติดไว้ภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อให้ผู้ใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารลงทะเบียนเข้า (Check-in) และลงทะเบียนออก (Check-out) เมื่อเข้าและออกจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร ๘) จัดกิจกรรมที่จะมีการรวมกลุ่มคนหรือเกิดความแออัด
๓. พนักงานขับรถและผู้ให้บริการ	๑) สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ๒) ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนปฏิบัติงาน ถ้าอุณหภูมิเกิน ๓๗.๕ °C ห้ามปฏิบัติงานเด็ดขาด ๓) ลงทะเบียนเข้า (Check-in) เมื่อปฏิบัติหน้าที่ และลงทะเบียนออก (Check-out) เมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติหน้าที่ โดยสแกน QR CODE “ไทยชนะ” กรณีผู้โดยสารไม่สามารถสแกน QR CODE “ไทยชนะ” ได้ ให้กรอกข้อมูลการเดินทางตามแบบที่กำหนดแทน ๔) จัดให้มีการระบายอากาศภายในรถโดยสารสาธารณะ
๔. ผู้โดยสาร	๑) สวมหน้ากากอนามัยตลอดเวลา ๒) หมั่นล้างมือด้วยแอลกอฮอล์เจลหรือน้ำยาฆ่าเชื้อ ๓) ปฏิบัติตามมาตรการ Social Distancing ๔) ให้ความร่วมมือในการคัดกรองวัดอุณหภูมิทุกครั้ง ๕) ลงทะเบียนเข้า (Check-in) เมื่อขึ้นรถโดยสาร และลงทะเบียนออก (Check-out) เมื่อลงรถโดยสาร โดยการสแกน QR CODE “ไทยชนะ” กรณีผู้โดยสารไม่สามารถสแกน QR CODE “ไทยชนะ” ได้ ให้กรอกข้อมูลการเดินทางตามแบบที่กำหนดแทน ๖) ห้ามรับประทานอาหารบนรถ เว้นแต่จำเป็น ๗) ผู้โดยสารต้องวางแผนการเดินทางล่วงหน้า หลีกเลี่ยงการซื้อตั๋ว ณ สถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยควรซื้อตั๋วโดยสารผ่านเว็บไซต์ แอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์แทน

สำหรับผู้เดินทางกลับมาจากต่างประเทศและได้ผ่านการคัดกรองโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ตามแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่กักกันโรคแห่งรัฐ (State Quarantine) สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินการรับ – ส่ง ผู้โดยสารที่เดินทางกลับจากต่างประเทศกลับไปยังจังหวัดภูมิลำเนา และมีการประสานให้ญาติมารับที่สถานีขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) อย่างเคร่งครัด

ในกรณีที่เกิดอุทกภัยและส่งผลให้ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ – เชียงราย ได้รับความเสียหาย ทำให้ไม่ใช้เส้นทางดังกล่าวได้ สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้ประสานกับผู้ประกอบการ ดำเนินการออกหนังสืออนุญาตตามมาตรา ๓๔

แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้เปลี่ยนแปลงเส้นทางการเดินรถเป็นการชั่วคราว โดยให้ใช้เส้นทางจังหวัดพะเยา - ลำปาง - เชียงใหม่แทน

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ สถานะปัจจุบันของรถบัส RTC ยังให้เปิดบริการอยู่หรือไม่ มีการหยุดดำเนินการสำนักงานนโยบายและ ชั่วคราวหรือเลิกกิจการหรือไม่

แผนการขนส่งและจราจร

นางวัชรภรณ์ เลาทเจริญยศ ในกรณีของรถบัส RTC มีการแจ้งหยุดให้บริการชั่วคราว ในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ซึ่งปัจจุบันได้เริ่มกลับมาให้บริการอีกครั้ง แต่ความถี่ในการเดินรถยังไม่สามารถกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ เนื่องจากปริมาณของผู้โดยสารลดลงจากเดิม ส่งผลให้ผู้ประกอบการประสบปัญหา ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงใหม่ได้มีการติดตามการให้บริการเดินรถอย่างต่อเนื่อง

ประธาน

รถบัส RTC ที่ผ่านมามีคนมาใช้บริการเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะนักท่องเที่ยว แต่เนื่องจากเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) จึงทำให้มีผู้มาใช้บริการลดจำนวนลง และผู้ประกอบการอีกส่วนหนึ่งที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค ได้แก่ ผู้ประกอบการรถเช่า ทั้งในส่วนของการซ่อมแซมบำรุงรถต่างๆ และการจ่ายค่าวงจรรถ การขอพักชำระหนี้ โดยขอให้มีการยืดระยะออกไปก่อน ซึ่งขณะนี้ได้ขอให้ทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการดังกล่าว

มติที่ประชุม

รับทราบ

วาระ ๓.๔

การปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะโดย UNDP

นายมนต์ชัย พงษ์เกียรติกิจ

เทศบาลนครเชียงใหม่

เทศบาลนครเชียงใหม่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก (GEF) ผ่านองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) ในโครงการ Low Carbon Demonstration Project Implementation for Chiangmai Municipality ซึ่ง UNDP ได้ทำการคัดเลือกทั้งหมด ๔ เมือง ได้แก่ ๑) เชียงใหม่ ๒) ขอนแก่น ๓) โคราซ และ ๔) สมุย ซึ่งเป็นโครงการที่มีวัตถุประสงค์เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในเขตเมืองเชียงใหม่ให้ได้ไม่ต่ำกว่า ๗๐,๐๐๐ ตัน คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า และขอบเขตของโครงการนี้ได้ครอบคลุมถึงการทบทวนและวิเคราะห์การดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ เชียงใหม่ โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในระบบขนส่งสาธารณะในเขตเทศบาลนครเชียงใหม่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยการปรับเปลี่ยนการใช้ยานพาหนะส่วนบุคคลในพื้นที่เขตเทศบาลนครเชียงใหม่มาเป็นระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ สร้างความร่วมมือเครือข่ายระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเมืองเชียงใหม่ (Chiangmai Smart Mobility Alliance) เพื่อการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพให้เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน นักธุรกิจ และนักท่องเที่ยวไปยังแหล่งท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่ แหล่งอุตสาหกรรมบริการ และสร้างความพร้อมในการพัฒนาด้านต่างๆ ของจังหวัดเชียงใหม่

นางสาวปาริชาติ เกษมสุข โครงการของ UNDP ได้หารือกับเมืองทั้ง ๔ เมือง ที่เข้าร่วมโครงการสถาบันนโยบายสาธารณะ ซึ่งแต่ละเมืองมีประเด็นใดที่จะดำเนินการเพื่อลดก๊าซเรือนกระจกและสนับสนุนมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การพัฒนาเมือง ทั้งนี้โครงการฯและเทศบาลนครเชียงใหม่ได้มีการหารือร่วมกันในการดำเนินการ โดยได้ข้อสรุปว่าเทศบาลนครเชียงใหม่ต้องการที่จะดำเนินการปรับปรุงในเรื่องของระบบขนส่งมวลชน โดยเฉพาะการให้ข้อมูลการเดินทาง โดยเทศบาลนครเชียงใหม่ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และโครงการ UNDP ได้จัดตั้งเครือข่ายการเดินทางในเมืองเชียงใหม่ ซึ่งมีทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงผู้ประกอบการภาคเอกชน เช่น รถเมล์ RTC, Grab, Grab Taxi, Grab Red Truck, Rabbit Card PSS เป็นต้น โดยได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลง เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้มีการร่วมกันพัฒนา Application ได้แก่ Urban Transit เพื่อเป็นแพลตฟอร์มให้กับผู้ใช้บริการการเดินทางในทุกๆ ส่วนของเมืองเชียงใหม่ เช่น เส้นทาง การเดินทางด้วยรถเมล์ หรือจุดที่สามารถที่จะเรียกรถ Taxi จุดให้บริการรถขนส่งต่างๆ โดยจะมีการเชื่อมต่อ Application ซึ่ง Application ดังกล่าวนี จะทำการรวบรวมข้อมูลการเดินทางในจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อช่วยเหลือด้านการเดินทางให้แก่ผู้ใช้บริการ

นายสรรพศิริ คำพลศิริ
บริษัท สยามดีแอฟ
(ประเทศไทย) จำกัด

ในรูปแบบของป้ายข้อมูลการเดินทางในรูปแบบเดิมนั้น สามารถที่จะพัฒนาให้เป็นป้ายดิจิทัลได้ ซึ่งป้ายดิจิทัลจะมีข้อดี คือ สามารถเชื่อมกับจีพีเอสของรถแต่ละคัน และบอกเวลาเข้า-ออก ป้ายนั้นๆ ได้ทันที ทำให้ผู้ใช้บริการหรือประชาชนทั่วไปที่ใช้งานมีความสะดวกในการใช้บริการรถขนส่งสาธารณะมากขึ้น นอกจากนี้สามารถดูข้อมูลจาก Application ได้ด้วย ซึ่ง Application จะมีข้อมูลของป้ายต่างๆ ตลอดเส้นทางการเดินทาง ทำให้ผู้ใช้ Application สามารถวางแผนการเดินทางได้ง่ายยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔
วาระ ๔.๑

เรื่องเพื่อพิจารณา

ความคืบหน้าโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง และโครงการที่ได้รับงบประมาณประจำปี ๒๕๖๓ รวมทั้งโครงการที่ถูกตัดงบหรือยกเลิก และโครงการที่จะของบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ เพื่อแสดงให้เห็นภาพรวมของโครงการด้านจราจรขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่ในช่วงปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

นายจิรโชติ ปัญญาประดิษฐ์
สำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) มีโครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ และโครงการที่อยู่ระหว่างการจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๖๔ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) โครงการสำคัญที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง คือ โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับบนถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง อำเภอสันป่าตอง จังหวัดเชียงใหม่ (ตอนที่ ๔) รายละเอียดของโครงการ

- ก่อสร้างทางลอดคู่ขนานเสียบคลองชลประทาน ฝั่งละ ๒ ช่องจราจร ความยาว ๔๖๒.๕๐ เมตร

- ก่อสร้างทางคู่ขนานเสียบคลองชลประทานฝั่งละ ๒ ช่องจราจร ความยาว ๑,๘๓๐ เมตร

- หลังคาทางลอด ความกว้าง ๓๘ เมตร ความยาว ๗๐ เมตร

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง, ระบบสัญญาณไฟจราจร, ระบบควบคุมทางลอด (CCTV , SCADA) พร้อมระบบระบายน้ำผิวจราจร และระบบสูบน้ำในทางลอด

แผน – ผลงานก่อสร้าง

- ผลงานเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓

- ผลงานสะสม ๔๕ %
- แผนงานสะสม ๙๖.๘๔๐ %
- ซ้ำกว่าแผนงาน ๕๖.๒๔๕ %

ผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนงานเกิน ๑๐ % เนื่องจากขอใช้ประโยชน์ร่วมกันในพื้นที่ราชพัสดุจากกรมชลประทาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแผนงานก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๕ ถ้าโครงการนี้แล้วเสร็จจะทำให้การจราจรเชื่อมต่อระหว่าง ทล. - ทช. จากตัวเมืองเชียงใหม่ โดยปกติใช้เส้นทาง ๑๐๘ ของ ทล. ที่ผ่านทางหางดง - สันป่าตอง - จอมทอง แต่เนื่องจากเส้นทางนี้มีข้อจำกัด มีเขตทางคับแคบอยู่ประมาณ ๓ ช่วง ช่วงหางดง สันป่าตอง และทุ่งเสี้ยว ในการขยายและการจะเวนคืนได้รับความเดือดร้อนมาก จึงมีการพัฒนาเส้นทางเลี่ยงเส้นทางดังกล่าวขึ้น

งบประมาณก่อสร้าง

ปีงบประมาณ ๒๕๖๑

- แผนการเบิกจ่ายเงิน ๑๔๖,๙๓๖,๖๐๐ บาท
- ผลการเบิกจ่ายเงิน ๑๔๖,๙๓๖,๖๐๐.๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๒

- แผนการเบิกจ่ายเงิน ๑๓๘,๐๙๖,๕๑๓ บาท
- ผลการเบิกจ่ายเงิน ๙๕,๔๒๔,๑๘๕.๕๔ บาท
- คงเหลือ ๔๒,๖๗๒,๓๒๗.๔๖ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๓

- แผนการเบิกจ่ายเงิน ๔๒,๑๐๑,๘๘๗ บาท
- คงเหลือ ๔๒,๑๐๑,๘๘๗ บาท

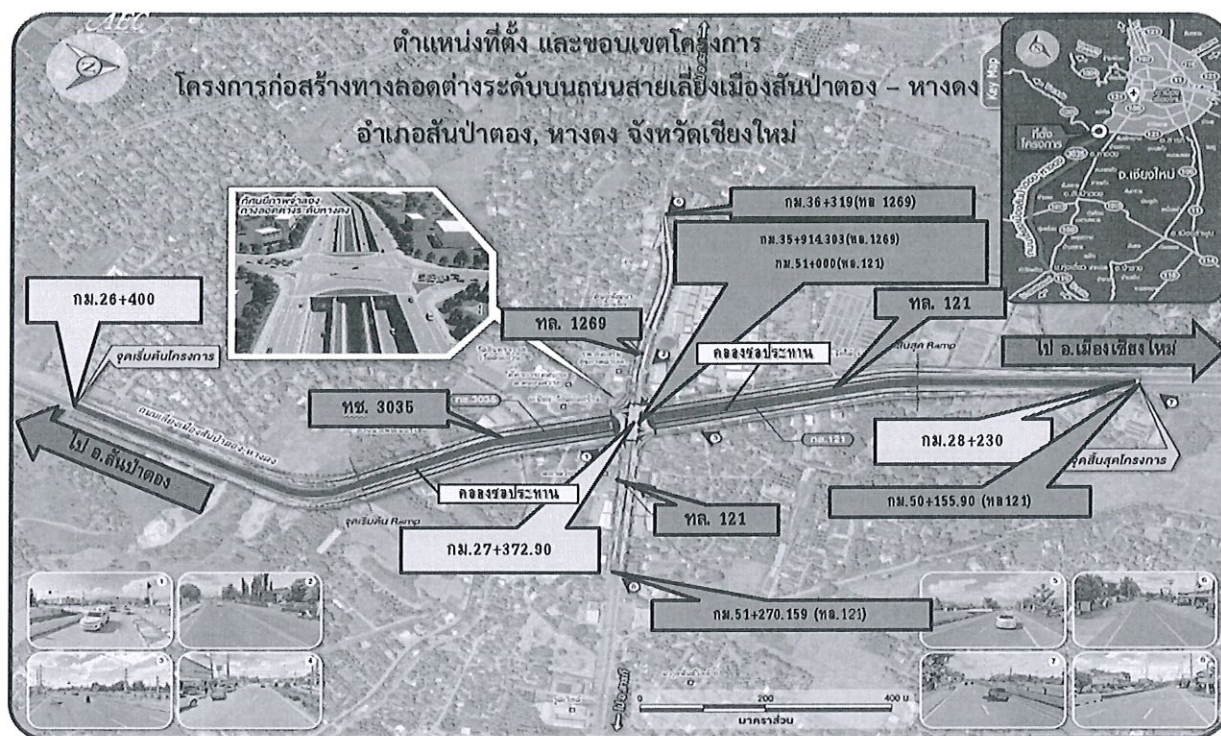
ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

- แผนการเบิกจ่ายเงิน ๖๙,๕๗๔,๕๐๐ บาท
- คงเหลือ ๖๙,๕๗๔,๕๐๐ บาท

ปีงบประมาณ ๒๕๖๕

- แผนการเบิกจ่ายเงิน ๓๒๓,๓๕๙,๕๐๐ บาท
- คงเหลือ ๓๒๓,๓๕๙,๕๐๐ บาท

- รวมเป็นเงินแผนการเบิกจ่ายเงินทั้งหมด ๗๒๐,๓๐๐,๐๐๐ บาท
- ผลการเบิกจ่ายเงินทั้งหมด ๒๔๒,๓๖๐,๗๘๕.๕๔ บาท
- คงเหลือ ๔๗๗,๙๓๙,๒๑๔.๔๖ บาท



นายสมพงษ์ มอญแก้ว
สำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

โครงการที่ได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓
ในพื้นที่ของจังหวัดเชียงใหม่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ได้รับผิดชอบ
มีจำนวนทั้งหมด ๑๗ โครงการ วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๓๓๑,๓๓๑,๘๙๐ บาท
โดยส่วนใหญ่จะเป็นโครงการในลักษณะของงานซ่อม พื้นฟู และงานบำรุง สถานะของ
โครงการในปัจจุบัน ภาพรวมทั้ง ๑๗ โครงการ จะมีผลเฉลี่ยของงานอยู่ที่ ๓๕ %
ขณะนี้เหลือโครงการที่เป็นบผูกพันอยู่ประมาณ ๔ โครงการที่รอผู้รับจ้างเสนอ
แผนงาน เนื่องจากเพิ่งได้รับการเห็นชอบงบประมาณจากสำนักงบประมาณ

โครงการที่ได้รับงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

ลำดับที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ผลงาน
๑	ซ่อมพื้นฟูทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ ถนนสาย ขม.๔๐๓๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ - อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง	อำเภอแม่แตง	๑ แห่ง	๑๗.๗๕	✓	ร้อยละ ๗๙
๒	งานบำรุงถนนสาย ขม.๖๐๕๐ ศูนย์พัฒนาโครงการหลวงวัดจันทร์ - บ้านแม่ชา/ก่อสร้างสะพาน	อำเภอกัลยาณิวัฒนา อำเภอแม่แจ่ม	๑ แห่ง	๑๒.๙๙	✓	ร้อยละ ๖

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงาน
๓	งานซ่อมพื้นผิวทางหลวง ชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัย พิบัติถนนสาย งานบำรุง ถนนสาย ชม.๓๐๒๓ แยก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ - บ้านแม่สลัก	อำเภอฝาง อำเภอแม่อาย	๑ แห่ง	๑๕.๒๙	✓	ร้อยละ ๑๗
๔	งานซ่อมสร้างผิวทางพารา แอสฟัลติก คอนกรีต งาน บำรุง ถนนสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์	อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง	๑ แห่ง	๗.๗๗	✓	ร้อยละ ๙๗
๕	งานแก้ไขคันทางทรุดตัว งานบำรุงถนน สาย ชม. ๔๐๓๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๑๔๑ - บ้านท่า วังพร้าว	อำเภอเมืองเชียงใหม่ อำเภอสันป่าตอง	๑ แห่ง	๗.๔๙	✓	ร้อยละ ๓
๖	งานปรับปรุงบริเวณย่าน ชุมชน ถนนสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์	อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง	๒ แห่ง	๑๑.๒	✓	ร้อยละ ๑๑
๗	ก่อสร้างถนนสาย แยก ทล. ๑๑๐๓ - บ้านแพะดินแดง	อำเภอฮอด	๖.๒๑	๔๘.๕๕	รอผู้รับจ้าง เข้าเสนอ แผนงาน	-
๘	งานอำนวยความสะดวกภัย และปรับปรุงแก้ไขบริเวณ เสี่ยงอันตราย ถนนสาย ชม.๓๐๓๕ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์	อำเภอสันป่าตอง อำเภอหางดง	๑ แห่ง	๑๖	✓	ร้อยละ ๑๔
๙	งานซ่อมรอยต่อสะพานและ ป้องกันการกัดเซาะงานบำรุง ถนนสาย ชม.๓๐๒๙ ถนน สมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี	อำเภอเมืองเชียงใหม่	๑ แห่ง	๙.๓๔	✓	ร้อยละ ๑๓
๑๐	งานปรับปรุงและซ่อมแซม ถนน งานบำรุง ถนนสาย ชม. ๓๐๒๙ ถนนสมโภช เชียงใหม่ ๗๐๐ ปี	อำเภอเมืองเชียงใหม่	๑ แห่ง	๙.๒๖	✓	ร้อยละ ๗๙

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงาน
๑๑	งานแก้ไขคันทางทรุดตัว งานบำรุง ถนนสาย ชม.๔๐๖๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๙๔ – บ้านสหกรณ์ ๓	อำเภอตอยสะเก็ด อำเภอแม่ออน	๑ แห่ง	๔.๕	✓	ร้อยละ ๒๑
๑๒	ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำ แม่จืด	อำเภอพร้าว	๐.๐๖	๑๐.๙๒	✓	ร้อยละ ๒
๑๓	ก่อสร้างซ่อมพื้นฟูทางหลวง ชนบทอันเนื่องจากเหตุภัย พิบัติ ถนนสาย ชม. ๓๐๓๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ – ดอยผ้าห่มปก	อำเภอแม่เมาะ	๑ แห่ง	๒๑.๓๓	รอผู้รับจ้าง เข้าเสนอ แผนงาน	-
๑๔	ก่อสร้างถนนสาย ชม. ๔๐๐๘ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๑๐๓ - บ้าน หนองปลาสุว	อำเภอฮอด	๖.๙๐	๕๖.๘๘	รอผู้รับจ้าง เข้าเสนอ แผนงาน	-
๑๕	ก่อสร้างถนนสาย ชม.๔๐๓๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ – บ้านเมืองวะ	อำเภอสันทราย	๘.๑๔	๕๙.๙๑	รอผู้รับจ้าง เข้าเสนอ แผนงาน	-
๑๖	ก่อสร้างถนนสายแยกทาง หลวงหมายเลข ๑๐๙๙ – บ้านดง	อำเภออมก๋อย	๘	๑๖	รอสำนัก งบประมาณ เห็นชอบค่า ก่อสร้าง	-
๑๗	ก่อสร้างถนนสายแยกทาง หลวงหมายเลข ๑๑๕๐ - บ้านแม่แว่นน้อย	อำเภอพร้าว	๖.๑๔	๖.๑๗	รอลงนามใน สัญญา	-
รวม				๓๓๑.๓๓		

โครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔

จำนวน ๑๙ โครงการ วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๖๒,๙๑๔,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจ
และออกแบบ ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
๑	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแม่โป่ง อ.ตอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่ (ความยาว ๗๐ เมตร)	๑๖.๓๒
๒	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย ชม.๓๐๕๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๗ - บ้านสบเปิง อ.แม่แตง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๑.๔๐
๓	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย ชม.๔๐๓๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๑๔๑ - บ้านท่าวังพร้าว อ.เมือง , สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๒.๕๐

ลำดับ ที่	ชื่อโครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)
๔	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย ชม.๔๐๕๓ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๓๔๙ - บ้านห้วยเกียง อ.สะเมิง, แม่วาง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๔.๕๐
๕	โครงการปรับปรุงทางแยกและจุดต่อเชื่อมถนนสาย ชม. ๔๐๖๗ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๓๔๙ - บ้านป่าแป๋ อ.สะเมิง,แม่แตง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๘.๐๐
๖	โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางถนนสาย ชม.๓๐๐๒ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๗ - บ้านแม่จา อ.เชียงดาว จ.เชียงใหม่ จำนวน ๒ แห่ง	๘.๐๐
๗	โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางถนนสาย ชม.๓๐๓๓ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๐๘ - หลวงซุนแปะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๔.๕๐
๘	โครงการปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทางถนนสาย ชม.๔๐๑๕ แยกทางหลวง หมายเลข ๑๒๗๐ - บ้านทุ่งหญ้า อ.แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๙.๙๐
๙	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายถนนสาย ชม.๓๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ - บ้านป่าเหมือด อ.ดอยสะเก็ด, สันทราย จ.เชียงใหม่ จำนวน ๔ แห่ง	๑.๘๕
๑๐	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายถนนสาย ชม.๓๐๑๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ - บ้านร้องขุน อ.ดอยสะเก็ด,สันกำแพง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๒ แห่ง	๐.๖๒
๑๑	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนถนนสาย ชม.๓๐๓๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ - ดอยผ้าห่มปก อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๗.๑๐
๑๒	โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายถนนสาย ชม.๔๐๓๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ - อ.ดอยสะเก็ด อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๕ แห่ง	๒.๓๑
๑๓	โครงการปรับปรุงบริเวณย่านชุมชนถนนสาย ชม.๖๐๕๐ ศูนย์พัฒนาหลวงวัดจันทร์ - บ้านแม่ขา อ.กัลยาณิวัฒนา, แม่แจ่ม จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๒.๔๐
๑๔	โครงการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายถนนสาย ชม. ๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๒๕.๐๐
๑๕	โครงการอำนวยความสะดวกและปรับปรุงแก้ไขบริเวณเสี่ยงอันตรายถนนสาย ชม. ๓๐๓๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ - บ้านร้อยจันทร์ อ.สันป่าตอง, หางดง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๑๖.๐๔
๑๖	โครงการไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรถนนสาย ชม. ๓๐๒๘ ถนนราชพฤกษ์ เชียงใหม่ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๓.๕๘
๑๗	โครงการบำรุงรักษาถนนสาย ชม.๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี อ.เมือง จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๑๕.๐๐
๑๘	โครงการบำรุงรักษาถนนสาย ชม.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ - บ้านหนองไหว อ.แม่ริม,สันทราย จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๒๔.๐๐
๑๙	โครงการปรับปรุงอาคารและสิ่งก่อสร้างประกอบ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) จ.เชียงใหม่ จำนวน ๑ แห่ง	๙.๙๐
รวม		๑๖๒.๙๑

นายนิเวศน์ สุยะ

สำนักงานทางหลวง

ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่)

โครงการเพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรขนส่งหมวดบำรุงทางหลวงชนบท
สมโภช ๗๐๐ ปี เชียงใหม่ ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ มีงานปรับปรุงและแก้ไขจุดเสี่ยง
อันตรายของถนนสาย ชม.๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ในส่วนหนึ่งของ
กิจกรรมงานปรับปรุงก็จะมีการจัดรูปแบบการจราจรได้สะพานข้ามแม่น้ำปิง
บ้านป่าแดดใต้ กม.ที่ ๒๑ + ๓๐๐ สายชม.๓๐๒๙ ถนนถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี
ด้วยทางหมวดบำรุงทางหลวงชนบทสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี ได้รับการประสานจาก
กลุ่มงานจราจรตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ว่าที่ผ่านมาสภาพการจราจรบริเวณ
ได้สะพานป่าแดดใต้ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมาก โดยเฉพาะช่วงชั่วโมง
เร่งด่วนเช้าและเย็นรถจะติดยาวจนถึงสะพานป่าแดดตำรวจภูธรภาค ๕ รวมทั้ง
ยังเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เนื่องจากการขับซี้ใช้ความเร็วสูงช่วงเวลาที่ถนนมีการจราจร
เบาบาง จึงมีการจัดการประชุมร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางมาตรการ
ในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ซึ่งได้ข้อสรุปว่าให้ทางกลุ่มงานจราจรฯ ดำเนินการทดลอง
จัดการจราจรได้สะพานป่าแดดใต้ โดยจะทำการทดลองในช่วงระยะเวลาหนึ่ง และ
สรุปผลการทดลองจัดการจราจรฯ ดังกล่าว เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการต่อไป
ทั้งนี้ เมื่อได้ดำเนินการทดลองจัดการจราจรได้สะพานป่าแดดใต้ พบว่าประชาชน
ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงสามารถใช้การจราจรได้อย่างคล่องตัวมากขึ้น

โครงการงานซ่อมผิวทาง,เปลี่ยนรอยต่อสะพาน และป้องกันการกัดเซาะ
แม่น้ำปิง บ้านสันผีเสื้อ กม.ที่ ๒ + ๑๐๐ สายชม.๓๐๒๙ ถนนสมโภชเชียงใหม่
๗๐๐ ปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ลักษณะของโครงการในภาพรวม จะเป็น
การเปลี่ยนผิวจราจรของถนน และมีการซ่อมรอยต่อของสะพาน รวมทั้งแก้ไขปัญห
การกัดเซาะทางฝั่งศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่ทางเรียบน้ำปิง การกัดเซาะมีความยาวที่
๔๐ เมตร ได้สะพาน ตามสัญญาจะแล้วเสร็จประมาณต้นเดือนกันยายน ๒๕๖๓ นี้
และคาดว่าโครงการนี้จะแล้วเสร็จก่อนสัญญา

ประธาน

ขอฝากประเด็นให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดำเนินการในประเด็นของ
โครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง – หางดง บริเวณ
แยกต้นเกว่น พบปัญหาน้ำท่วมขังบ่อยครั้งและมีการจราจรติดขัดสะสมฝั่งขาเข้าเมือง
เชียงใหม่ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (ระหว่างเวลา ๐๘.๐๐ – ๐๘.๓๐ น.) เนื่องจากการ
ตั้งแท่นแบรีเออร์กีดขวางการจราจร (จากเดิม ๒ ช่องจราจร) ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนน
สามารถใช้ช่องทางจราจรได้เพียง ๑ ช่องจราจร จึงเห็นควรให้สำนักงานทางหลวง
ชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ขยับแท่นแบรีเออร์แท่นแรกเข้าไปเล็กน้อยจะทำให้
เส้นทางดังกล่าวสัญจรได้ ๒ ช่องจราจรตามเดิม

นายวิวรรณ์ พงษ์เรืองเกียรติ

ผู้ทรงคุณวุฒิ

ขอฝากประเด็นของการบริหารจัดการทางร่วมทางแยกต่างๆ ซึ่งส่งผลกระทบ
ให้เกิดปัญหาด้านการจราจร จึงเห็นควรให้พิจารณาการก่อสร้างทางร่วมทางแยกเป็น
รูปแบบวงเวียน ซึ่งจะช่วงลดปัญหาการจราจรได้ เช่น ตรงบริเวณ ทล. ๑๒๑ ตัดกับ
ทล. ๑๑๘ (วงแหวนรอบ ๓) ซึ่งปัจจุบันนี้บริเวณดังกล่าวไม่มีปัญหาการจราจร
ที่ติดขัดแล้ว ผู้คนสามารถสัญจรไปมาได้สะดวก ดังนั้น การใช้วงเวียนน่าจะเป็นประโยชน์
ต่อพื้นที่ที่มีปัญหาด้านการจราจร ทำให้เกิดการจราจรที่คล่องตัวมากขึ้น

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบให้สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑๐ (เชียงใหม่) ดำเนินการ แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและการตั้งแท่นเบรื่อรกีดขวางการจราจรบริเวณแยกต้นแก้ว ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการก่อสร้างทางลอดต่างระดับถนนสายเลี่ยงเมือง สันป่าตอง – หางดง

นายวิพากษ์ จารุพันธ์
 แขวงทางหลวง
 เชียงใหม่ที่ ๑

โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงในพื้นที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

โครงการบูรณะและปรับปรุงทางหลวงในพื้นที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ แบ่งเป็น ๓ ด้าน คือ ๑) งานอำนวยความสะดวก ๒๐ แผนงาน มูลค่างานประมาณ ๕๑ ล้านบาท ๒) งานบำรุงรักษาทางหลวง ๘ แผนงาน มูลค่างานประมาณ ๙๖ ล้านบาท ๓) งานพัฒนาทางหลวง ๒ แผนงาน มูลค่างานประมาณ ๕๓ ล้านบาท รวมทั้ง ๓ กิจกรรม เป็นวงเงินงบประมาณทั้งหมด ๒๐๑ ล้านบาท จำนวน ๓๐ โครงการ และมีโครงการที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบในด้านการจราจรทางด้านทิศใต้ของจังหวัดเชียงใหม่ อยู่จำนวน ๑๔ โครงการ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้างจากทั้งหมด ๓๐ โครงการ ใน ๗ สายทาง จากทั้งหมด ๑๒ สายทาง

ความคืบหน้าโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ โครงการที่ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณหรือยกเลิกโครงการ และโครงการที่อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

โครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๓ โครงการ รายละเอียด ดังนี้

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา โครงการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงาน
๑	โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนเชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่ ระหว่าง กม.๓๗+๖๒๕ - กม. ๔๒+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง	อำเภอดอยหล่อ	๔.๓๘	๒๕ เมษายน - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๑๒
๒	โครงการปรับปรุงและซ่อม ไหล่ทาง ทางเท้า ทางหลวง หมายเลข ๑๐๘ ตอนปากทาง ท่าลี่ - สะพานแม่กลางระหว่าง กม.๕๗+๕๐๐ - กม.๕๘+๖๐๐	อำเภอจอมทอง	๑.๑๐	๒๘ เมษายน - ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๕๑
๓	โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อ แก้ว ระหว่าง กม.๙๖+๐๐๐ - กม.๙๙+๙๗๕	อำเภอฮอด	๓.๙๘	๒๕ เมษายน - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๘๓

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา โครงการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงาน
๔	โครงการบูรณะโครงข่ายทาง หลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทาง หลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานมากกลาง – บ้านบ่อแก้ว ระหว่าง กม.๑๐๔+๐๐๐ - กม. ๑๑๐+๐๐๐	อำเภอฮอด	๖.๐๐	๒๘ เมษายน - ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๒๗
๕	โครงการบูรณะโครงข่ายทาง หลวงเชื่อมโยงระหว่างภาคทาง หลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนบ้าน บ่อแก้ว - สะพานแม่ริต ระหว่าง กม. ๑๕๑+๕๒๐ - กม. ๑๕๔+๐๕๔	อำเภอฮอด	๒.๕๔	๒๕ เมษายน - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๔
๖	โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๙ ตอนจอมทอง – ดอยอินทนนท์ ระหว่าง กม.๑๒+๑๖๖ - กม. ๑๔+๘๔๘	อำเภอจอมทอง	๒.๖๘	๒๕ เมษายน - ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๙๕
๗	โครงการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อ คืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทาง หลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง – สะพานห้วยแม่ เม็ง ระหว่าง กม.๑๕+๑๐๐ - กม. ๑๖+๒๕๐	อำเภอแม่แจ่ม	๑.๑๕	๒๕ เมษายน - ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๐
๘	โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๙ ตอน บ่อหลวง – อดภัย ระหว่าง กม. ๑๒+๓๖๐ - กม. ๑๕+๐๐๐	อำเภอฮอด	๒.๖๔	๒๒ เมษายน - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๐
๙	โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ปางอุ๋ง – แม่นาจร ระหว่าง กม. ๒๕+๔๗๕ - กม.๒๙+๔๙๑	อำเภอแม่แจ่ม	๔.๐๒	๖ พฤษภาคม - ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๐
๑๐	โครงการซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๐ ตอน กองลอย – แม่แอใต้ ระหว่าง กม.๓๐+๗๙๐ - กม.๓๒+๗๙๐	อำเภอแม่แจ่ม	๒.๐๐	๒๒ เมษายน - ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๒๕

ลำดับ ที่	ชื่อสายทาง	ที่ตั้งโครงการ	ระยะทาง (กม.)	ระยะเวลา โครงการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ผลงาน
๑๑	โครงการยกระดับมาตรฐาน ทางและเพิ่มประสิทธิภาพทาง หลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนปาก ทางท่าลี่ - สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.๕๙+๘๐๐ - กม. ๖๐+๘๕๐	อำเภอจอมทอง	๑.๐๕	๒๘ เมษายน - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๐
๑๒	โครงการปรับปรุงสะพานและ อาคารระบายน้ำ ทางหลวง หมายเลข ๑๐๘๘ ตอนสะพาน แม่กิดหลวง - แม่ชา ระหว่าง กม.๘๙+๐๐๐ - กม.๙๖+๖๕๐	อำเภอแม่แจ่ม	๗.๖๕	๒๘ เมษายน - ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๐
๓	โครงการยกระดับความ ปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาด ใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนสะพานแม่กลาง - บ้าน บ่อแก้ว กม.๘๘+๑๐๐	อำเภอฮอด	๐.๖๐	๒๕ เมษายน - ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๓	✓	ร้อยละ ๒๑

แผนงานโครงการปีงบประมาณ ๒๕๖๔

ประกอบด้วย ๓ กิจกรรม คือ งานอำนวยความสะดวก บำรุงรักษาทางหลวง และพัฒนาทางหลวง จำนวนทั้งสิ้น ๒๘ แผนงาน วงเงิน ๓๐๙,๔๓๗,๐๐๐ บาท ที่เสนอของงบประมาณในปี ๒๕๖๔

- สำนักอำนวยความสะดวก มี ๑๓ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๗๖,๔๘๗,๐๐๐ บาท ลักษณะของงานหลัก คือ ไฟฟ้าแสงสว่าง ปรับปรุงจุดเสี่ยง การติดตั้งป้ายจราจร ปรับปรุงการแบ่งทิศ และเสายางพารา

- สำนักบริหารและบำรุงทาง มี ๑๓ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑๖๐,๕๐๐,๐๐๐ บาท เน้นในเรื่องของงานปรับปรุงฟื้นฟูโครงการทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่อยู่ในภูเขาโดยส่วนใหญ่ เมื่อเกิดฝนตกหนักทำให้เส้นทางได้รับความเสียหาย รวมทั้งงานบูรณะผิวทาง ซ่อมสะพาน และจุดพักรถบรรทุกที่อำเภอฮอด

- สำนักแผนงาน มี ๒ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๗๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท ดังนี้
๑) โครงการก่อสร้างเกาะกลางแบบยก และ concrete barrier พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๓ กม.๐+๗๐๐ - กม.๘+๓๓๐ งบประมาณ ๒๒,๔๕๐,๐๐๐ บาท

๒) โครงการก่อสร้างขยายผิวจราจร บูรณะผิวทางเดิม ก่อสร้างทางเท้า ก่อสร้างเกาะกลาง ก่อสร้างระบบระบายน้ำใต้ทางเท้า งานตีเส้นจราจรและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ กม.๖๑+๐๐๐ - กม.๖๒+๓๕๕ งบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ประธาน

บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๘ ตอน ออบหลวง – สะพานห้วยแม่เม้ง และถนนทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๓ ตอน ปางอุ้ง – แม่นาจร เป็นเส้นทางที่อยู่ระหว่างแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางอยู่นั้น มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย โดยเฉพาะในเวลากลางคืน จึงเห็นควรให้แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน รวมถึงการดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างเพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการจราจรต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนที่อยู่ระหว่างการดำเนินงานก่อสร้าง โดยเฉพาะเวลากลางคืน รวมถึงเร่งรัดการก่อสร้างโครงการต่างๆ ให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างต่อไป

นายนิพนธ์ สาสกุล

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ประกอบไปด้วยงานบรรเทาความ การท่าอากาศยานเชียงใหม่ แอ้อัดและโครงการพัฒนาขีดความสามารถ ในส่วนของงบประมาณใช้รูปแบบ ให้สิทธิ์เอกชนสัมปทาน งบประมาณประจำปี และงบจำกัดขนาดใหญ่ ซึ่งโครงการ พัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ยังคงใช้แผนงานเดิม ถึงแม้ในปี ๒๕๖๓ และ ๒๕๖๔ มีการปรับการคาดการณ์ผู้มาใช้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ ลดลงจากเดิม ที่ประมาณการณ์ผู้มาใช้บริการ ๑๒ - ๑๓ ล้านคนต่อปี เป็น ๕ - ๗ ล้านคนต่อปี ถึงแม้ผู้โดยสารจะลดลง แต่การทำท่าอากาศยานเชียงใหม่ยืนยันว่าโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ยังคงดำเนินการต่อไป โดยประกอบไปด้วย ๒ โครงการ ได้แก่ โดยโครงการก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์โดยเป็นการให้สิทธิ์สัมปทานกับเอกชน คือ บริษัท ซีเอฟพีเอส จำกัด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้าง แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ ส่วนงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและอาคาร และโครงการเพิ่มขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ ให้สามารถรองรับ ผู้โดยสารได้จนถึงปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่ได้ประมาณการณ์ผู้มาใช้บริการ ๑๖.๕ ล้านคน ต่อปี มูลค่าโครงการ ๑๕,๘๑๘.๕๑ ล้านบาท ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงข้อมูลโครงการฯ ให้เป็นปัจจุบัน โดยพิจารณาถึงปัจจัยต่างๆ ที่เปลี่ยนแปลงไปตามที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้มีหนังสือแจ้งความเห็นมายังกระทรวงคมนาคม โดยจะ นำส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ กระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้ง ก่อนส่งให้ สศช. และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พิจารณาต่อไป ซึ่งเมื่อโครงการดังกล่าวผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ทอท. จะดำเนินการก่อสร้างโดยใช้ระยะเวลา ประมาณ ๓ ปี

นายธีระพงษ์ ขจรเดชกุล

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ที่ ๒

มีประเด็นที่จะต้องพิจารณาประกอบการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ ได้แก่ ประเด็นที่ ๑ ในส่วนของการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน เชียงใหม่ เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่ในอนาคต เมื่อจำนวนเที่ยวบินเพิ่มมากขึ้น เรื่องที่จะต้องกังวล คือ การที่จังหวัดเชียงใหม่ไม่มี ระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ ในการรองรับจำนวนเที่ยวบินที่จะเพิ่มขึ้น จึงควรพิจารณาเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านการจราจรบริเวณทางเข้า - ออก สนามบินด้วย เนื่องจากการพัฒนาท่าอากาศยานจะส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร ติดสะสมบริเวณแยกสนามบินบ่อยครั้ง

ประเด็นที่ ๒ เรื่องของสถานการณ์น้ำ พบว่า ในเวลาฝนตกหนักต่อเนื่องในเวลากลางคืน น้ำจากดอยสุเทพไหลลงมาผ่านกองบิน ๔๑ และผ่านบริเวณท่าอากาศยานออกมา ส่งผลให้เกิดน้ำท่วมซึ่งอยู่บริเวณหน้าท่าอากาศยาน จึงไม่สามารถเดินทางสัญจรเข้า-ออก ท่าอากาศยานได้ และมีน้ำท่วมซึ่งไปจนถึงบริเวณมหาวิทยาลัยฟาร์อีสเทอร์น โดยได้มีการลงพื้นที่สำรวจแล้ว พบว่า ห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล ฟลาซ่า เชียงใหม่ แอร์พอร์ต มีสะพานอยู่ทั้งหมด ๔ ตัว สะพาน ๒ ตัว อยู่ในระดับที่ต่ำ และกีดขวางการไหลของน้ำ ดังนั้น เมื่อเกิดมีฝนตกขึ้นมา น้ำก็จะท่วม ทำให้ไม่สามารถเดินทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานได้ เพราะฉะนั้น ควรจะต้องมีการเตรียมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมซึ่งบริเวณดังกล่าวต่อไป

นายนิพนธ์ สาสกุล

ปัญหาเรื่องการจราจรภายในท่าอากาศยาน ทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้ การท่าอากาศยานเชียงใหม่ รับทราบมาโดยตลอด จึงได้ดำเนินการหารือไปยังหน่วยงานที่รับผิดชอบฝ่ายแผนฯ ของส่วนกลาง จากการพัฒนาครั้งนี้เราได้มีการปรับปรุงรายละเอียด ซึ่งยังอยู่ระหว่าง การเตรียมข้อมูลเสนอต่อผู้บริหาร ถึงการเปลี่ยนแปลงและแนวทางการออกแบบ โดยมีความพยายามที่จะลดภาระการใช้แยกสนามบิน บริเวณ ห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล ฟลาซ่า เชียงใหม่ แอร์พอร์ต ในปัจจุบันทางเข้าท่าอากาศยานมีทางเข้าจากฝั่งเหนือด้านเดียว ซึ่งในการดำเนินโครงการพัฒนาของท่าอากาศยานฯ เป็นการ พัฒนาในบริเวณพื้นที่ฝั่งอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (International) ซึ่งมีการ ก่อสร้างอาคารหลังใหม่ ดังนั้น ต่อไปนี้ทางด้านใต้ของท่าอากาศยานจะปรับเป็น ทางเข้า - ออก ประกอบกับพื้นที่บริเวณด้านใต้มีกิจกรรมเกิดขึ้นหลายอย่าง เช่น catering cargo ซึ่งโครงการพัฒนาดังกล่าวนี้นี้จะมีผลต่อการเติบโตของกิจกรรมต่างๆ ภายในท่าอากาศยาน โดยจะมีการวางระบบวงเวียนภายในท่าอากาศยาน ประชาชน สามารถเลือกการเดินทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานได้ทั้ง ๒ ด้าน เพื่อลดภาระการใช้ แยกสนามบิน และในส่วนของน้ำท่วมซึ่งบริเวณหน้าท่าอากาศยาน ซึ่งที่ผ่านมาทาง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้มีระบบการบริหารจัดการภายในท่าอากาศยาน ซึ่งดำเนินการร่วมกับกรมชลประทานมาโดยตลอด โดยจัดให้มีระบบการสูบน้ำ เป็นระบบระบายน้ำที่ตัดจากโลกภายนอก เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน และหากใน กรณีที่เกิดน้ำท่วมซึ่งทางเข้าท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานเชียงใหม่จะดำเนินการ หารือร่วมกับกรมชลประทานในการหาแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

ประธาน

ถนนทางด้านใต้ คือ เส้นทางที่ไปเชื่อมกับถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซึ่งที่ผ่านมา เป็นทางวันเวย์ มีการใช้งานอย่างเต็มศักยภาพหรือไม่ เนื่องจากประชาชนที่มาเดินทาง มาจาก อ.หางดง หากต้องการจะเดินทางเข้าท่าอากาศยานเชียงใหม่จะต้องอ้อมรถไป เข้าประตูทางด้านทิศเหนือได้เพียงทางเดียว ทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณหน้าท่า อากาศยาน ดังนั้นจึงอยากให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ต่อเนื่องกับการก่อสร้าง ทางเท้ามีความจำเป็นที่จะต้องมีความกว้างมากขึ้นน้อยเพียงใด เพื่อให้เกิดประโยชน์ สูงสุดต่อการใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

นายนิพนธ์ สาสกุล

ในส่วนของการท่าจะเกี่ยวเนื่องกับเรื่องของความปลอดภัย ซึ่งจะมีระยะของ การท่าอากาศยานเชียงใหม่ ความปลอดภัยอยู่ ในการที่จะดำเนินการขยายเลนจาก ๒ เลน เป็น ๓ - ๔ เลนนั้น จะกระทบต่อพื้นที่ Security และพื้นที่ Safety ซึ่งทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ได้มีการ หารือกับทางฝ่ายแผนฯ ของส่วนกลาง และได้มีการประชุมการหารือร่วมกันระหว่าง

ส่วนกลางกับท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยได้หารือในเรื่องของการออกแบบว่าจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่ และมีผลกระทบต่อการให้บริการของท่าอากาศยานหรือไม่

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่สายสีแดงคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. สำนักงานนโยบายและแผน ๒๕๖๕ และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ปี พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยในระหว่างการขนส่งและจราจร ก่อสร้างนั้น คาดว่าจะเป็นช่วงเดียวกันกับที่ ทชม. ดำเนินโครงการก่อสร้างอาคารและงานโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการเพิ่มขีดความสามารถของ ทชม. ซึ่งจะทำให้เกิดปัญหาการจราจรบริเวณสนามบินเชียงใหม่ได้ จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ดำเนินการออกแบบการขยายผิวจราจรถนนบริเวณทางเข้าสนามบิน จาก ๒ ช่องจราจรต่อทิศทาง เป็น ๓ ช่องจราจรต่อทิศทาง รวมถึงจัดให้มีทางเดินเท้าที่เหมาะสม และนำส่งข้อมูลรวมทั้งแบบการขยายถนนให้กับกองบิน ๔๑ เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตให้ใช้พื้นที่ของกองบิน ๔๑ ต่อไป

นายธีระพงษ์ ขจรเดชากุล แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้จัดส่งให้ส่วนสำรวจออกแบบดำเนินการ และในส่วนของแบบยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ทั้งนี้เส้นทางดังกล่าวไม่ใช่เส้นทางของกรมทางหลวง หากได้แบบก่อสร้างแล้วต้องดำเนินการอีกหลายขั้นตอนจึงจะดำเนินการต่อไปได้ ส่วนแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ได้มีการขอใช้เงินกู้ ๔๐๐,๐๐๐ ล้านบาท แต่ไม่ได้รับงบประมาณในส่วนนี้ โครงการดังกล่าวจึงยังไม่มีความคืบหน้า และไม่มีแผนงานของวงเงินที่ชัดเจนที่จะสามารถดำเนินการได้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ ตระหนักถึงความสำคัญของเรื่องดังกล่าว เพราะหากโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ในเส้นทางที่จะต้องมาเชื่อมต่อกันที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ แขวงฯ จึงได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วน เช่น การขยายพื้นผิวการจราจรแยกสนามบิน และการปรับปรุงระบบไฟสัญญาณจราจรที่ดีขึ้น แต่ในส่วนที่เชื่อมต่อจากถนนมหิดลมุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองเชียงใหม่ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ พบว่า ยังพอมีโอกาสในการที่จะบรรเทาปัญหาในตรงจุดนั้น ดังนั้นในปีถัดไป จึงอยากจะขอใช้งบพัฒนาจังหวัด ซึ่งน่าจะเป็นช่องทางที่ง่ายกว่าการที่จะไปใช้เงินฟังก์ชันของกรมทางหลวง เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวไม่ใช่เส้นทางของกรมทางหลวง

ประธาน หากจะเร่งรัดให้มีการดำเนินการที่รวดเร็วขึ้น จึงขอเสนอให้มีการประชุมและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะในเรื่องนี้ เพื่อให้เกิดการประสานความร่วมมือในส่วนนี้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

นายวิวรรธน์ พงษ์เรืองเกียรติ ผู้ทรงคุณวุฒิ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๒ แจ้งว่า ระบบขนส่งสาธารณะยังไม่มีความพร้อมและรถไฟฟ้าสายสีแดงยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง แต่ในแผนแม่บทของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีการวางแผนเรื่องของระบบ Feeder ที่จะมารองรับเส้นทางของรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้ว ดังนั้น โครงข่ายขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่อาจจะต้องนำมาพิจารณาเสริมด้วย และเทศบาลนครเชียงใหม่อาจจะต้องมีการหารือร่วมกัน เรื่อง Application “Urban Transit” ที่ทำขึ้น ซึ่งได้มีการรวบรวมข้อมูลของระบบขนส่งสาธารณะในปัจจุบัน เพื่อเป็นสื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ที่เดินทาง รวมไปถึงอาจจะมีการวางแผนเพื่อต่อยอดในอนาคตต่อไป รวมทั้งจะต้องมีการนำแผนแม่บทของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่ดำเนินการไว้แล้วเอามาเชื่อมโยงกันต่อไป

นางสาวปาริชาติ เกษมสุข ในส่วนโครงการของ UNDP ซึ่งจะสิ้นสุดสัญญาโครงการฯ ในเดือนกุมภาพันธ์ สถาบันนโยบายสาธารณะ ปี ๒๕๖๔ แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ได้มีการเตรียมแผนรองรับในการดำเนินการมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมกับเทศบาลนครเชียงใหม่ต่อไป โดยจะมีการจัดตั้งวิสาหกิจเพื่อสังคมขึ้น เพื่อที่จะรองรับการเดินทางในเส้นทางต่างๆ ส่วน Application เป็นเพียงส่วนหนึ่ง ในการให้ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางและระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่ แต่แหล่งข้อมูลขนาดใหญ่ หรือ Big data สามารถนำมาใช้ในสนับสนุนการปรับปรุงเส้นทางได้ และที่ผ่านมาได้มีการหารือร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่และอาจารย์ปุ่น เทียงบุญธรรม หัวหน้าหน่วยวิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและโครงสร้างพื้นฐาน สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดังนั้น หากท่าอากาศยานเชียงใหม่สามารถเปิดพื้นที่บางส่วนให้รถเมล์เข้า - ออก หรือจอดรอผู้โดยสารได้ จะเป็นการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารและระบายผู้โดยสารที่เดินทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานได้คล่องตัวมากยิ่งขึ้น เนื่องจากขณะนี้ป้ายรถเมล์ที่มีอยู่เดิมจะต้องเดินออกมาจากอาคารผู้โดยสาร ทำให้ไม่สะดวกกับผู้โดยสาร จึงควรมีการกำหนดจุดจอดที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร ดังนั้น จึงขอให้ทางท่าอากาศยานเชียงใหม่ช่วยพิจารณาเรื่องของจุดที่จะเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนที่สามารถอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารได้ด้วย และข้อมูลต่างๆ ที่เรารวบรวมไว้โดยสามารถใช้ข้อมูลที่รวบรวมไว้ใน Application มาช่วยในการออกแบบจุดจอดจุดเชื่อมต่อได้ ทั้งนี้ ข้อดีของระบบขนส่งมวลชนในรูปแบบของรถเมล์ควรมีความยืดหยุ่นสูง สามารถที่จะปรับตารางความถี่ในการให้บริการ จำนวนรถ และเส้นทางได้ตามความต้องการของผู้ใช้บริการ

นายนิธินัย สาสกุล การท่าอากาศยานเชียงใหม่มีการส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบ การท่าอากาศยานเชียงใหม่ เช่น จุดจอดรถเมล์ (Bus Stop) หรือ สถานีรถเมล์ (Bus Station) ในจุดที่มีการร้องขอจะอยู่บริเวณอาคารเอนกประสงค์ ซึ่งงานก่อสร้างมีความล่าช้า เพราะอยู่ระหว่างการยื่นขออนุญาตก่อสร้าง แต่เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีจุดจอดรถเมล์ รวมถึงพื้นที่อำนวยความสะดวกให้บริการ

นายสมชาย เอื้อวงศ์ชัย ผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ผ่านมามีการติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รับเรื่องไป และแจ้งว่ามีความคืบหน้าก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (โควิด - 19) โดย สนข. ได้ดำเนินการเสนอเรื่องดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคม และได้รับความเห็นชอบแล้ว ดังนั้น จึงขอให้ สนข. พิจารณาดำเนินการอย่างต่อเนื่องและครบถ้วนทุกกระบวนการด้วย

นายพรชัย พัฒนาพงษ์สถิตย์ เกี่ยวกับประเด็นการติดตามความคืบหน้ารถไฟฟ้าสายสีแดง ในการประชุมสำนักงานนโยบายและแผน คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดเชียงใหม่ (อจร.) ได้มีมติให้การขนส่งและจราจร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อมอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ออกแบบสายสีน้ำเงิน กับ สายสีเขียว ควบคู่ไปกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้น ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้ว และกระทรวงคมนาคมได้สั่งการไปยังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เรียบร้อยแล้ว คาดว่าในปีพ.ศ. ๒๕๖๕ จะมีการดำเนินการออกแบบต่อไป

นายพงษ์พันธ์ บวรณิกิติ การพัฒนาปรับปรุงทางเข้า - ออก ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ซึ่งจะมีการ
สำนักงานทางหลวงที่ ๑ พัฒนาปรับปรุงทางเข้า - ออก ด้านทิศใต้ เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ หากเป็น
เส้นทางที่อยู่ในปัจจุบัน มองว่า กายภาพของทางบริเวณนั้นอาจจะปรับปรุงได้
ค่อนข้างยาก เนื่องจากว่ามีโรงน้ำแข็งซึ่งเป็นพื้นที่ของเอกชน ด้านหน้าตรงแยกเป็น
ห้างเทสโก้โลตัส และด้านซ้ายเป็นพื้นที่เอกชนเช่นกัน กายภาพของทางบริเวณนั้น
จึงมีความแคบ ถ้าจะพัฒนาเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเข้า-ออก ท่าอากาศยาน ขอเสนอ
ให้ท่าอากาศยานพิจารณาในเส้นทางช่วงอื่นซึ่งอยู่ในเขตท่าอากาศยานด้วยจะเป็น
ประโยชน์มากกว่า

มติที่ประชุม รับทราบและขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำข้อประเด็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา
ดำเนินการต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

พ.ต.อ.ไพศาล นันทา การแก้ไขปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณจุดก่อสร้างโครงการต่างๆ

ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ การจราจรบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำปิงทางไปสะพานเฉลิมพระเกียรติมี
การจราจรหนาแน่น โดยเฉพาะบริเวณที่มีการก่อสร้างปรับปรุงถนน จึงขอให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องช่วยประสานให้ผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างโครงการในเส้นทางดังกล่าวปรับลด
เวลาการทำงานในช่วงเวลาเร่งด่วน

นายมนต์ชัย พงษ์เกียรติกิจ เทศบาลนครเชียงใหม่ได้รับการร้องขอจากผู้ใช้เส้นทางถนนนิมมานเหมินท์
เทศบาลนครเชียงใหม่ และถนนศิริมิ่งคลาจารย์ ว่าควรมีการปรับปรุงเส้นทางถนน ๒ เส้นนี้ ให้เป็นถนน
วันเวย์ให้เป็นลักษณะวงเวียน เพื่อลดการจราจรที่หนาแน่นและลดการติดไฟสัญญาณ
จราจร เช่น เดินทางมาจากถนนนิมมานเหมินท์ที่จากทางแยกกรีนคำ ตรงเข้ามาเป็น
วันเวย์ และเลี้ยวออกมาออกไปทางถนนเส้นสุเทพเลี้ยวเข้ามาในถนนศิริมิ่งคลาจารย์
และออกทางเส้นถนนห้วยแก้วให้มีการวนเป็นวงกลม จะสามารถดำเนินการได้หรือไม่
และตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่สามารถตั้งกรรมการศึกษาเส้นทางนี้ได้หรือไม่

พ.ต.อ.ไพศาล นันทา ในการแก้ไขการจราจรในเส้นทางดังกล่าว ได้มีการดำเนินการและได้ทำการ
ตำรวจภูธรจังหวัดเชียงใหม่ ศึกษาไปส่วนหนึ่งแล้ว แต่มีผลกระทบค่อนข้างสูงจึงจะต้องอาศัยการศึกษา
ในเชิงลึก จึงต้องขอความร่วมมือจากทางมหาวิทยาลัยเชียงใหม่หรือหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องในการศึกษาการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้เคยมีการสอบถามความคิดเห็น
ของประชาชนในเบื้องต้น พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่ในพื้นที่ไม่เห็นด้วยแต่ประชาชน
บางส่วนที่อาศัยอยู่ภายนอกไม่ได้เกี่ยวข้องกับอาคาร ร้านค้าต่างๆ ผู้เดินทางสัญจรทั่วไป
ต้องการให้มีการปรับปรุงในรูปแบบที่ทางเทศบาลนครเชียงใหม่ได้ให้ข้อเสนอแนะมา

นายสมชาย ทองคำคุณ การแก้ไขปัญหามอเตอร์ไซด์ผู้ใช้รถใช้ถนนที่เกิดจากต้นไม้มิริมทาง

ผู้ทรงคุณวุฒิ ในช่วงหน้าฝนจะพบปัญหากิ่งไม้ยื่นเข้ามาในแนวถนน และเมื่อมีลมกระโชกแรง
มักจะพบปัญหากิ่งไม้และต้นไม้โค่นล้มกีดขวางการจราจร ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายต่อ
ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ จึงเห็นควรให้กรมทางหลวง (ทล.) แขวงทางหลวงชนบท และหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องช่วยปรับปรุงดูแลต้นไม้มิริมทางให้เหมาะสมต่อไปและในปีหน้าอาจจะมี
เรื่องการท่องเที่ยวภายในประเทศ คงจะมีนักท่องเที่ยวมาจากต่างจังหวัดเข้ามาใน
จังหวัดเชียงใหม่ค่อนข้างเยอะ อาจไม่ทราบว่าการจราจรในเชียงใหม่ - ลำพูน สายเก่า มีต้นยาง
ขนาดใหญ่ที่อาจจะก่อให้เกิดอันตรายได้ทุกเวลา

นายต่อศักดิ์ หาญพิทักษ์กุล การเพิ่มปริมาณการซื้อยางพาราของเกษตรกรเพื่อนำมาใช้เป็นหลัก
สภาอุตสาหกรรมจังหวัด นำทางและปรับปรุงถนน

เชียงใหม่

ปัจจุบัน ทล. และ ทช. ได้มีนโยบายในการนำยางพาราจากเกษตรกรมาใช้
ปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผนยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต
และหลักนำทางยางธรรมชาติ โครงการนี้จะสามารถช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวน
ยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้อยางพาราของภาครัฐได้
จึงเห็นควรให้กรมทางหลวงและแขวงทางหลวงชนบทเร่งพิจารณาการเพิ่มปริมาณการ
ซื้อยางพาราของเกษตรกรเพื่อนำมาใช้ปรับปรุงถนนและใช้เป็นหลักนำทางให้มากขึ้น

นายวิพากษ์ จารุพันธ์

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ได้ดำเนินการโครงการนำร่องบนทางหลวง
แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ หมายเลข ๑๐๐๙ เรียบร้อยแล้ว แต่หลักนำทางยางพารามีคุณสมบัติไม่สามารถ
ทนความร้อนได้สูงดังนั้น จึงต้องพิจารณาเส้นทางที่เหมาะสมและไม่เกิดปัญหา
ไฟไหม้บริเวณข้างทาง ทั้งนี้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ จะเร่งดำเนินการเพิ่มปริมาณ
การใช้หลักนำทางและปรับปรุงถนนเพื่อเป็นการสนับสนุนการใช้อยางพาราของ
เกษตรกรให้เพิ่มมากขึ้นต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป

เลิกประชุม ๑๒.๐๐

ลงชื่อ.....*กัญญ์ กนกเสียง*.....ผู้บันทึกการประชุม

(นางสาวกัญญ์ กนกเสียง)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....*บ. น.*.....ผู้ตรวจบันทึกการประชุม

(นางสาวชนินา สิริห่อ)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ